

Anhang 6.4 - Einschätzung zu den Prüfbedarfen Lichtsignalkoordinierung und ÖPNV-Belange (Schritt 3)

Stadt Gelsenkirchen

Lärmaktionsplan

Runde IV

Endbericht

31.03.2025

Anhang 6.4 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Nr.	Straßenname	Abschnitt	bzgl. LSA-Koordinierung unkritisch ¹ ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt	bzgl. ÖPNV unkritisch ² ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt
1	Achternbergstraße	Steeler Straße bis Stadtgrenze	■	■	□	■
6	An der Rennbahn	Schmalhorststraße bis Krokuswinkel	□	■	□	■
7	Ostpreußenstraße ³	Friedhofstraße bis Thomas-Morus-Weg	■	■	□	■
8	Auf der Reihe (8a)	Steeler Straße bis Schwarzmühlenstraße	■	■	□	■
13	Rungenbergstraße (13b)	Braukämperstraße bis Siedlungsende	■	■	□	■
14	Gecksheide (14a)	Nordring bis Forstweg	■	■	□	■
	Forstweg (14b)	Gecksheide bis Bülsestraße	■	■	□	■
16	Ernst-Kuzorra-Weg (16a)	Kurt-Schumacher-Str. bis Kurt-Schumacher-Straße	■	■	□	■
	De-la-Chevallerie-Straße (16c)	Cranger Straße bis Goldbergstraße	■	■	□	■
	De-la-Chevallerie-Straße (16d)	Goldbergstraße bis Freiheit	■	■	□	■
	Königswiese (16e)	Freiheit bis Haggenbredde	■	■	□	■
	Polsumer Straße (16f)	Haggenbredde bis Dillbrinkstraße	■	■	□	■

¹ Unkritisch bedeutet, dass keine Lichtsignalkoordinierung vorliegt und der Belang folglich keine Rolle für die weitere Abwägung zu Tempo 30 spielt.

² Unkritisch bedeutet, dass kein ÖPNV vorliegt und der Belang folglich keine Rolle für die weitere Abwägung zu Tempo 30 spielt.

³ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.4 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Nr.	Straßenname	Abschnitt	bzgl. LSA-Koordinierung unkritisch ¹ ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt	bzgl. ÖPNV unkritisch ² ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt
	Polsumer Straße (16g)	Dillbrinkstraße bis Eppmannsweg	□	■	□	■
17	Devesestraße	Vinckestraße bis Neidenburger Straße	■	■	□	■
18	Dorstener Straße (18b)	Buschgrundstraße bis Nordring	■	■	□	■
	Dorstener Straße (18c)	Nordring bis Buer-Gladbecker-Straße	■	■	□	■
	Freiheit (18d)	Buer-Gladbecker-Straße bis Königswiese	■	■	□	■
20	Emil-Zimmermann-Allee (20a)	Horster Straße bis Kurt-Schumacher-Straße	■	■	■	■
	Emil-Zimmermann-Allee (20b)	Kurt-Schumacher-Straße bis Kreisverkehr	■	■	■	■
23	Schmalhorststraße (23b)	Fischerstraße bis An der Rennbahn	■	■	□	■
	Turfstraße (23c)	An der Rennbahn bis Buerer Straße	■	■	□	■
	Turfstraße (23d)	Buerer Straße bis Kärntener Ring	■	■	□	■
	Rosenstraße (23e)	Kärntener Ring bis Rosenstraße	■	■	□	■

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.4 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Nr.	Straßenname	Abschnitt	bzgl. LSA-Koordi- nierung unkritisch¹ ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt	bzgl. ÖPNV unkritisch² ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt
25	Feldmarkstraße (25a)	Lilienthalstraße bis Küppers- buschstraße	□	■	□	■
	Feldmarkstraße (25b)⁴	Küppersbuschstraße bis Am Stadtgarten	□	■	□	■
	Feldmarkstraße (25c)	Am Stadtgarten bis Rheini- sche Straße	■	■	□	■
	Florastraße (25d)	Rheinische Straße bis Luit- poldstraße	■	■	□	■
	Florastraße (25e)	Luitpoldstraße bis Hohenzol- lernstraße	■	■	□	■
	Florastraße (25f)	Hohenzollernstraße bis Hül- ler Bach	■	■	□	■
26	Flurstraße (26a)⁵	Horster Straße bis Ekhofof- straße	■	■	■	■
27	Flurstraße⁶	Rottstraße bis Flurstraße	■	■	■	■
31	Parallelstraße (31a)	Sauerlandstraße bis Müns- terstraße	■	■	■	■
	Grimbergstraße (31b)	Münsterstraße bis Grimber- ger Allee	■	■	■	■
32	Grimmstraße	Fersenbruch bis Grothus- straße	■	■	□	■
33	Grothusstraße (33a)	Lehrhovebruch bis Gewer- kenstraße	□	■	□	■

⁴ In diesem Abschnitt gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

⁵ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

⁶ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.4 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Nr.	Straßenname	Abschnitt	bzgl. LSA-Koordi- nierung unkritisch ¹ ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt	bzgl. ÖPNV unkritisch ² ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt
37	Hiberniastraße (37a)	Bahnhofsvorplatz bis Ring- straße	■	■	□	■
	Wildenbruchstraße (37b)	Ringstraße bis Hohenzollern- straße	■	■	□	■
40	Horster Straße (40b)	Pannschoppenstraße bis Kampstraße	■	■	□	■
	Horster Straße (40c)	Kampstraße bis Bred- destraße ⁷	■	■	□	■
45	Kranefeldstraße (45b)	Am Bugapark bis Kranefeld- straße 2	■	■	□	■
49	Middelicher Straße	Cranger Straße bis Sied- lungsende	■	■	□	■
50	Middelicher Straße	Siedlungsende bis Or- trudstraße	■	■	□	■
51	Münsterstraße (51a)	Rhein-Herne-Kanal bis Cran- ger Straße	■	■	□	■
	Münsterstraße (51b)	Cranger Straße bis Im Em- scherbruch	■	■	□	■
53	Nordring	Stadtgrenze bis Linden- straße	■	■	□	■
56	Recklinghauser Straße	Lange Straße bis Middelicher Straße	■	■	□	■
57	Ressestraße	Vom-Stein-Straße bis Sied- lungsende	■	■	□	■

⁷ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 6.4 – Abwägung
Reduzierung zulässige
Höchstgeschwindigkeit

Nr.	Straßenname	Abschnitt	bzgl. LSA-Koordi- nierung unkritisch ¹ ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt	bzgl. ÖPNV unkritisch ² ■ ja □ nein	Eignung für Tempo 30 ■ ja ■ bedingt
60	Steeler Straße	Stadtgrenze bis Auf der Reihe	□	■	□	■
62	Ulfkotter Straße	Altendorfer Straße bis Stadtgrenze	■	■	□	■
68	Wiesmannstraße	Uechtingstraße bis Alfred-Zingler-Straße	■	■	■	■
71	Hattinger Straße (71a)	Junkerweg bis Waldweg	■	■	□	■
	Junkerweg (71b)	Bokermühlstraße bis Rheinelbestraße	■	■	□	■
72	Kurt-Schumacher-Straße	Theodor-Otte-Straße bis Kortmannstraße	□	■	□	■