

**Verordnung der Stadt Gelsenkirchen  
über die Festsetzung von Beförderungsentgelten und -bedingungen  
für den Gelegenheitsverkehr mit Taxis (Taxitarifordnung)  
vom 29.09.2022**

Aufgrund des § 51 Abs. 1 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in Verbindung mit § 4 Nr. 2 der Verordnung über die Zuständigkeiten auf den Gebieten des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs und Eisenbahnwesens (ZustVO-ÖSPV-EW) hat der Rat der Stadt Gelsenkirchen in seiner Sitzung am 29.09.2022 für das Stadtgebiet Gelsenkirchen folgende Verordnung über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxis (Taxitarifordnung) beschlossen:

**I  
Beförderungsentgelte**

**§ 1**

**Geltungsbereich - Pflichtfahrgebiet -**

- (1) Für die Beförderung mit Taxis, die von der Stadt Gelsenkirchen als Genehmigungsbehörde zugelassen sind, gelten innerhalb des Pflichtfahrgebiets die nachstehenden Beförderungsbedingungen und -entgelte.
- (2) Das Pflichtfahrgebiet umfasst das Gebiet der Stadt Gelsenkirchen. In diesem Bereich besteht Beförderungspflicht.
- (3) Beförderungspflicht besteht nicht, wenn Fahrgäste eine Gefahr für die Sicherheit und Ordnung des Betriebes oder für andere Fahrgäste darstellen, insbesondere durch Personen, die erheblich unter dem Einfluss geistiger Getränke oder anderer berauschender Mittel stehen.

§ 2

**Entgelt für die Beförderung im Pflichtfahrgebiet**

(1) Das Beförderungsentgelt setzt sich zusammen aus dem Grundpreis, dem Wegstreckenentgelt und dem Entgelt für die Wartezeit.

**(2) Tarif Stufe 1 gültig bis zum 31.01.2023**

a) Der Grundpreis beträgt 4,20 €.

b) Das Wegstreckenentgelt beträgt für Fahrstrecken

i) werktags (Montag bis Samstag)

in der Zeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr

bis zu einem Kilometer 2,65 €

von mehr als einem bis zu 5 Kilometern 2,10 €

von mehr als 5 Kilometern 2,00 €

ii) werktags (Montag bis Samstag)

in der Zeit von 22.00 bis 06.00 Uhr  
sowie an Sonn- und Feiertagen

bis zu einem Kilometer 2,85 €

von mehr als einem Kilometer 2,20 €

c) Das Entgelt für die Wartezeit beträgt 35,00 €/Stunde

Als Wartezeit gilt jedes Anhalten des Taxis während seiner Inanspruchnahme auf Veranlassung seines Bestellers oder aus nicht vom Taxifahrer zu vertretenden Gründen des Verkehrs.

**(3) Tarif Stufe 2 gültig ab 01.02.2023**

a) Der Grundpreis beträgt 4,60 €.

b) Das Wegstreckenentgelt beträgt für Fahrstrecken

i) werktags (Montag bis Samstag)

in der Zeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr

bis zu einem Kilometer 2,85 €

von mehr als einem bis zu 5 Kilometern 2,30 €

von mehr als 5 Kilometern 2,20 €

ii) werktags (Montag bis Samstag)

in der Zeit von 22.00 bis 06.00 Uhr  
sowie an Sonn- und Feiertagen

bis zu einem Kilometer 3,05 €

von mehr als einem Kilometern 2,40 €

c) Das Entgelt für die Wartezeit beträgt 35,00 €/Stunde

Als Wartezeit gilt jedes Anhalten des Taxis während seiner Inanspruchnahme auf Veranlassung seines Bestellers oder aus nicht vom Taxifahrer zu vertretenden Gründen des Verkehrs.

(4) Feiertage im Sinne des Absatzes 1 sind solche im Sinne des Gesetzes über Sonn- und Feiertage NW.

(5) Kommt aus einem vom Besteller zu vertretenden Grund die Fahrt nach Erteilen des Auftrages und Anfahrt zum Bestellort nicht zur Durchführung, ist vom Besteller eine Anfahrtspauschale in Höhe des Grundpreises im Sinne des Absatzes 1 zu entrichten.

### § 3

#### Festpreise im Pflichtfahrgebiet

- (1) Auf den nachfolgenden Strecken dürfen nur die Tarife in Form von Festpreisen erhoben werden.

von	nach	km	Festpreis
<sup>(2)</sup>			
Hbf Gelsenkirchen	Amphietheater Gelsenkirchen	6 km	18,50 €
Hbf Gelsenkirchen	Veltinsarena Gelsenkirchen	7 km	21,00 €
Rathaus Buer	Amphietheater	8,5 km	24,00 €
Rathaus Buer	Veltinsarena Gelsenkirchen	3 km	12,00 €
Hbf Gelsenkirchen	Rathaus Buer	10 km	27,50 €

Diese Preise gelten auch für die jeweiligen Rückfahrten

### § 4

#### Zuschläge

- (1) Sofern der Fahrgast ausdrücklich die Beförderung in einem Kraftfahrzeug verlangt, das nach dem Fahrzeugschein oder der Eichprüfsumme als Pkw-Kombi anerkannt ist, wird hierfür ein Zuschlag von 3,-- € erhoben.
- (2) Bei Benutzung eines Taxis, das nach seiner Bauart und Ausstattung für die Beförderung von mehr als 5 aber nicht mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer) geeignet und bestimmt ist (Großraumfahrzeug), wird hierfür ein Zuschlag von 5,-- € erhoben, wenn mehr als 4 Fahrgäste gleichzeitig befördert werden. Fahrzeuge mit Sitzen mit beschränkter Belastbarkeit oder Behelfssitzen im Kofferraum sind hiervon ausgeschlossen.

## **§ 5**

### **Ermittlung der Beförderungsentgelte**

- (1) Die in § 2 bis § 4 festgesetzten Entgelte und Zuschläge sind unter Verwendung des Fahrpreisanzeigers zu ermitteln.
- (2) Die Anfahrt ist frei. Der Fahrpreisanzeiger darf erst mit Zusteigen durch den Besteller, bei zeitgebundener Vorbestellung zu der vereinbarten Zeit und in allen anderen Fällen der Vorbestellung frühestens fünf Minuten nach dem Eintreffen am Bestellort und Kenntnisnahme durch den Besteller, eingeschaltet werden.

## **§ 6**

### **Zahlung des Beförderungsentgelts**

- (1) Das Beförderungsentgelt ist nach Beendigung der Fahrt an den Taxifahrer zu zahlen.
- (2) Auf Wunsch des Fahrgastes muss in jedem Taxi bargeldlose Zahlung durch Kredit- oder Debitkarte oder vergleichbar sichere bargeldlose Zahlungsmittel angenommen werden. Der Unternehmer hat die Akzeptanz von mindestens 3 verschiedenen, im Geschäftsverkehr üblichen Kreditkarten (Mastercard, VISA-Card, American-Express) zu gewährleisten. Die Annahmepflicht besteht nicht, wenn der Fahrgast auf Verlangen des Fahrers nicht seine Identität durch Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises nachweist. Das Bereithalten von Taxis zum Zwecke der Beförderung von Personen sowie die Beförderung von Personen dürfen mit Taxis nur erfolgen, wenn ein funktionsfähiges Abrechnungssystem oder Abrechnungsgerät vor Fahrtbeginn zur Verfügung steht.
- (3) Der Fahrer hat dem Fahrgast auf Verlangen eine Quittung über das zu zahlende Beförderungsentgelt auszustellen. Diese muss folgende Angaben enthalten:
  - a) Name und Anschrift des Unternehmers
  - b) Ordnungsnummer
  - c) Fahrstrecke
  - d) Beförderungsentgelt
  - e) Datum
  - f) Unterschrift des Fahrers

## **§ 7**

### **Sondervereinbarungen**

Sondervereinbarungen für den Pflichtfahrbereich sind nur unter den Voraussetzungen des § 51 Abs. 2 Nr. 1 bis 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) zulässig. Sie bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Genehmigung.

## **II**

### **Beförderungsbedingungen**

## **§ 8**

### **Besondere Bedingungen**

- (1) Der Taxifahrer ist den Fahrgästen beim Ein- und Aussteigen sowie beim Ein- und Ausladen des Gepäcks behilflich.
- (2) Der Taxifahrer kann den Fahrgästen, soweit erforderlich, Sitzplätze anweisen. Die Wünsche der Fahrgäste sind zu berücksichtigen.
- (3) Der Fahrgast ist verpflichtet, dem Taxifahrer bei Antritt der Fahrt sein Fahrziel anzugeben und ihm Änderungen sowie Wünsche hinsichtlich des Fahrweges rechtzeitig bekannt zu geben.
- (4) Der Fahrgast haftet für von ihm verursachte Beschädigungen oder Verunreinigungen des Taxis.
- (5) Wird die Durchführung der Beförderung durch Umstände verhindert, die der Taxifahrer nicht abwenden konnte, ergeben sich daraus keine Ersatzansprüche.
- (6) Gerichtsstand für alle Streitigkeiten ist Gelsenkirchen.
- (7) Die Beförderungsbedingungen werden mit der Inanspruchnahme des Taxis Bestandteil des Beförderungsvertrages.

## **§ 9**

### **Ordnungswidrigkeiten**

- (1) Ordnungswidrig im Sinne des § 61 Abs. 1 Nr. 4 PBefG handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig entgegen
- a) § 2 Abs. 1 und § 3 den Fahrpreis ermittelt;
  - b) § 4 Zuschläge festsetzt;
  - c) § 5 den Fahrpreisanzeiger nicht oder in unzulässiger Weise benutzt;
  - d) § 6 Abs. 2 Satz 1 bis 3 die bargeldlose Zahlung nicht annimmt oder entgegen § 6 Abs. 2 Satz 4 ein Taxi zur Personenbeförderung bereithält oder Personen mit einem Taxi befördert, obwohl ein funktionsfähiges Abrechnungssystem oder Abrechnungsgerät vor Fahrtbeginn nicht zur Verfügung steht.
  - e) § 6 Abs. 3 keine oder keine ordnungsgemäßen Quittungen ausstellt.
  - f) § 7 eine getroffene Sondervereinbarungen nicht genehmigen lässt;
- (2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 10.000 Euro geahndet werden (§ 61 Abs. 2 PBefG).

## **§ 10**

### **Inkrafttreten**

- (1) Diese Verordnung tritt vier Wochen nach dem Tage der Verkündung in Kraft.
- (2) Die Verordnung über die Festsetzung von Beförderungsentgelten und -bedingungen und für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen vom 14.01.2020 tritt vier Wochen nach dem Tage der Verkündung in Kraft außer Kraft.

-----  
Die vorstehende *Verordnung* wird hiermit öffentlich bekannt gemacht.

Hinweis gemäß § 7 Abs. 6 GO NRW:

Die Verletzung von Verfahrens- oder Formvorschriften dieses Gesetzes kann gegen Satzungen, sonstige ortsrechtliche Bestimmungen und Flächennutzungspläne nach Ablauf von sechs Monaten seit ihrer Verkündung nicht mehr geltend gemacht werden, es sei denn

- a) eine vorgeschriebene Genehmigung fehlt oder ein vorgeschriebenes Anzeigeverfahren wurde nicht durchgeführt,
- b) die Satzung, die sonstige ortsrechtliche Bestimmung oder der Flächennutzungsplan ist nicht ordnungsgemäß öffentlich bekannt gemacht worden,
- c) die Oberbürgermeisterin hat den Ratsbeschluss vorher beanstandet oder
- d) der Form- oder Verfahrensmangel ist gegenüber der Stadt Gelsenkirchen vorher gerügt und dabei die verletzte Rechtsvorschrift und die Tatsache bezeichnet worden, die den Mangel ergibt.

Gelsenkirchen, 29.09.2022

Siegel

Karin Welge  
Oberbürgermeisterin