

Anhang 6.5 - Zusammenfassung der Abwägung zur Geschwindigkeitsreduzierung

Stadt Gelsenkirchen

Lärmaktionsplan

Runde IV

Endbericht

31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
1	Achternbergstraße	Steeler Straße bis Stadtgrenze	□	■	■	■	■	■	□	□	■
2	Adenauerallee (2a)	Willy-Brandt-Allee bis Darler Heide	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Darler Heide (2b)	Adenauerallee bis Cranger Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
3	Ahornstraße ¹	Im Emscherbruch bis Hertener Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
4	Aldenhofstraße	Hans-Böckler-Allee bis Röhrenstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
5	Am Maibusch (5a)	Hans-Böckler-Allee bis Fersenbruch	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Fersenbruch (5b)	Am Maibusch bis Fersenbruch	□	□	-	-	-	-	-	□	□
6	An der Rennbahn	Schmalhorststraße bis Krokuswinkel	□	■	■	■	■	■	□	□	■

¹ Zwischen der Mittellicher Straße und Hertener Straße gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
7	Ostpreußenstraße ²	Friedhofstraße bis Thomas-Morus-Weg	□	■	■	■	■	■	□	□	■
8	Auf der Reihe (8a)	Steeler Straße bis Schwarzmühlenstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	□ ³
	Rotthauer Straße (8b) ⁴	Schwarzmühlenstraße bis Husemannstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
9	Cranger Straße (9a) ⁵	Münsterstraße bis Kurt-Schumacher-Straße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
10	Bismarckstraße (10a)	Kirchstraße bis Bahnunterführung	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Münsterstraße (10b)	Bahnunterführung bis Johannes-Rau-Allee	□	■	□	-	-	-	-	□	□
11	Bochumer Straße	Ückendorfer Straße bis Munscheidstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□

² In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

³ Abschnitt ist zu kurz.

⁴ In diesem Abschnitt gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

⁵ Zwischen der Oststraße und Darler Heide gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig LDEN > 70 dB(A)	Durchgängig LNight > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
12	Bokermühlstraße ⁶	Hiberniastraße bis Junkerweg	□	□	-	-	-	-	-	□	□
13	Braukämperstraße (13a)	Horster Straße bis Rungenbergstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Rungenbergstraße (13b)	Braukämperstraße bis Siedlungsende	□	■	■	■	■	■	□	□	■
14	Gecksheide (14a)	Nordring bis Forstweg	□	■	■	■	■	■	■	□	□ ⁷
	Forstweg (14b)	Gecksheide bis Bülsestraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Bülsestraße (14c)	Forstweg bis Zwecklerstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
15	Daimlerstraße	Emscherstraße bis Willy-Brandt-Allee	□	■	□	-	-	-	-	□	□

⁶ Im Abschnitt zwischen Wiehagen und Junkerweg gilt bereits zwischen 7 und 19 Uhr Tempo 30.

⁷ Abschnitt ist zu kurz.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
16	Ernst-Kuzorra-Weg (16a)	Kurt-Schumacher-Str. bis Kurt-Schumacher-Straße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Kurt-Schumacher- Straße (16b)	Ernst-Kuzorra-Weg bis Cranger Straße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	De-la-Chevallerie- Straße (16c)	Cranger Straße bis Goldbergstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	De-la-Chevallerie- Straße (16d)	Goldbergstraße bis Freiheit	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Königswiese (16e)	Freiheit bis Haggenbredde	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Polsumer Straße (16f)	Haggenbredde bis Dillbrinkstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Polsumer Straße (16g)	Dillbrinkstraße bis Eppmannsweg	■	■	■	■	■	■	■	■	■
17	Devesestraße	Vinckestraße bis Neidenburger Straße	□	■	■	■	■	■	□	□	■

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
18	Feldhauser Straße (18a)	Pawiker Straße bis Buschgrundstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Dorstener Straße (18b)	Buschgrundstraße bis Nordring	□	■	■	■	■	■	■	□	■
	Dorstener Straße (18c)	Nordring bis Buer-Gladbecker-Straße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Freiheit (18d)	Buer-Gladbecker-Straße bis Königswiese	□	■	■	■	■	■	□	□	■
19	Grenzstraße (19a)	Bismarckstraße bis Dresdener Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Dresdener Straße (19b)	Grenzstraße bis Grillostraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
20	Emil-Zimmermann-Al- lee (20a)	Horster Straße bis Kurt-Schu- macher-Straße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Emil-Zimmermann-Al- lee (20b)	Kurt-Schumacher-Straße bis Kreisverkehr	□	■	■	■	■	■	□	□	■
21	Eppmannsweg	Polsumer Straße bis Wallheckenweg	□	□	-	-	-	-	-	□	□

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
22	Erlenbruch (22a)	Wanner Straße bis Florastraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Hüller Straße (22b)	Florastraße bis Schlagenheide	□	□	-	-	-	-	-	□	□
23	Schmalhorststraße (23b)	Fischerstraße bis An der Rennbahn	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Turfstraße (23c)	An der Rennbahn bis Buerer Straße	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Turfstraße (23d)	Buerer Straße bis Kärntener Ring	□	■	■	■	■	■	■	□	■
	Rosenstraße (23e)	Kärntener Ring bis Rosenstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
24	Ewaldstraße (24a)	Im Emscherbruch bis Engelbertstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Ewaldstraße (24b)	Engelbertstraße bis Recklinghauser Straße	□	■	□	-	-	-	-	□	□

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig LDEN > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
25	Feldmarkstraße (25a)	Lilienthalstraße bis Küppersbuschstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Feldmarkstraße (25b) ⁸	Küppersbuschstraße bis Am Stadtgarten	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Feldmarkstraße (25c)	Am Stadtgarten bis Rheinische Straße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Florastraße (25d)	Rheinische Straße bis Luitpoldstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Florastraße (25e)	Luitpoldstraße bis Hohenzollernstraße	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Florastraße (25f)	Hohenzollernstraße bis Hüller Straße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
26	Flurstraße (26a) ⁹	Horster Straße bis Ekhofstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
27	Flurstraße ¹⁰	Rottstraße bis Flurstraße	□	■	■	■	■	■	■	□	■

⁸ In diesem Abschnitt gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

⁹ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

¹⁰ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
28	Frankampstraße (28b) ¹¹	Wittenberger Straße bis Middeli- cher Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
29	Gewerkenstraße (29a)	Grothusstraße bis Kurt-Schumacher-Straße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Magdeburger Straße (29b)	Kurt-Schumacher-Straße bis Münchener Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Magdeburger Straße (29c)	Münchener Straße bis Bismarckstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
30	Grillostraße ¹²	Herzogstraße bis Magdeburger Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
31	Parallelstraße (31a)	Sauerlandstraße bis Münsterstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Grimbergstraße (31b)	Münsterstraße bis Grimberger Allee	■	■	■	■	■	■	□	■	■
32	Grimmstraße	Fersenbruch bis Grothusstraße	□	■	■	■	■	■	■	□	■

¹¹ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

¹² Zwischen Herzogstraße und Overwegstraße gilt bereits ganztags Tempo 30. Im Abschnitt zwischen Münchener Straße und Dresdener Straße gilt bereits zwischen 7 und 19 Uhr Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
33	Grothusstraße (33a)	Lehrhovebruch bis Gewerken- straße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Overwegstraße (33b)	Gewerkenstraße bis Grenzstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
34	Hans-Böckler-Allee (34a)	Feldmarkstraße bis Pothmannstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Hans-Böckler-Allee (34b)	Pothmannstraße bis Grothusstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
35	Hauptstraße (35c)	Ringstraße bis Emilienstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Wanner Straße (35d)	Emilienstraße bis Erlenbruch	□	■	□	-	-	-	-	□	□
36	Heistraße	Am Fettingkotten bis A 2	□	□	-	-	-	-	-	□	□
37	Hiberniastraße (37a)	Bahnhofsvorplatz bis Ringstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Wildenbruchstraße (37b)	Ringstraße bis Hohenzollernstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
38	Hilgenboomstraße (38a)	Schemannstraße bis Karl-Meyer-Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Schonnebecker Straße (38b)	Karl-Meyer-Straße bis Grüner Weg	□	□	-	-	-	-	-	□	□
39	Ückendorfer Straße (39a)	Stadtgrenze bis Wildenbruchstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Hohenzollernstraße (39b) ¹³	Wildenbruchstraße bis Bismarckstraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
40	Kärntener Ring (40a)	Stadtgrenze bis Pannschoppenstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Horster Straße (40b)	Pannschoppenstraße bis Kampfstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■
	Horster Straße (40c) ¹⁴	Kampfstraße bis Breddestraße	■	■	■	■	■	■	■	■	■
41	Husemannstraße (41a)	Hiberniastraße bis Wittekindstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Overwegstraße (41b)	Wittekindstraße bis Florastraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□

¹³ Zwischen dem Wildenbruch und der Florastraße gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

¹⁴ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
42	Im Emscherbruch	Münsterstraße bis Herzfelder Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
43	Kampstraße	Horster Straße bis Hobackestraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
44	Konradstraße ¹⁵	Elfriedenstraße bis Florastraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
45	Zum Bauverein (45a) ¹⁶	Marienfriedstraße bis Am Bugapark	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Kranefeldstraße (45b)	Am Bugapark bis Kranefeldstraße 2	■	■	■	■	■	■	□	■	■

¹⁵ Zwischen Vandalenstraße und Wanner Straße gilt bereits ganztags Tempo 30.

¹⁶ Im Abschnitt gilt bereits zwischen 7 und 19 Uhr Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
46	Munscheidstraße (46a)	Bochumer Straße bis Junkerweg	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Wickingstraße (46b)	Junkerweg bis Bahnunterführung	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Ringstraße (46c)	Bahnunterführung bis Hauptstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
	Luitpoldstraße (46d)	Hauptstraße bis Florastraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
47	Marler Straße	Siedlungsende bis Stadtgrenze	□	□	-	-	-	-	-	□	□
48	Mechtenbergstraße ¹⁷	Bromberger Straße bis Wembkenstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
49	Middelicher Straße	Cranger Straße bis Siedlungsende	□	■	■	■	■	■	□	□	■
50	Middelicher Straße	Siedlungsende bis Ortrudstraße	□	■	■	■	■	■	■	□	■

¹⁷ Im Abschnitt zwischen Münchener Straße und Dresdener Straße gilt bereits zwischen 7 und 19 Uhr Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
51	Münsterstraße (51a)	Rhein-Herne-Kanal bis Cranger Straße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Münsterstraße (51b)	Cranger Straße bis Im Emscherbruch	□	■	■	■	■	■	□	□	■
52	Nienkampstraße	Stadtgrenze bis Feldhauser Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
53	Nordring	Stadtgrenze bis Lindenstraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
54	Pawiker Straße	Feldhauser Straße bis Dorstener Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
55	Reckfeldstraße	Bickernstraße bis A2	□	□	-	-	-	-	-	□	□
56	Recklinghauser Straße	Lange Straße bis Middelicher Straße	□	■	■	■	■	■	■	□	■
57	Ressestraße	Vom-Stein-Straße bis Siedlungsende	□	■	■	■	■	■	□	□	■
58	Schernerweg	Kurt-Schumacher-Straße bis Adenauerallee	□	□	-	-	-	-	-	□	□
59	Schwarzmühlenstraße	Auf der Reihe bis Hördeweg	□	□	-	-	-	-	-	□	□

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
60	Steeler Straße	Stadtgrenze bis Auf der Reihe	□	■	■	■	■	■	■	□	■
61	Uechtingstraße	Kurt-Schumacher-Straße bis Alfred-Zingler-Straße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
62	Ulfkötter Straße	Altendorfer Straße bis Stadtgrenze	□	■	■	■	■	■	□	□	■
63	Valentinstraße	Bergmannsglückstraße bis Heckenstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
64	Vattmannstraße (64a)	Overwegstraße bis Alter Markt	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Von-Oven-Straße (64b)	Alter Markt bis Hansestraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
65	Vom-Stein-Straße (65a)	Ressestraße bis Cranger Straße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Vom-Stein-Straße (65b)	Cranger Straße bis Kurt-Schumacher-Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
	Vinckestraße (65c)	Kurt-Schumacher-Straße bis Devesestraße	□	■	□	-	-	-	-	□	□
	Vinckestraße (65d)	Devesestraße bis A52	□	■	□	-	-	-	-	□	□

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung			Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)	Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt				Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
66	Wetterstraße	Mechtenbergstraße bis Hattinger Straße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
67	Wiehagen	Rotthausen Straße bis Bokermühlstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
68	Wiesmannstraße	Uechtingstraße bis Alfred-Zingler-Straße	■	■	■	■	■	■	□	□	□ ¹⁸
69	Wilhelminenstraße ¹⁹	Rolandstraße bis Hans-Böckler-Allee	□	□	-	-	-	-	-	□	□
70	Willy-Brandt-Allee	Adenauerallee bis Münsterstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□
71	Hattinger Straße (71a)	Junkerweg bis Waldweg	□	■	■	■	■	■	□	□	■
	Junkerweg (71b)	Bokermühlstraße bis Rheinelbeststraße	□	■	■	■	■	■	□	□	■
72	Kurt-Schumacher- Straße	Theodor-Otte-Straße bis Kortmannstraße	■	■	■	■	■	■	□	■	■

¹⁸ Die Lärmbelastung an der Wiesmannstraße (Lärmbrennpunkt 68) ist mitunter auf die BAB 42 zurückzuführen. Daher ist anzunehmen, dass eine Geschwindigkeitsreduzierung in der Wiesmannstraße nicht die gewünschte Wirkung erzielt. Eine weitere Prüfung wird daher an dieser Stelle nicht empfohlen.

¹⁹ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.5 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

■ ja ■ bedingt □ nein - keine weitere Behandlung					Keine Verkehrs- verlagerungseffekte	Prüfkriterium			Vorliegen begünsti- gende Kriterien	Ergebnis	
Nr.	Straßenname	Abschnitt	Durchgängig L _{DEN} > 70 dB(A)	Durchgängig L _{Night} > 60 dB(A)		Eignung Randbebauung	Eignung Lichtsig- nalkoordinierung	Eignung ÖPNV		Prüfempfehlung Tempo 30 ganztags	Prüfempfehlung Tempo 30 nachts
73	Kurt-Schumacher- Straße	Am Schalker Bahnhof bis Rhein-Herne-Kanal	■	■	□	-	-	-	-	□	□
74	Kurt-Schumacher- Straße	Florastraße bis Gewerkenstraße	■	■	□	-	-	-	-	□	□
75	Bickernstraße ²⁰	Sobbehof bis Stadtgrenze	□	□	-	-	-	-	-	□	□
76	Feldhauser Straße ²¹	Emmericher Straße bis Nienkampstraße	□	□	-	-	-	-	-	□	□

²⁰ Im Abschnitt zwischen Münchener Straße und Dresdener Straße gilt bereits zwischen 7 und 19 Uhr Tempo 30.

²¹ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.