



Fotoprotokoll
2. Dezember 2019

Lass uns reden! ... über Mobilität und Klimaschutz

Moderation / Beratung:
Axel Jürgens, Peters & Helbig GmbH, Essen

2. Dezember 2019, Hans-Sachs-Haus

**GELSENKIRCHEN –
LASS UNS
REDEN!**

... über Mobilität und Klimaschutz



klimaGEntal
Klimaschutz: einfach, immer, überall

**Zukunft Mobilität
Gelsenkirchen**

**Stadt
Gelsenkirchen**

Programm

17:30 Ankommen

Check In

18:00 Begrüßung

Oberbürgermeister Frank Baranowski

Überblick zum Ablauf

Moderator Axel Jürgens

Impulse zum Thema

Improtheater Random Scenes

Mobilität und Klimaschutz

Kurzimpuls: Was soll in Zukunft entstehen
Stadtbaurat Martin Harter

Erster Austausch

Mit den Nachbarn ins Gespräch kommen

Wie soll es sein

Gemeinsam Zukunftsbilder entwickeln

Kriterien für einen Masterplan Mobilität

Sammlung und Bewertung von Anforderungen

Präsentationen

Im Plenum

Wie geht es weiter

bis

21:00 Abschlussrunde

Pausen werden gemeinsam mit den Teilnehmenden vereinbart.

Moderation: Axel Jürgens, PETERS & HELBIG GmbH



Ziele der Veranstaltung

- **Zum Thema miteinander ins Gespräch kommen.**
- **Empfehlungen zu Kriterien für einen zukunftsfähigen Masterplan Mobilität.**



Wie soll es sein

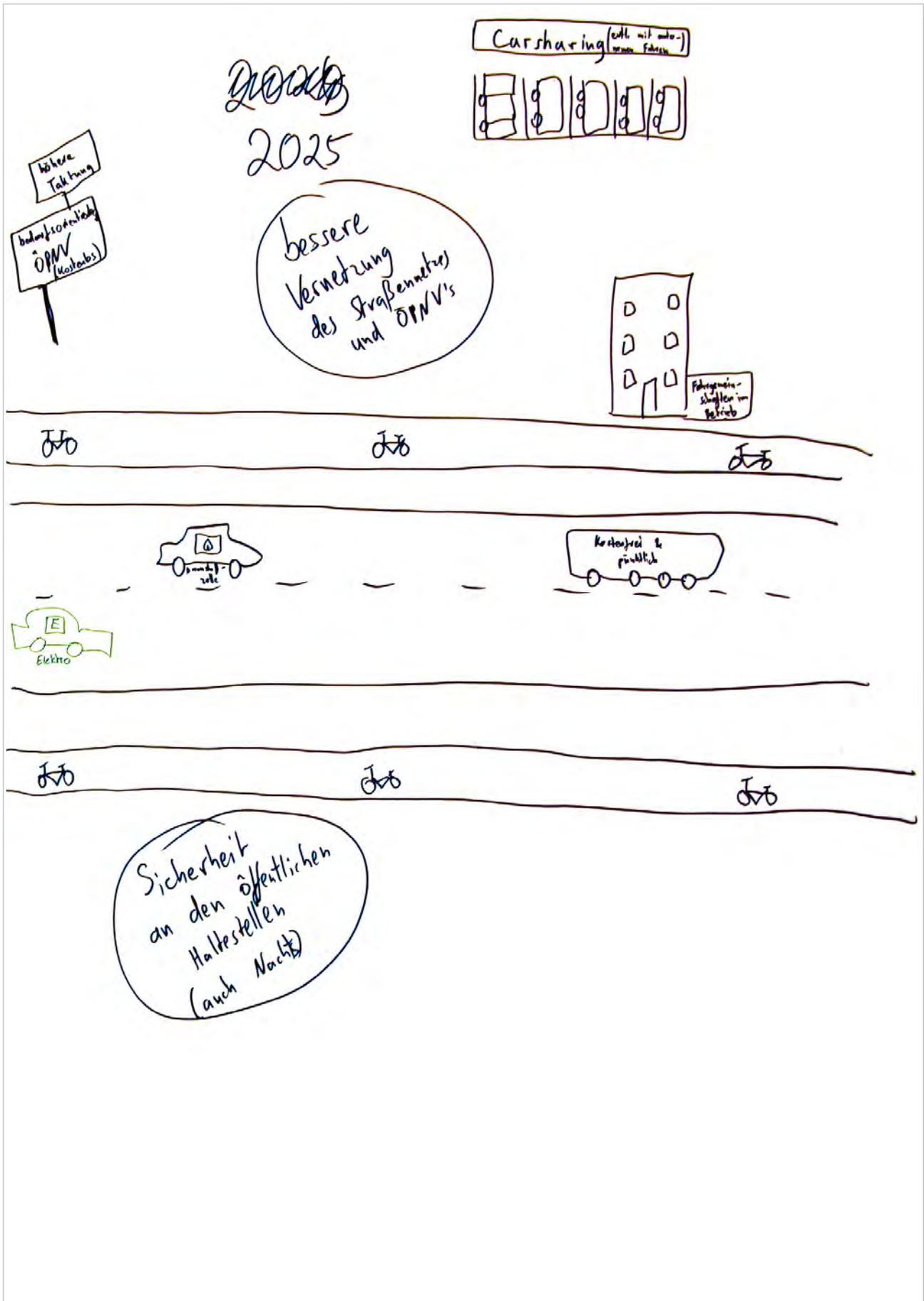
Stellen Sie sich vor, Mobilität und Klimaschutz sind in Gelsenkirchen so gut gelungen, wie Sie es sich kaum zu träumen gewagt haben!

Treffen Sie sich an den Pinnwänden und entwerfen und skizzieren Sie ein konkretes Zukunftsbild!

Im Jahr 20xx...

- ▶ **Was sehen Sie...**
- ▶ **Was hören Sie...**
- ▶ **Was fühlen Sie...**

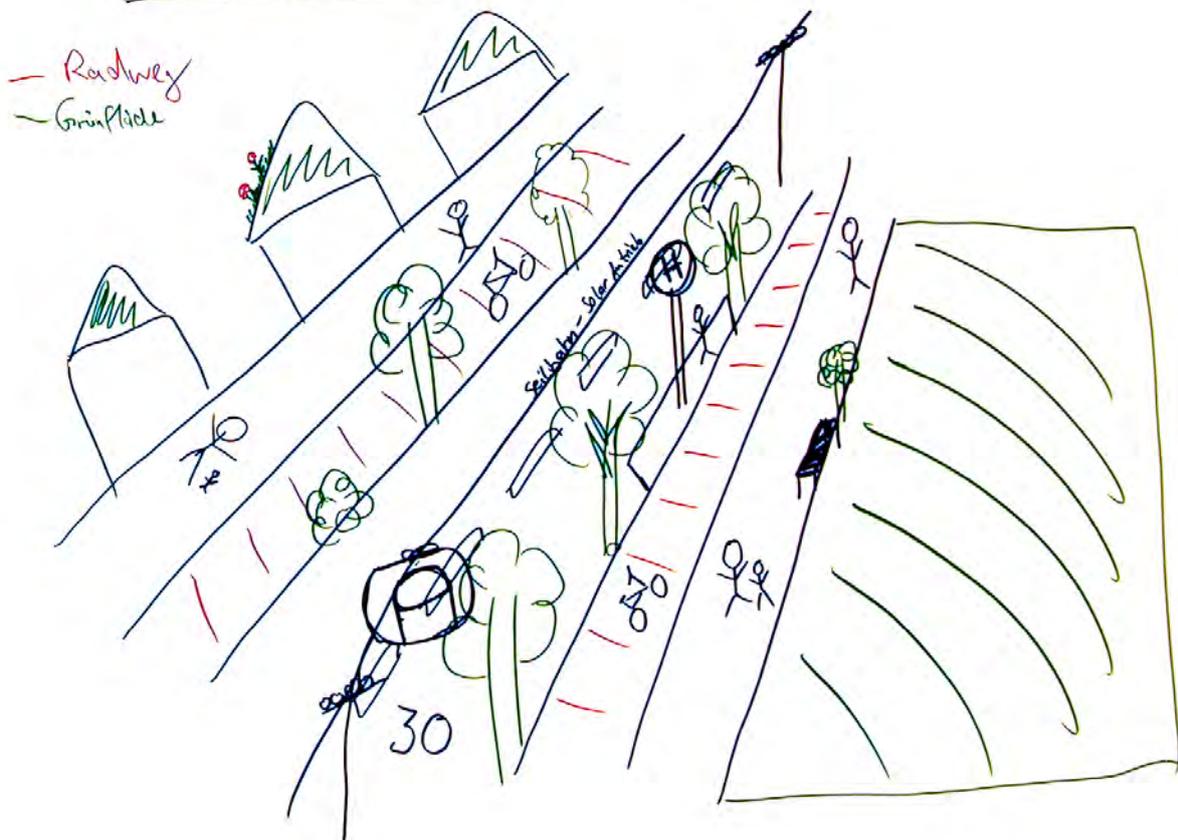




- 2030 Sehen:
- Alternative Antriebe
 - weniger Autos → wenn, dann kleiner
 - mehr Fahrrad → Ausbau Fahrradwege
 - ÖPNV vernetzen & vertakelt
 - ↳ günstige Preise
 - ↳ regelmäßige Anbindung i/verlässlichkeit/Pünktlichkeit
 - breite Fußwege

- Fühlen:
- frische Luft
 - angenehme Temp.
 - Wind → Frischluftschneisen

- Hören:
- ~~keine~~ weniger Motorengeräusche
 - Vögel
 - Wind
 - Kinder





2030

ÖPNV Kostefrei \downarrow !

Sichere Radwege

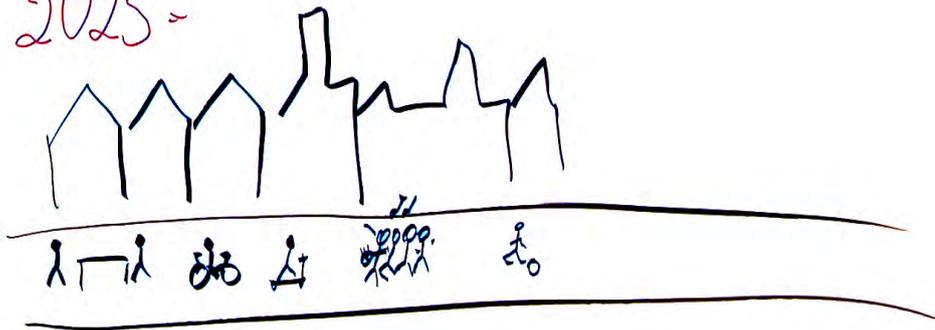
alternative Antriebe / Infrastruktur

Smarte Apps "Car sharing"

} richtige
politische
Entscheidung

1 Tag autofreie Kurt-Schümachers-Straße
→ „Stilleben“ à la A40

2025 =

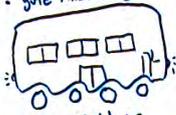


2030

grüne Stadt



- gratis / 16pro Tag
- Elektroantrieb
- gute Anbindung -> Knotenpunkte



- kurze Taktung



o Innenstadt autofrei

- "Sicherheit" in öffentlichen Verkehrsmitteln
 - Fusswegen
 - sichere ausreichende Radständer

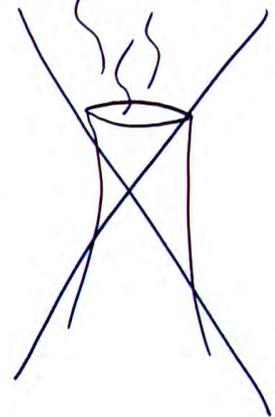
- Verkehrserziehung ab Kindergarten
 - > Klima
 - > Rücksicht
 - > Regeln



für jeden nutzbar
und bezahlbar

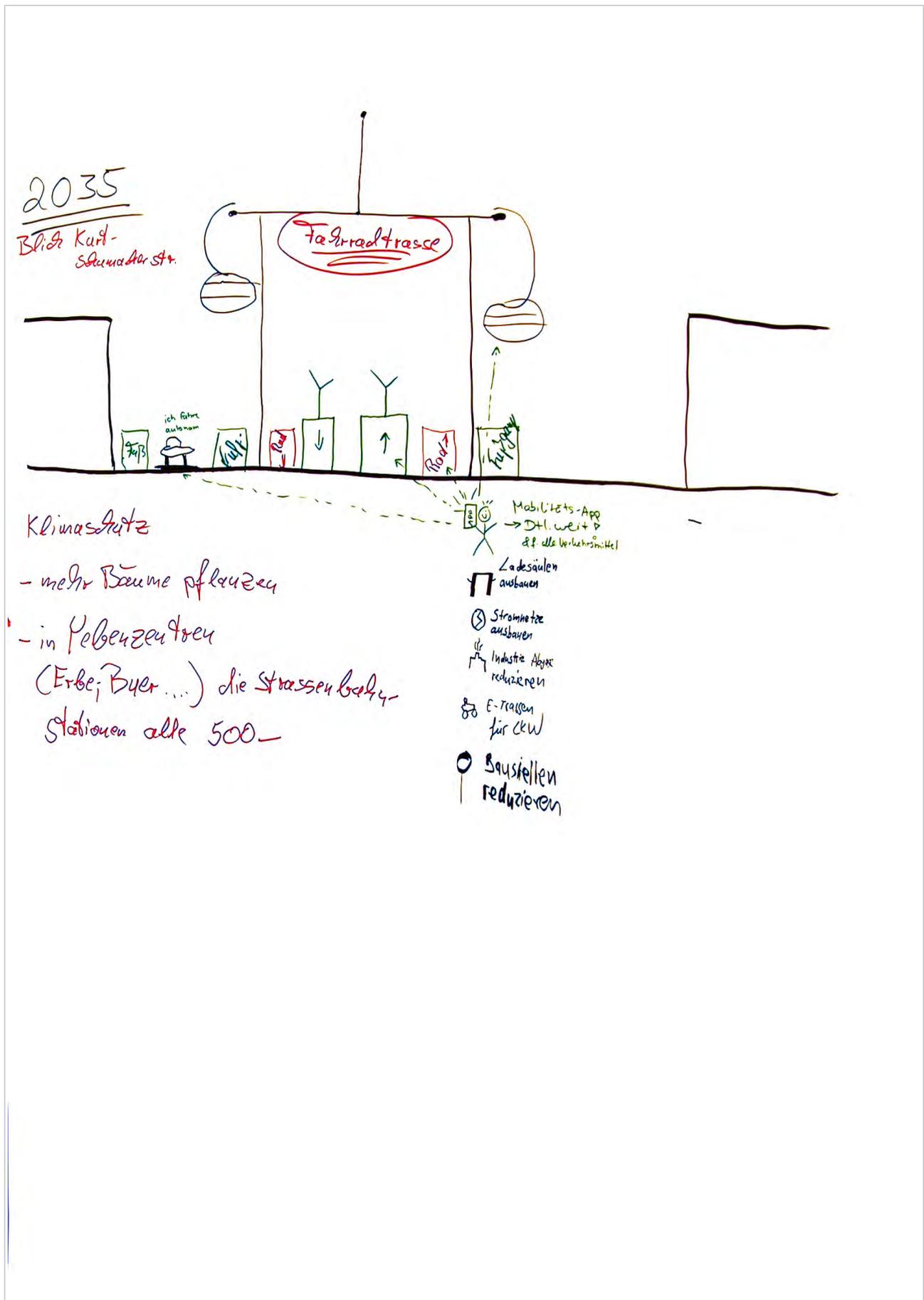
saubere Luft

- keine Ölpelletverbrennung etc.!

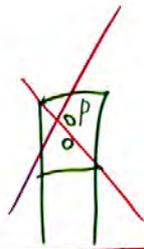


Gelsenkirchen 2030

- autofreie Innenstadt
- autofreie Quartiere in den Ortsteilen (Block-Modell)
- Verzahnung aller Verkehrsträger
(leichter Wechsel zw. Auto-Bahn-Fahrrad-Fuß)
- „Vision Zero“ ! (keine Verkehrstoten)
- preisgünstiger oder kostenfreier ÖPNV
- gute Radinfrastruktur (auch für Kinder & ältere Menschen)
- rücksichtsvolle Verkehrsteilnehmer



2035 \Rightarrow 15 Jahre



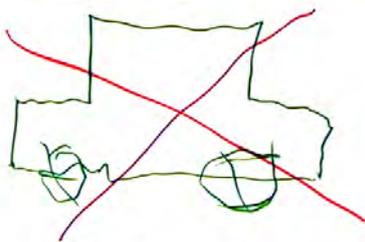
P

P

P

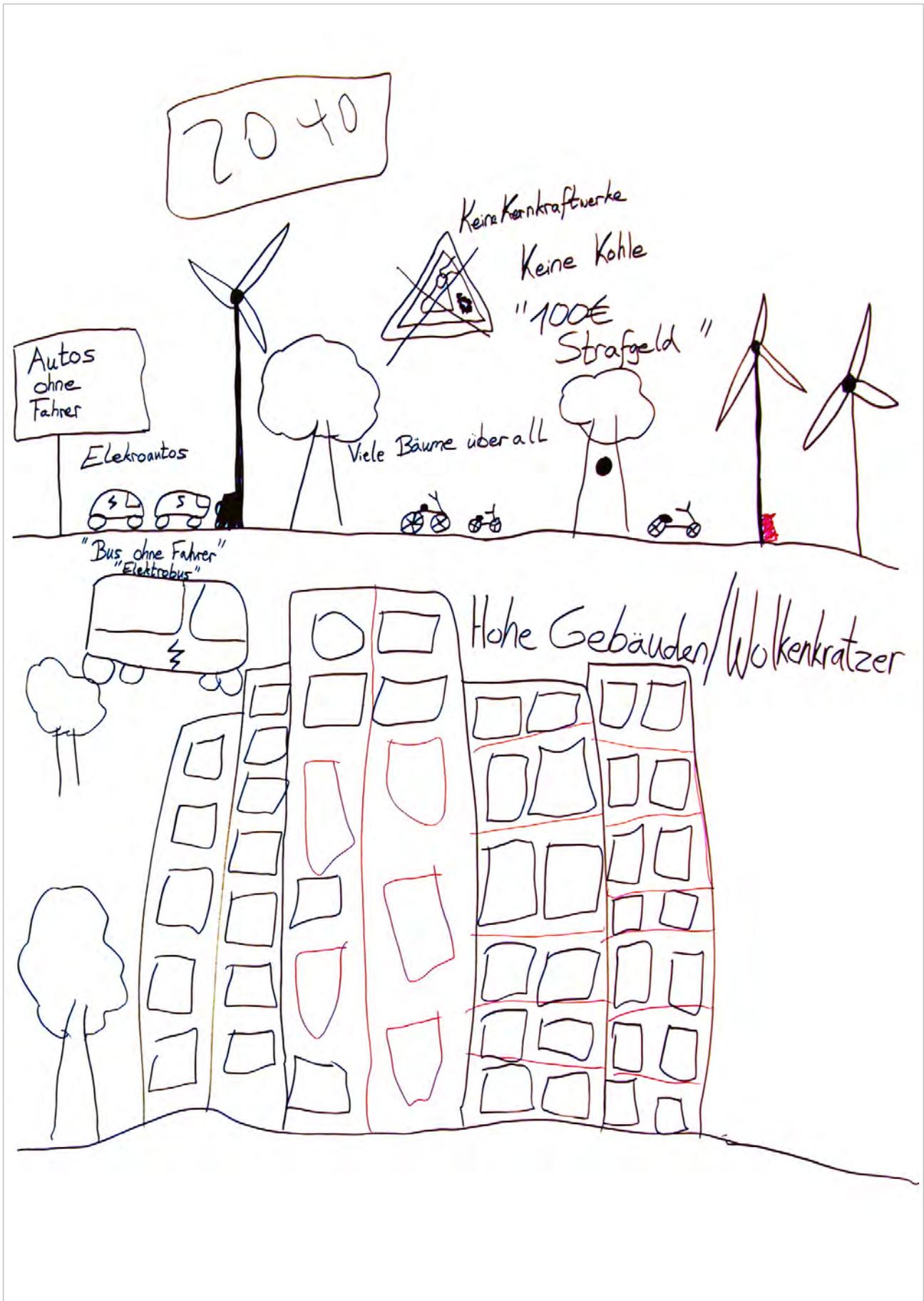


KC
oo



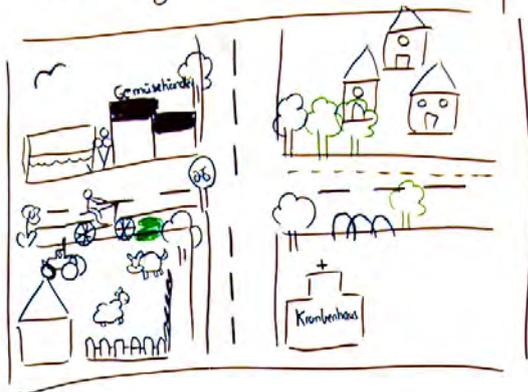
Info!

Verkehrverbund



2045

Auto freie Zentren

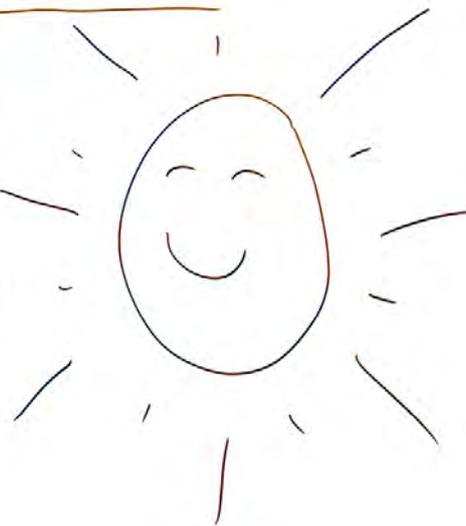


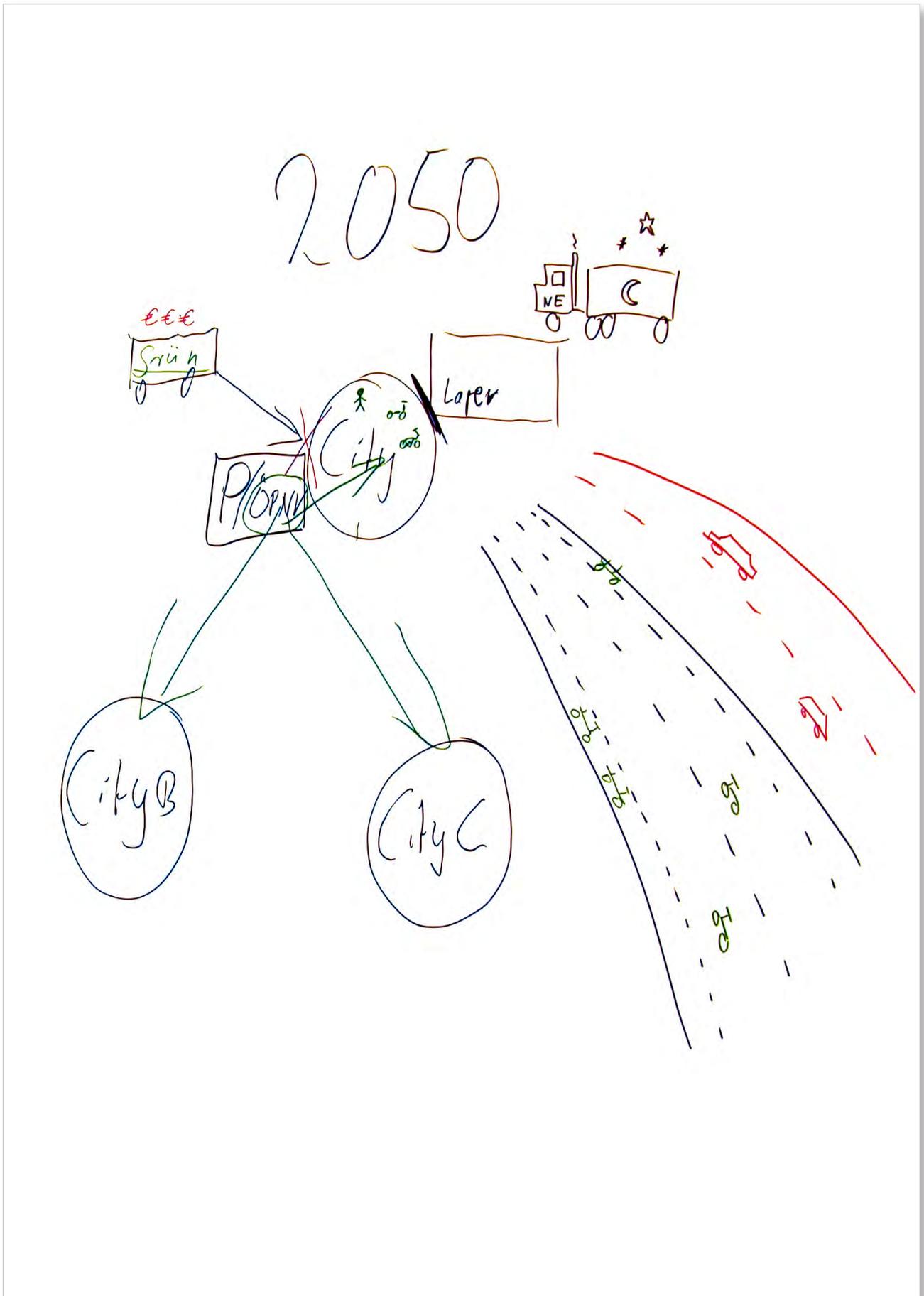
Industrieanlagen verbessern

↳ z.B. Ölpaläts

↳ andere Schulgebäuden

↳ mehr Grünflächen





2050

Mobilitäts-App

↳ autonome Systeme

schnelle Verbindungen zu den Städten in der Umgebung zu kleinen Preisen

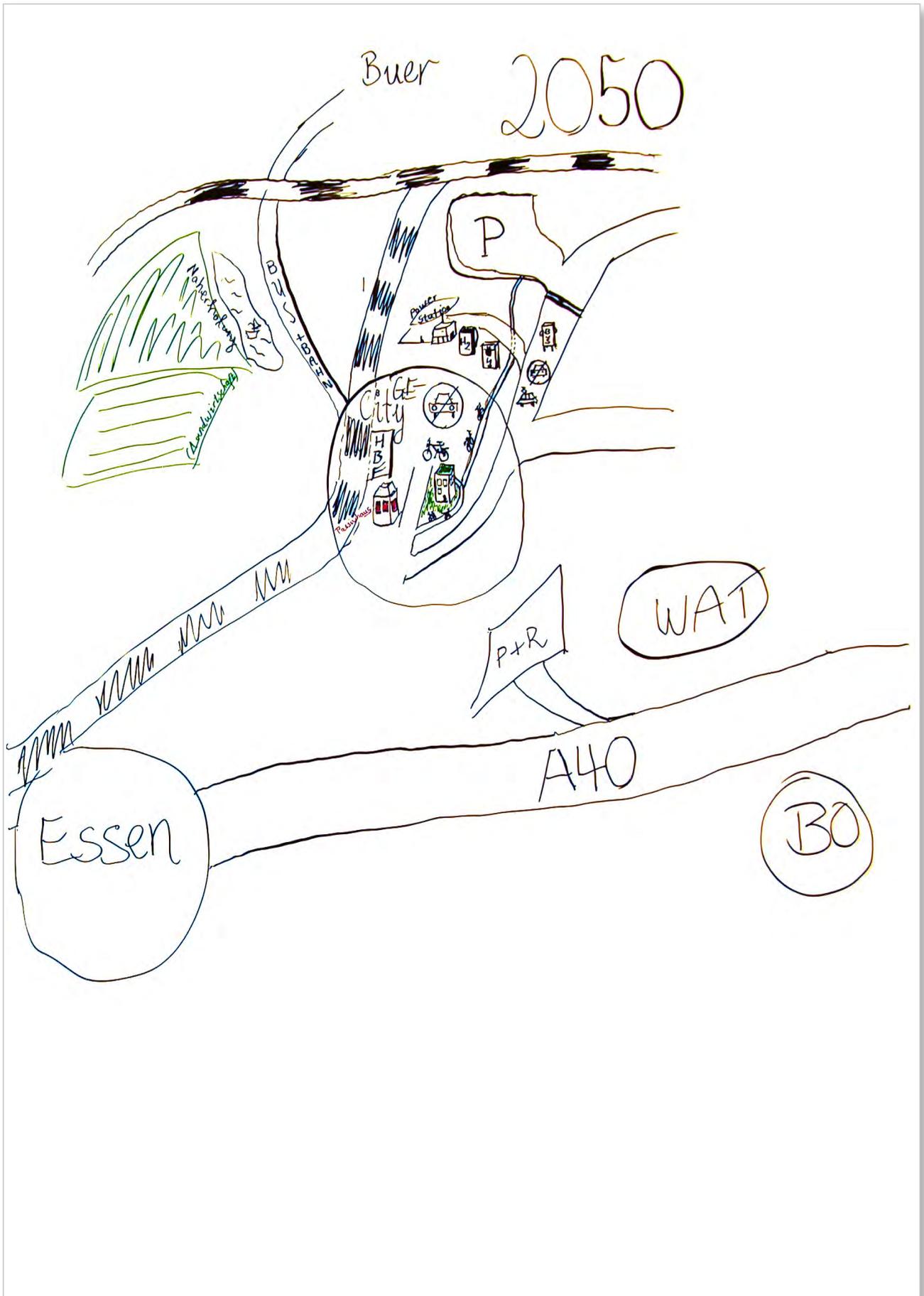
möglichst viele Unkardische Fahrstreifen ⇒ all. leisere Städte

Sichere- v. d. Autoverkehr abgetrennt - Fahradfahr Möglichkeiten

↳ Parkverbotzonen / "Bannmeilen" / Fahrgemeinschaften rund um KIGA / Schule / Vereine

Wandel in der Gesellschaft → Erziehung

→ nur durch gut ineinandergreifende + funktionierende Systeme



2064

- Sehen

- kleinere Autos
- mehr Fahrräder
- mehr Fahrradwege
- automatische fahrende ÖPNV/Autos etc.
- zufriedenerer Menschen
- Barrierefreie Zustiegsmöglichkeiten in Busse/Bahnen

- Hören

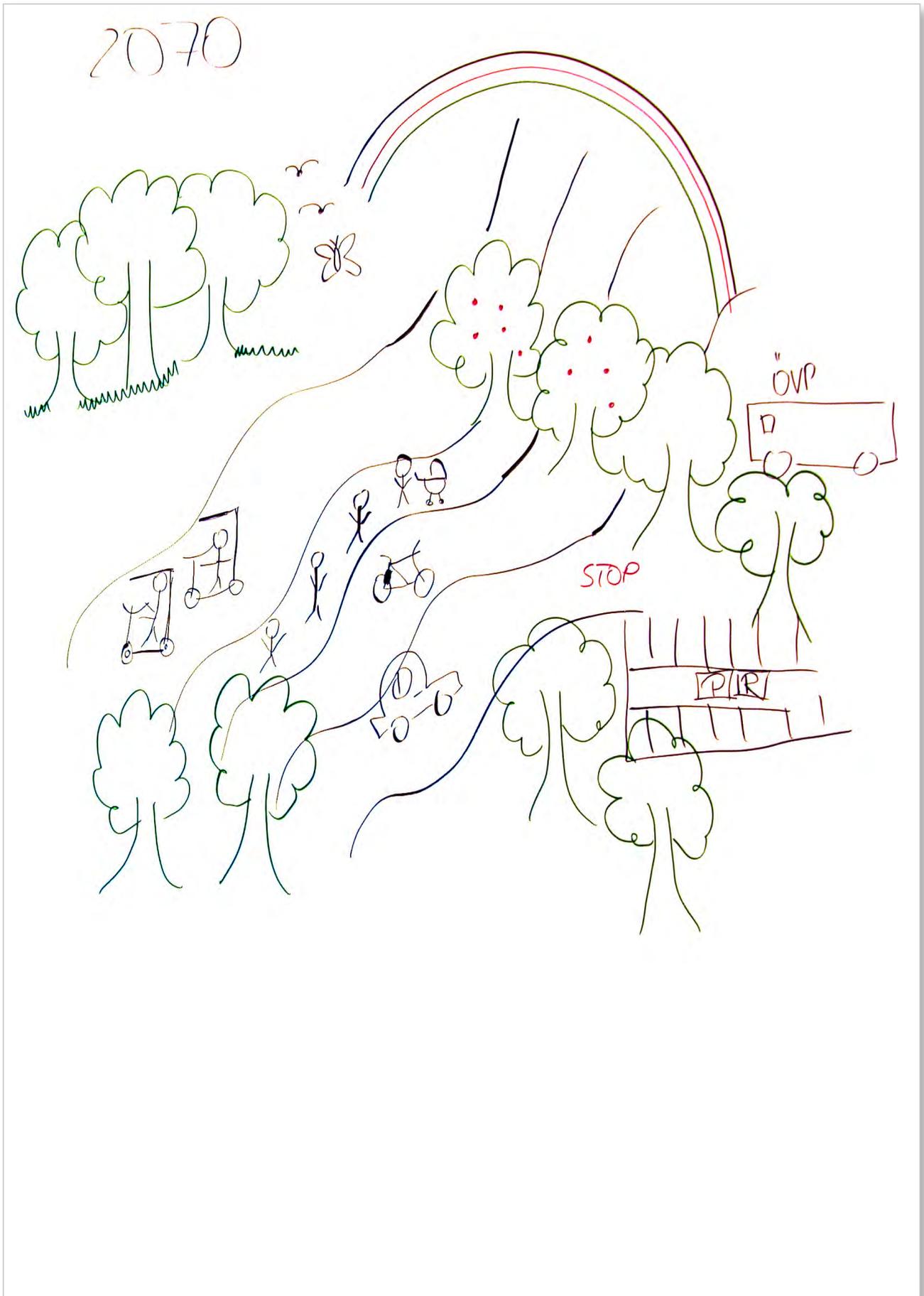
- kaum Verkehrsglärm
wg. E-Mobilität,
- mehr Vögel
- mehr Bäume

- Fühlen

- saubere Luft, besser atmen können
- im Straßenverkehr ein sicheres Gefühl
- man ist zufriedener, stressfreier, weniger Aggressivität im Individualverkehr

- Work/Life balance -

- Arbeit ist näher am Wohnort
- kaum Pendelverkehr



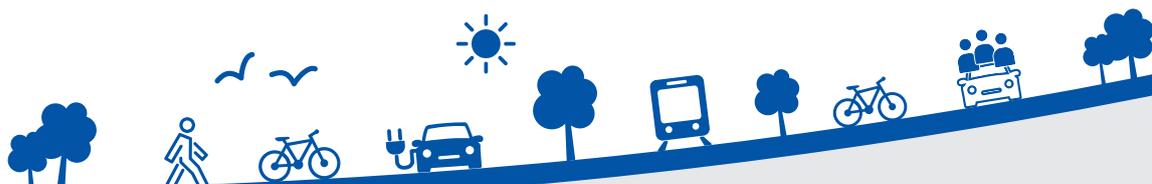
Empfehlungen für Entscheidungskriterien

Schreiben Sie Kriterien für einen Masterplan Mobilität auf die Pinnwand: Was ist uns wichtig!

Bewerten Sie anschließend jedes Kriterium nach seiner Bedeutung bzw. Wichtigkeit mit einem Wert zwischen 1 (nicht wichtig) und 7 (sehr wichtig).

Einigen Sie sich anschließend auf Ihre beiden wichtigsten Kriterien und schreiben Sie diese auf Moderationskarten.

Bringen Sie die ausgewählten Moderationskarten nach vorne an die Pinnwände.



NACHHALTIGKEIT

- Verbesserung des ÖPNV
- " der Infrastruktur
 - Stromnetz (E-Mobilität)
 - H₂
 - Schienennetz
- Bonusprogramme für Bürger
- Reform der Bauindustrie (Holz statt Beton)
 - ↳ Nachhaltige Forstwirtschaft

Mobilität

- kostenfreie ÖPNV
Zielgerichtetster -||-
- Nahversorgung ~~Stärken~~ ^{gestärkt}
↳ dezentrale Stromversorgung
kreative -||-
- viel mehr Kreisverkehre
- H₂ ~~ist~~ ist stark im Kommen!
↳ Es ist ruhiger
↳ Luftqualität ist besser
↳ Infrastruktur für
e und H₂ wird
ausgebaut

Klima

- Baustoffe klimaneutral z.B. Holz.
↳ neue öffentl. Gebäude aus -||-
- mehr Bäume



ÖPNV - Vernetzung
Preis
Takt

Sicherheit in Stadt + Stadtteilen
damit man keine Angst hat zu Fuß zu
gehen

Radwege, sicher
Begrünung

- Fahrradwege sicher/schnell
gestaltet
- Digitalisierung der Verkehrsströme
 - ↳ Ampeln
 - Apps

Verbesserung ÖPNV
+
Radwegnetz
plus: günstigere Tarife
und bessere Taktung

Wissen
wir, was an
der Technologie
nützt?

- Kostenfreies ÖPNV und 7
- Barrierefreies ÖPNV 7
- Verbindungen zwischen den Städten
muss besser sein 7
- Ampelphasen für Fußgänger
(länger auf grün und nicht so lange rot 7
- Fahrradwege richtig (breiter) ausbauen 7

Autofreie Innenstadt (Parkfreie Stellplätze) 4
Optimierung der Industrieanlagen (7 Klima)
Mehr Grün Flächen (mehr forstwirtschaft) 8
Näher im Geschehen (Planung) 7
Bessere Zeitabkantung (ÖPNV) 6
↳ Streckennetze
Schnelle Umsetzung 8

- 1 - Barrierefreiheit
- 2 - Vernetzung aller Verkehrserbünde \Rightarrow Transparenz
- 3 - Schnellverbindung innerhalb v. GE
- 4 - ÖPNV attraktiver gestalten Happ on
Happ off!
- 5 \rightarrow Ausbau des Fahrradverkehrsystems
- 6 - mehr Platz (Kapazität) in Bus + Bahn
- 7 - Sicherheit erhöhen
- 8 - Seilbahn Alternative / Hochbahn

- ⑥ - bedarfsabhängiger ÖPNV
(Anzahl d. Mitfahrenden, Mobilitätseinschr. Personen, etc.)
- ⑦ - "Vision Zero" (keine Verkehrstoten)
- ⑦ - "Zero Carbon" keine weitere Flächenversiegelung
(Rückbau)
emissionsarme Antriebe / Mobilität
↳ E-Mobilität ist kein Allheilmittel!
Global denken, lokal handeln
- ⑤ - Suffizienzprinzip
- ⑤ - Bevorzugung von schadstofffreien Fortbewegungsmitteln
- ⑤ - weite Transportwege vermeiden
- ⑤ - Co-Working-Spaces um Arbeitswege zu reduzieren

Die Kernenergie sollte aufgegeben werden 7

Die Fabriken müssen von der Stadt entfernt 7
werden, um Frische Luft für Menschen zu haben

Die Autos dürfen nur auf bestimmte Straßen fahren 7

alle Autos sollen Elektroautos sein

Es viele Schulen und Kindergärten geben, damit
die Kinder nicht ~~zu~~ jeden Tag weit gehen müssen.

Klimaneutral

bezahlbar (7)

praktisch/bequem

zuverlässig

vielfältig (6)

gute Vernetzung

innovationen, z.B. Bildtelefon, Video Konferenzen (Reduktion
Flussendienst
Home Office

Mobilität

- 5-Minuten-Takt des ÖPNV 7
(alle Linien, zwischen 5 und 22 Uhr)
- Vernetzung verschiedener Verkehrsmittel
- „Protected Bike Lane“ 7
- ausreichende Stellplätze für Räder/Roller
(sicher) 7

Klimaschutz

- Verbesserte Förderungen 7
für Umstieg Öl/Kohle-Heizung
- Erweiterung der Ladestationen 5
für E-Fahrzeuge

7- Planungssicherheit → Finanzierung
↳ auch nach Amtszeit des Bürgermeisters

6 { - Flächendeckende Ladeinfrastruktur
- Alternativen zu E-Mobilität

7- Verbesserung ÖPNV → günstiger
→ bessere Taktung
→ bessere Anbindung zwischen
den Städten (regional & überregional)

7- Fahrradwege sicherer gestalten
↳ gute Fahrradnetze → schnelle Anbindung von überall

7- Digitalisierung der Verkehrsströme
↳ Informationsströme
↳ Intelligente Ampeln (Fußgänger, MV, Radfahrer)

5 - Gewerbe / Einkaufsmöglichkeiten nah ansiedeln
↳ Stadt der kurzen Wege

Klimaneutral

bezahlbar (7)

praktisch/bequem

zuverlässig

vielfältig (6)

gute Vernetzung

innovationen, z.B. Bildtelefon, Video Konferenzen (Reduktion
Flussendienst
Home Office

o sicheres, gut strukturiertes
Fahrradverkehrsnetz (u.a. Verkehrssicher)

o "Sicherheit"

→ für Personen (z.B. Licht, Fahrradboxen/-ständer) (7)

→ Suchen (z.B. Fahrräder)

o ÖPNV bezahlbar / Rollstuhlgerecht / gut ausgeschildert
/ Altersgerecht, Zuverlässigkeit (7)

o E-Ruto Ladestationen (App)

o Begrünung (z.B. Fassaden, Wohndächer / Bushaltestellen, Wildblumen)

→ Gemeinschaftsgärten

→ saubere Luft

o stabile Mieten → vermeidet/senkt Pendlerzahl

- Geschlechtergerechtigkeit

Empfehlungen für Entscheidungskriterien

<p>Verknüpfung des ÖPNV mit anderen Städten Zentrale Bücherei</p>	<p>ÖPNV günstig</p>	<p>Verbesserung d. Infrastruktur → ÖPNV → Straßenbahn (E-Mobilität) → H₂ → Schienenwege</p>	<p>Ausbau Radwege, Fahrradstellwege, Fahrradtrassen</p>
<p>Reform d. Bauindustrie</p>	<p>Vision Zero</p>	<p>gute Fahrradnetze</p>	<p>Begrünung → Luft, Pflanzen, Tiere!</p>
<p>Sicherheit → für Personen (z.B. Läden/ Fahrradboxen...) → für Sachen (z.B. Fahrräder)</p>	<p>Verbindungen zwischen den Städten muss besser sein</p>	<p>bezahlbar</p>	<p>vielfältig</p>
<p>5-Min. Takt auf allen ÖPNV-Linien von 6⁰⁰ - 22⁰⁰</p>	<p>Kostengünstiger ÖPNV + kürzere Takte</p>	<p>- Die Kernenergie sollte aufgegeben werden - alle Autos sollen Elektroautos sein</p>	<p>ÖPNV = bessere Taktung, günstig, technologieoffen</p>



Empfehlungen für Entscheidungskriterien

ÖPNV
Sicher

Bonusprogramme
f. Bürger

Zero Carbon

Digitalisierung
der Verkehrsströme

Verbesserung
ÖPNV

Mehr Grüne Flächen

Näher am Geschehen

günstiger, verlässlicher,
sicherer und bedarfsorientierter
ÖPNV

Verbesserte Förderung
für Umstieg von PK-/Kraftwerken
u. energetische Sanierungen

Radfahrnetz

Kostenfreies ÖPNV +
Barrierefreies ÖPNV

Bezahlbarer ÖPNV
→ Rollstuhl-/Altengeeignetheit
→ gut ausgedillt
→ Zuverlässigkeit (!)

Sichere Rad- und
Fußwege



Weitere Kommentare aus den Diskussionen

„Mit einer Lösung gibt es auch gleich wieder neue Probleme“

Autofreier Tag

„Autos spielen keine Rolle mehr in der Zukunftsvision“

Wege verkürzen

Was ist denn FREIHEIT?

dialogorientiert

Vernetzung d. vers. Verkehrsmittel

Auto soll keine Rolle mehr spielen

Politik muss mehr handeln

Es muss mehr für die Menschen getan werden, weniger im Sinne der Unternehmen

ÖPNV zusammen denken, ein Tarif

Ideen sind da, aber noch wird zu wenig geändert

Ausbau des ÖVPN

alle müssen an einem Strang ziehen

Dinge vor Ort haben

Normierungen

Mut zum Wandel

zentraler organisieren