

Anhang 4 – Nicht umgesetzte Maßnahmen vorheriger Runden der Lärmaktionsplanung

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität	Anmerkung
Turfstr.	Auf dem Schollbruch bis Johannastr.	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	1. Priorität	nicht umgesetzt
Uechtingstr.	Kurt-Schumacher-Str. bis BAB 42	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	1. Priorität	nicht umgesetzt
Münsterstr.	Krachtstr. bis Grimbergstr.	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	1. Priorität	nicht umgesetzt
		Lärmarmer Fahrbahnbelag	Keine	Antwort von Straßen.NRW ausstehend
		Verengung und Abrücken der Fahrstreifen von der Bebauungskante (Straßenraumgestaltung)	Keine	Keine Maßnahmen seitens Straßen.NRW geplant
Polsumer Str.	Marler Str. bis Valentinstr.	Tempo 30 ganztags (24 Stunden)	1. Priorität	nicht umgesetzt
Darler Heide	Heistr. bis Engernstr.	Tempo 30 ganztags (24 Stunden)	1. Priorität	nicht umgesetzt
Ewaldstr.	Hertener Str. bis Middelicher Str.	Tempo 30 ganztags (24 Stunden)	1. Priorität	nicht umgesetzt
Husemannstr.	Grasreinerstr. bis Husemannstr.	Lärmarmer Fahrbahnbelag	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
		Verengung und Abrücken der Fahrstreifen von der Bebauungskante (Straßenraumgestaltung)	2. Priorität	
Nordring	Bärenkampstr. bis Dorstener Str.	Verengung und Abrücken der Fahrstreifen von der Bebauungskante (Straßenraumgestaltung)	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
		Fahrbahnsanierung	2. Priorität	

Stadt Gelsenkirchen

Lärmaktionsplan Runde IV

Endbericht

31.03.2025

Anhang 4 – Nicht
umgesetzte
Maßnahmen

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität	Anmerkung
Gewerkenstr.	Kurt-Schumacher-Str. bis Schwäbische Str.	Verengung und Abrücken der Fahrstreifen von der Bebauungskante (Straßenraumgestaltung)	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Nienkampstr.	Scheideweg bis Feldhauser Str.	Fahrbahnsanierung	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Bottroper Str.	Essener Str. bis Stadtgrenze	Fahrbahnsanierung	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Dessauerstr.	Munscheidstr. bis Ückendorfer Str.	Fahrbahnsanierung	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Bismarckstr.	Grasreinerstr. bis Husemannstr.	Aktiver Schallschutz	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Kurt-Schumacher-Str.	Magdeburger Str. bis Grenz-str.	Aktiver Schallschutz	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Grothusstr.	Roßkamp bis BAB 42	Aktiver Schallschutz	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
		Lärmarmer Fahrbahnbelag	Keine	Perspektivische Maßnahme, mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Florastr.	Skagerrakstr. bis Hohenzollernstr.	Aktiver Schallschutz	2. Priorität	mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
		Verengung und Abrücken der Fahrstreifen von der Bebauungskante (Straßenraumgestaltung)	Keine	Keine Maßnahmen seitens Straßen.NRW geplant
Wildenbruchstr.	Fontanestr. bis Ringstr.	Lärmarmer Fahrbahnbelag	Keine	Perspektivische Maßnahme, mittelfristig keine Maßnahme vorgesehen
Vinckestr.(B226)	Röckstr./Devesestr. bis Brücke	Aktiver Schallschutz	Keine	Keine Maßnahmen seitens Straßen.NRW geplant

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 4 – Nicht
umgesetzte
Maßnahmen

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität	Anmerkung
Grothusstr. (L633)	Uferstr. bis Bruchstr.	Aktiver Schallschutz	Keine	Keine Maßnahmen seitens Straßen.NRW geplant
Bismarckstr. mit 9 LSA	-	Grüne-Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Abschnitt Nord, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Keine
		Grüne-Welle-Optimierung 22 - 6 Uhr, Abschnitt Nord, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	
Ückendorfer Straße mit 6 LSA	-	Grüne-Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Keine
Adenauerallee mit 5 LSA	-	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Keine
Florastr. mit 3 LSA	-	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Keine
Bochumer Str. mit 4 LSA	-	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich
		Grüne Welle-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	Keine	
Florastr. mit 2 LSA	-	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich
Horster Str., Abschnitt 1 mit 2 LSA	-	LSA-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich
		LSA-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	Keine	

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität	Anmerkung
Horster Str., Abschnitt 2 mit 2 LSA	-	LSA-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich
		LSA-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	Keine	
Ringstr. mit 6 LSA	-	LSA-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich
		LSA-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	Keine	
Bismarckstr. mit 6 LSA	-	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Abschnitt Süd, Reduzierung auf 30 km/h	Keine	Geschwindigkeitsreduzierung nach Straßenverkehrsordnung möglich

Stadt Gelsenkirchen
Lärmaktionsplan
Runde IV

Endbericht
31.03.2025

Anhang 4 – Nicht
umgesetzte
Maßnahmen