Schalltechnische Untersuchung zum Sanierungsverdachtsgebiet Schalke-Nord

Bericht VL 9933-1 vom 04.08.2025

Schalltechnische Untersuchung zum Sanierungsverdachtsgebiet Schalke-Nord

Dieser Bericht besteht aus insgesamt 393 Seiten, davon 24 Seiten Text, 366 Seiten Anlagen und 3 Seiten Datenanhang.

Auftraggeber:	Stadt Gelsenkirchen Vorstandsbereich Planen, Bauen, Umwelt und Liegenschaften ZPW/SE - Stabsstelle Zukunftspartnerschaft Wohnen und strategische Stadterneuerung - Team Städtebauliche Sanierung Rathaus Buer Goldbergstraße 12 45894 Gelsenkirchen
Berichtsnummer:	VL 9933-1
Datum:	04.08.2025
Referenz:	CJ/CJ
Ansprechperson:	Carsten Juchheim 0231 / 725499152 carsten.juchheim@peutz.de

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-20140-01-00

Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Bereiche Geräusche und Erschütterungen.
Messstelle nach § 29b BImSchG

Inhaltsverzeichnis

1	**Situation und Aufgabenstellung**	**5**
2	**Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien**	**6**
3	**Örtliche Gegebenheiten und Untersuchungsziele**	**8**
4	**Grundlagen der 16. BImSchV**	**9**
5	**Schalltechnische Berechnungen und Beurteilung**	**11**
5.1	Vorgehensweise	11
5.2	Ermittlung der Emissionen	11
5.2.1	Straße	11
5.2.2	Schiene	13
5.3	Ermittlung der Immissionen	15
5.4	Ergebnis der Berechnung	15
5.4.1	RLS-19	15
5.4.2	RLS-90	16
6	**Schallschutzmaßnahmen Uechtingstraße gemäß RLS-19**	**17**
6.1	Vorbemerkungen	17
6.2	Varianten aktiver Lärmschutz Uechtingstraße	17
6.2.1	Lärmoptimierter Asphalt	17
6.2.2	Tempolimit 30 km/h nachts	18
6.2.3	Kombination aus LoA und Tempolimit 30 km/h nachts	18
6.3	Vergleich der Lärmschutzvarianten	19
7	**Schallschutzmaßnahmen Uechtingstraße gemäß RLS-90**	**20**
7.1	Vorbemerkungen	20
7.2	Varianten aktiver Lärmschutz Uechtingstraße	20
7.2.1	Tempolimit 30 km/h nachts	20
8	**Zusammenfassung**	**21**

Tabellenverzeichnis

Tabelle 4.1:	Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV	9
Tabelle 5.1:	Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19	12
Tabelle 5.2:	Maximalwert der Knotenpunktkorrektur K_{KT}	12
Tabelle 5.3:	Verkehrszahlen und resultierende Emissionspegel $L_{m,E}$ nach RLS-90	13
Tabelle 5.4:	Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von Lichtsignalanlagen	13
Tabelle 5.5:	Gleisbelegungen im Untersuchungsabschnitt für exemplarische Querschnitte	14
Tabelle 6.1:	Korrekturwert für LoA	17
Tabelle 6.2:	Vergleich der Lärmschutzvarianten	19
Tabelle 8.1:	Vergleich der Lärmschutzvarianten	21

1 Situation und Aufgabenstellung

Der Rat der Stadt Gelsenkirchen hat am 30.09.2021 beschlossen, die Vorbereitenden Untersuchungen (VU) nach § 141 BauGB im Sanierungsverdachtsgebiet Schalke-Nord (Drucksachennummer 20-25/1621) einzuleiten. Die VU bildeten die Beurteilungsgrundlage für die Stadt Gelsenkirchen, um vor dem Hintergrund der vorhandenen strukturellen, städtebaulichen und sozialen Situation des Gebietes über die Art und den Umfang eines Sanierungsverfahrens für das Sanierungsverdachtsgebiet „Schalke-Nord" eine fundierte Entscheidung treffen zu können. Im Rahmen der VU ist für das Sanierungsverdachtsgebiet in der ersten Häuserreihe an der Kurt-Schumacher-Straße und der Uechtingstraße eine passive Lärmsanierung an den Bestandsgebäuden vorgesehen, um verkehrslärmbedingte Einwirkungen oberhalb der unteren Grenze der verfassungsrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle von 70/60 dB(A) Tag/Nacht zu reduzieren. Für die rechtssichere Anwendung der Lärmsanierung nach Inkrafttreten der Sanierungssatzung (12.07.2024) ist ein Lärmgutachten zur Feststellung der Beurteilungspegel notwendig.

Die schalltechnischen Berechnungen und die Beurteilung der Baumaßnahme erfolgen auf Grundlage der 16. BImSchV mit der Berechnungsvorschrift gemäß Schall 03 / RLS-19.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel		Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[1]	**BImSchG** Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2]	**16. BImSchV** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06.1990 geändert am 04.11.2020
[3]	**24. BImSchV** 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996	V	04.02.1997
[4]	**RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990	RIL	1990
[5]	**RLS-19** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit 2. Verordnung zur Änderung der 16.BImSchV vom 4.11.2020	RIL	Februar 2020
[6]	**Schall 03** Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen	Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61, ausgegeben zu Bonn am 23.12.2014	RIL	in Kraft getreten am 01.01.2015
[7]	**VLärmSchR 97** Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes	Bundesministerium für Verkehr, allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz Bonn, den 02.06.1997, StB 15 / 14.80.13-65 / 11 Va 97	RIL	02.06.1997
[8]	**Lärmschutz-Richtlinien-StV** Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	RIL	23.11.2007
[9]	Lageplan Untersuchungsgebiet	zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Mai 2024

Titel		Beschreibung / Bemerkung	Kat.	Datum
[10]	Verkehrsplanerische Leistungen in Zusammenhang mit dem Lärmgutachten zur Feststellung der Beurteilungspegel an der Kurt-Schumacher-Straße und Uechtingstraße	zur Verfügung gestellt durch die PTV GmbH	P	29.11.2024
[11]	Zugdaten zum Prognose Betriebsprogramm 2030	zur Verfügung gestellt durch die DB AG	P	August 2024
[12]	Frequentierung Straßenbahn	Aushangfahrplan	P	August 2024

Kategorien:

G:	Gesetz	N:	Norm
V:	Verordnung	RIL:	Richtlinie
VV:	Verwaltungsvorschrift	Lit:	Buch, Aufsatz, Berichtigung
RdErl.:	Runderlass	P:	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten und Untersuchungsziele

Das Sanierungsgebiet „Schalke-Nord" liegt im gleichnamigen Stadtteil in zentraler Lage im Stadtgebiet Gelsenkirchens. Die Sanierungssatzung wurde am 04.07.2024 vom Rat beschlossen und ist durch die Veröffentlichung am 12.07.2024 im Amtsblatt in Kraft getreten. Insbesondere im Abschnitt der Kurt-Schumacher-Straße zwischen Berliner Brücke und Bundesautobahn A 42 sowie in den westlich und östlich an die Uechtingstraße angrenzenden Wohngebieten (Hülsmannstraße, Kapellenstraße, Caubstraße, Josefinenstraße, Im Sundern, Parallelstraße) zeichnen sich vermehrt städtebauliche Missstände gem. §136 Abs. 2 BauGB ab, die ein Entgegenwirken bedürfen.

Das Sanierungsgebiet ist derzeit von Wohnnutzungen (sogenannte Wohninseln) geprägt, die jedoch isoliert zwischen Gewerbe- und Industriegebieten liegen und zudem hohen Lärmimmissionen ausgesetzt sind. Hieraus ergeben sich Anzeichen für städtebauliche Missstände sowie eine Gefährdung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse. Insbesondere die ersten Häuserreihen an Kurt-Schumacher-Straße und Uechtingstraße sind von lärmbedingten Missständen oberhalb der unteren Grenze der verfassungsrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle (70/60 dB(A) Tag/Nacht) betroffen.

Zur Minderung verkehrslärmbedingter Missstände in den ersten Häuserreihen der Kurt-Schumacher-Straße und Uechtingstraße ist eine passive Lärmsanierung im Sanierungsrahmenplan vorgesehen. Die Lärmpegel nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie können zwar für die Feststellung des lärmbedingten Missstands im Sinne des § 136 BauGB herangezogen werden, jedoch nicht für die rechtssichere Anwendung und die Festsetzung der Lärmsanierung durch Bestimmung gebäudebezogener Schallschutzmaßnahmen. Folglich müssen hierfür die Beurteilungspegel nach RLS-19 bestimmt werden. Für eine Betrachtung im Sinne der Lärmschutz-Richtlinien-StV (2007) [8] werden zusätzlich noch Berechnungen gemäß RLS-90 dargestellt.

Im Rahmen dieses Lärmgutachtens sollen für jedes Grundstück in der ersten Häuserreihe der Kurt-Schumacher-Straße (im Abschnitt zwischen Berliner Brücke und BAB 42) und Uechtingstraße (im Abschnitt zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Alfred-Zingler-Straße) spezifische Beurteilungspegel ermittelt werden. Ziel ist es, die Gebäude zu identifizieren, deren Beurteilungspegel die Zumutbarkeitsschwelle erreicht, um für diese Grundstücke rechtssicher eine (passive) Lärmsanierung durchführen zu können. Für den Bereich der Uechtingstraße soll zusätzlich untersucht werden, ob unter Berücksichtigung aktiver Lärmschutzmaßnahmen, z.B. durch Erneuerung der Fahrbahnoberfläche oder Temporeduzierung auf 30 km/h in den Nachtstunden, weiterhin Pegelüberschreitungen oberhalb der oben genannte Schwellenwerte in Höhe von 70/60 dB(A) Tag/Nacht auftreten würden.

4 Grundlagen der 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen- und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG [1]. Nach § 41 (1) des BImSchG ist *„Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Schienenwegen ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind*". Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, *„soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden*".

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Im § 1 der 16. BImSchV, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

> *(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).*
>
> *(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn*
>
> *1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
>
> *2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*
>
> *Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.*

Ende Zitat.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden dargestellt.

Tabelle 4.1: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV

Gebietsausweisung	**Kürzel**	**Immissionsgrenzwert [d(A))**	
		Tag	**Nacht**
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	SOS	57	47

Gebietsausweisung	Kürzel	Immissionsgrenzwert [d(A))	
		Tag	Nacht
Reine Wohngebiete und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete * und Urbane Gebiete	M	64	54
Gewerbegebiete	G	69	59

* Bebauungen im Außenbereich werden wie Mischgebiete betrachtet (vgl. § 2 der 16. BImSchV

Gemäß § 41 BImSchG [1] hat aktiver Schallschutz Vorrang vor dem passiven Schallschutz. Dabei ist zu beachten, dass die hierfür erforderlichen Aufwendungen in einem vertretbaren Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Kann eine bauliche Nutzung mit aktivem Schallschutz nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 BImSchG [1] ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz) dem Grunde nach. Hierzu legt die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)“ [3] in Verbindung mit der VLärmSchR 97 [7] die Art und den Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen fest.

Im vorliegenden Fall erfolgen keinerlei Eingriffe in die Verkehrswege. Daher dient die 16. BImSchV hier lediglich als Hilfsmittel zur Ermittlung der Beurteilungspegel und nicht als Bewertungskriterium. Maßgebend bei der Bewertung ist das Kriterium der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts.

5 Schalltechnische Berechnungen und Beurteilung

5.1 Vorgehensweise

Die Verkehrslärmemissionen und die Beurteilungspegel für Straßen / Schienen sind gemäß § 3 der 16. BImSchV [2] grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenlärms / Schienenlärms ergeben sich aus der 16. BImSchV. Danach können die Beurteilungspegel für die Straße gemäß RLS-19 [5] bzw. RLS-90 [4] / Schiene gemäß Schall 03 [6] berechnet werden.

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Rechenprogramms SoundPLAN 9.0 durchgeführt. Ausgehend von der Fahrzeugdichte sowie der Geschwindigkeit und weiteren Parametern, wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die

Emission

gemäß RLS-19 [5] bzw. RLS-90 [4] für den Straßenverkehr / Schall 03 [6] für den Schienenverkehr berechnet. Der bei den Emissionsberechnungen ermittelte längenbezogene Schallleistungspegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen.

Ausgehend von den so berechneten Schallleistungspegeln als schalltechnische Kenngrößen für die Straße / Schiene wird dann die

Immission

in der Umgebung / an den umliegenden Nutzungen in Form des Beurteilungspegels berechnet. Die Immissionsberechnungen der Beurteilungspegel erfolgen gemäß der RLS-19 bzw. RLS-90 [4] / Schall 03.

5.2 Ermittlung der Emissionen

5.2.1 Straße

Allgemeines

Grundlage für die Emissionsberechnungen bilden die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung zum Projekt [10]. Für die A 42 wurden gemäß Angaben des Verkehrsgutachters als Basiswert die zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellsten Daten der BASt-Dauerzählstelle 5116 Wanne-Eickel aus dem Jahr 2022 verwendet. Für die innerstädtischen Straßen wurden Erhebungen an verschiedenen Knotenpunkten durchgeführt. Für die Ermittlung der erforderlichen Prognosefaktoren wurde getrennt für innerstädtische Strecken und die Autobahn sowie für Leicht- und Schwerverkehr anhand des multimodalen Landesverkehrsmodells NRW jeweils ein Prognosefaktor ermittelt.

RLS-19

Die für die Ermittlung der Emissionen des Straßenverkehrs gemäß RLS-19 [5] zugrunde gelegten Verkehrsmengen und die Berechnung der Emissionspegel für alle betrachteten

Straßenabschnitte sind in Anlage 3.1 dokumentiert und in Tabelle 5.1 für den jeweils am stärksten belasteten Straßenabschnitt zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 5.1: Verkehrszahlen und resultierende längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19

Straße	**Ab-schnitt**	**DTV Prognose 2035 Kfz/24h**	**Lkw-Anteile**				**L_W'**	
			p_1		**p_2**			
			Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**
			%		**%**		**dB**	
Kurt-Schuma-cher-Straße	2d	25.990	1,2	1,5	0,3	0,9	85,4	77,5
Uechtingstraße	2c	5.393	0,8	1,1	0,6	1,4	78,6	70,6
A42	7	60.864	3,8	5,2	10,7	14,6	96,8	91,7

Die Störwirkung durch das Anfahren und Bremsen der Fahrzeuge an Knotenpunkten wird gemäß RLS-19 in Abhängigkeit vom Knotenpunkttyp KT und von der Entfernung zum Schnittpunkt von sich kreuzenden oder zusammentreffenden Quelllinien gemäß nachfolgender Formel bestimmt.

$$D_{K,KT}(x) = K_{KT} \cdot max\left\{1 - \frac{x}{120}; 0\right\}$$

mit:

K_{KT} = Maximalwert der Korrektur für Knotenpunkttyp KT nach Tabelle 5.2 in dB

x = Entfernung der Punktschallquelle von dem nächsten Knotenpunkt in m

Tabelle 5.2: Maximalwert der Knotenpunktkorrektur K_{KT}

Knotenpunkttyp KT	**K_{KT} [dB]**
Lichtzeichengeregelte Knotenpunkte	3
Kreisverkehre	2
Sonstige Knotenpunkte	0

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird gemäß der RLS-19 [5] im Berechnungsprogramm SoundPLAN bei den Immissionsberechnungen automatisch vergeben.

RLS-90

Die für die Berechnungen nach RLS-90 [4] gemäß Verkehrsgutachten zugrunde gelegten Verkehrsmengen und die Berechnung der Emissionspegel für alle betrachteten

Straßenabschnitte sind in Anlage 3.3 (RLS-90) dokumentiert und für den jeweils am stärksten belasteten Straßenabschnitt zusammenfassend in Tabelle 5.3 zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 5.3: Verkehrszahlen und resultierende Emissionspegel $L_{m,E}$ nach RLS-90

Straße	**Abschnitt**	**DTV**	**Lkw-Anteile p**		**$L_{m,E}$**	
			Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**
		Kfz/24h	**%**		**dB(A)**	
Kurt-Schumacher-Straße	2d	25.990	1,50	2,31		
Uechtingstraße	2c	5.393	1,43	2,52		
A42	7	60.864	14,48	19,74		

Der Emissionspegel eines Verkehrsweges bezieht sich auf einen Abstand von 25 m von der jeweiligen Fahrspur.

Gemäß RLS-90 wird ein Zuschlag für Immissionsorte im Umfeld von Signalanlagen gemäß der nachfolgenden Tabelle vergeben.

Tabelle 5.4: Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von Lichtsignalanlagen

Abstand des Immissionsortes vom nächsten Schnittpunkt der Achse von sich kreuzenden Fahrstreifen	**K**
	[dB(A)]
bis 40 m	3
über 40 m bis 70 m	2
über 70 m bis 100 m	1
über 100 m	0

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird im Berechnungsprogramm SoundPLAN bei den Immissionsberechnungen automatisch vergeben.

5.2.2 Schiene

In der nachfolgenden Tabelle 5.5 sind die Verkehrsbelastungszahlen der Bahnstrecken (DB-Strecken und Straßenbahnen) dargestellt.

Tabelle 5.5: Gleisbelegungen im Untersuchungsabschnitt für exemplarische Querschnitte

Querschnitt	Zugart	Anzahl		V_Zug	Fahrzeugkategorien | Anzahl					
		Tag	Nacht	km/h						
Strecke 2153	GZ-E	51	20	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
	GZ-E	9	4	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
	GZ-E*	28	14	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
Strecke 2206	GZ-E	2	4	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
	GZ-E*	8	4	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10		
Strecke 2236	GZ-V*	8	4	100	8-A4	1	10-Z5	10		
	RB/RE-V	32	4	140	6-A8	1				
Straßenbahn	Vario	230	28	50						

*Grundlast

Die detaillierten Emissionsdaten für die schalltechnischen Berechnungen nach Schall 03 zeigen die Tabellen in Anlage 3.5 (Straßenbahn) und Anlage 3.6 (DB-Strecken).

Zur Ermittlung der zukünftig zu erwartenden Lärmimmissionen, verursacht durch den Schienenverkehr, werden die Schallleistungspegel unter Zugrundelegung der bereitgestellten Verkehrsdaten für die Prognose 2030 [11] bzw. anhand von Aushangfahrplänen [12] berechnet. Mittels dieser berechneten Schallleistungspegel erfolgen die Immissionsberechnungen über die zukünftig zu erwartenden Beurteilungspegel an den umliegenden Immissionsorten.

Entsprechend der Schall 03 [6] wird die Berechnung der Schallemission für die nachfolgend aufgeführten 4 Schallquellenarten:

- Rollgeräusche,
- Aerodynamische Geräusche,
- Aggregatgeräusche und
- Antriebsgeräusche

für jeweils 3 verschiedene Höhen über Schienenoberkante (0 m, 4 m und 5 m) mit den verschiedenen Zugarten, -längen und -geschwindigkeiten und der Zugzahlen (Tag 6 – 22 Uhr bzw. Nacht 22 – 6 Uhr) durchgeführt.

Bei der Emissionsberechnung werden Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten sowie beispielsweise Brückenzuschläge, Zuschläge für Bahnübergänge oder enge Kurvenradien entsprechend der Rechenregularien nach Schall 03 [6] in Ansatz gebracht.

Ausgangspunkt für die zu berücksichtigenden Geschwindigkeit ist gemäß Schall 03 [6] ist die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit. Ist die zulässige Streckengeschwindigkeit geringer, ist diese anzusetzen.

Im Bereich von Personenbahnhöfen und von Haltepunkten bzw. Haltestellen ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h (DB-Strecken) bzw. 50 km/h (Straßenbahn) anzusetzen. Damit werden in Bahnhöfen bzw. an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallende Geräusche, die z.B. durch Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

5.3 Ermittlung der Immissionen

Die Immissionsberechnungen wurden entsprechend den Vorgaben der RLS-19 / RLS-90 / Schall 03 durchgeführt.

Innerhalb der Immissionsberechnungen wurden topografische Einflüsse über ein digitales dreidimensionales Geländemodell sowie Abschirmungen und Reflexionen der bestehenden umliegenden Bebauung berücksichtigt.

Die Immissionsberechnungen wurden für die straßenzugewandten Fassaden von Wohngebäuden entlang der Kurt-Schumacher-Straße sowie der Uechtingstraße durchgeführt. Hierzu wurden die Fassaden in 5m-Abschnitte unterteilt und je Fassadenabschnitt und Geschoss ein Berechnungspunkt erstellt.

Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind als Gebäudelärmkarten in Anlage 4.1 für den Straßenbahnverkehr, in Anlage 4.2 für den Schienenverkehr der DB, in Anlage 4.3 für den Straßenverkehr gemäß RLS-19, in Anlage 4.4 für den Straßenverkehr gemäß RLS-90 sowie als Gesamtbetrachtung in Anlage 4.5 (Straßenverkehr nach RLS-19) und Anlage 4.6 (Straßenverkehr nach RLS-90) für die Summe aller Verkehrswege jeweils für das lauteste Geschoss dargestellt. In Anlage 5.1 (Straßenverkehr nach RLS-19) und 5.2 (Straßenverkehr nach RLS-90) sind die Ergebnisse für alle Geschosse tabellarisch dargestellt.

Die Beurteilungspegel sind für alle betrachteten Fassadenpunkte in den Grafiken farblich gekennzeichnet. Zusätzlich sind in den Tabellen Beurteilungspegel von über 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht rot markiert.

5.4 Ergebnis der Berechnung

5.4.1 RLS-19

Wie die in der Tabelle der Anlage 5.1 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich an insgesamt 911 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten tagsüber Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A). Im Durchschnitt beträgt diese Überschreitung 2,6 dB, die höchste Überschreitung von 11,4 dB liegt am Gebäude Uechtingstraße 52 vor. Maßgebend sind hier eindeutig die Immissionen ausgehend von der Autobahn. Im Nachtzeitraum ergeben sich an insgesamt 1.222 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) bei einer durchschnittlichen Überschreitung um 4,2 dB sowie einer maximalen Überschreitung von 14,6 dB, ebenfalls am Gebäude Uechtingstraße 52 ausgehend von der Autobahn. Maßgebend für die hohen Beurteilungspegel ist weitestgehend der Straßenverkehr, hierbei insbesondere die Kurt-Schumacher-Straße und / oder die Autobahn. Im südlichen Bereich der Uechtingstraße trägt auch die Uechtingstraße einen erkennbaren Anteil am Beurteilungspegel bei. Vereinzelt werden die

Überschreitungen der Schwellenwerte noch durch den Schienenlärm der DB-Strecken verursacht.

5.4.2 RLS-90

Wie die in der Tabelle der Anlage 5.2 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich bei der Berechnung gemäß RLS-90 an insgesamt 323 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten tagsüber Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A). Im Durchschnitt beträgt diese Überschreitung 1,4 dB, die höchste Überschreitung von 6,9 dB liegt am Gebäude Uechtingstraße 52 vor. Maßgebend sind hier eindeutig die Immissionen ausgehend von der Autobahn. Im Nachtzeitraum ergeben sich an insgesamt 1.024 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) bei einer durchschnittlichen Überschreitung um 3,0 dB sowie einer maximalen Überschreitung von 11,9 dB, ebenfalls am Gebäude Uechtingstraße 52 ausgehend von der Autobahn. Maßgebend für die hohen Beurteilungspegel ist weitestgehend der Straßenverkehr, hierbei insbesondere die Kurt-Schumacher-Straße und / oder die Autobahn. Im südlichen Bereich der Uechtingstraße trägt auch die Uechtingstraße einen erkennbaren Anteil am Beurteilungspegel bei. Vereinzelt werden die Überschreitungen der Schwellenwerte noch durch den Schienenlärm der DB-Strecken verursacht

6 Schallschutzmaßnahmen Uechtingstraße gemäß RLS-19

6.1 Vorbemerkungen

Für den Bereich der Uechtingstraße soll zusätzlich untersucht werden, ob aktive Lärmschutzmaßnahmen, z.B. durch Erneuerung der Fahrbahnoberfläche oder Temporeduzierung auf 30 km/h in den Nachtstunden, weiterhin zu Pegelüberschreitungen oberhalb der o.g. Grenzwerten in Höhe von 70/60 dB(A) Tag/Nacht führen würden. Hierzu wurden insgesamt 1.170 Fassadenpunkte im Einwirkungsbereich der Uechtingstraße betrachtet. In Anlage 8.1 sind die Berechnungsergebnisse zum Gesamtverkehrslärm für alle Fassaden und alle Varianten tabellarisch aufgeführt. Bei rot markierten Pegeln liegt eine Überschreitung der Schwellenwerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht vor, bei blau markierten Pegeln führt die jeweilige Schallschutzmaßnahme zur Einhaltung der Schwellenwerte. Ohne Lärmschutz ergeben sich entlang der Uechtingstraße tags 216 Fassadenpunkte oberhalb von 70 dB(A) sowie nachts 465 Fassadenpunkte oberhalb von 60 dB(A).

6.2 Varianten aktiver Lärmschutz Uechtingstraße

6.2.1 Lärmoptimierter Asphalt

Innerhalb dieser Variante wird für die Uechtingstraße ein lärmtechnisch optimierter Asphalt (kurz: LoA) betrachtet. Gemäß RLS-19 sind hierfür bei Geschwindigkeiten unter 60 km/h folgende Korrekturwerte anzusetzen:

Tabelle 6.1: Korrekturwert für LoA

Fahrzeugtyp	**$D_{SD,\,SDT}$ (dB)**
Pkw, Motorräder	-3,2
Lkw1	-1,0
Lkw2	-1,0

Die sich hiermit ergebenden Schallleistungspegel der Uechtingstraße sind in der Anlage 3.2, Seite 1 dargestellt. Für die Kurt-Schumacher-Straße werden weiterhin die Schallleistungspegel aus Anlage 3.1 angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen unter Berücksichtigung des LoA sind grafisch für das lauteste Geschoss in Anlage 6.1 dargestellt. Anlage 7.1 zeigt die Pegeldifferenzen (mit/ohne LoA) an den Fassaden für das Geschoss mit der jeweils geringsten Pegelminderung. In Anlage 8 sind die Ergebnisse dieser Variantenberechnung für alle Geschosse in den Spalten 6 und 7 dargestellt, in Spalte 12 und 13 ist die Pegeldifferenz zur Variante ohne Lärmschutz aufgeführt.

Wie die in der Tabelle der Anlage 8.1 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich entlang der Uechtingstraße tagsüber noch an 179 von insgesamt 1.170 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A). Im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz (216 Fassadenpunkte) entspricht dies einer Reduzierung der

Betroffenheiten auf 82,9 %. Im Nachtzeitraum ergeben sich noch an 350 von 1.170 Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) – dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenheiten auf 75,3 % im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz. Im Durchschnitt wird der Beurteilungspegel durch die Lärmschutzmaßnahme tags um 1,2 dB, nachts um 0,9 dB reduziert.

6.2.2 Tempolimit 30 km/h nachts

In dieser Variante erfolgt eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit im Nachtzeitraum auf 30 km/h auf der Uechtingstraße. Die sich hiermit ergebenden Schallleistungspegel der Uechtingstraße sind in der Anlage 3.2, Seite 2 dargestellt. Für die Kurt-Schumacher-Straße werden weiterhin die Schallleistungspegel aus Anlage 3.1 angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen unter Berücksichtigung des Tempolimits sind grafisch für das lauteste Geschoss in Anlage 6.2 dargestellt. Anlage 7.2 zeigt die Pegeldifferenzen (mit/ohne Tempolimit) an den Fassaden für das Geschoss mit der jeweils geringsten Pegelminderung. In Anlage 8.1 sind die Ergebnisse dieser Variantenberechnung für alle Geschosse in den Spalten 8 und 9 dargestellt, in Spalte 14 und 15 ist die Pegeldifferenz zur Variante ohne Lärmschutz aufgeführt.

Wie die in der Tabelle der Anlage 8.1 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich entlang der Uechtingstraße tagsüber keine Änderungen. Im Nachtzeitraum ergeben sich noch an 346 von 1.170 Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) – dies entspricht einer Reduzierung auf 74,4 % der Betroffenheiten im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz. Im Durchschnitt wird der Beurteilungspegel durch die Lärmschutzmaßnahme nachts um 1,0 dB reduziert.

6.2.3 Kombination aus LoA und Tempolimit 30 km/h nachts

Innerhalb dieser Variante wird eine Kombination aus den vorherigen Varianten (LoA und Tempolimit 30 km/h nachts) untersucht. Die sich hiermit ergebenden Schallleistungspegel der Uechtingstraße sind in der Anlage 3.2, Seite 3 dargestellt. Für die Kurt-Schumacher-Straße werden weiterhin die Schallleistungspegel aus Anlage 3.1 angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen unter Berücksichtigung des LoA und des Tempolimits sind grafisch für das lauteste Geschoss in Anlage 6.3 dargestellt. Anlage 7.3 zeigt die Pegeldifferenzen (mit/ohne Maßnahmen) an den Fassaden für das Geschoss mit der jeweils geringsten Pegelminderung. In Anlage 8.1 sind die Ergebnisse dieser Variantenberechnung für alle Geschosse in den Spalten 10 und 11 dargestellt, in Spalte 16 und 17 ist die Pegeldifferenz zur Variante ohne Lärmschutz aufgeführt.

Wie die in der Tabelle der Anlage 8.1 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich entlang der Uechtingstraße tagsüber noch an 179 von insgesamt 1.170 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A). Im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz (216 Fassadenpunkte) entspricht dies einer Reduzierung auf 82,9 % der Betroffenheiten. Im Nachtzeitraum ergeben sich noch an 321 von 1.170 Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) – dies entspricht einer Reduzierung auf 69,0 % der Betroffenheiten im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz.

Im Durchschnitt wird der Beurteilungspegel durch die Lärmschutzmaßnahme tags um 1,2 dB, nachts um 1,5 dB reduziert.

6.3 Vergleich der Lärmschutzvarianten

In der nachfolgenden Tabelle 6.2 werden die Ergebnisse der einzelnen Varianten zusammenfassend gegenübergestellt.

Tabelle 6.2: Vergleich der Lärmschutzvarianten

Variante	**Anzahl Überschreitungen Schwellenwert**		**Verbleibender Anteil Betroffenheiten [%]**		**Durchschnittliche Pegelminderungen [dB]**	
	Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**
Ohne Lärmschutz	216	465	100,0	100,0	-	-
Lärmoptimierter Asphalt	179	350	82,9	75,3	1,2	0,9
Tempolimit 30 km/h	216	346	100,0	74,4	-	1,0
Kombination LoA/30 km/h	179	321	82,9	69,0	1,2	1,5

7 Schallschutzmaßnahmen Uechtingstraße gemäß RLS-90

7.1 Vorbemerkungen

Für den Bereich der Uechtingstraße soll zusätzlich untersucht werden, ob eine Tempore-duzierung auf 30 km/h in den Nachtstunden, weiterhin zu Pegelüberschreitungen oberhalb der o.g. Grenzwerten in Höhe von 70/60 dB(A) Tag/Nacht führen würden. Hierzu wurden insgesamt 1.170 Fassadenpunkte im Einwirkungsbereich der Uechtingstraße betrachtet. In Anlage 8.2 sind die Berechnungsergebnisse zum Gesamtverkehrslärm für alle Fassaden und alle Varianten tabellarisch aufgeführt. Bei rot markierten Pegeln liegt eine Überschreitung der Schwellenwerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht vor, bei blau markierten Pegeln führt die jeweilige Schallschutzmaßnahme zur Einhaltung der Schwellenwerte. Ohne Lärmschutz ergeben sich entlang der Uechtingstraße tags 57 Fassadenpunkte oberhalb von 70 dB(A) sowie nachts 311 Fassadenpunkte oberhalb von 60 dB(A). Da in der RLS-90 für innerstädtische Straßen keine Korrekturdaten für verschiedene Fahrbahnoberflächen definiert sind, wird als einzige Lärmschutzmaßnahme hier ein Tempolimit im Nachtzeitraum betrachtet.

7.2 Varianten aktiver Lärmschutz Uechtingstraße

7.2.1 Tempolimit 30 km/h nachts

In dieser Variante erfolgt eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit im Nachtzeitraum auf 30 km/h auf der Uechtingstraße. Die sich hiermit ergebenden Schallleistungspegel der Uechtingstraße sind in der Anlage 3.4 dargestellt. Für die Kurt-Schumacher-Straße werden weiterhin die Schallleistungspegel aus Anlage 3.2 angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen unter Berücksichtigung des Tempolimits sind grafisch für das lauteste Geschoss in Anlage 6.3 dargestellt. Anlage 7.3 zeigt die Pegeldifferenzen (mit/ohne Tempolimit) an den Fassaden für das Geschoss mit der jeweils geringsten Pegelminderung. In Anlage 8.2 sind die Ergebnisse dieser Variantenberechnung für alle Geschosse in den Spalten 6 und 7 dargestellt, in Spalte 8 und 9 ist die Pegeldifferenz zur Variante ohne Lärmschutz aufgeführt.

Wie die in der Tabelle der Anlage 8.2 dargestellte statistische Auswertung zeigt, ergeben sich entlang der Uechtingstraße tagsüber keine Änderungen. Im Nachtzeitraum ergeben sich noch an 259 von 1.170 Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) – dies entspricht einer Reduzierung auf 83,3 % der Betroffenheiten im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz. Im Durchschnitt wird der Beurteilungspegel durch die Lärmschutzmaßnahme nachts um 1,0 dB reduziert.

8 Zusammenfassung

Im Rahmen dieses Lärmgutachtens waren für jedes Grundstück in der ersten Häuserreihe der Kurt-Schumacher-Straße (im Abschnitt zwischen Berliner Brücke und BAB 42) und der Uechtingstraße (im Abschnitt zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Alfred-Zingler-Straße) spezifische Beurteilungspegel zu ermitteln und zu identifizieren, wo die Beurteilungspegel die Zumutbarkeitsschwelle von 70/60 dB(A) Tag/Nacht erreichten. Für den Bereich der Uechtingstraße war zusätzlich zu untersuchen, ob unter Berücksichtigung aktiver Lärmschutzmaßnahmen weiterhin Pegelüberschreitungen oberhalb der oben genannten Schwellenwerte auftreten würden.

RLS-19:

Es hat sich gezeigt, dass sich an insgesamt 911 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten tagsüber Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A) ergeben. Im Durchschnitt beträgt diese Überschreitung 2,6 dB, die höchste Überschreitung von 11,4 dB liegt am Gebäude Uechtingstraße 52 vor. Maßgebend sind hier eindeutig die Immissionen ausgehend von der Autobahn. Im Nachtzeitraum ergeben sich an insgesamt 1.222 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) bei einer durchschnittlichen Überschreitung um 4,2 dB sowie einer maximalen Überschreitung von 14,6 dB, ebenfalls am Gebäude Uechtingstraße 52. Maßgebend für die hohen Beurteilungspegel ist weitestgehend der Straßenverkehr, hierbei insbesondere die Kurt-Schumacher-Straße und / oder die Autobahn. Im südlichen Bereich der Uechtingstraße trägt auch die Uechtingstraße einen erkennbaren Anteil am Beurteilungspegel bei. Vereinzelt werden die Überschreitungen der Schwellenwerte noch durch den Schienenlärm der DB-Strecken verursacht.

Bei der Betrachtung der Lärmschutzvarianten hat sich für die Gebäude entlang der Uechtingstraße die in nachfolgender Tabelle 8.1 zusammengefassten Ergebnisse ergeben.

Tabelle 8.1: Vergleich der Lärmschutzvarianten

Variante	**Anzahl Überschreitungen Schwellenwert**		**Verbleibender Anteil Betroffenheiten [%]**		**Durchschnittliche Pegelminderungen [dB]**	
	Tag	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**	**Tag**	**Nacht**
Ohne Lärmschutz	216	465	100,0	100,0	-	-
Lärmoptimierter Asphalt	179	350	82,9	75,3	1,2	0,9
Tempolimit 30 km/h	216	346	100,0	74,4	-	1,0
Kombination LoA/30 km/h	179	321	82,9	69,0	1,2	1,5

RLS-90:

Bei den Berechnungen nach RLS-90 hat sich gezeigt, dass sich an insgesamt 323 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten tagsüber Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A) ergeben. Im Durchschnitt beträgt diese Überschreitung 1,4 dB, die höchste Überschreitung von 6,9 dB liegt am Gebäude Uechtingstraße 52 vor. Maßgebend sind hier

eindeutig die Immissionen ausgehend von der Autobahn. Im Nachtzeitraum ergeben sich an insgesamt 1.024 von 1.986 betrachteten Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) bei einer durchschnittlichen Überschreitung um 3,0 dB sowie einer maximalen Überschreitung von 11,9 dB, ebenfalls am Gebäude Uechtingstraße 52. Maßgebend für die hohen Beurteilungspegel ist weitestgehend der Straßenverkehr, hierbei insbesondere die Kurt-Schumacher-Straße und / oder die Autobahn. Im südlichen Bereich der Uechtingstraße trägt auch die Uechtingstraße einen erkennbaren Anteil am Beurteilungspegel bei. Vereinzelt werden die Überschreitungen der Schwellenwerte noch durch den Schienenlärm der DB-Strecken verursacht.

Bei der Betrachtung der Lärmschutzvariante "Tempolimit 30 km/h" hat sich für die Gebäude entlang der Uechtingstraße gezeigt, dass sich noch an 259 von 1.170 Fassadenpunkten Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) ergeben – dies entspricht einer Reduzierung auf 83,3 % der Betroffenheiten im Vergleich zur Variante ohne Lärmschutz. Im Durchschnitt wird der Beurteilungspegel durch die Lärmschutzmaßnahme nachts um 1,0 dB reduziert.

Peutz Consult GmbH

PEUTZ
13.08.2025
EES - Signiert über Certifaction

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel

(Messstellenleitung)

PEUTZ
13.08.2025
EES - Signiert über Certifaction

i.V. B.Sc. Carsten Juchheim

(Projektleitung / Projektbearbeitung)

Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Übersichtslageplan	
Anlage 2:	Lageplan mit Darstellung der Fassadenkennung der betrachteten Gebäude, Ausschnitt 1-4	
Anlage 3:	Emissionsberechnungen Straße / Schiene	
	Anlage 3.1	Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19
	Anlage 3.2	Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19, mit Lärmschutzmaßnahmen Uechtingstraße
	Anlage 3.3	Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90
	Anlage 3.4	Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90 mit Lärmschutzmaßnahme Uechtingstraße
	Anlage 3.5	Emissionsberechnungen für den Schienenverkehr nach Schall 03 - Straßenbahn
	Anlage 3.6	Emissionsberechnungen für den Schienenverkehr nach Schall 03 - DB-Strecken
Anlage 4:	Lagepläne mit Darstellung der Beurteilungspegel, Ausschnitt 1-4, Tag/Nacht, lautestes Geschoss	
	Anlage 4.1	Straßenbahn
	Anlage 4.2	DB-Schiene
	Anlage 4.3	Straßen gemäß RLS-19
	Anlage 4.4	Straßen gemäß RLS-90
	Anlage 4.5	Gesamtlärm mit Straßen gemäß RLS-19
	Anlage 4.6	Gesamtlärm mit Straßen gemäß RLS-90
Anlage 5:	Beurteilungspegel aus Verkehrslärm, getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße gemäß RLS-19	
	Anlage 5.1	Straßen gemäß RLS-19
	Anlage 5.2	Straßen gemäß RLS-90
Anlage 6:	Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel, Ausschnitt 1-4, Tag/Nacht, lautestes Geschoss	
	Anlage 6.1	Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt, Straßen gemäß RLS-19
	Anlage 6.2	Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-19
	Anlage 6.3	Uechtingstraße mit lärmoptimierter Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-19

Anlage 6.4 Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-90

Anlage 7: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel, Ausschnitt 1-4, Tag/Nacht, geringste Differenz

Anlage 7.1 Uechtingstraße ohne Maßnahme<->
mit lärmoptimiertem Asphalt, Straßen gemäß RLS-19

Anlage 7.2 Uechtingstraße ohne Maßnahme<->
mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-19

Anlage 7.3 Uechtingstraße ohne Maßnahme<->
mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-19

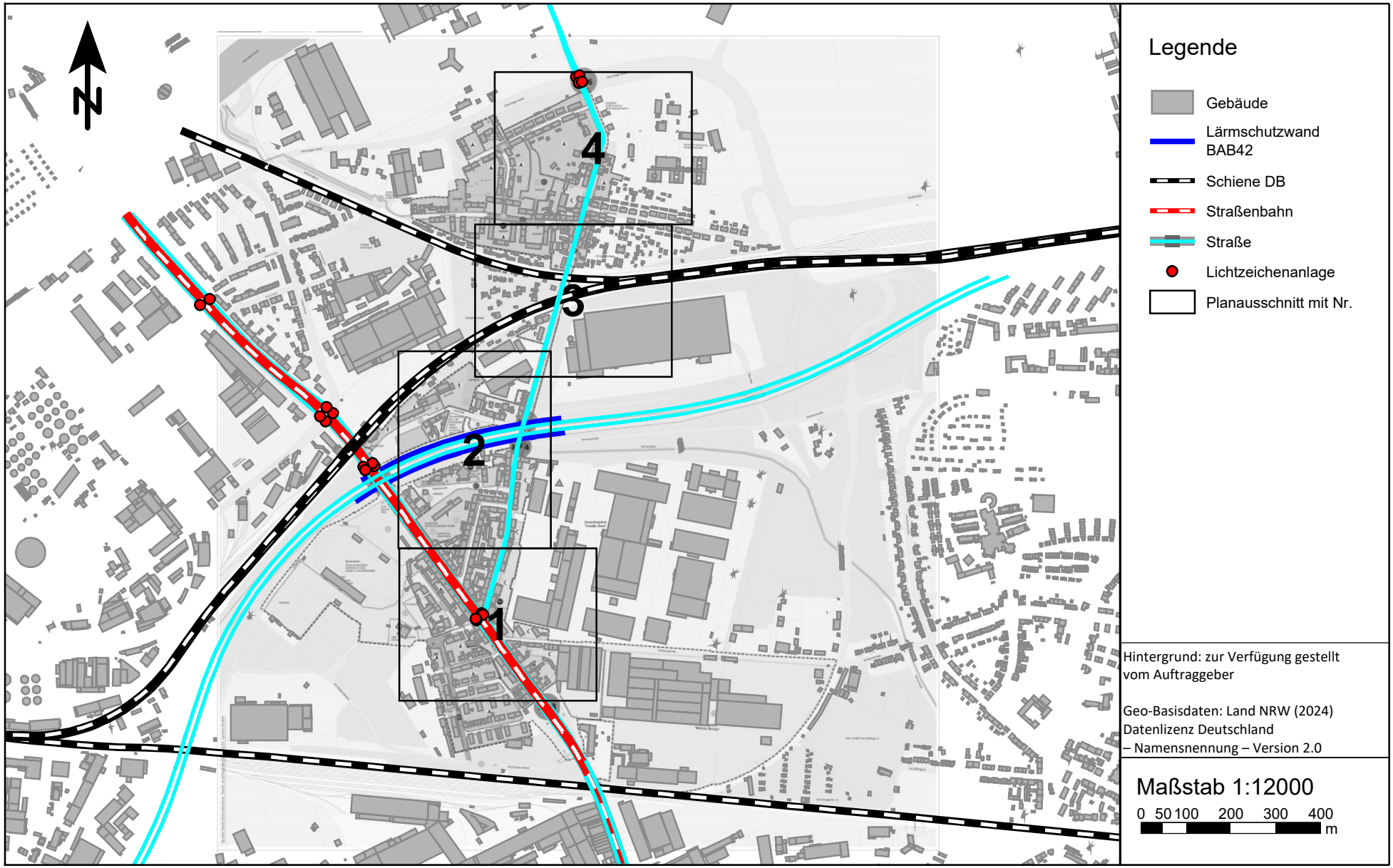
Anlage 7.4 Uechtingstraße ohne Maßnahme<->
mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straßen gemäß RLS-90

Anlage 8: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm, Lärmschutzvarianten Uechtingstraße

Anlage 8.1 Straßen gemäß RLS-19

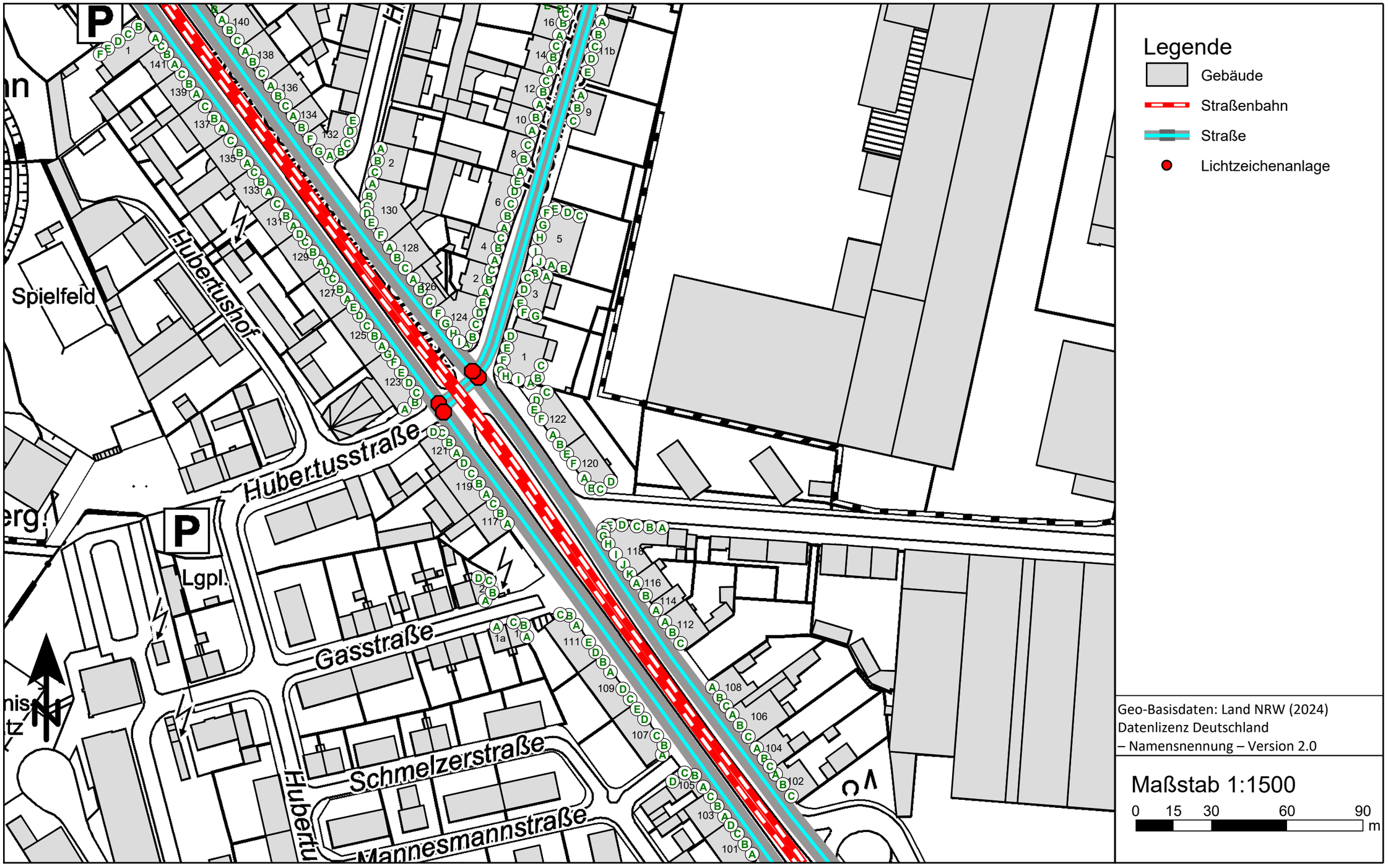
Anlage 8.2 Straßen gemäß RLS-90

Anlage 1: Übersichtslageplan



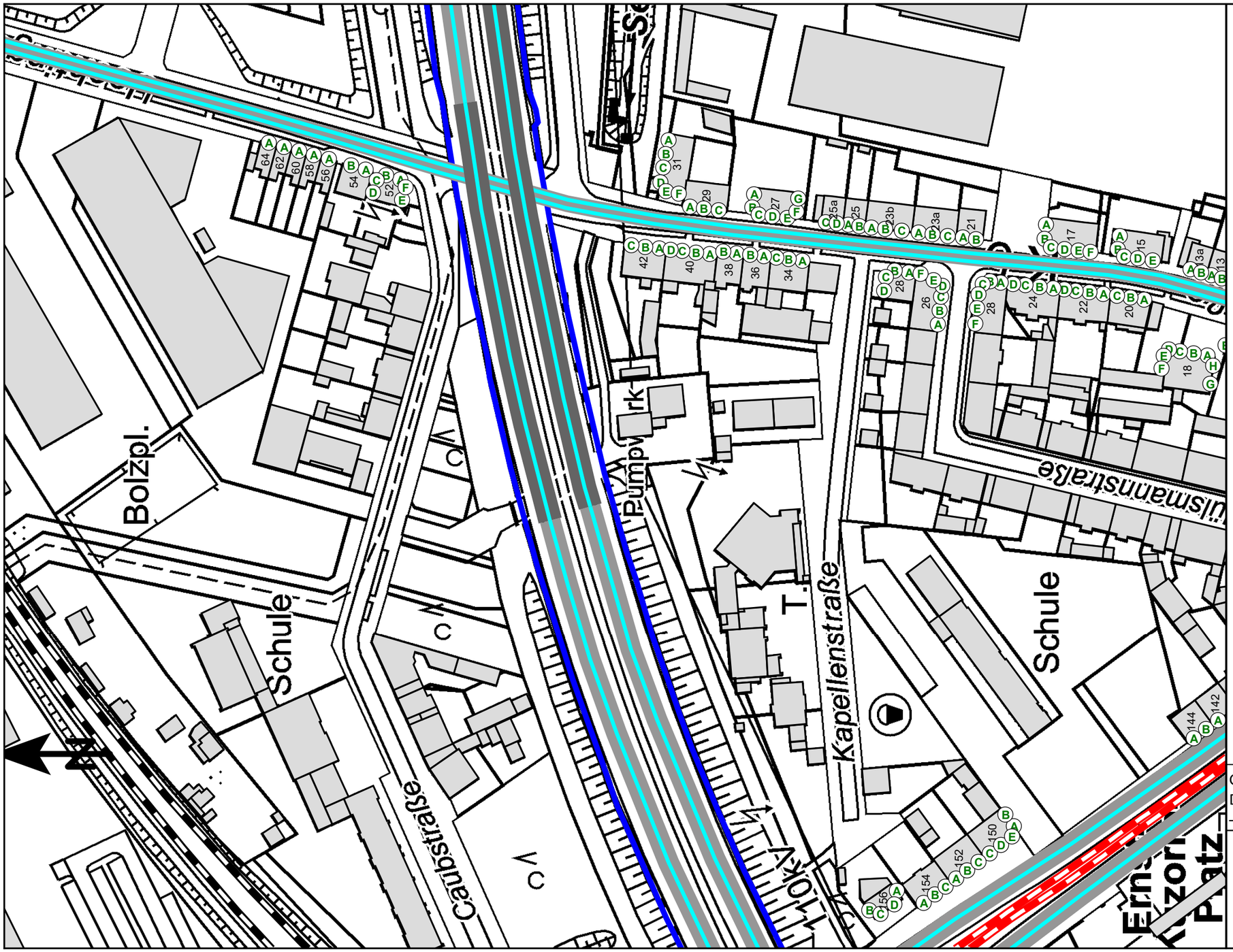
Anlage 2: Lageplan mit Darstellung der Fassadenkennung der betrachteten Gebäude, Ausschnitt 1

PEUTZ



Anlage 2: Lageplan mit Darstellung der Fassadenkennung der betrachteten Gebäude, Ausschnitt 2

PEUTZ



Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

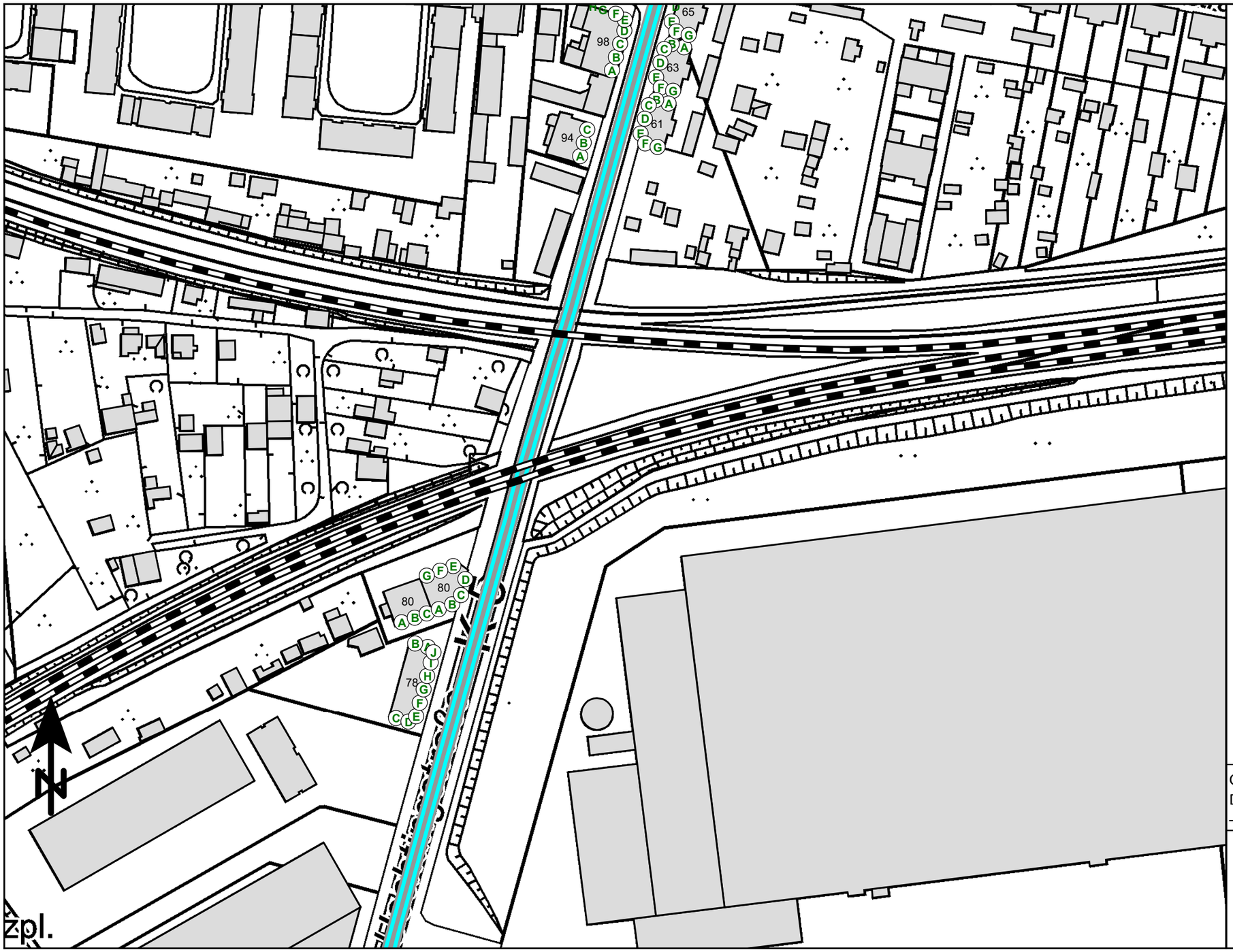
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 2: Lageplan mit Darstellung der Fassadenkennung der betrachteten Gebäude, Ausschnitt 3

PEUTZ



Legende

- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

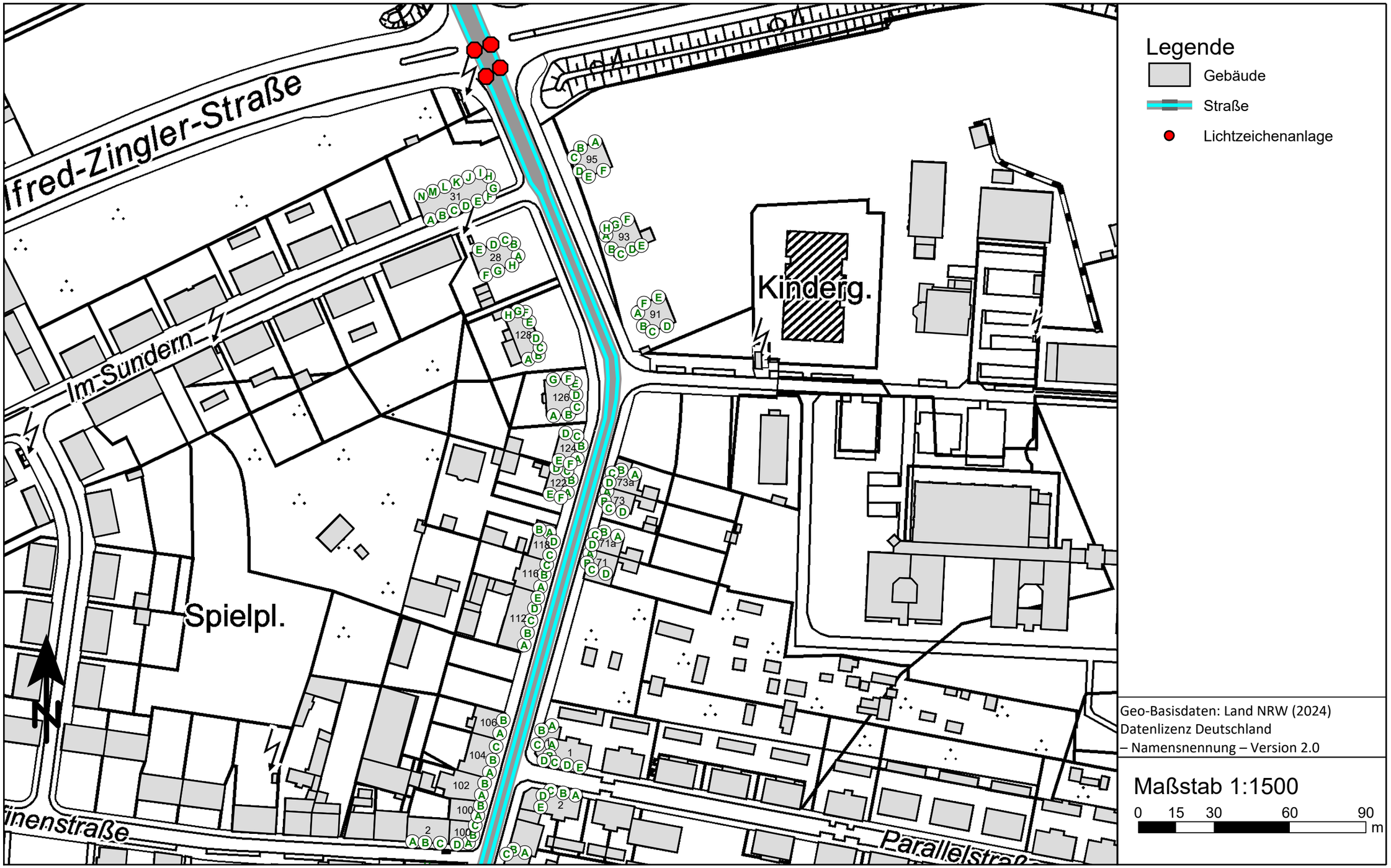
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 2: Lageplan mit Darstellung der Fassadenkennung der betrachteten Gebäude, Ausschnitt 4

PEUTZ



Anlage 3.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19

Legende zur Tabelle

Zeichen	Einheit	Bedeutung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Faktor M/DTV	---	Umrechnungsfaktor von DTV zu M
M	Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke für Tag und Nacht
p	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw für Tag und Nacht
p_1	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 für Tag und Nacht
p_2	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 für Tag und Nacht
p_M	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Motorräder für Tag und Nacht
v	km/h	Geschwindigkeit für Tag und Nacht
$D_{SD,Pkw}$	dB	Straßendeckschichtkorrektur für den Straßendeckschichttyp SDT für Pkw bei der Geschwindigkeit v
$D_{SD,Lkw}$	dB	Straßendeckschichtkorrektur für den Straßendeckschichttyp SDT für Lkw bei der Geschwindigkeit v
L_W'	dB	längenbezogener Schallleistungspegel für Tag und Nacht

Anlage 3.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19

Straße	Abschnitt	DTV	Faktor M/DTV		M		p		p_1		p_2		p_M		v		$D_{SD,Pkw}$	$D_{SD,Lkw}$	L_W'	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Konrad-Adenauer-Str.	1b	21.624			1.254	196			1,2	1,9	0,3	0,8			50	50	0,0	0,0	84,6	76,7
Konrad-Adenauer-Str.	1c	21.097			1.223	191			1,3	1,7	0,3	0,8			50	50	0,0	0,0	84,5	76,6
Konrad-Adenauer-Str.	2b	21.097			1.223	191			1,3	1,7	0,3	0,8			50	50	0,0	0,0	84,5	76,6
Uechtingstraße	2c	5.393			314	47			0,8	1,1	0,6	1,4			50	50	0,0	0,0	78,6	70,6
Konrad-Adenauer-Str.	2d	25.990			1.506	237			1,2	1,5	0,3	0,9			50	50	0,0	0,0	85,4	77,5
Konrad-Adenauer-Str.	3b	25.204			1.463	224			1,2	1,6	0,1	0,7			50	50	0,0	0,0	85,2	77,3
Konrad-Adenauer-Str.	3d	25.277			1.468	224			1,2	1,7	0,4	0,8			50	50	0,0	0,0	85,3	77,3
Uechtingstraße	4a	5.087			295	46			0,9	1,0	0,9	3,2			50	50	0,0	0,0	78,4	70,8
Uechtingstraße	5b	3.461			204	25			1,3	1,2	1,2	2,3			50	50	0,0	0,0	76,9	68,0

Anlage 3.1: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19

Straße	Abschnitt	DTV	Faktor M/DTV		M		p		p_1		p_2		p_M		v		$D_{SD,Pkw}$	$D_{SD,Lkw}$	L_W'	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Uechtingstraße	5c	4.568			265	42			1,1	0,5	1,0	1,6			50	50	0,0	0,0	78,0	70,1
Uechtingstraße	6b	10.196			602	71			3,2	5,0	2,6	4,9			50	50	0,0	0,0	82,1	73,4
Uechtingstraße	6d	3.664			217	25			1,5	1,2	1,2	2,4			50	50	0,0	0,0	77,2	68,1
A42	7	60.864			3.340	927			3,8	5,2	10,7	14,6			130	130	-1,8	-2,0	96,8	91,7

Anlage 3.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19
mit Lärmschutzmaßnahmen Uechtingstraße

PEUTZ CONSULT

Straße	Abschnitt	DTV	Faktor M/DTV		M		p		p_1		p_2		p_M		v		$D_{SD,Pkw}$	$D_{SD,Lkw}$	L_W'	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Uechtingstraße	2c	5.393			314	47			0,8	1,1	0,6	1,4			50	50	-3,2	-1,0	75,6	67,7
Uechtingstraße	4a	5.087			295	46			0,9	1,0	0,9	3,2			50	50	-3,2	-1,0	75,5	68,2
Uechtingstraße	5b	3.461			204	25			1,3	1,2	1,2	2,3			50	50	-3,2	-1,0	74,1	65,3
Uechtingstraße	5c	4.568			265	42			1,1	0,5	1,0	1,6			50	50	-3,2	-1,0	75,0	67,2
Uechtingstraße	6b	10.196			602	71			3,2	5,0	2,6	4,9			50	50	-3,2	-1,0	79,5	71,1
Uechtingstraße	6d	3.664			217	25			1,5	1,2	1,2	2,4			50	50	-3,2	-1,0	74,3	65,3
Variante lärmoptimierter Asphalt																				

Anlage 3.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19
mit Lärmschutzmaßnahmen Uechtingstraße

Straße	Abschnitt	DTV	Faktor M/DTV		M		p		p_1		p_2		p_M		v		$D_{SD,Pkw}$	$D_{SD,Lkw}$	L_W'	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Uechtingstraße	2c	5.393			314	47			0,8	1,1	0,6	1,4			50	30	0,0	0,0	78,6	67,3
Uechtingstraße	4a	5.087			295	46			0,9	1,0	0,9	3,2			50	30	0,0	0,0	78,4	67,9
Uechtingstraße	5b	3.461			204	25			1,3	1,2	1,2	2,3			50	30	0,0	0,0	76,9	64,9
Uechtingstraße	5c	4.568			265	42			1,1	0,5	1,0	1,6			50	30	0,0	0,0	78,0	66,8
Uechtingstraße	6b	10.196			602	71			3,2	5,0	2,6	4,9			50	30	0,0	0,0	82,1	70,8
Uechtingstraße	6d	3.664			217	25			1,5	1,2	1,2	2,4			50	30	0,0	0,0	77,2	65,0
Variante Tempolimit 30 km/h																				

Anlage 3.2: Längenbezogene Schallleistungspegel L_W' gemäß RLS-19
mit Lärmschutzmaßnahmen Uechtingstraße

Straße	Abschnitt	DTV	Faktor M/DTV		M		p		p_1		p_2		p_M		v		$D_{SD,Pkw}$	$D_{SD,Lkw}$	L_W'	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB
Uechtingstraße	2c	5.393			314	47			0,8	1,1	0,6	1,4			50	30	-3,2	-1,0	75,6	64,6
Uechtingstraße	4a	5.087			295	46			0,9	1,0	0,9	3,2			50	30	-3,2	-1,0	75,5	65,6
Uechtingstraße	5b	3.461			204	25			1,3	1,2	1,2	2,3			50	30	-3,2	-1,0	74,1	62,5
Uechtingstraße	5c	4.568			265	42			1,1	0,5	1,0	1,6			50	30	-3,2	-1,0	75,0	64,1
Uechtingstraße	6b	10.196			602	71			3,2	5,0	2,6	4,9			50	30	-3,2	-1,0	79,5	68,8
Uechtingstraße	6d	3.664			217	25			1,5	1,2	1,2	2,4			50	30	-3,2	-1,0	74,3	62,5
Variante lärmoptimierter Asphalt & Tempolimit 30 km/h																				

Anlage 3.3: Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 1b								
Straßengattung:	Gemeindestraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	20416				**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1225	Nacht:	225					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	10,0	Nacht:	3,0		L_m^{25}		70,8	61,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-4,1	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**66,6**	**56,4**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 1c								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1223	Nacht:	191					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,6	Nacht:	2,4		L_m^{25}		68,7	60,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,8	-5,5
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**62,9**	**55,4**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 2b								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1223	Nacht:	191					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,6	Nacht:	2,4		L_m^{25}		68,7	60,9
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,8	-5,5
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**62,9**	**55,4**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 2c								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	314	Nacht:	47					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,4	Nacht:	2,5		L_m^{25}		62,8	54,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,9	-5,5
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,9**	**49,3**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 2d								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1506	Nacht:	237					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,5	Nacht:	2,3		L_m^{25}		69,6	61,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,9	-5,6
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**63,7**	**56,2**

Anlage 3.3: Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 3b								
Straßengattung:	Gemeindestraße		**DTV-Wert (Kfz/24h):**	20416				**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1225	Nacht:	225					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	10,0	Nacht:	3,0		L_m^{25}		70,8	61,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-4,1	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**66,6**	**56,4**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Konrad-Adenauer-Str. - Abschnitt 3d								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1468	Nacht:	224					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,6	Nacht:	2,5		L_m^{25}		69,5	61,6
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,8	-5,5
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**63,7**	**56,1**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 4a								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	295	Nacht:	46					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,8	Nacht:	4,2		L_m^{25}		62,6	55,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,7	-5,0
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,8**	**50,2**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 5b								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	204	Nacht:	25					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,5	Nacht:	3,5		L_m^{25}		61,2	52,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,5	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**55,7**	**47,2**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 5c								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	265	Nacht:	42					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,0	Nacht:	2,1		L_m^{25}		62,2	54,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt					D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50		D_v		-5,7	-5,6
Steigung/Gefälle:	0,0%					D_{Stg}		0,0	0,0
						$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,5**	**48,6**

Anlage 3.3: Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90

PEUTZ CONSULT

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 6b								
Straßengattung:	Gemeindestraße			**DTV-Wert (Kfz/24h):**	20416			**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	1225	Nacht:	225					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	10,0	Nacht:	3,0			L_m^{25}	70,8	61,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50			D_v	-4,1	-5,3
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**66,6**	**56,4**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 6d								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	217	Nacht:	25					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,7	Nacht:	3,6			L_m^{25}	61,5	52,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50			D_v	-5,4	-5,2
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**56,1**	**47,2**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	A 42 - Abschnitt 7								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	3340	Nacht:	927					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	14,5	Nacht:	19,7			L_m^{25}	75,9	71,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50			D_v	-3,8	-3,5
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**72,2**	**67,7**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	0								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	0	Nacht:	0					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	0,0	Nacht:	0,0			L_m^{25}	0,0	0,0
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50			D_v	0,0	0,0
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**0,0**	**0,0**

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	0								
Straßengattung:	Gemeindestraße							**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	0	Nacht:	0					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	0,0	Nacht:	0,0			L_m^{25}	0,0	0,0
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50	LKW:	50			D_v	0,0	0,0
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**0,0**	**0,0**

Anlage 3.4: Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90 - mit Lärmschutz Uechtingstr. Tempolimit 30km/h

PEUTZ CONSULT

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 2c							
Straßengattung:	Gemeindestraße						**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	314	Nacht:	47				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,4	Nacht:	2,5	L_m^{25}		62,8	54,8
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30	D_v		-5,9	-7,9
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,9**	**47,0**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 4a							
Straßengattung:	Gemeindestraße						**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	295	Nacht:	46				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	1,8	Nacht:	4,2	L_m^{25}		62,6	55,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30	D_v		-5,7	-7,5
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,8**	**47,7**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 5b							
Straßengattung:	Gemeindestraße						**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	204	Nacht:	25				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,5	Nacht:	3,5	L_m^{25}		61,2	52,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30	D_v		-5,5	-7,6
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**55,7**	**44,7**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 5c							
Straßengattung:	Gemeindestraße						**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	265	Nacht:	42				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,0	Nacht:	2,1	L_m^{25}		62,2	54,2
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30	D_v		-5,7	-8,0
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**56,5**	**46,2**

							Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 6b							
Straßengattung:	Gemeindestraße						**Tag**	**Nacht**
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	602	Nacht:	71				
LKW-Anteil [%]:	Tag:	5,7	Nacht:	9,9	L_m^{25}		66,8	58,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt				D_{StrO}		0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30	D_v		-4,7	-6,7
Steigung/Gefälle:	0,0%				D_{Stg}		0,0	0,0
					$L_{m,E}$ [dB(A)]		**62,0**	**51,7**

Anlage 3.4: Berechnung der Emissionspegel für Straßenverkehr gemäß RLS 90 - mit Lärmschutz Uechtingstr. Tempolimit 30km/h

								Emissionspegel:	
Straßenbezeichnung:	Uechtingstr. - Abschnitt 6d							**Tag**	**Nacht**
Straßengattung:	Gemeindestraße								
Verkehrswerte - Kfz/h:	Tag:	217	Nacht:	25					
LKW-Anteil [%]:	Tag:	2,7	Nacht:	3,6			L_m^{25}	61,5	52,4
Straßenoberfläche:	Aspahltbeton, Splittmastixasphalt, nicht geriffelter Gußasphalt						D_{StrO}	0,0	0,0
Geschwindigkeiten [km/h]:	PKW:	50/30	LKW:	50/30			D_v	-5,4	-7,6
Steigung/Gefälle:	0,0%						D_{Stg}	0,0	0,0
							$L_{m,E}$ [dB(A)]	**56,1**	**44,8**

Anlage 3.5: Emissionsberechnungen für den Schienenverkehr nach Schall 03-Straßenbahn

PEUTZ

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 1	Km: 32+985

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	15,0	50	30	-	76,2	50,7	-	70,4	44,8	-
-	Gesamt	115,0	15,0	-	-	-	76,2	50,7	-	70,4	44,8	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+985	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 2	Km: 32+366

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	1,0	1,0	50	52	-	55,0	38,2	-	58,0	41,2	-
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	55,0	38,2	-	58,0	41,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+366	Straßenbahn: niedrige Vegetatio	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 3	Km: 32+204

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	1,0	1,0	50	52	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+204	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 4	Km: 32+099

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	1,0	1,0	50	52	-	55,0	38,2	-	58,0	41,2	-
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	55,0	38,2	-	58,0	41,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+099	Straßenbahn: niedrige Vegetatio	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 5	Km: 31+830

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	1,0	1,0	50	52	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+830	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis:	Richtung: GE-Buer	Abschnitt: 6	Km: 31+523

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	1,0	1,0	50	52	-	55,8	38,2	-	58,8	41,2	-
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	55,8	38,2	-	58,8	41,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+523	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

SoundPLANnoise 9.0

Tram 302			Gleis:	Richtung: GE-Buer					Abschnitt: 7	Km: 31+193				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1		1,0	1,0	50	52	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
-	Gesamt		1,0	1,0	-	-	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
31+193	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302			Gleis:	Richtung: GE-Buer					Abschnitt: 8	Km: 31+158				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1		1,0	1,0	50	52	-	55,8	38,2	-	58,8	41,2	-
-	Gesamt		1,0	1,0	-	-	-	55,8	38,2	-	58,8	41,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
31+158	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302			Gleis:	Richtung: GE-Buer					Abschnitt: 9	Km: 30+978				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1		1,0	1,0	50	52	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
-	Gesamt		1,0	1,0	-	-	-	62,1	38,2	-	65,1	41,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
30+978	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302			Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer					Abschnitt: 1	Km: 32+985				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
6	Variobahn Bogestra		115,0	13,0	50	30	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
-	Gesamt		115,0	13,0	-	-	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
32+985	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302			Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer					Abschnitt: 2	Km: 32+924				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
6	Variobahn Bogestra		115,0	13,0	50	30	-	69,9	50,7	-	63,5	44,2	-
-	Gesamt		115,0	13,0	-	-	-	69,9	50,7	-	63,5	44,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
32+924	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302			Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer					Abschnitt: 3	Km: 32+744				
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag	Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	4 m	5 m	Nacht 0 m	4 m	5 m
6	Variobahn Bogestra		115,0	13,0	50	30	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
-	Gesamt		115,0	13,0	-	-	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB
32+744	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-		-			-		-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 4	Km: 32+708

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	69,9	50,7	-	63,5	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	69,9	50,7	-	63,5	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+708	Standardfahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 5	Km: 32+378

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+378	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 6	Km: 32+072

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	68,8	50,7	-	62,4	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	68,8	50,7	-	62,4	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+072	Straßenbahn: niedrige Vegetatio	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 7	Km: 31+803

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+803	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 8	Km: 31+699

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	68,8	50,7	-	62,4	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	68,8	50,7	-	62,4	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+699	Straßenbahn: niedrige Vegetatio	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram 302	Gleis: 302	Richtung: BO-Langendreer	Abschnitt: 9	Km: 31+535

	Zugart / Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
6	Variobahn Bogestra	115,0	13,0	50	30	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-
-	Gesamt	115,0	13,0	-	-	-	76,2	50,7	-	69,8	44,2	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+535	Straßenbahn: feste Fahrbahr	-	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 3.6: Emissionsberechnungen für den Schienenverkehr nach Schall 03-DB-Strecken

PEUTZ

Gleis 2206	Gleis: 2206	Richtung: eingleisig West	Abschnitt: 1	Km: 6+850

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
7	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (2	2,0	4,0	100	734	-	73,1	58,0	29,0	79,2	64,0	35,1
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	207	-	73,6	59,3	35,1	73,6	59,3	35,1
-	Gesamt	10,0	8,0	-	-	-	76,4	61,7	36,0	80,2	65,2	38,1

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
6+850	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153	Gleis: 2153	Richtung: Ost	Abschnitt: 1	Km: 29+810

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	84,3	69,1	40,2	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	77,1	61,9	33,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	85,6	70,5	42,6	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
29+810	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153	Gleis: 2153	Richtung: Ost	Abschnitt: 2	Km: 31+219

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	89,9	69,1	40,2	88,7	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	82,7	61,9	33,0	81,7	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	81,6	61,7	37,5	81,6	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	91,1	70,5	42,6	90,2	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+219	Bahnübergang	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153	Gleis: 2153	Richtung: Ost	Abschnitt: 3	Km: 31+246

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	84,3	69,1	40,2	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	77,1	61,9	33,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	85,6	70,5	42,6	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+246	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153	Gleis: 2153	Richtung: Ost	Abschnitt: 4	Km: 31+772

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	90,3	69,1	40,2	89,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	83,1	61,9	33,0	82,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	82,0	61,7	37,5	82,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	91,5	70,5	42,6	90,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+772	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	6,0	-

SoundPLANnoise 9.0

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: Ost | Abschnitt: 5 | Km: 31+819

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	84,3	69,1	40,2	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	77,1	61,9	33,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	85,6	70,5	42,6	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+819	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: Ost | Abschnitt: 6 | Km: 32+490

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	87,3	69,1	40,2	86,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	80,1	61,9	33,0	79,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	79,0	61,7	37,5	79,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	88,5	70,5	42,6	87,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+490	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	3,0	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: Ost | Abschnitt: 7 | Km: 32+506

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	26,0	10,0	100	734	-	84,3	69,1	40,2	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	5,0	2,0	120	734	-	77,1	61,9	33,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	45,0	19,0	-	-	-	85,6	70,5	42,6	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+506	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2236 | Gleis: 2236 | Richtung: | Abschnitt: 1 | Km: 2+403

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	75,8	57,3	-	75,8	57,3	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	73,9	51,3	-	67,9	45,3	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	77,9	58,3	-	76,4	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+403	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2236 | Gleis: 2236 | Richtung: | Abschnitt: 2 | Km: 2+236

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	81,7	57,3	-	81,7	57,3	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	79,7	51,3	-	73,6	45,3	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	83,8	58,3	-	82,3	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+236	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-	6,0	-

Gleis 2236	Gleis: 2236	Richtung:	Abschnitt: 3	Km: 2+193

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	75,8	57,3	-	75,8	57,3	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	73,9	51,3	-	67,9	45,3	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	77,9	58,3	-	76,4	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
2+193	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2236	Gleis: 2236	Richtung:	Abschnitt: 4	Km: 1+497

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	80,8	57,3	-	80,8	57,3	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	78,8	51,3	-	72,8	45,3	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	82,9	58,3	-	81,4	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
1+497	Bahnübergang	-	100,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2236	Gleis: 2236	Richtung:	Abschnitt: 5	Km: 1+472

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	75,8	57,3	-	75,8	57,3	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	73,9	51,3	-	67,9	45,3	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	77,9	58,3	-	76,4	57,6	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
1+472	Standardfahrbahr	-	100,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2236	Gleis: 2236	Richtung:	Abschnitt: 6	Km: 1+468

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
4	-A : GZ-V | 8-A4*1 | 10-Z5*10	8,0	4,0	100	203	-	75,1	57,7	-	75,1	57,7	-
5	-A : RB/RE-V | 6-A8*1	32,0	4,0	140	52	-	73,3	51,5	-	67,3	45,5	-
-	Gesamt	40,0	8,0	-	-	-	77,3	58,6	-	75,8	57,9	-

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
1+468	Standardfahrbahr	-	90,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153	Gleis: 2153	Richtung: West	Abschnitt: 1	Km: 32+985

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	84,1	68,9	40,0	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	76,1	61,0	32,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	85,3	70,2	42,4	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+985	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: West | Abschnitt: 2 | Km: 32+548

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	87,1	68,9	40,0	86,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	79,1	61,0	32,0	79,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	79,0	61,7	37,5	79,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	88,3	70,2	42,4	87,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+548	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	3,0	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: West | Abschnitt: 3 | Km: 32+532

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	84,1	68,9	40,0	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	76,1	61,0	32,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	85,3	70,2	42,4	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
32+532	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: West | Abschnitt: 4 | Km: 31+860

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	90,1	68,9	40,0	89,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	82,1	61,0	32,0	82,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	82,0	61,7	37,5	82,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	91,3	70,2	42,4	90,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+860	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	6,0	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: West | Abschnitt: 5 | Km: 31+814

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	84,1	68,9	40,0	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	76,1	61,0	32,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	85,3	70,2	42,4	84,6	69,5	41,8

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+814	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153 | Gleis: 2153 | Richtung: West | Abschnitt: 6 | Km: 31+283

	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	Tag 4 m	Tag 5 m	Nacht 0 m	Nacht 4 m	Nacht 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	89,7	68,9	40,0	88,7	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	81,7	61,0	32,0	81,7	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	81,6	61,7	37,5	81,6	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	90,9	70,2	42,4	90,2	69,5	41,8

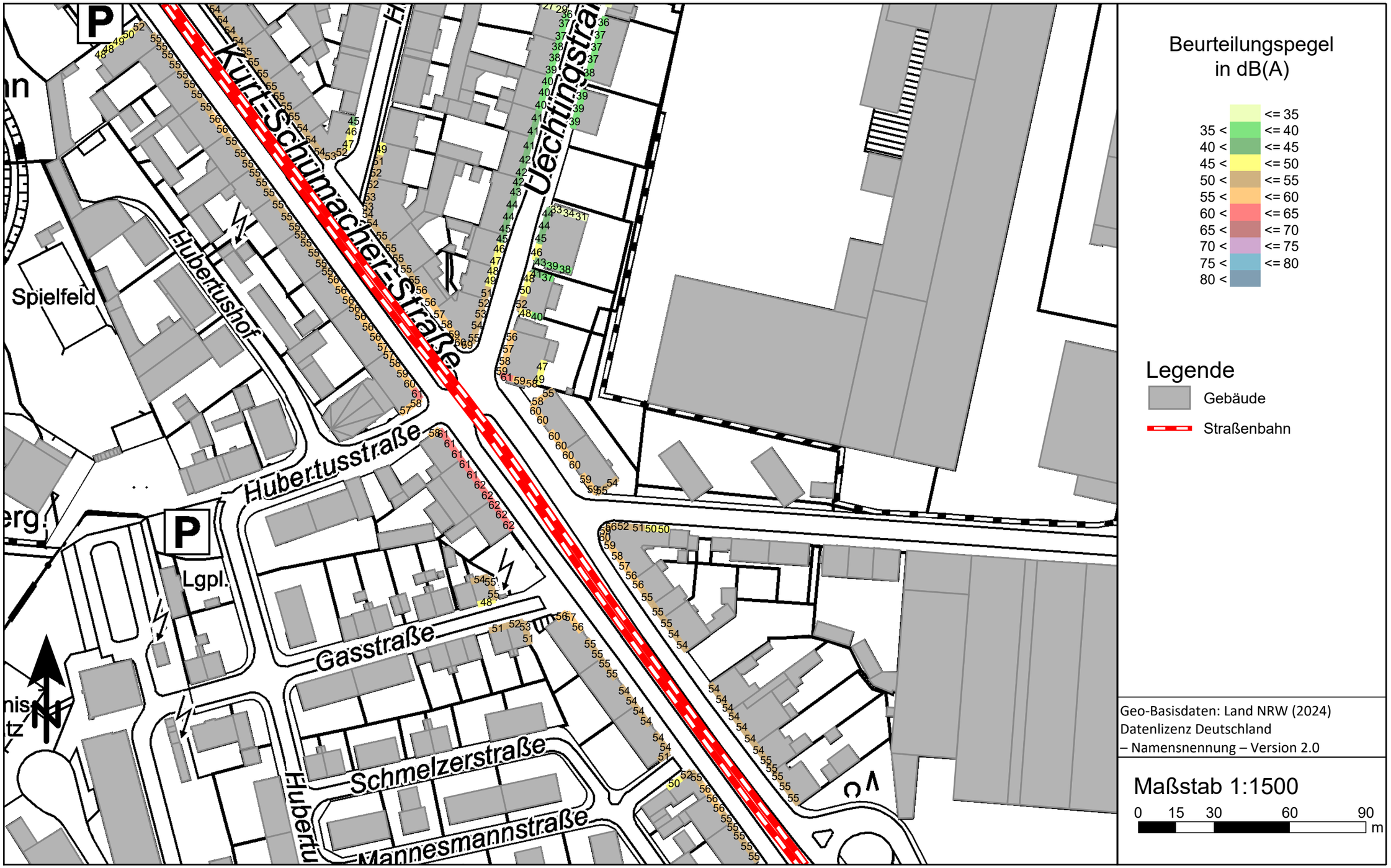
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	Brücke KLM dB
31+283	Bahnübergang	-	80,0	-	-	-	-	-	-

Gleis 2153		Gleis: 2153	Richtung: West				Abschnitt: 7	Km: 31+256					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag	 Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag 0 m	 4 m	 5 m	 Nacht 0 m	 4 m	 5 m
1	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8	25,0	10,0	100	734	-	84,1	68,9	40,0	83,1	68,0	39,0
2	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*30 | 10-Z18*8 (1	4,0	2,0	120	734	-	76,1	61,0	32,0	76,1	61,0	32,0
3	-A : GZ-E | 7-Z5-A4*1 | 10-Z5*10	14,0	7,0	100	207	-	76,0	61,7	37,5	76,0	61,7	37,5
-	Gesamt	43,0	19,0	-	-	-	85,3	70,2	42,4	84,6	69,5	41,8

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwi km/h	Kurvenfa geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	 KLM dB
31+256	Standardfahrbahr	-	80,0	-	-	-	-	-	-

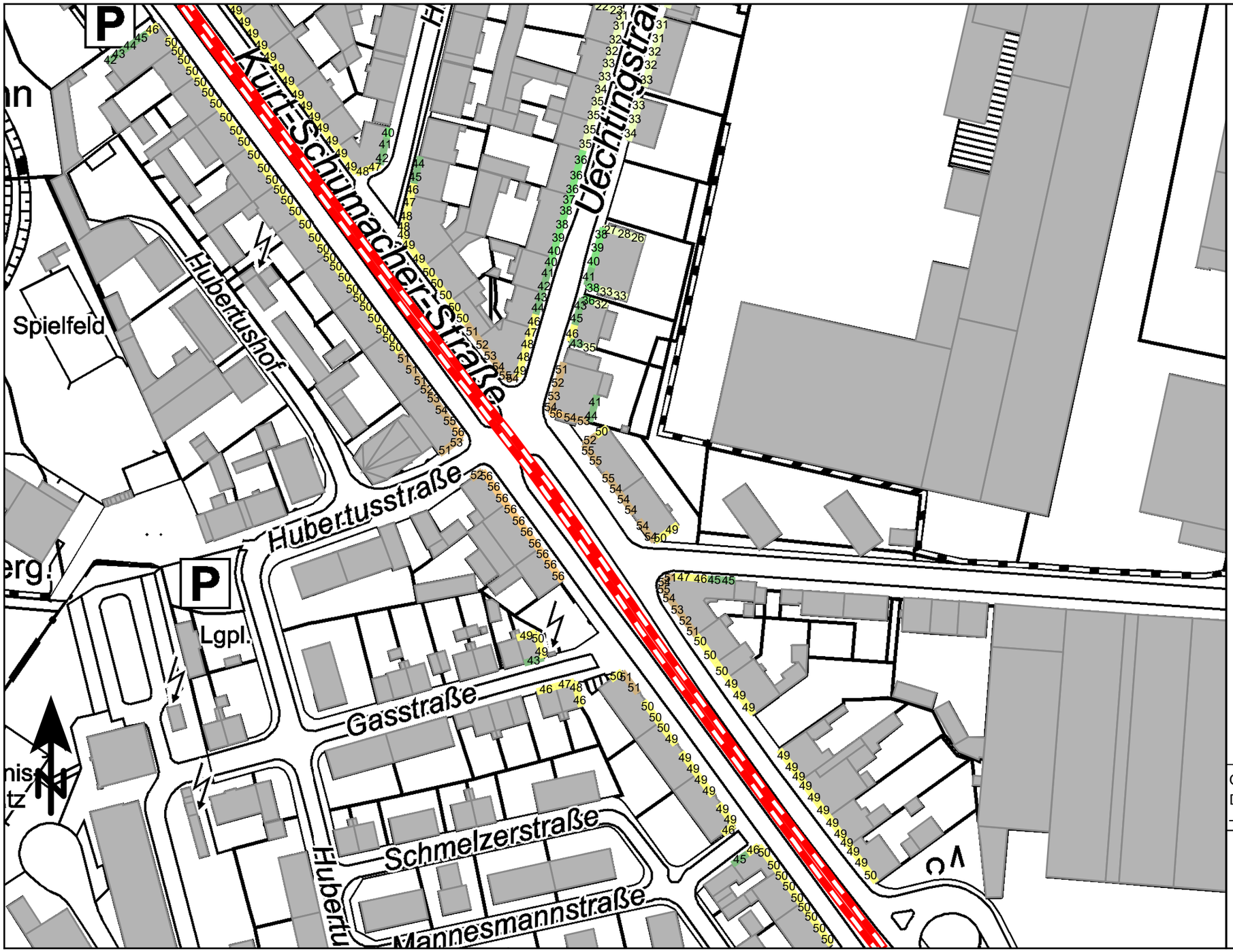
Anlage 4.1.1: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Anlage 4.1.1: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straßenbahn

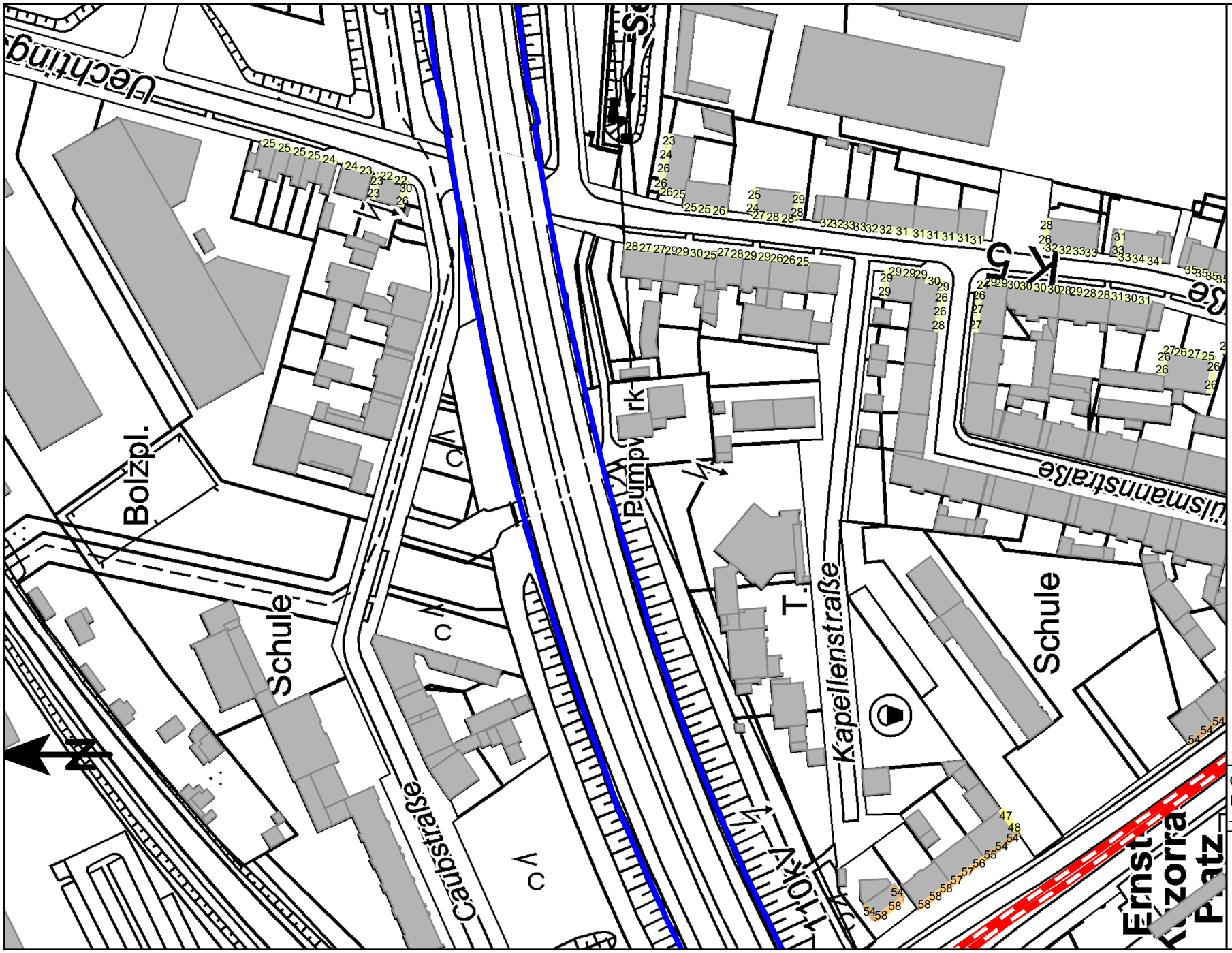
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.2: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn

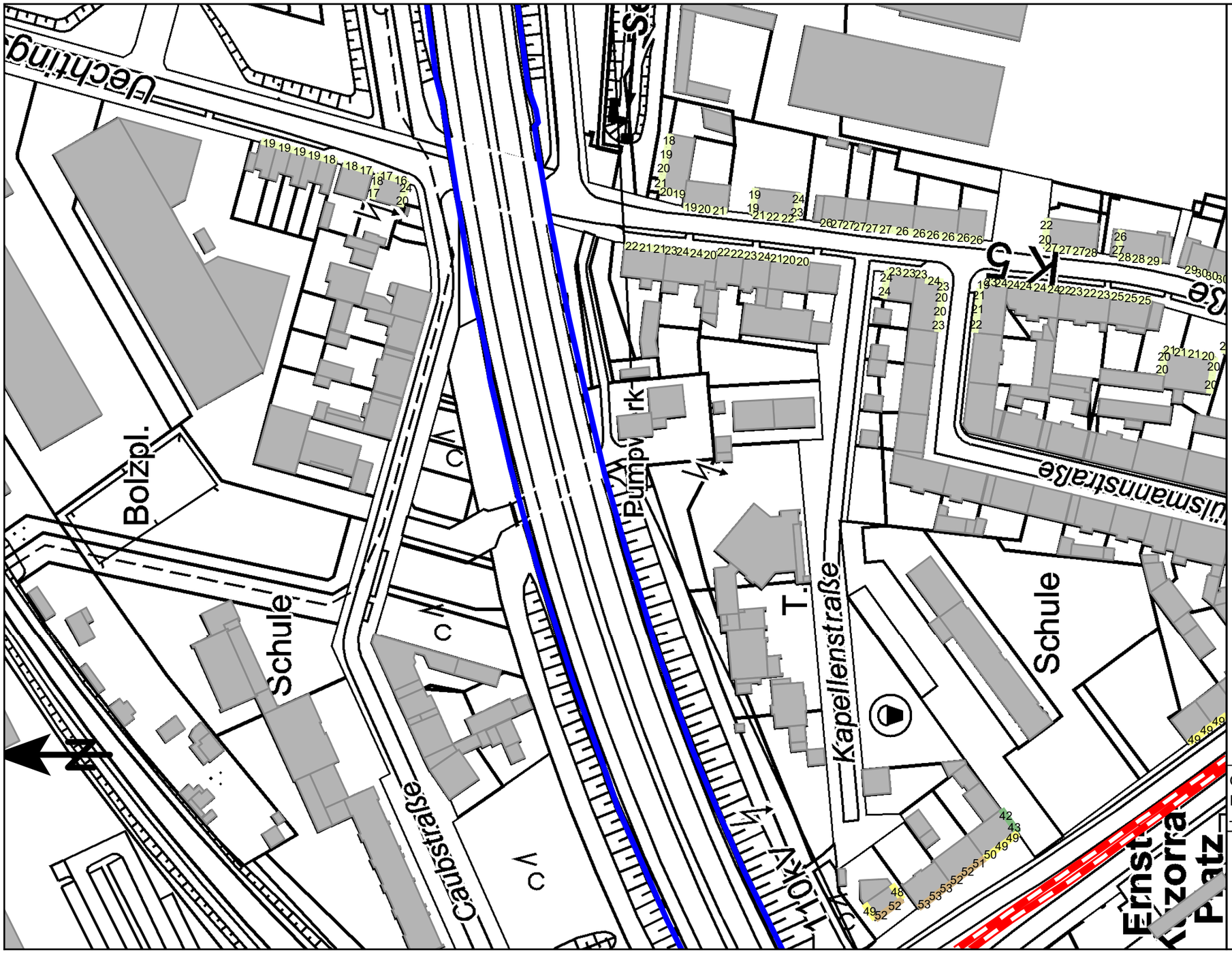
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.2: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn

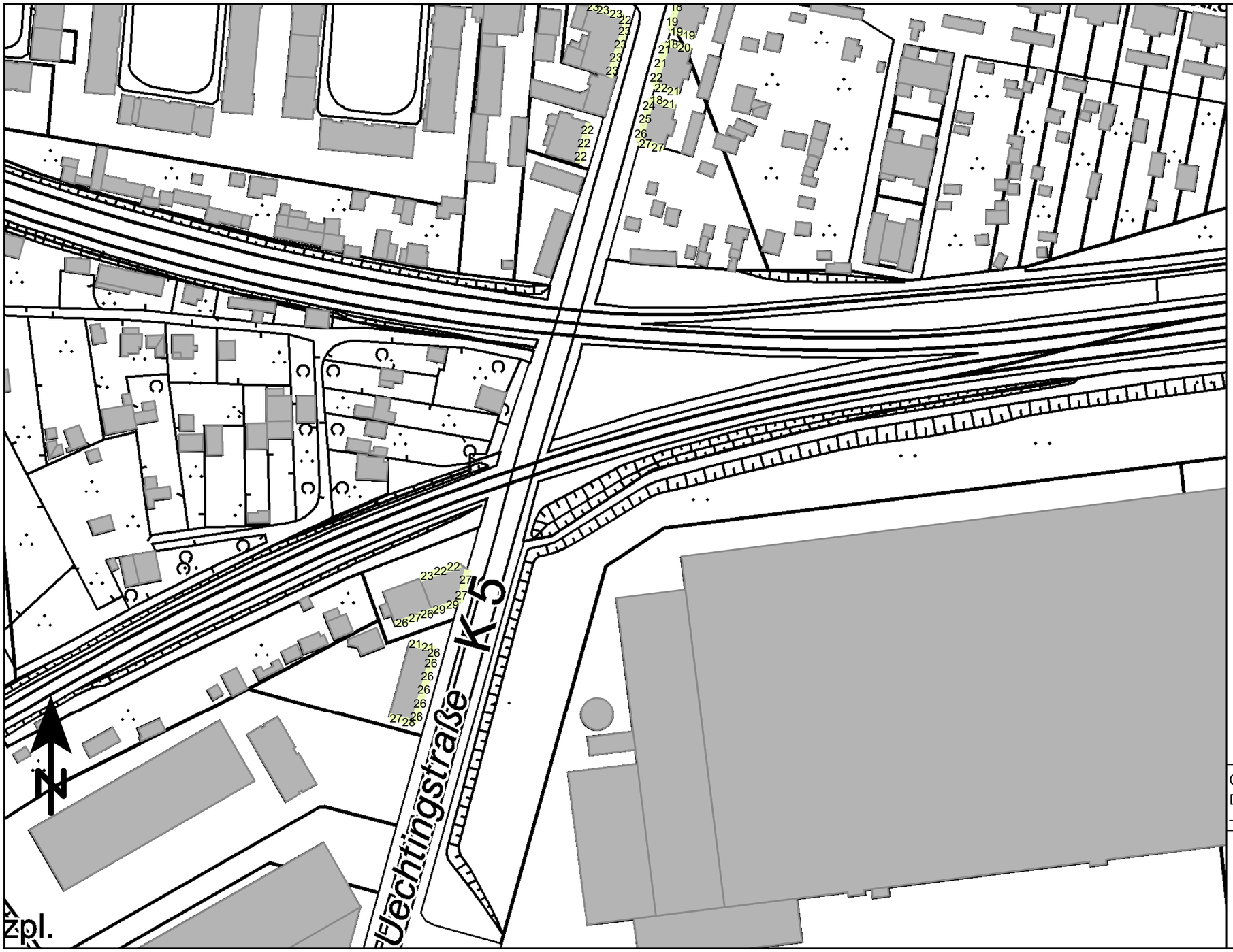
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.3: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

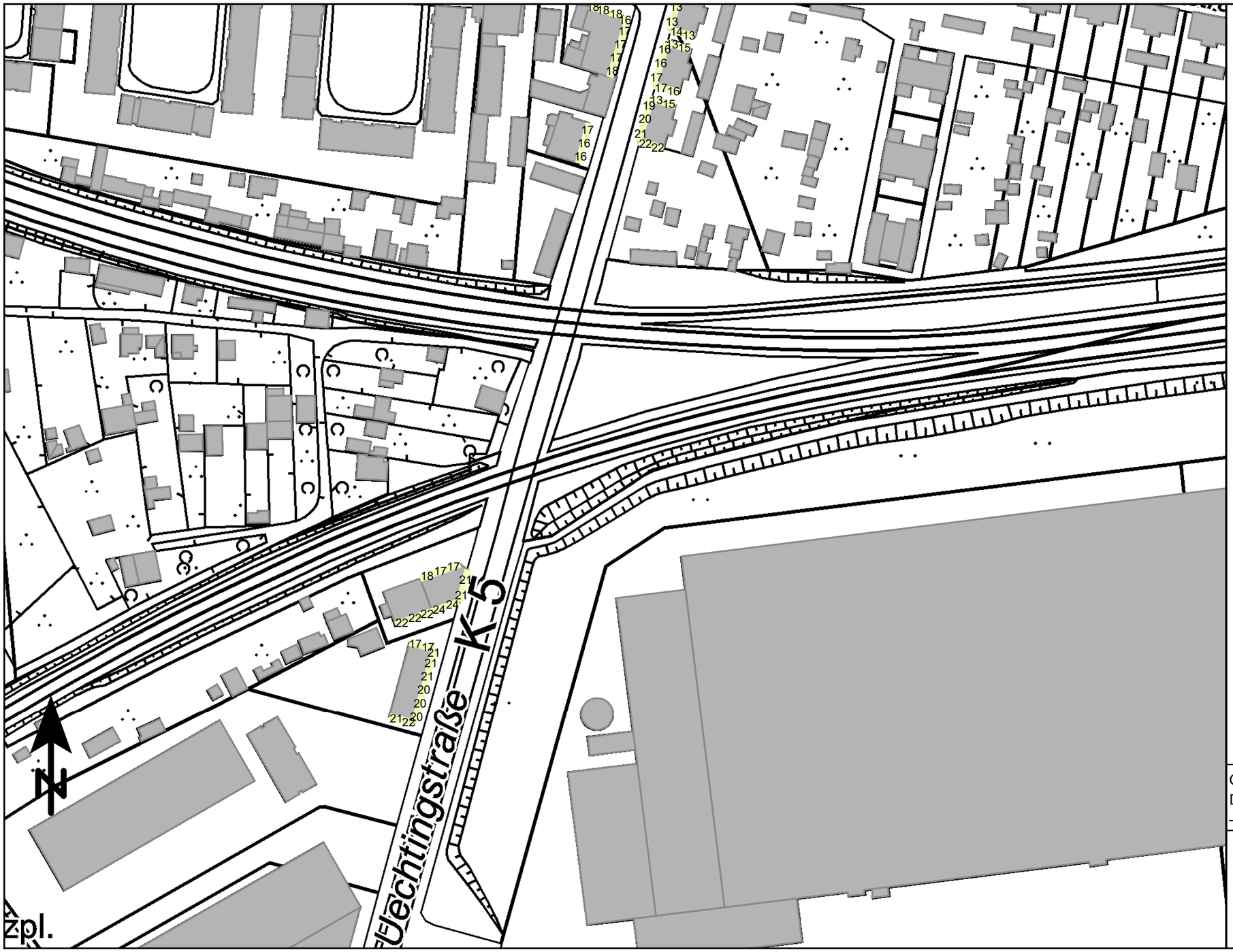
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.3: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

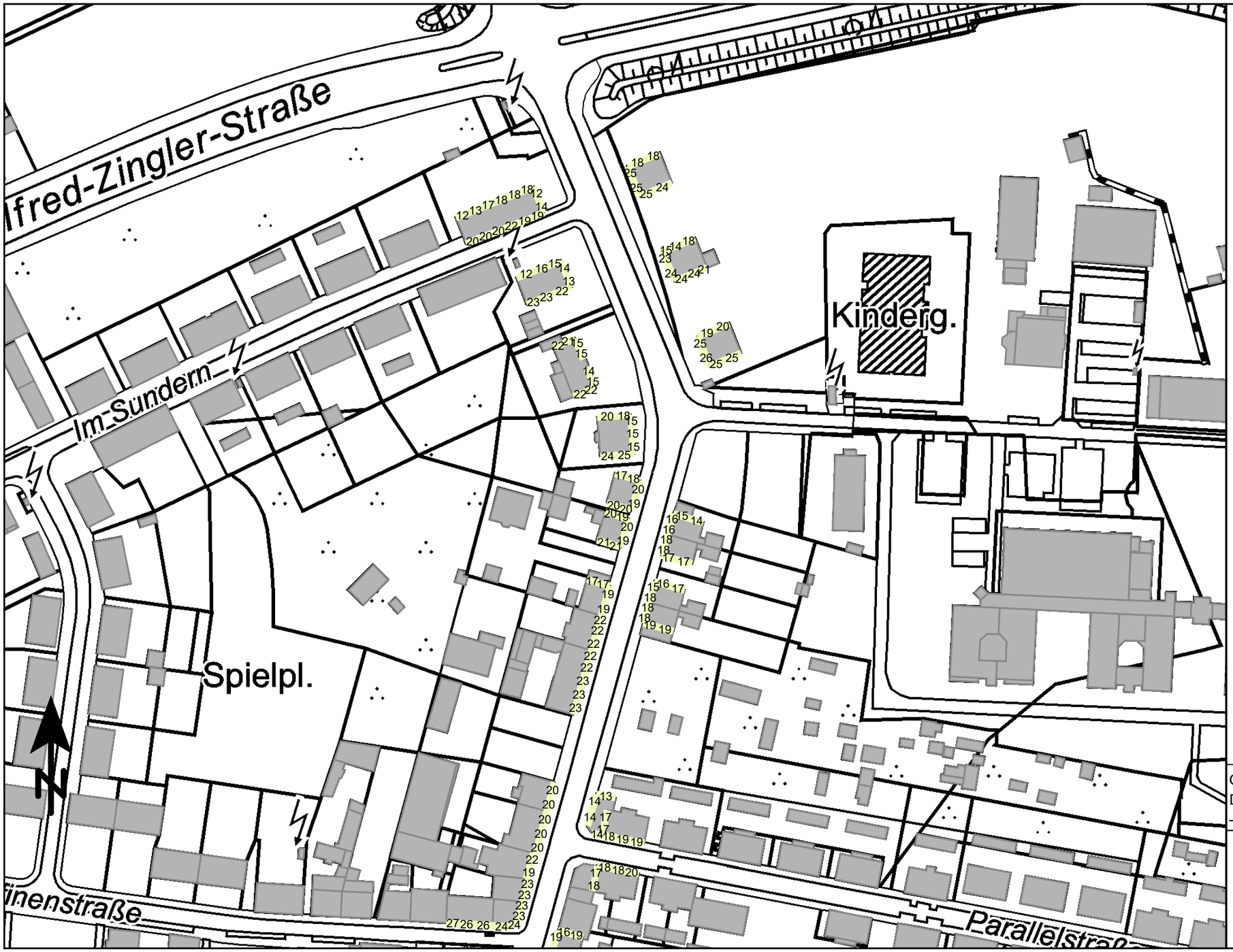
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.4: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

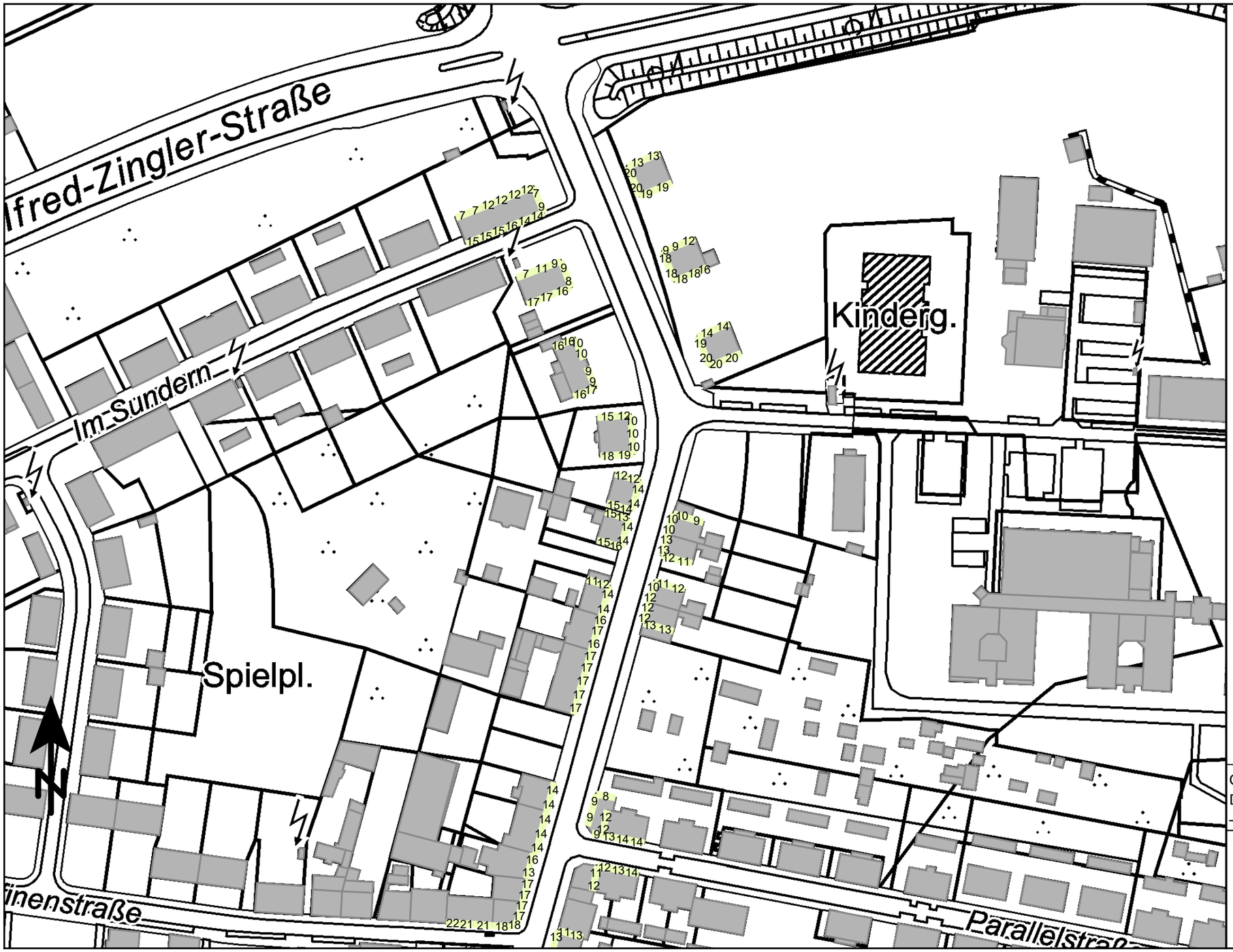
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.1.4: Lageplan Straßenbahn mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.2.1: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.2.1: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

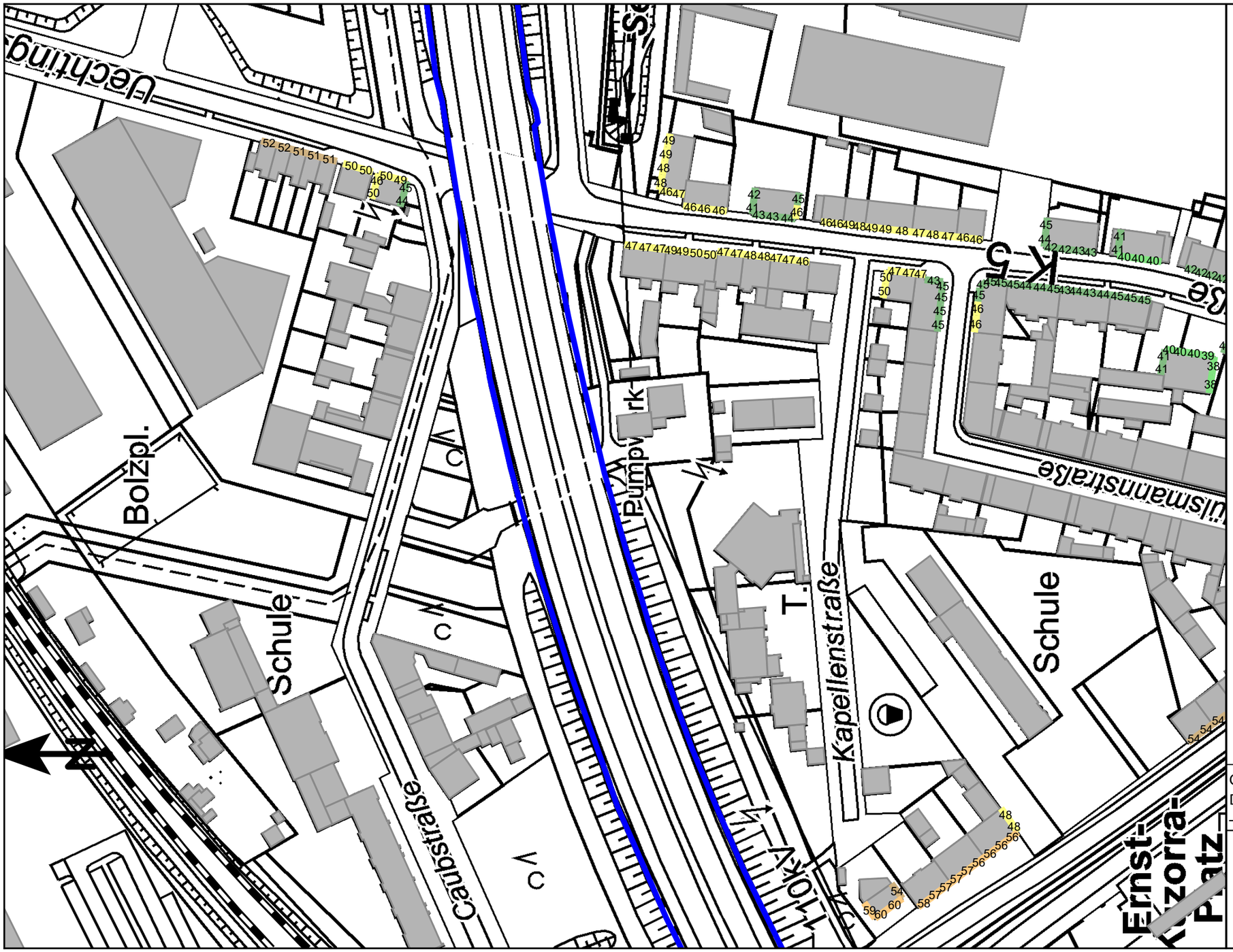
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

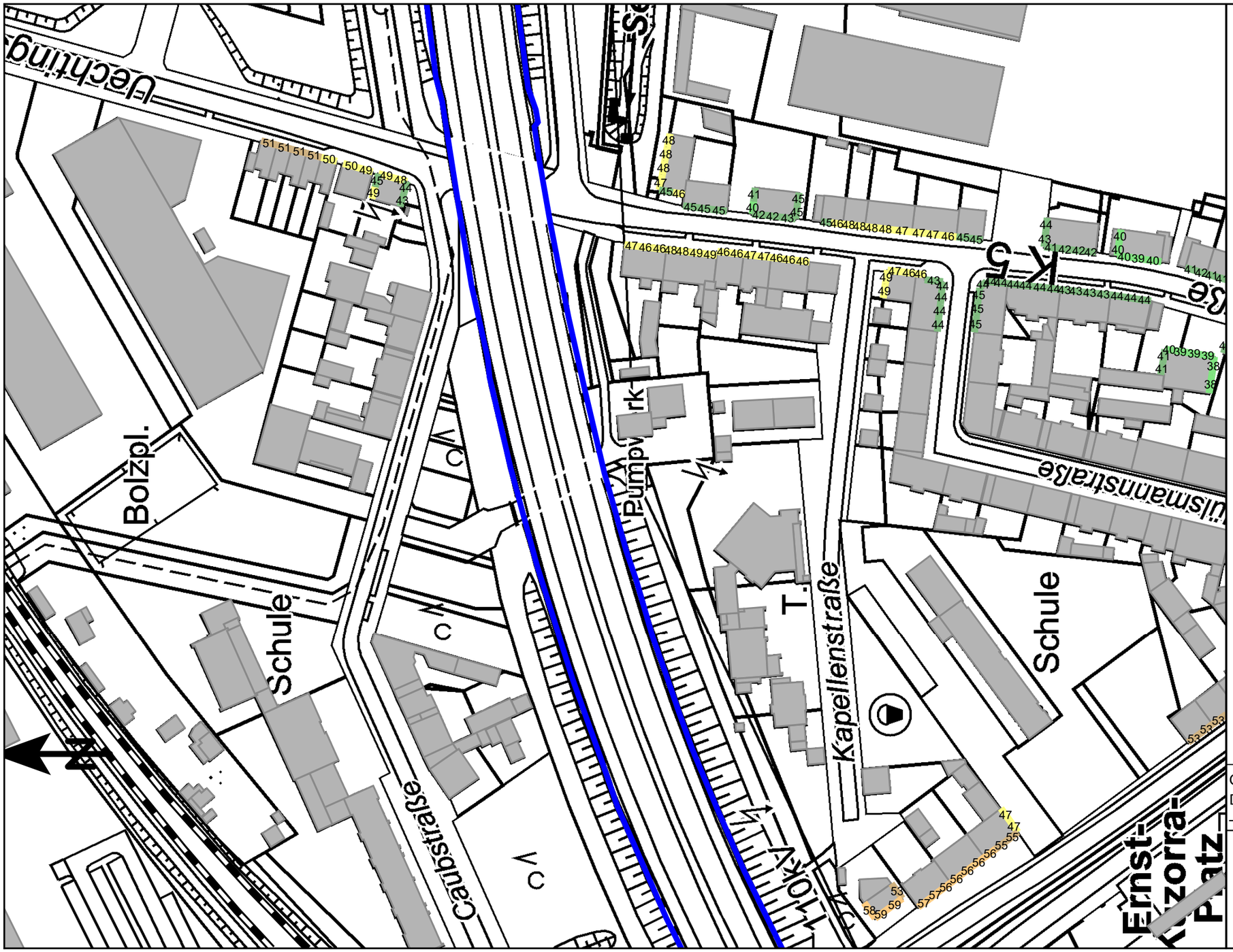
Anlage 4.2.2: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



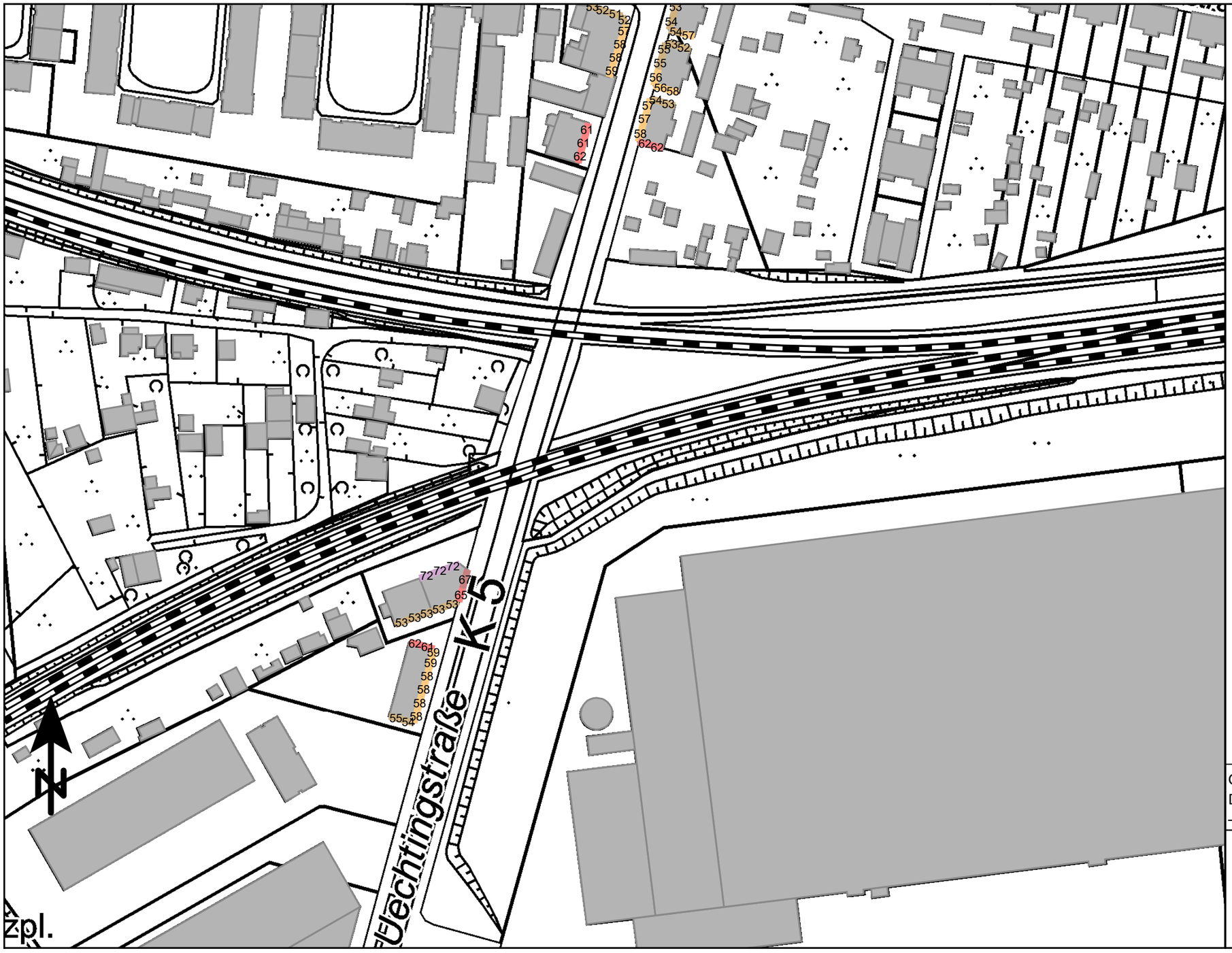
Anlage 4.2.2: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Anlage 4.2.3: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

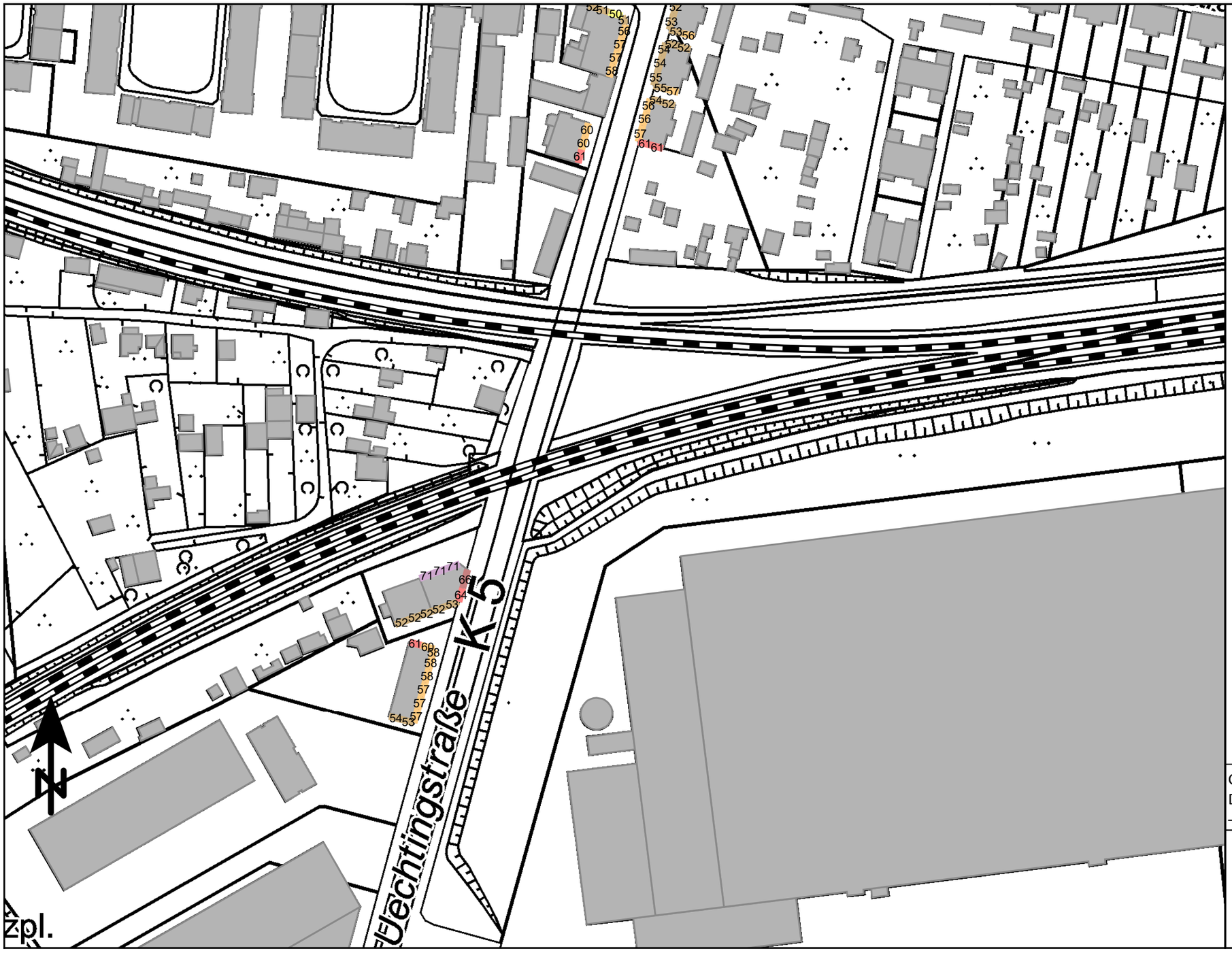
Legende
Gebäude
DB-Schiene

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 4.2.3: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

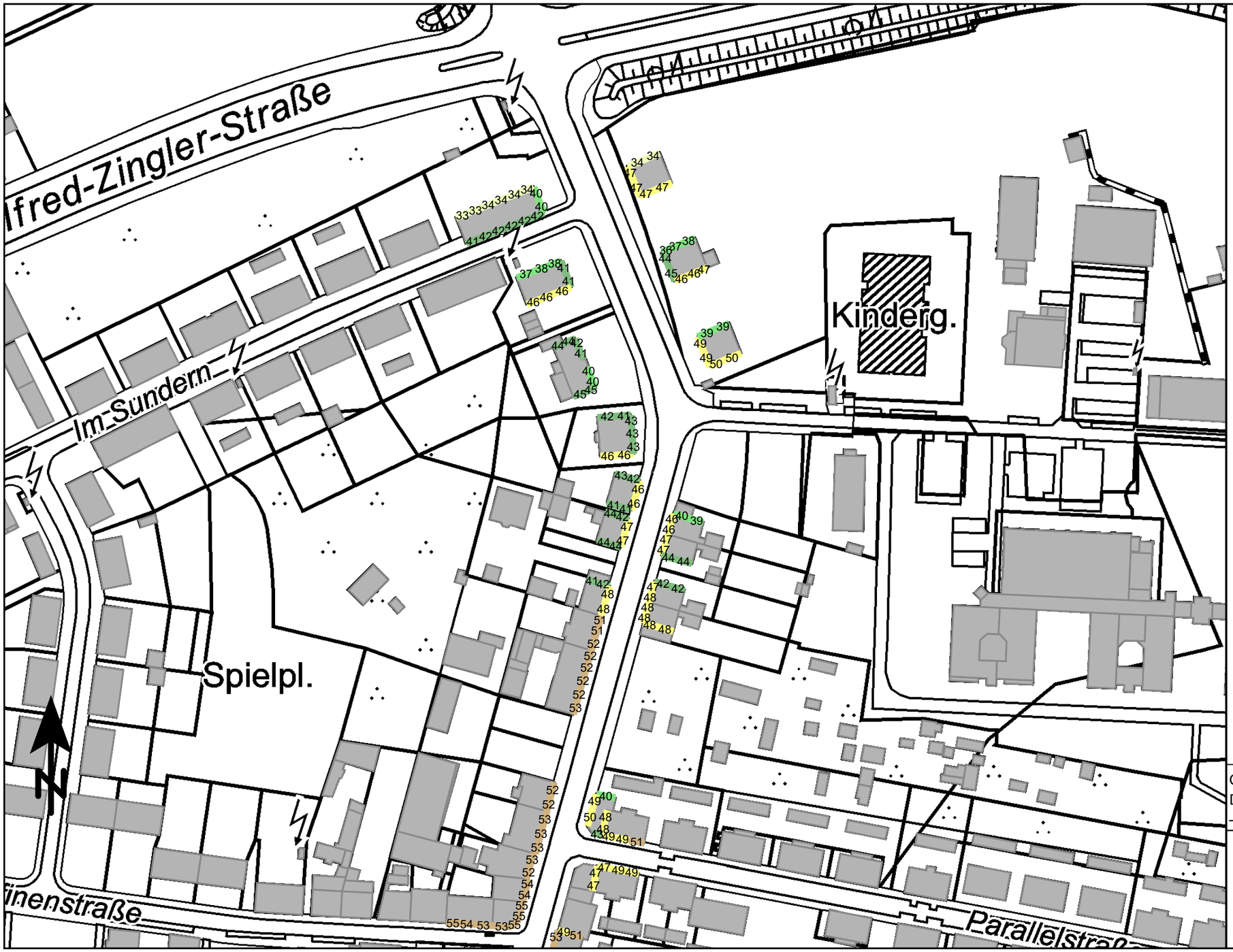
Legende
Gebäude
DB-Schiene

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 4.2.4: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

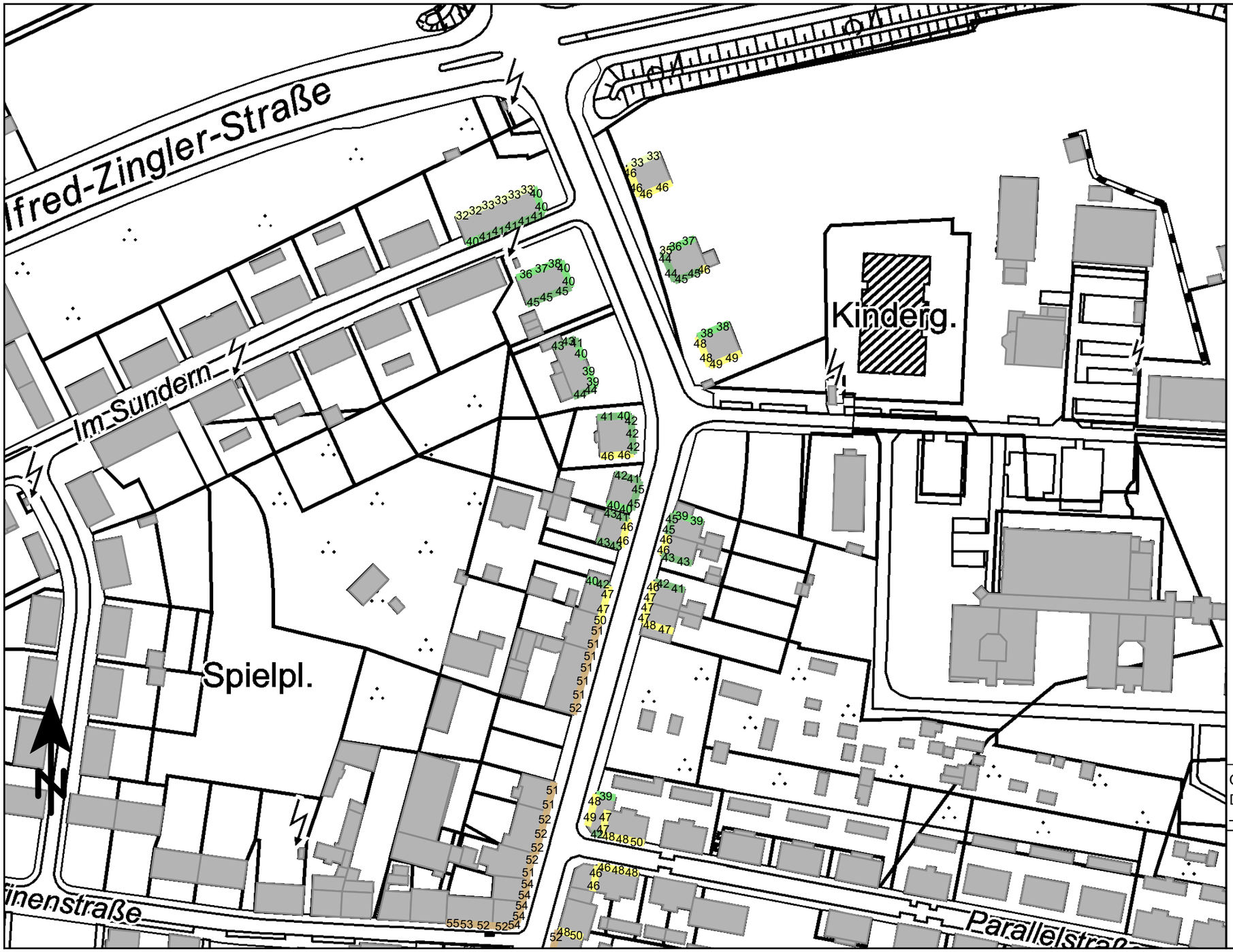
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.2.4: Lageplan DB-Schiene mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

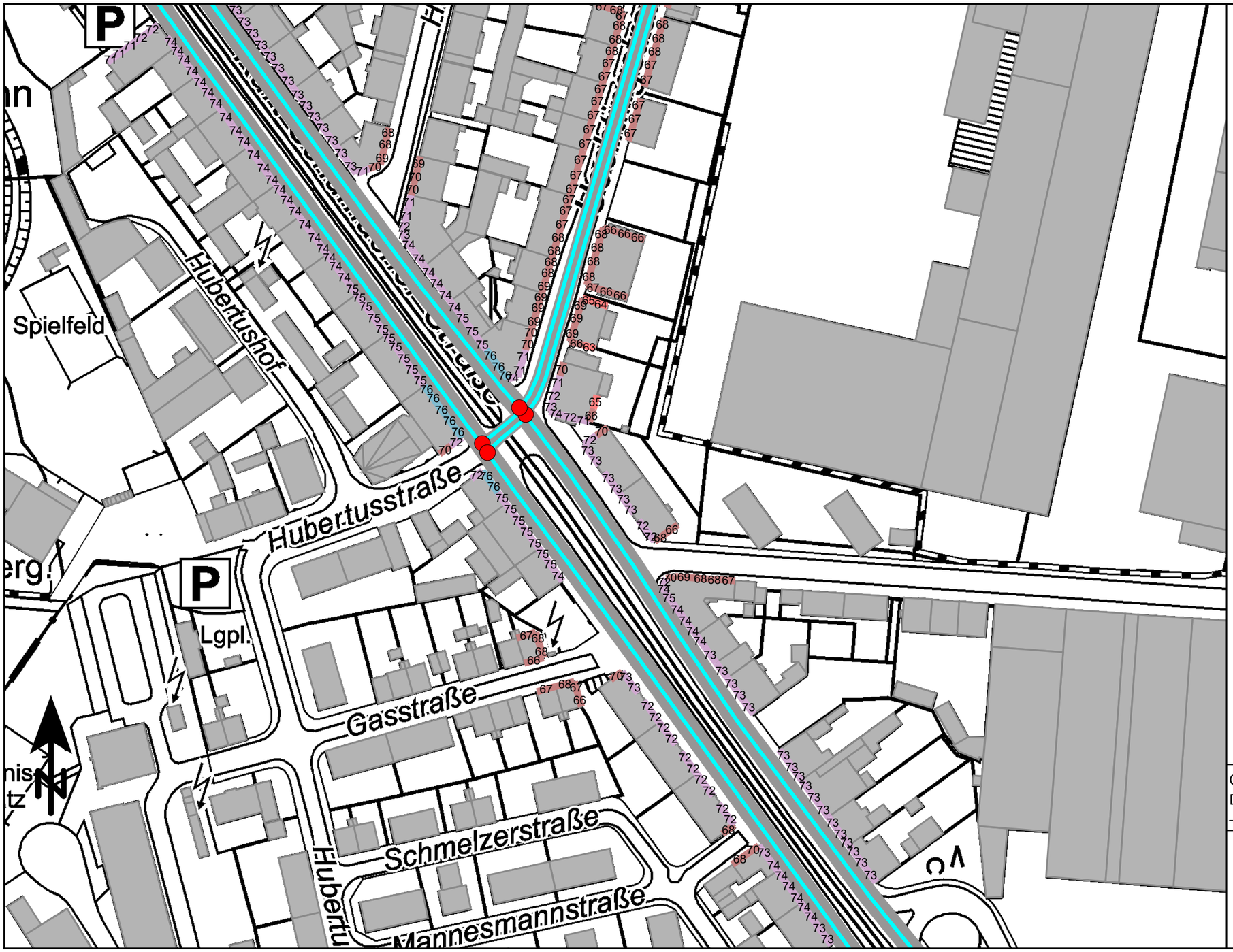
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.1: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Anlage 4.3.1: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

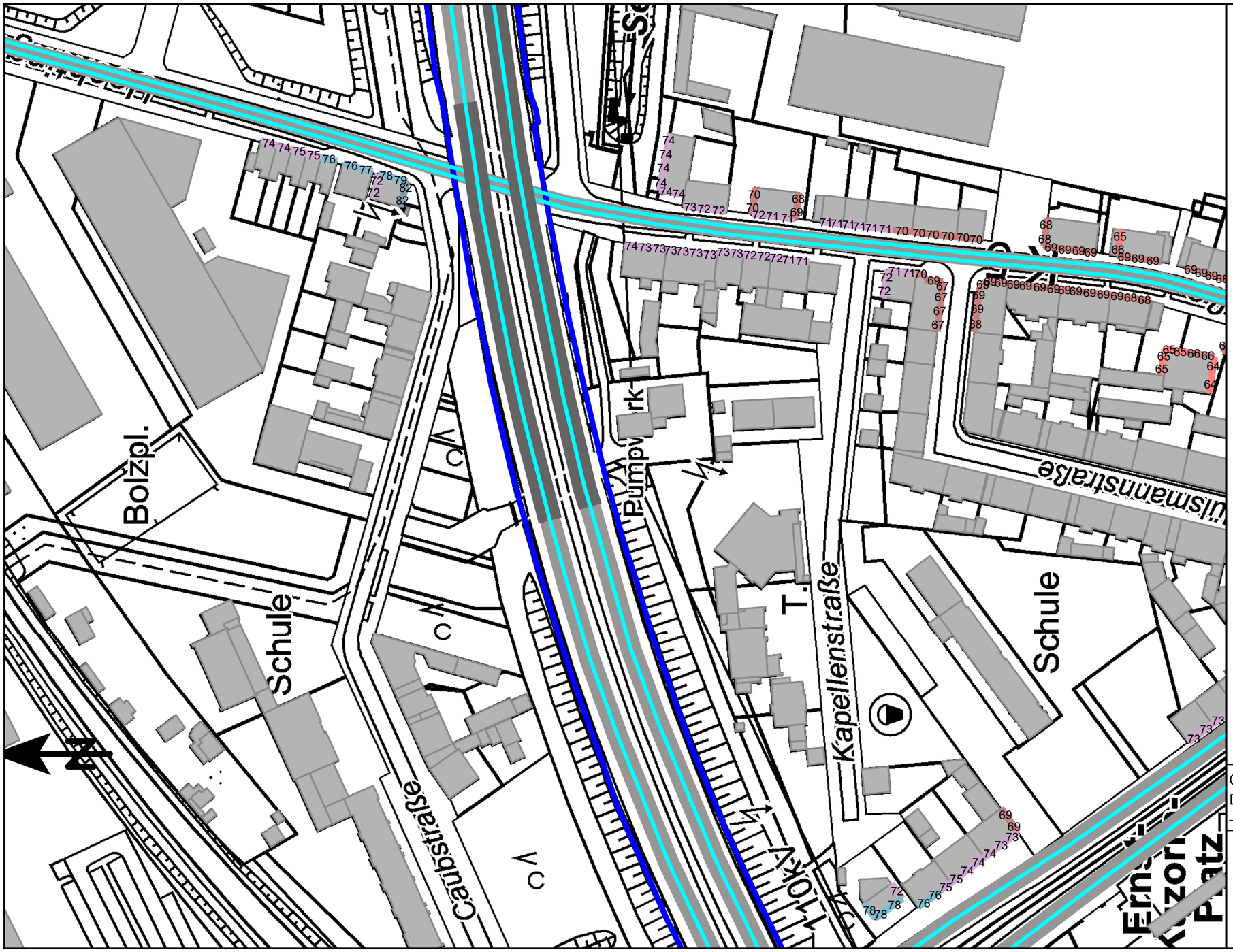
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.2: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straße

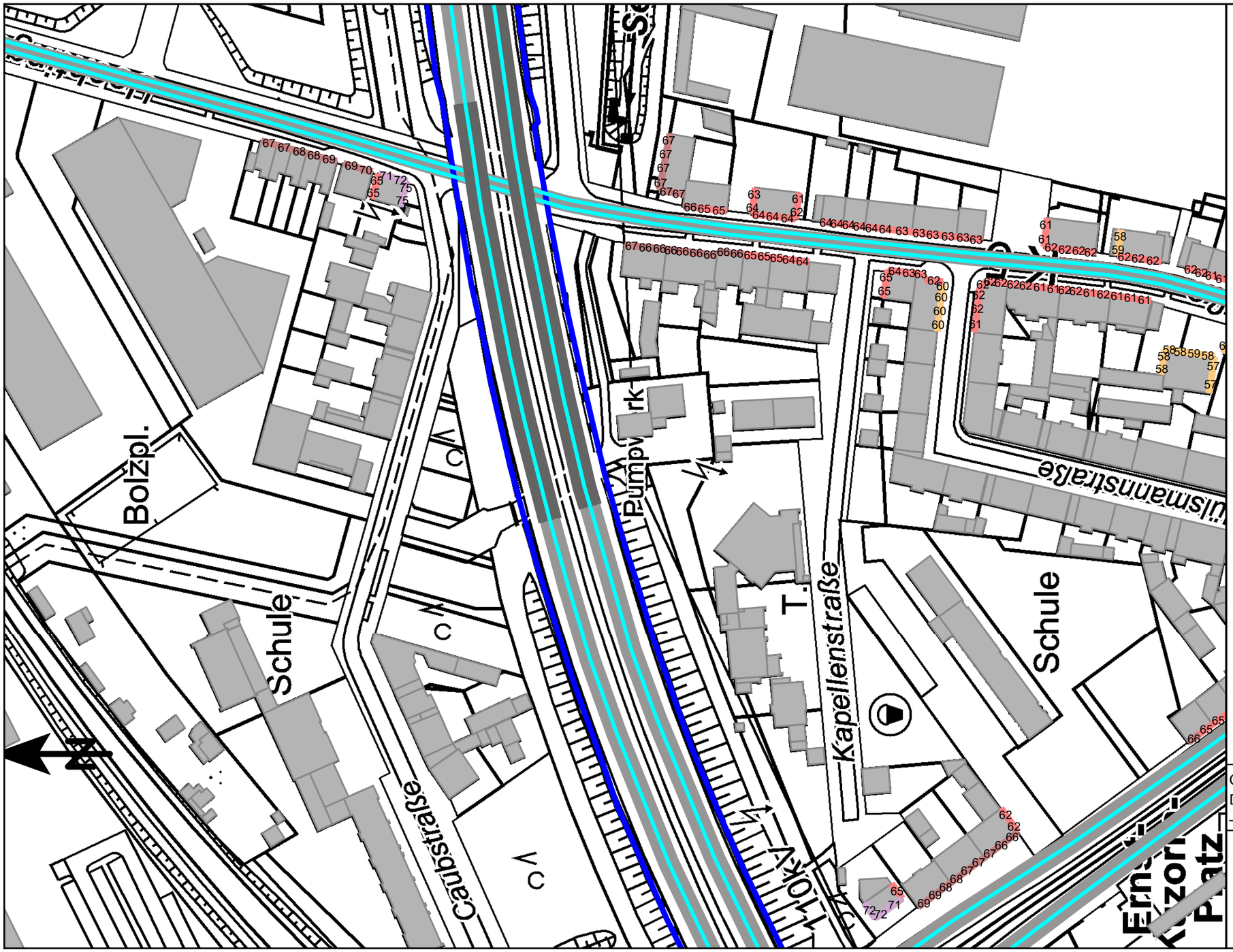
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.2: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straße

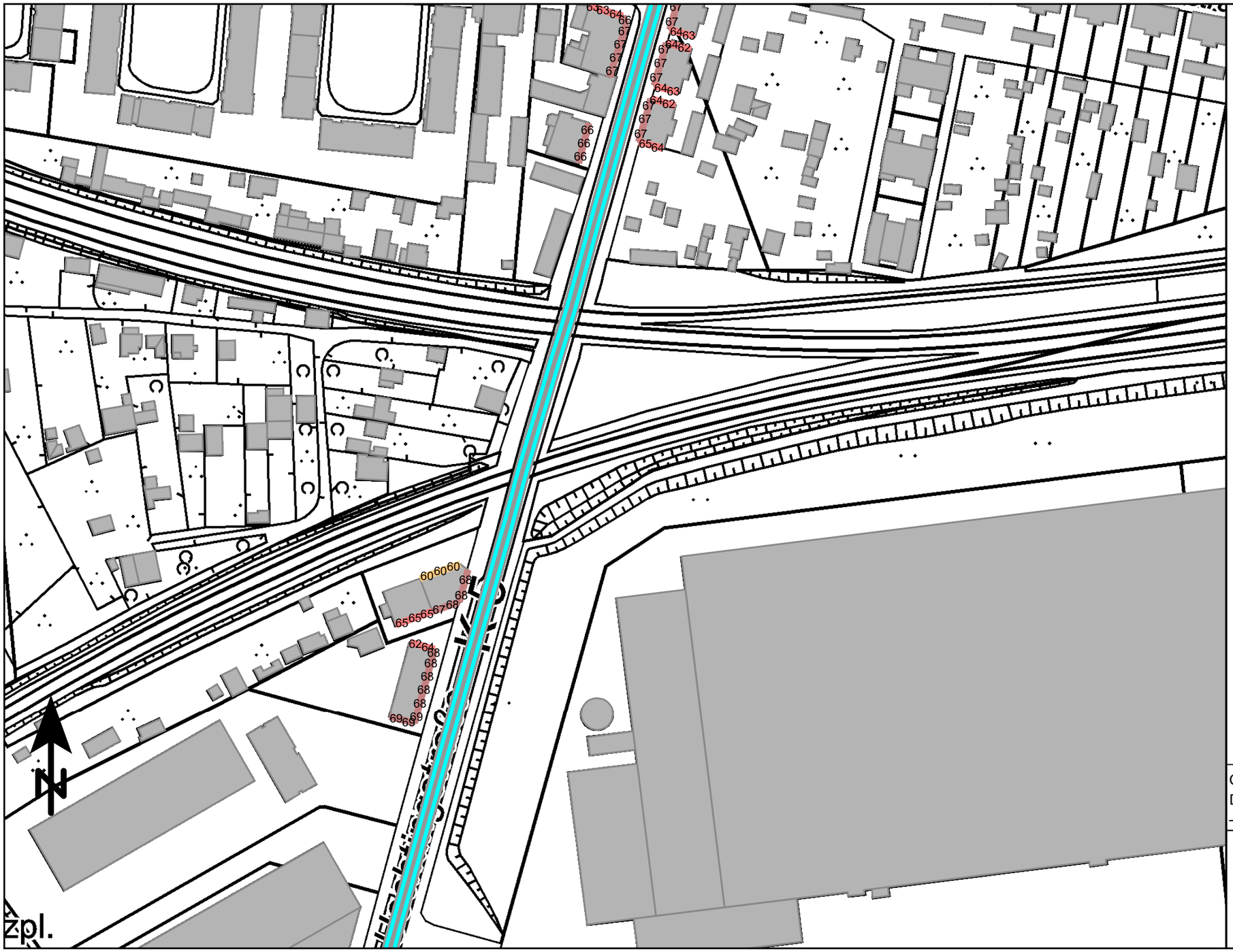
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.3: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ

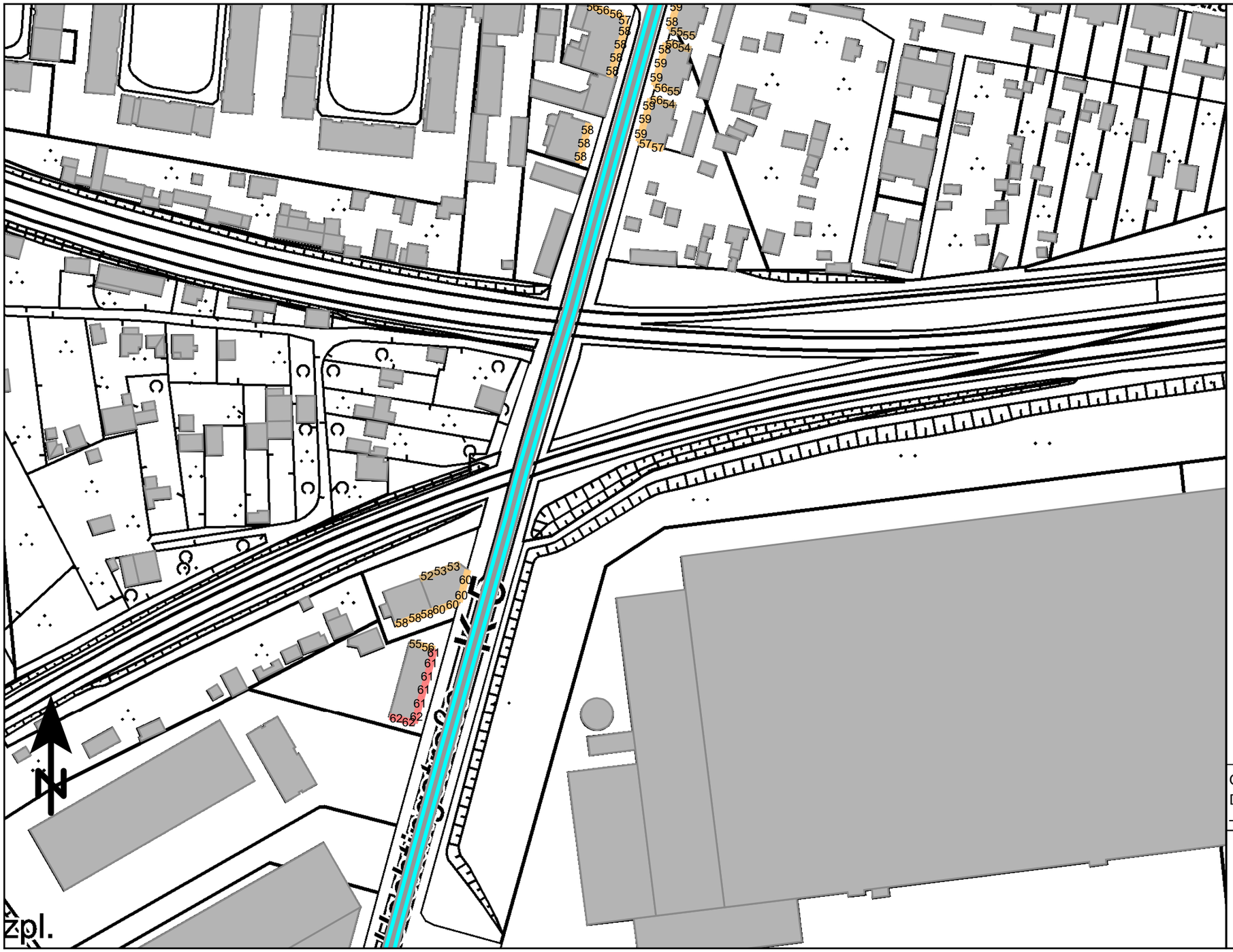


Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.3: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

Gebäude

Straße

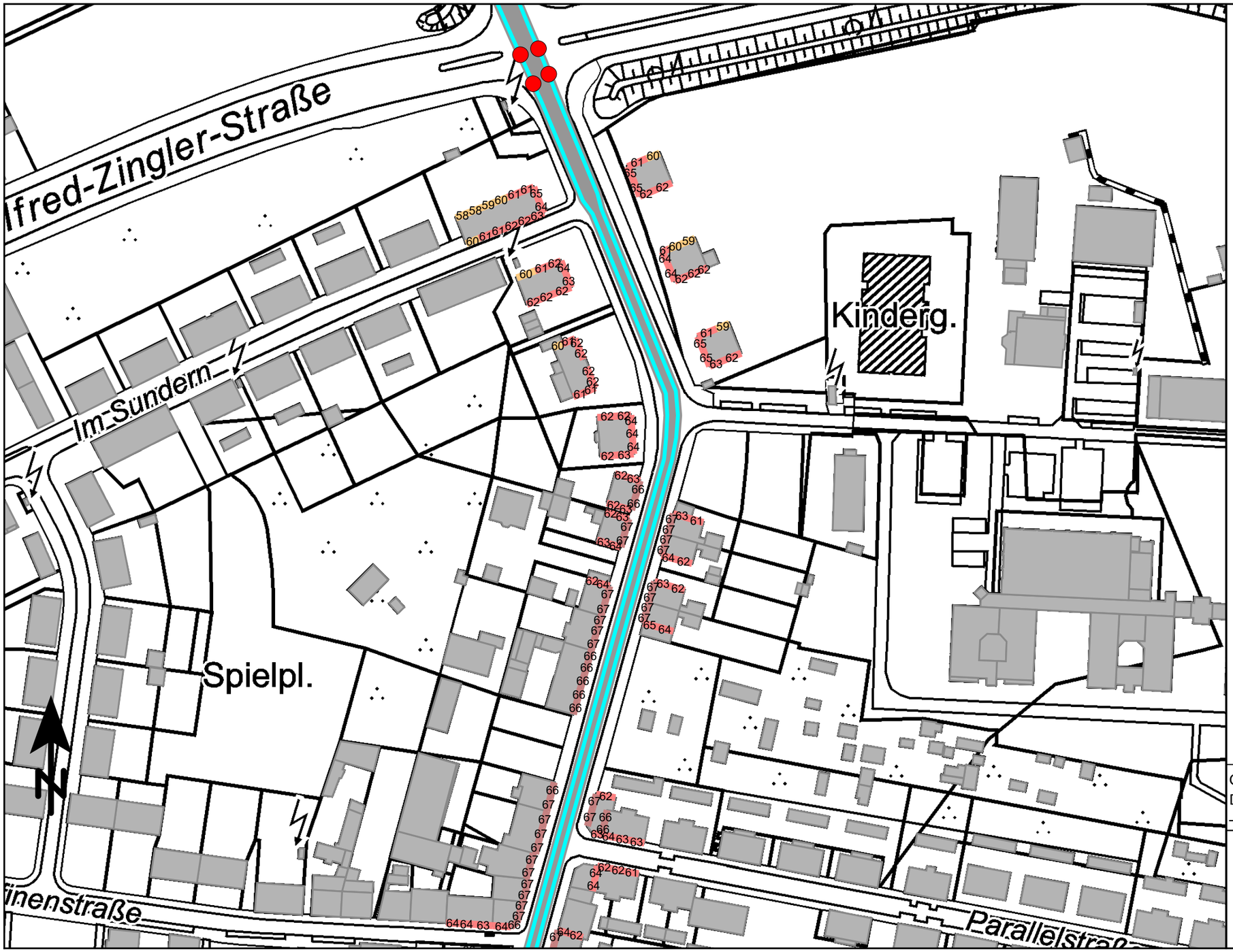
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.4: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

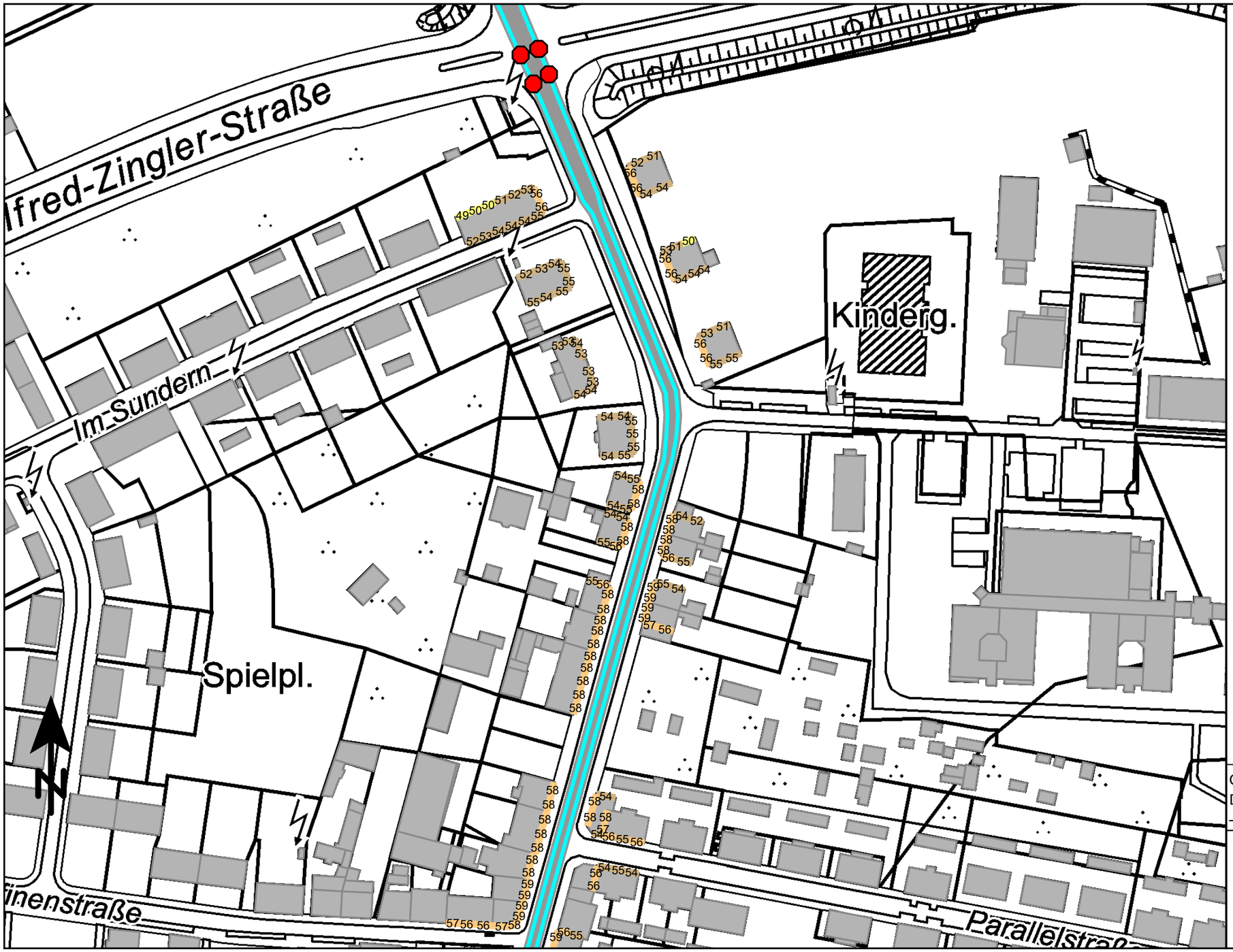
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.3.4: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

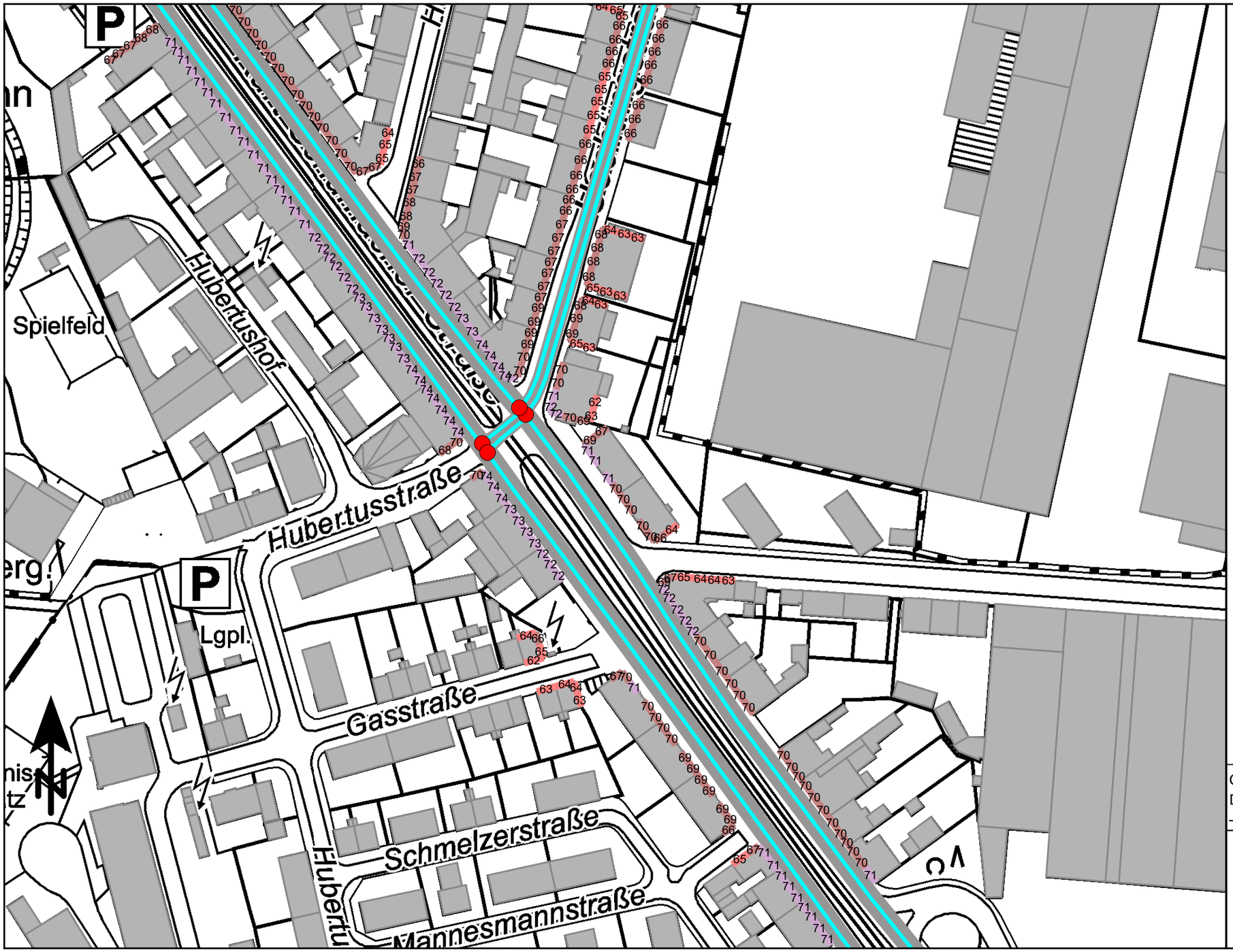
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.4.1: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.4.1: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 19, Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ

Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

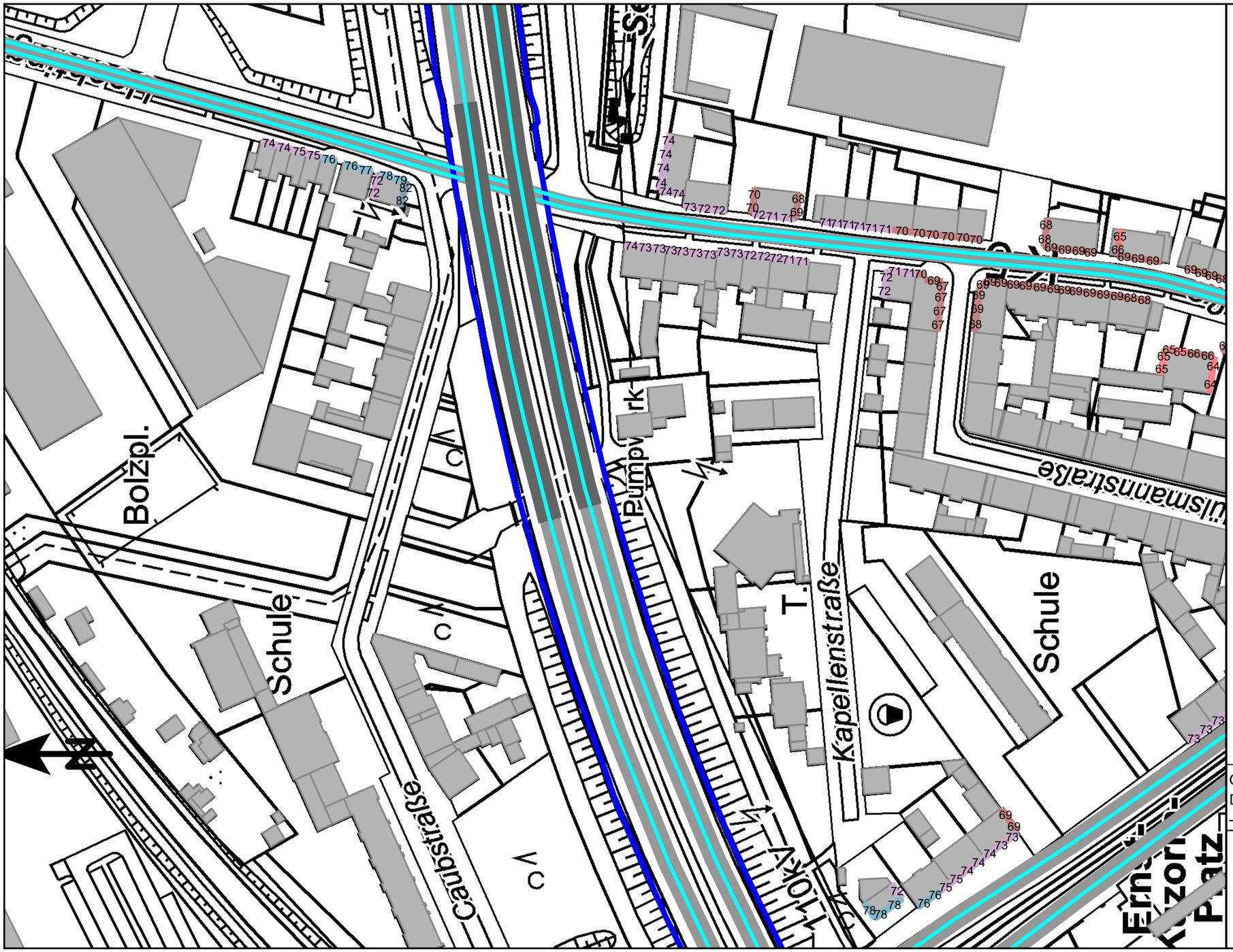
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

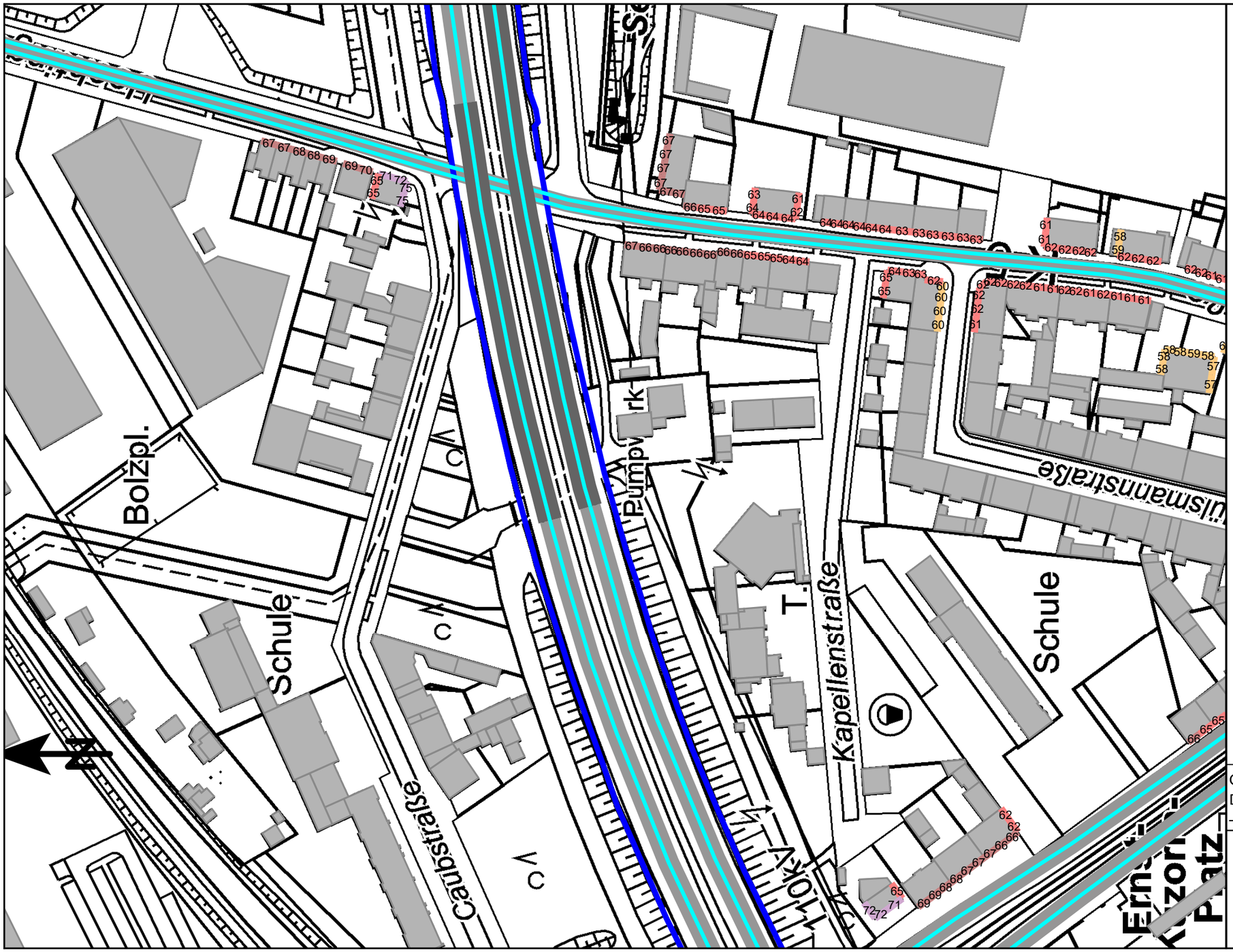
Anlage 4.4.2: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Anlage 4.4.2: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straße

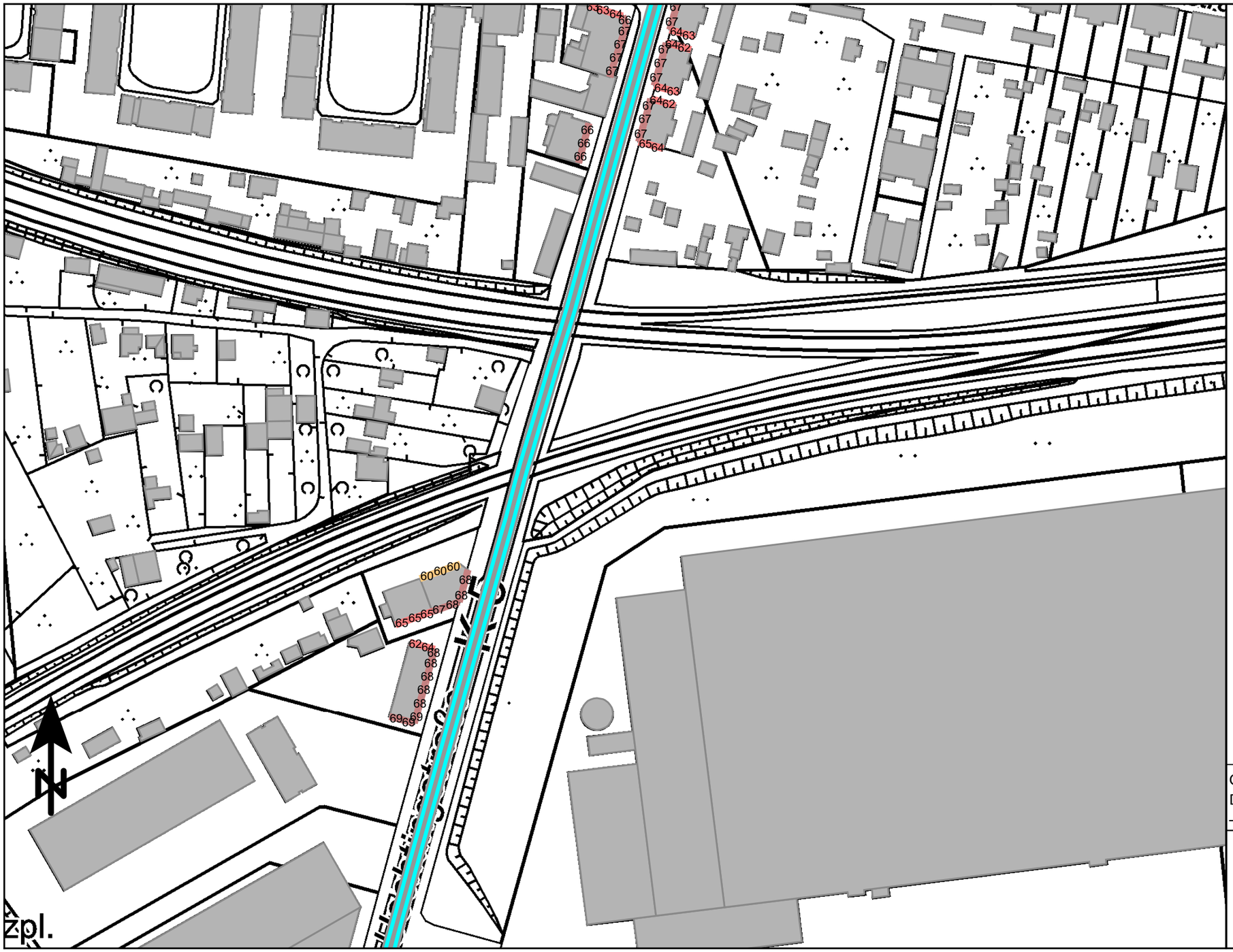
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.4.3: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ

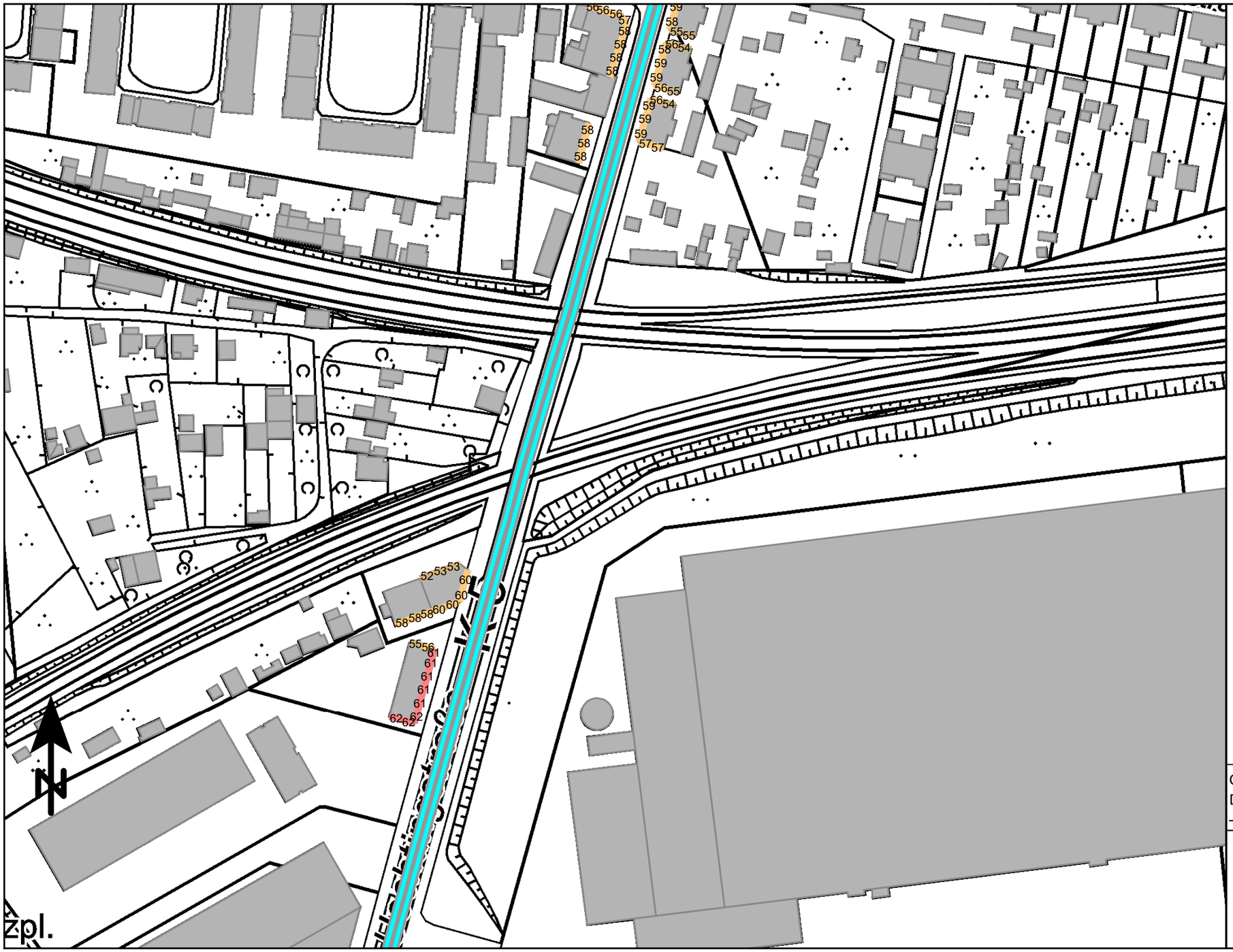


Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

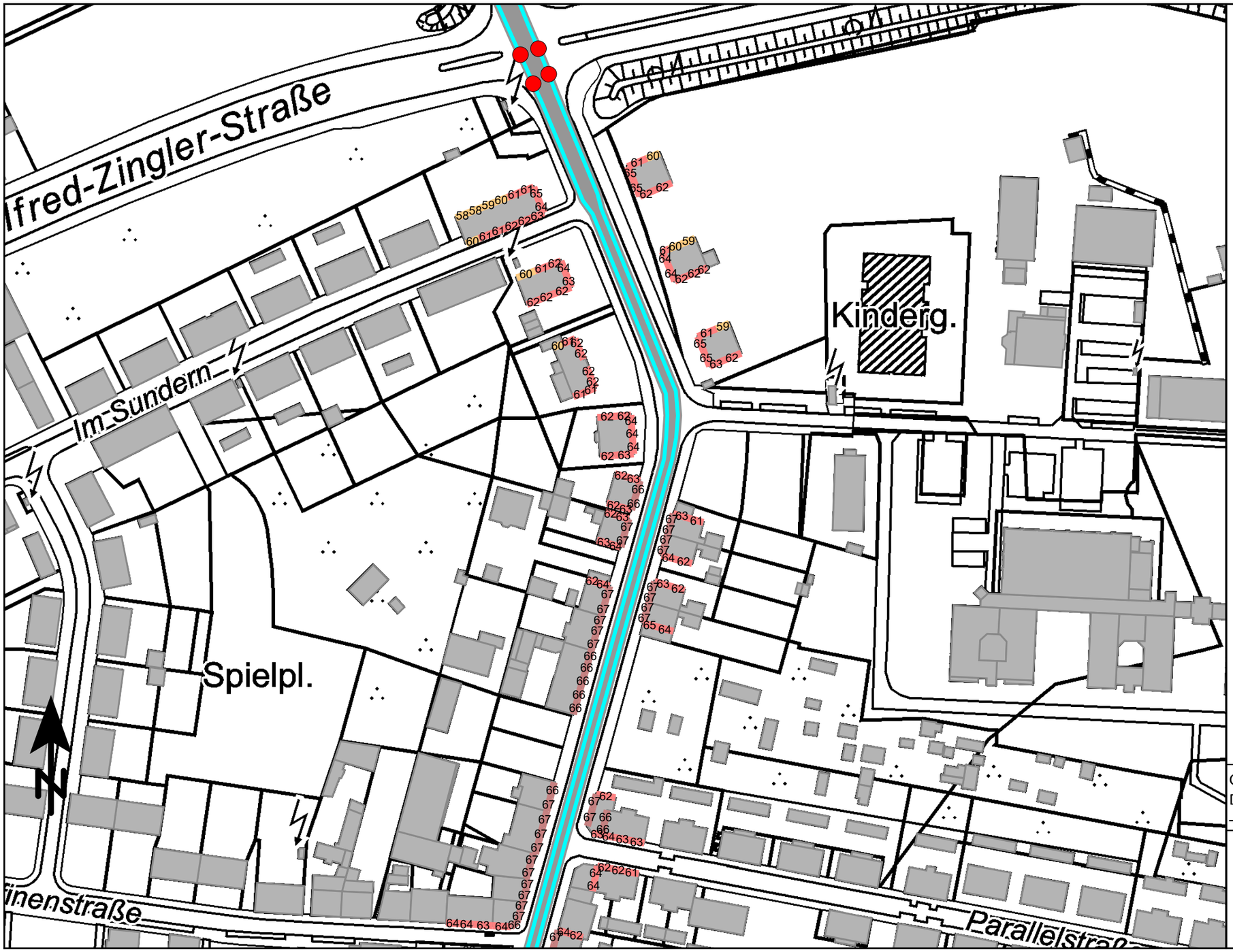
Anlage 4.4.3: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Anlage 4.4.4: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

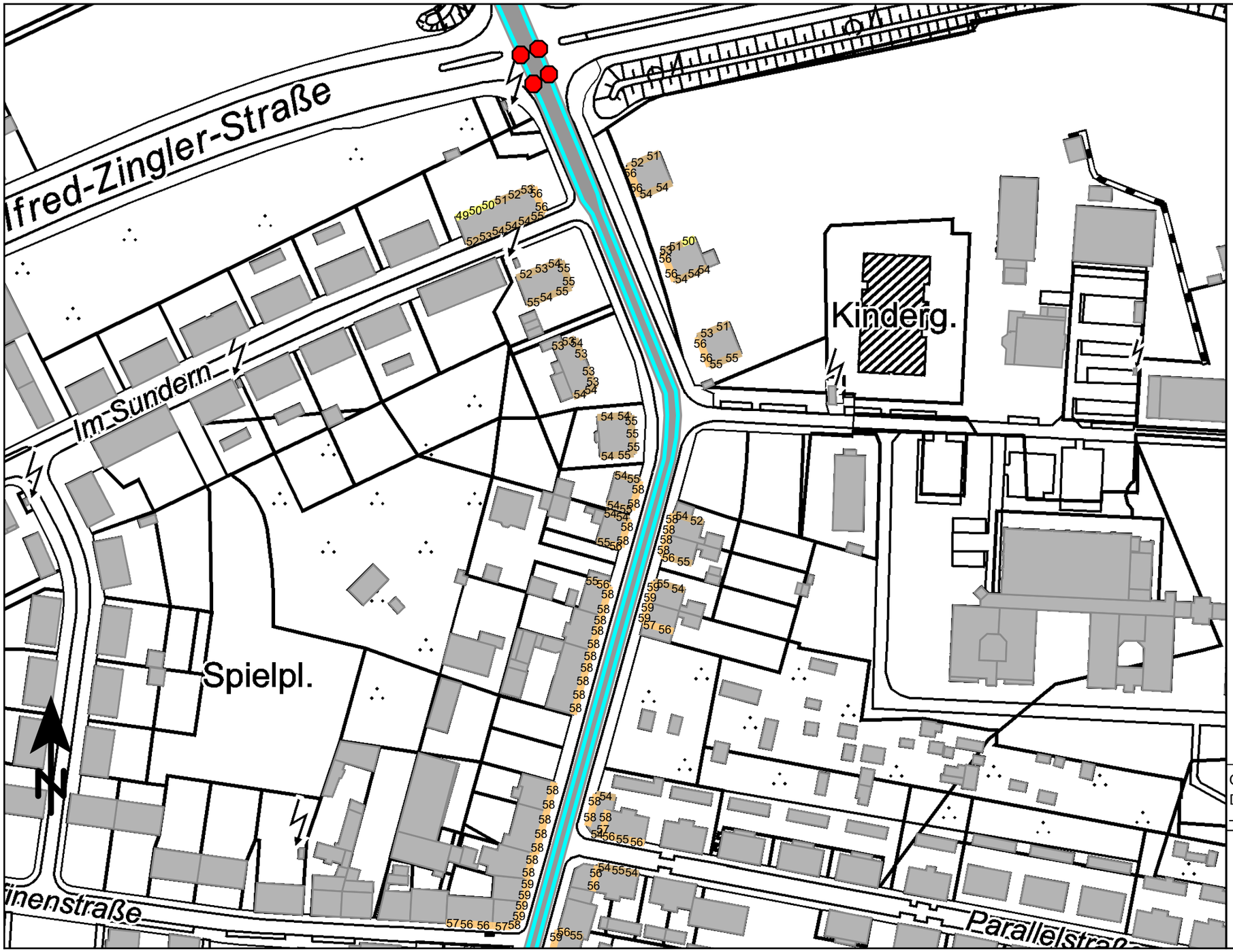
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.4.4: Lageplan Straßen mit Darstellung der Beurteilungspegel
RLS 90, Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

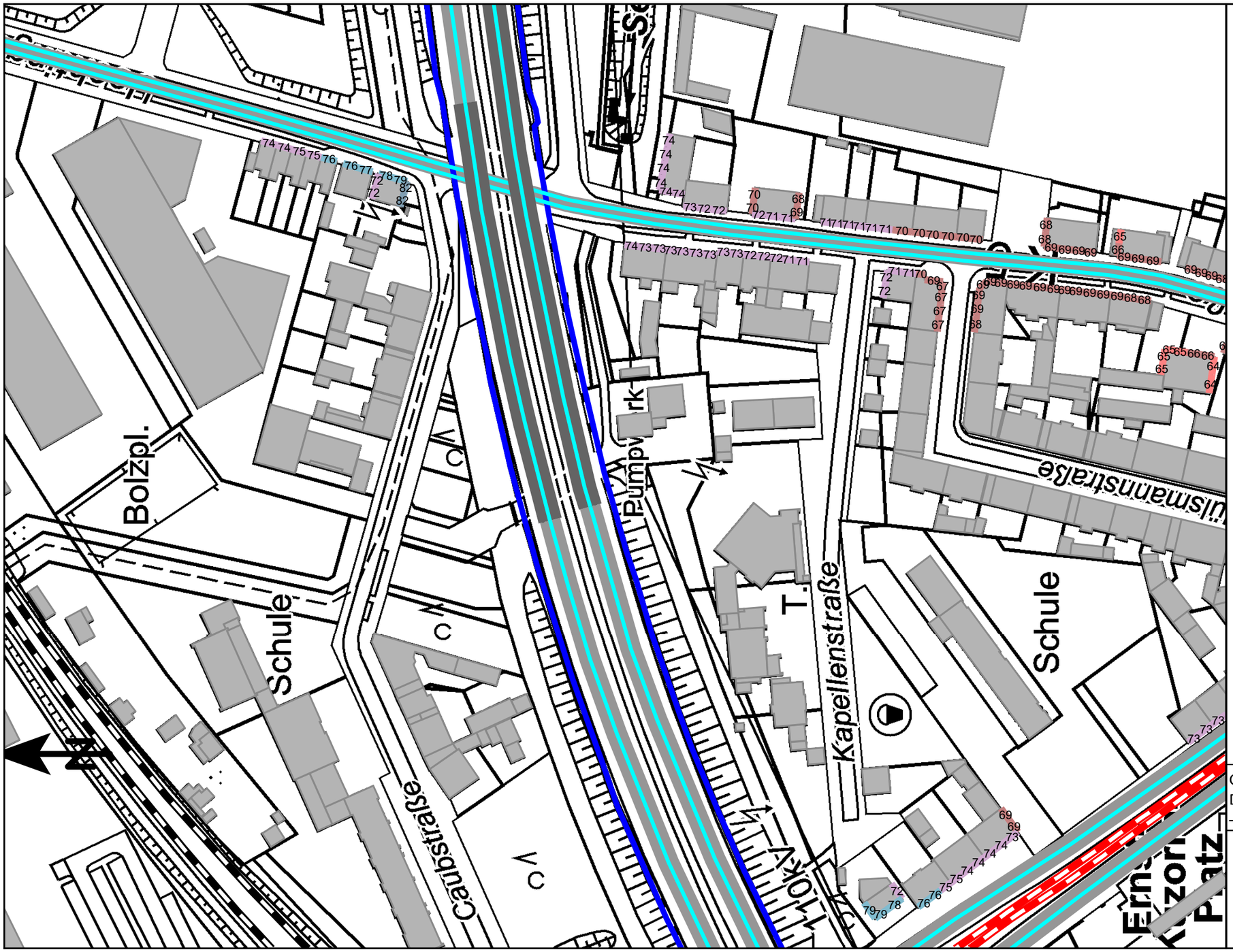
PEUTZ

Anlage 4.5.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Anlage 4.5.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

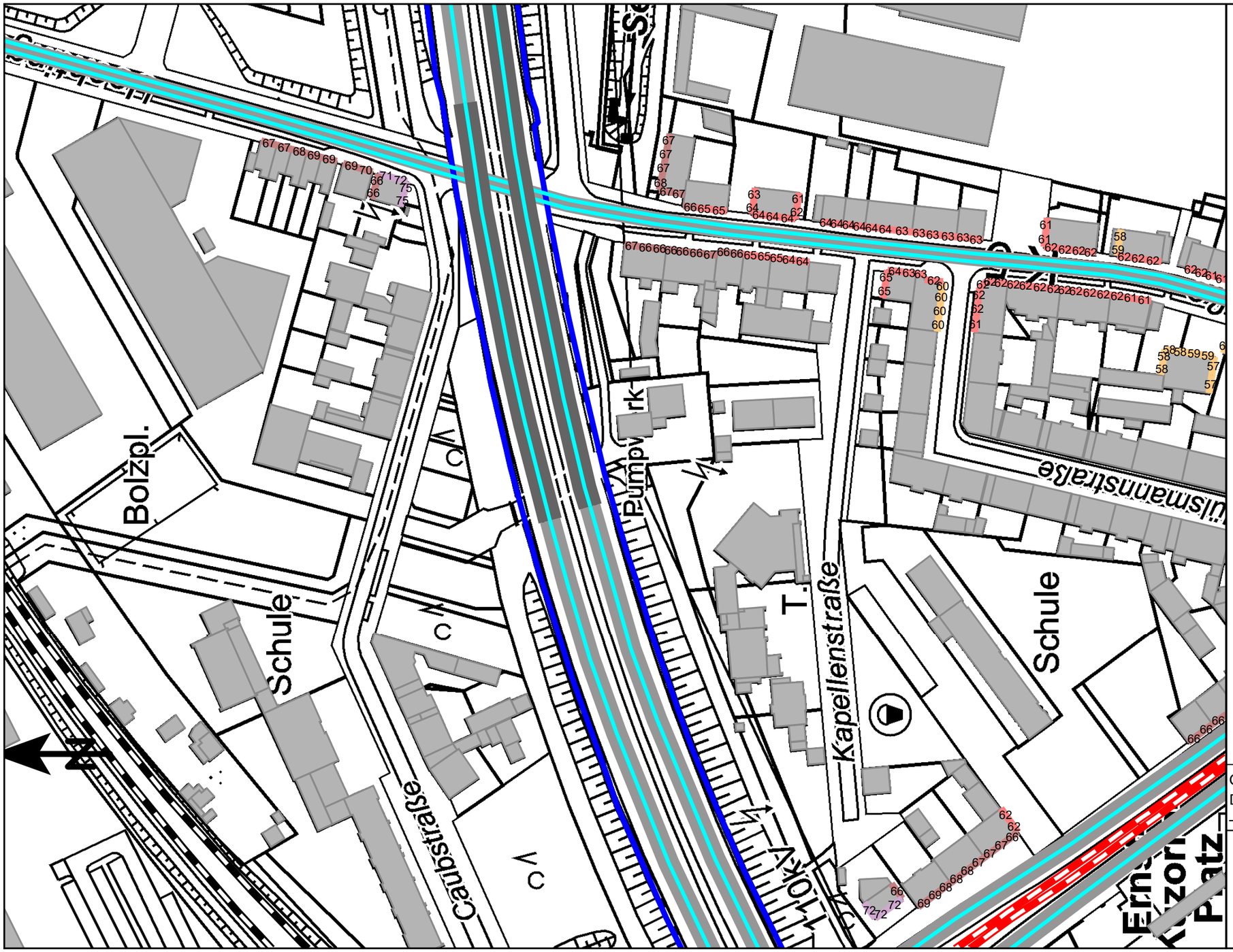
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

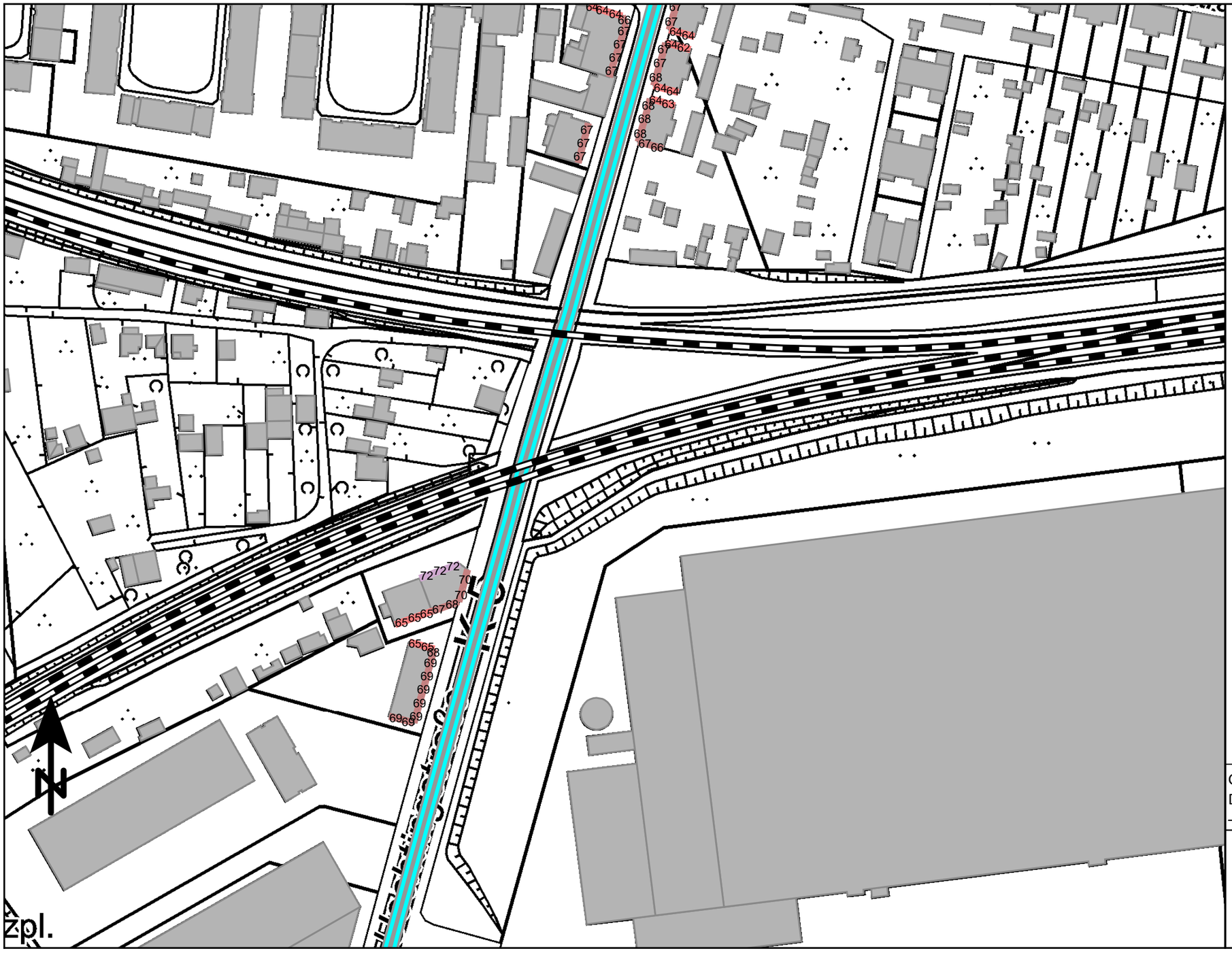
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

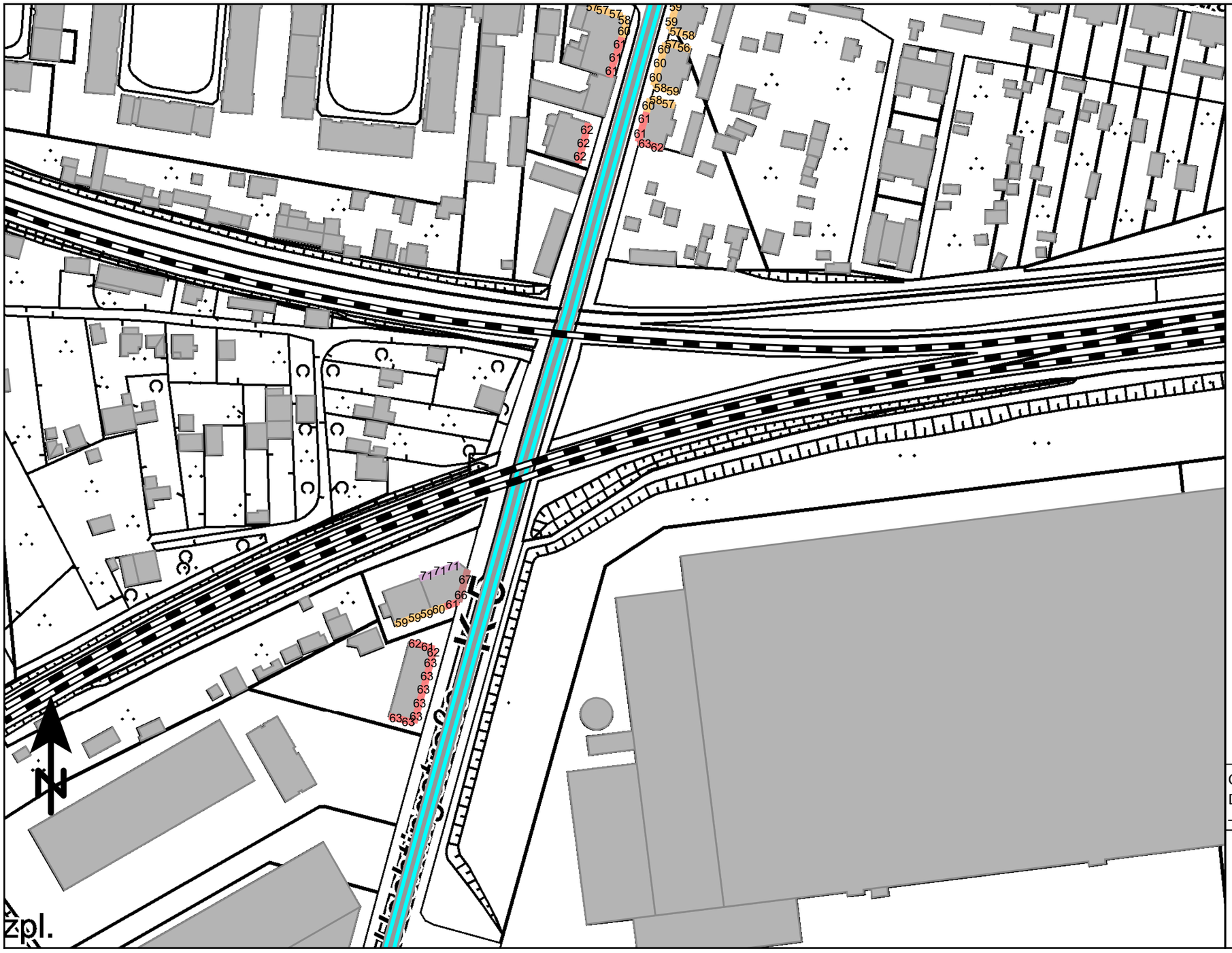


Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ



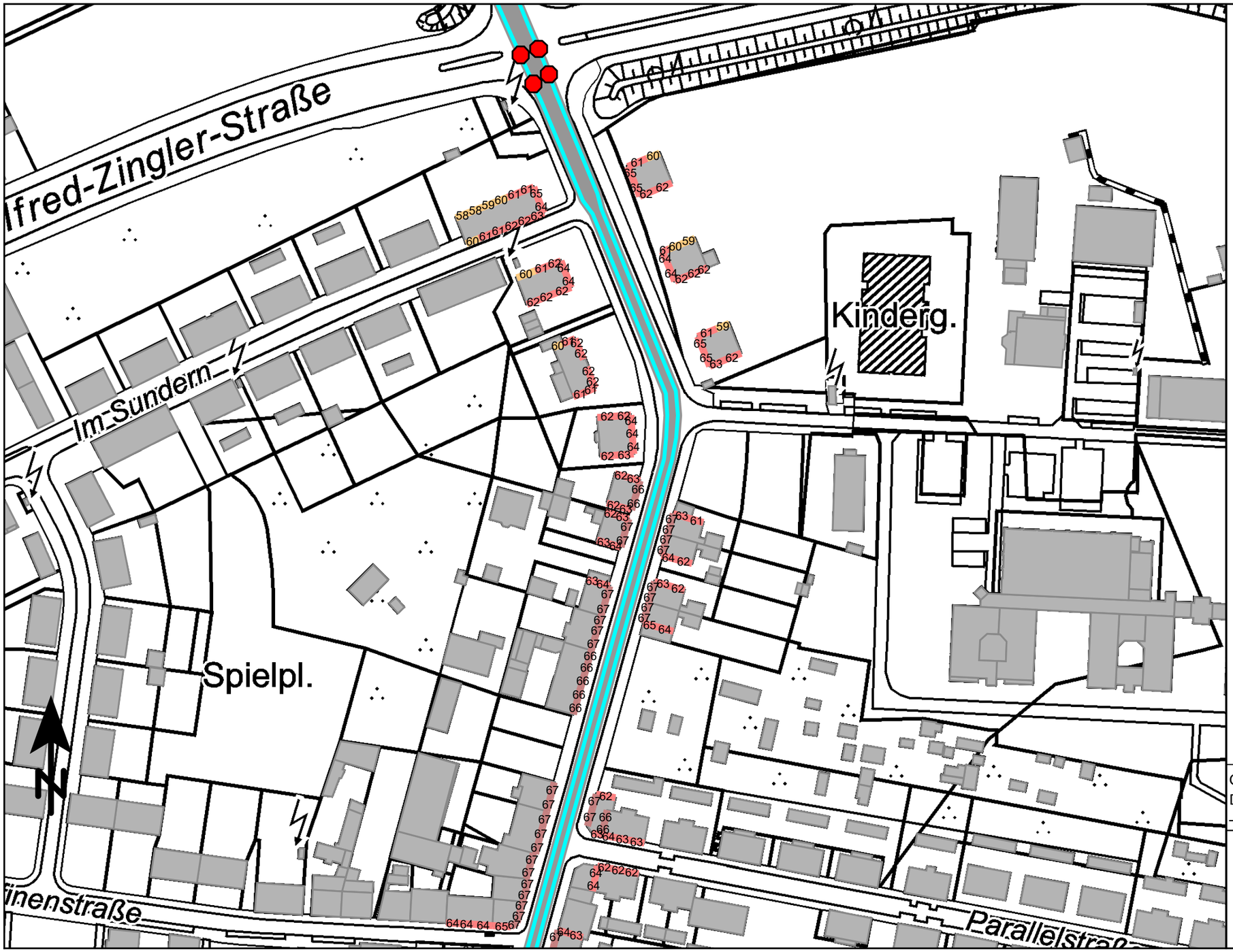
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

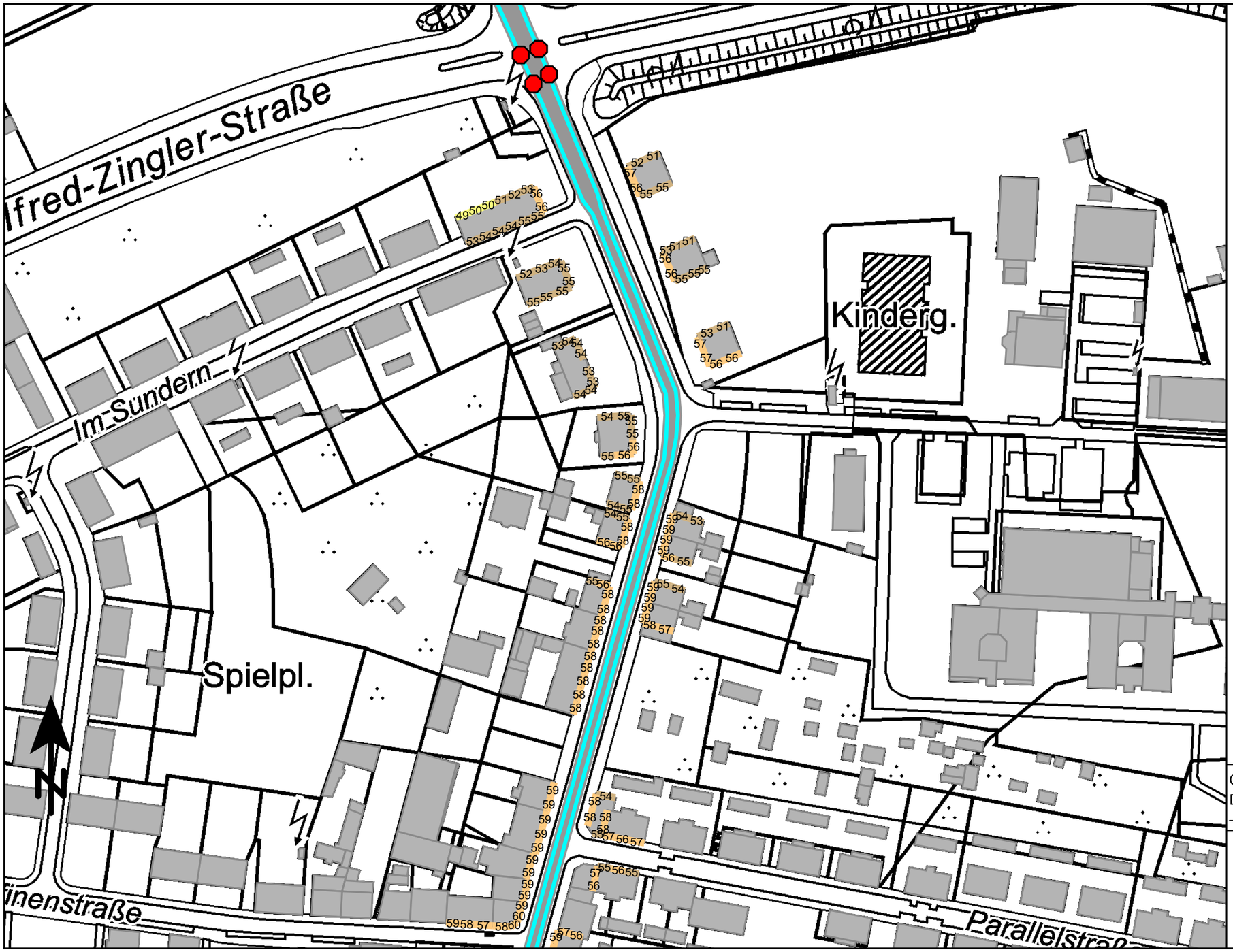
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.5.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-19

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.6.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

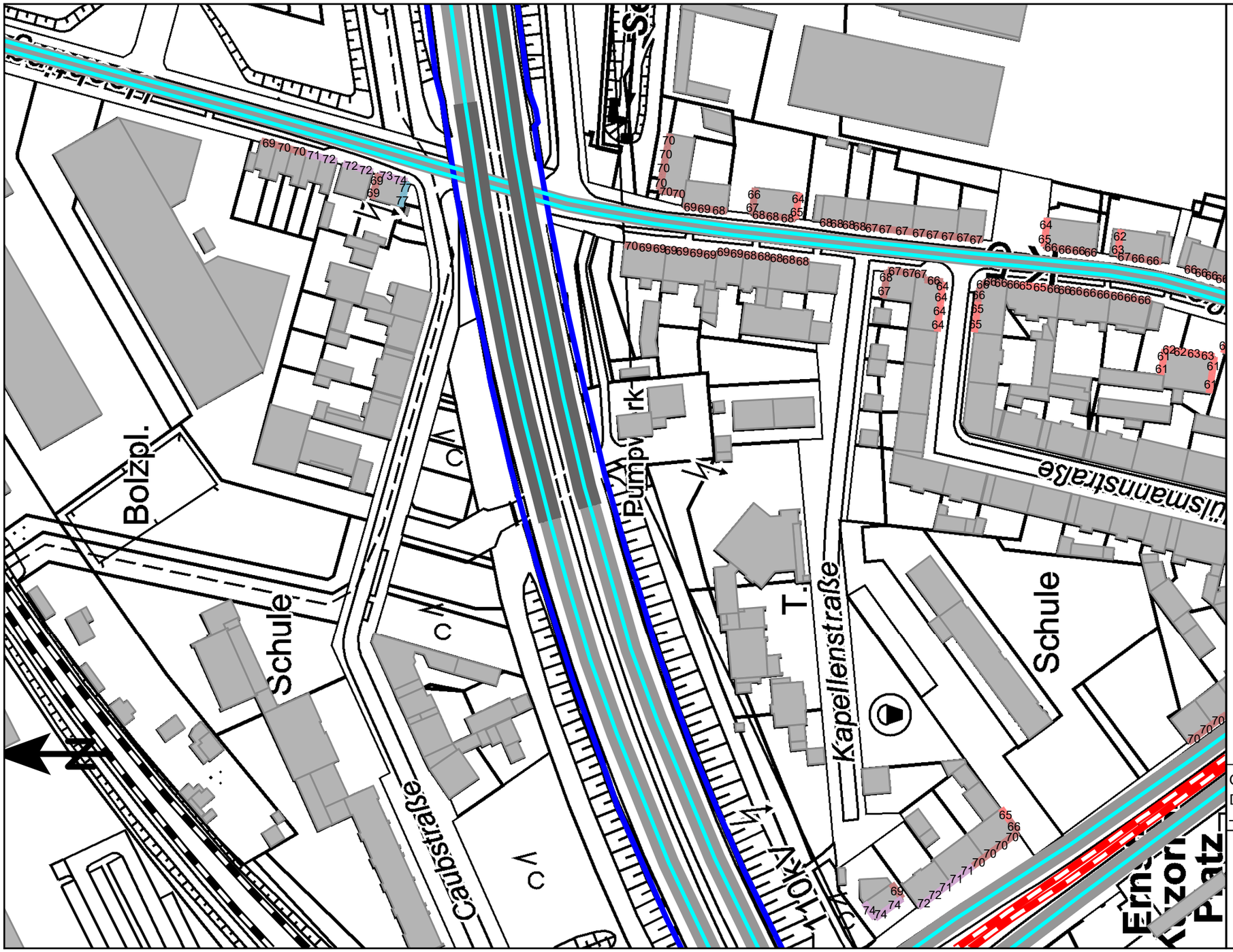
PEUTZ

Anlage 4.6.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Anlage 4.6.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

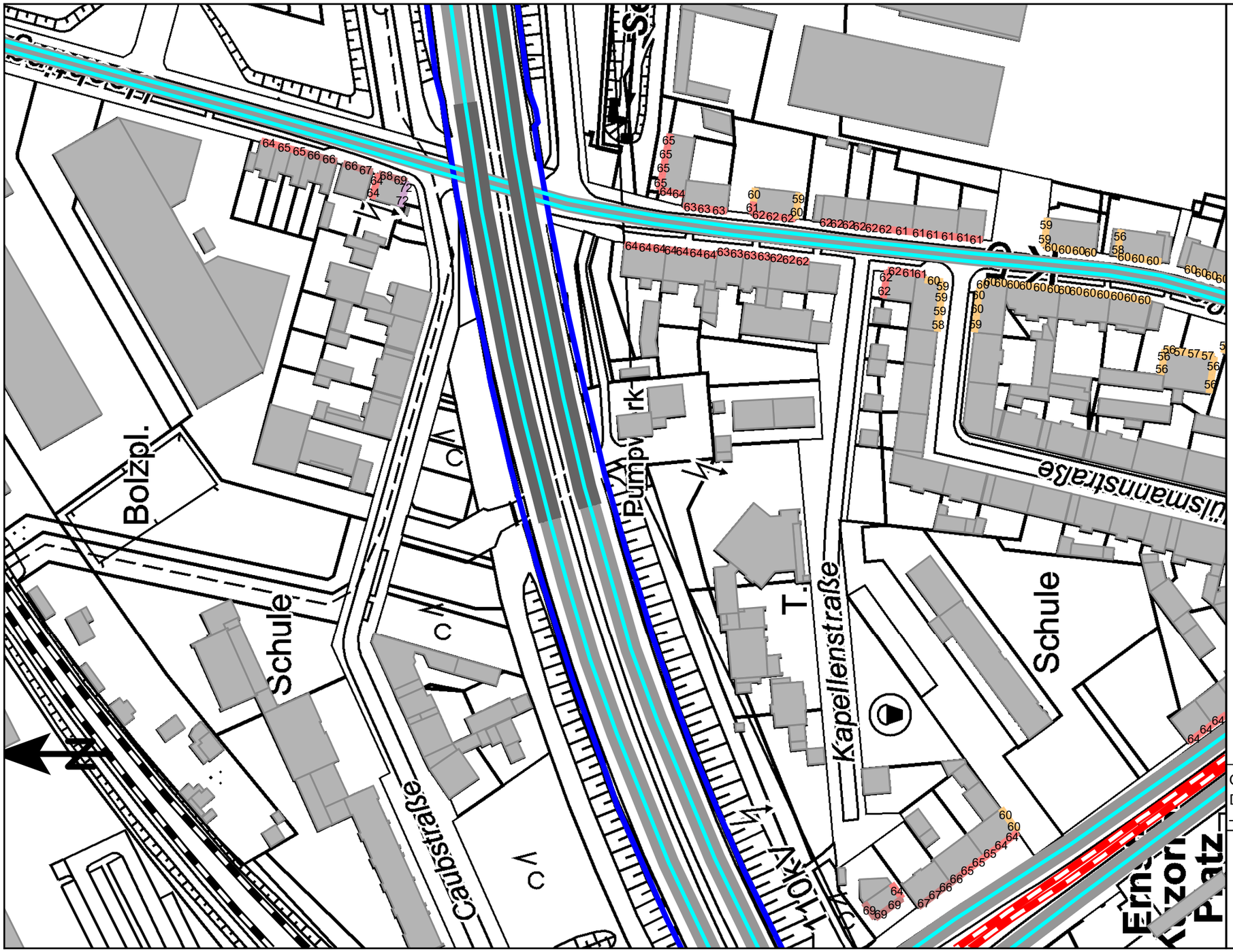
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

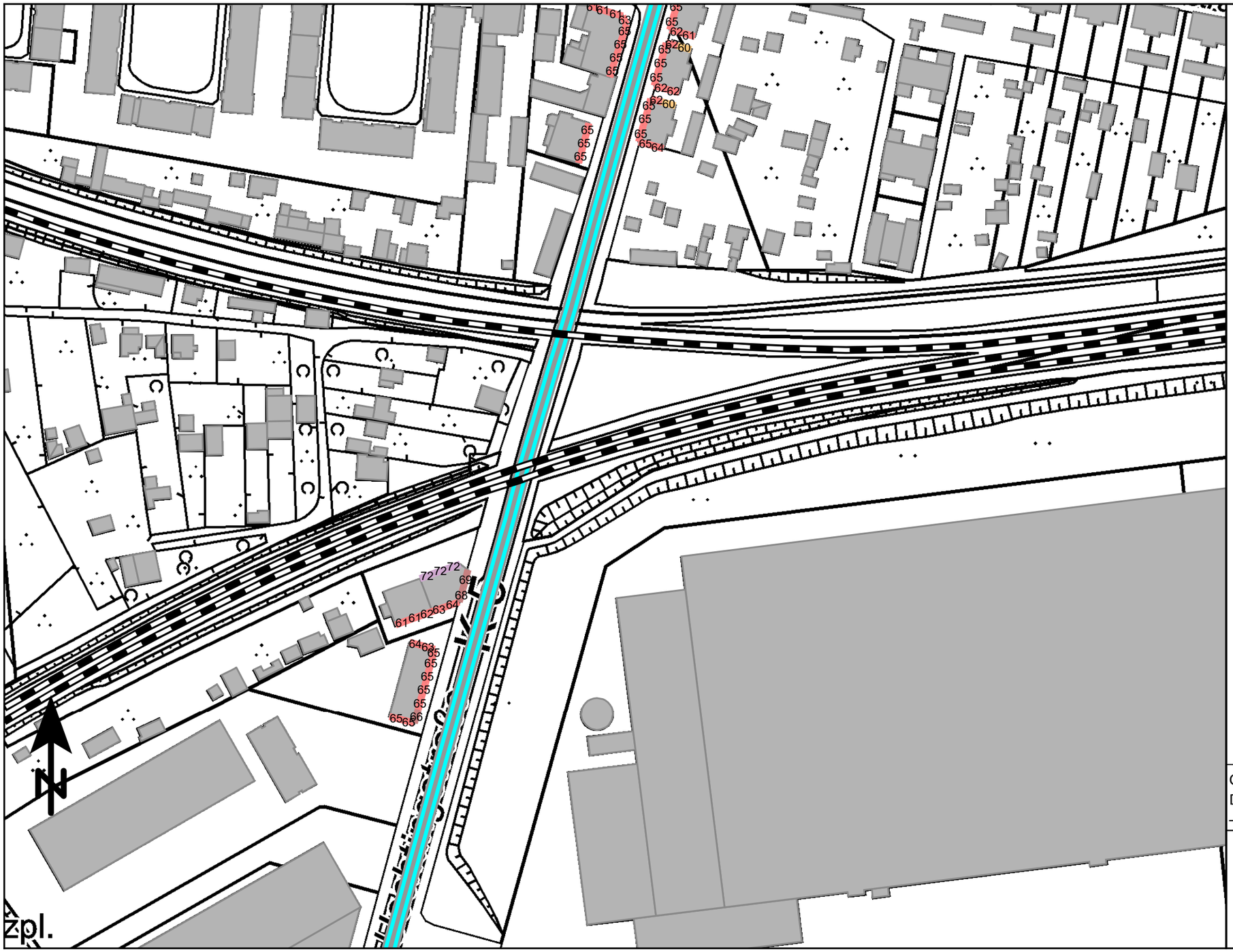
Anlage 4.6.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Anlage 4.6.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



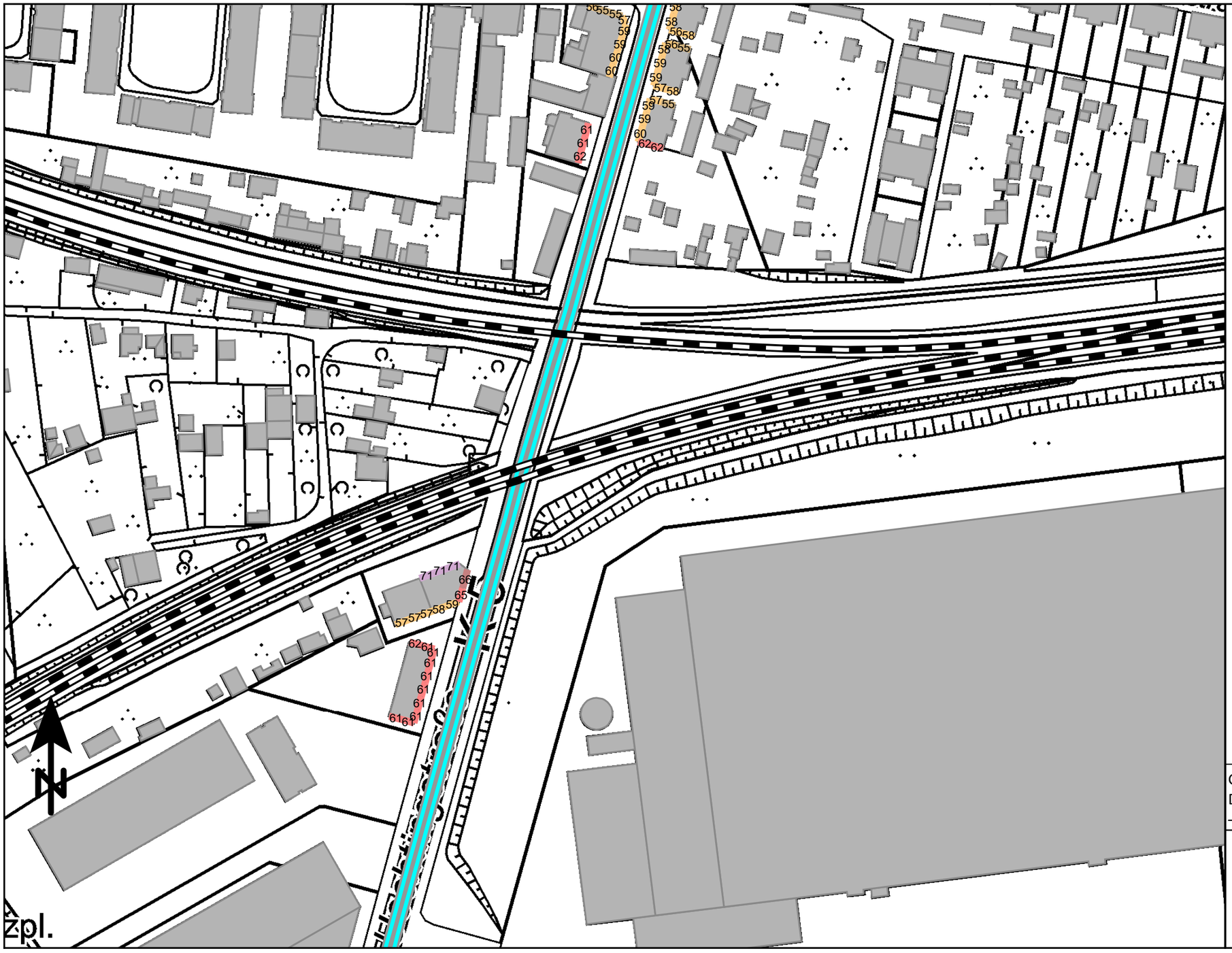
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.6.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



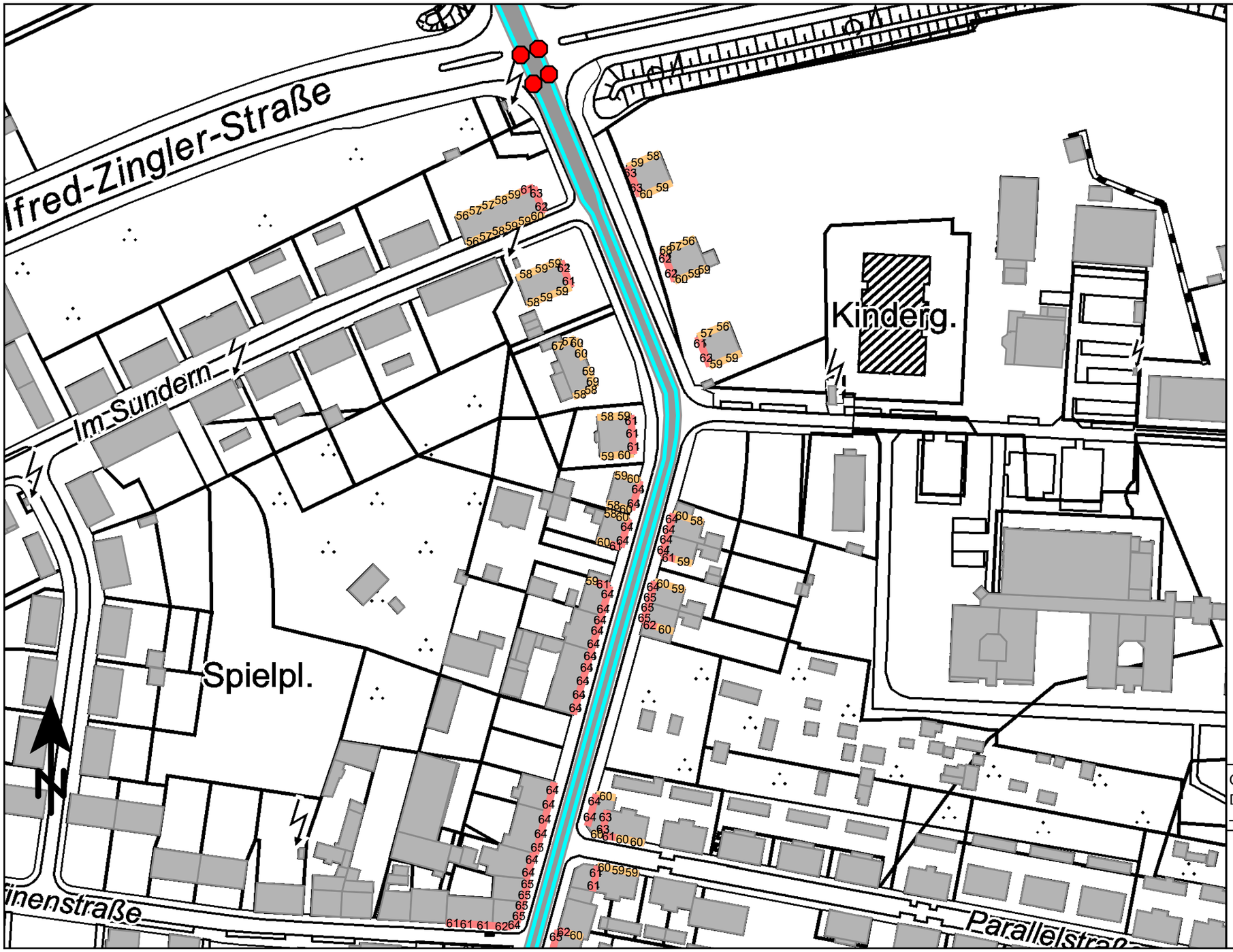
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.6.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

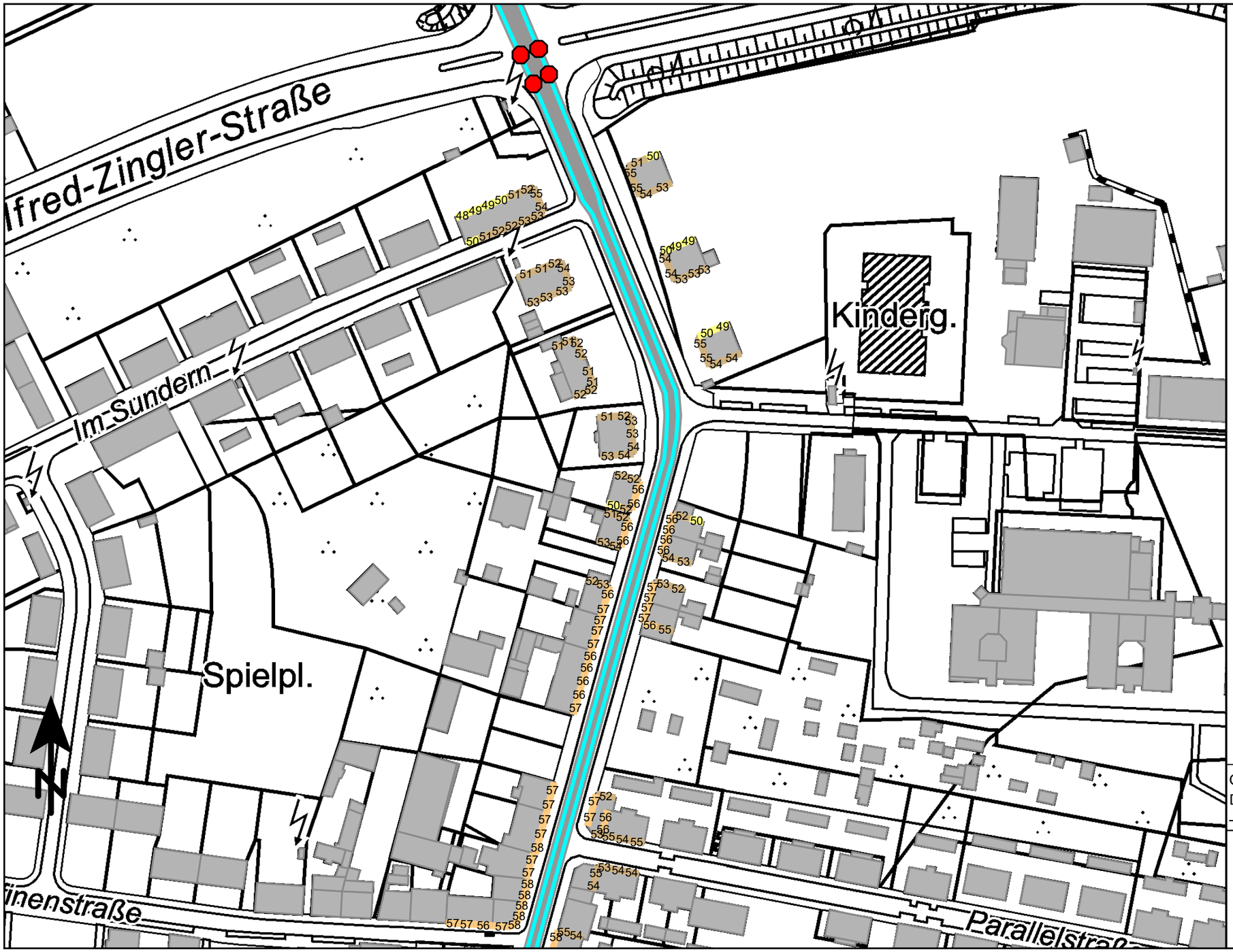
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 4.6.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Anzahl Fassadenpunkte mit Überschreitung des Schwellenwertes (von insg. 1.986 Fassadenpunkten):												
911 tags, 1.222 nachts												
Durchschnittliche Höhe der Überschreitung des Schwellenwertes:												
2,6 dB tags, 4,2 dB nachts												
Maximale Überschreitung des Schwellenwertes:												
11,4 dB tags, 14,6 dB nachts												
Adresse: Ernst-Kuzorra-Platz 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,7	49,1	49,3	48,5	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,5	49,7	48,8	73,0	65,4	73,1	65,6	3,1	5,6
		2.OG	54,7	49,3	50,1	49,3	72,6	65,0	72,7	65,2	2,7	5,2
		3.OG	54,4	49,0	50,2	49,3	72,2	64,7	72,3	64,9	2,3	4,9
		4.OG	54,0	48,6	50,4	49,6	72,2	64,8	72,3	65,0	2,3	5,0
		5.OG	53,6	48,3	51,2	50,4	71,7	64,3	71,8	64,6	1,8	4,6
		6.OG	53,2	47,9	51,3	50,5	71,4	64,0	71,5	64,3	1,5	4,3
B	NW	EG	50,7	45,1	52,4	51,6	71,4	64,3	71,5	64,5	1,5	4,5
		1.OG	51,2	45,8	53,4	52,6	71,6	64,4	71,7	64,7	1,7	4,7
		2.OG	51,0	45,6	54,1	53,2	71,5	64,4	71,6	64,8	1,6	4,8
		3.OG	50,7	45,3	54,3	53,5	71,3	64,2	71,4	64,6	1,4	4,6
		4.OG	50,3	44,9	54,4	53,6	71,2	64,2	71,3	64,6	1,3	4,6
		5.OG	49,9	44,5	54,7	53,9	71,2	64,1	71,3	64,5	1,3	4,5
		6.OG	49,4	44,1	55,0	54,1	71,0	64,0	71,2	64,5	1,2	4,5
C	NW	EG	47,9	42,4	52,4	51,6	70,7	63,7	70,8	64,0	0,8	4,0
		1.OG	49,6	44,2	53,4	52,5	70,9	63,8	71,0	64,2	1,0	4,2
		2.OG	49,6	44,3	54,1	53,3	71,1	64,0	71,2	64,4	1,2	4,4
		3.OG	49,5	44,2	54,4	53,5	71,0	64,0	71,1	64,4	1,1	4,4
		4.OG	49,3	43,9	54,4	53,6	71,0	63,9	71,1	64,4	1,1	4,4
		5.OG	49,0	43,7	54,7	53,9	71,0	63,9	71,1	64,4	1,1	4,4
		6.OG	48,7	43,4	55,0	54,1	70,9	63,9	71,0	64,4	1,0	4,4
D	NW	EG	46,2	40,8	52,4	51,6	70,2	63,2	70,3	63,5	0,3	3,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
D	NW	1.OG	48,3	42,9	53,4	52,5	70,5	63,5	70,6	63,8	0,6	3,8
		2.OG	48,6	43,2	54,1	53,3	70,7	63,7	70,8	64,1	0,8	4,1
		3.OG	48,6	43,2	54,4	53,6	70,8	63,8	70,9	64,2	0,9	4,2
		4.OG	48,5	43,1	54,5	53,6	70,8	63,8	70,9	64,2	0,9	4,2
		5.OG	48,3	43,0	54,8	53,9	70,8	63,8	70,9	64,3	0,9	4,3
		6.OG	48,1	42,8	55,0	54,2	70,8	63,8	70,9	64,3	0,9	4,3
E	NW	EG	45,1	39,7	52,4	51,6	69,6	62,7	69,7	63,0	-	3,0
		1.OG	46,8	41,4	53,3	52,5	70,1	63,2	70,2	63,6	0,2	3,6
		2.OG	47,7	42,3	54,1	53,3	70,4	63,5	70,6	63,9	0,6	3,9
		3.OG	47,8	42,4	54,4	53,6	70,6	63,6	70,7	64,0	0,7	4,0
		4.OG	47,8	42,4	54,5	53,7	70,6	63,6	70,7	64,0	0,7	4,0
		5.OG	47,7	42,4	54,8	54,0	70,6	63,7	70,8	64,1	0,8	4,1
		6.OG	47,5	42,2	55,0	54,2	70,6	63,7	70,7	64,1	0,7	4,1
F	NW	EG	44,4	39,1	51,7	50,9	69,6	62,7	69,7	63,0	-	3,0
		1.OG	45,9	40,5	53,3	52,5	70,0	63,1	70,1	63,5	0,1	3,5
		2.OG	47,0	41,6	54,1	53,2	70,3	63,4	70,5	63,8	0,5	3,8
		3.OG	47,2	41,8	54,4	53,6	70,5	63,5	70,6	64,0	0,6	4,0
		4.OG	47,2	41,9	54,5	53,7	70,5	63,5	70,6	64,0	0,6	4,0
		5.OG	47,2	41,9	54,8	53,9	70,6	63,6	70,7	64,1	0,7	4,1
		6.OG	47,1	41,7	55,0	54,2	70,5	63,6	70,7	64,1	0,7	4,1
Adresse: Gasstraße 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	49,0	43,6	37,2	37,0	64,3	56,8	64,4	57,1	-	-
		1.OG	50,8	45,4	39,5	39,1	65,8	58,3	65,9	58,6	-	-
B	O	EG	50,7	45,3	35,9	35,7	65,3	57,7	65,5	58,0	-	-
		1.OG	52,8	47,4	37,6	37,3	67,0	59,3	67,1	59,6	-	-
C	N	EG	50,1	44,7	37,1	36,8	65,4	58,0	65,5	58,2	-	-
		1.OG	52,0	46,6	40,2	39,8	67,1	59,7	67,2	59,9	-	-
Adresse: Gasstraße 1a					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	49,4	44,0	38,1	37,9	64,3	56,9	64,5	57,2	-	-
		1.OG	50,7	45,3	41,6	41,1	66,1	58,8	66,2	59,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Gasstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	46,8	41,3	38,8	38,4	63,5	56,1	63,6	56,3	-	-
		1.OG	48,0	42,6	41,7	41,1	65,2	57,9	65,3	58,1	-	-
B	O	EG	52,2	46,7	35,3	35,1	66,2	58,6	66,4	58,9	-	-
		1.OG	54,1	48,6	36,3	36,0	67,7	60,1	67,9	60,4	-	0,4
C	O	EG	52,4	47,0	34,8	34,6	66,2	58,6	66,4	58,9	-	-
		1.OG	54,5	49,1	35,5	35,2	67,7	60,1	67,9	60,5	-	0,5
D	N	EG	51,7	46,3	38,0	37,4	65,1	57,6	65,3	58,0	-	-
		1.OG	53,6	48,1	41,2	40,6	66,7	59,3	66,9	59,7	-	-
Adresse: Hülsmannstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	45,2	39,9	35,8	35,2	63,6	56,0	63,6	56,1	-	-
		1.OG	46,8	41,4	37,5	36,8	65,4	57,8	65,4	57,9	-	-
		2.OG	48,3	43,1	39,3	38,5	66,6	59,1	66,7	59,3	-	-
		3.OG	48,7	43,5	41,2	40,5	67,9	60,5	67,9	60,7	-	0,7
		4.OG	48,9	43,7	45,2	44,5	68,8	61,5	68,8	61,7	-	1,7
B	W	EG	46,4	41,1	35,5	34,9	64,8	57,1	64,9	57,3	-	-
		1.OG	48,3	43,0	36,2	35,6	66,6	58,9	66,6	59,1	-	-
		2.OG	49,7	44,5	38,0	37,3	67,6	60,1	67,7	60,2	-	0,2
		3.OG	49,9	44,7	40,0	39,3	68,6	61,2	68,7	61,3	-	1,3
		4.OG	50,1	44,8	44,6	44,0	69,2	61,9	69,3	62,1	-	2,1
C	W	EG	47,6	42,2	35,3	34,7	66,0	58,3	66,0	58,4	-	-
		1.OG	49,6	44,4	36,2	35,5	67,6	59,9	67,7	60,0	-	-
		2.OG	50,8	45,6	38,0	37,3	68,5	60,9	68,6	61,0	-	1,0
		3.OG	51,1	45,8	40,0	39,4	69,3	61,8	69,3	61,9	-	1,9
		4.OG	51,1	45,9	44,8	44,1	69,8	62,5	69,9	62,6	-	2,6
Adresse: Hülsmannstraße 28					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,0	17,6	40,3	39,5	67,7	60,4	67,7	60,4	-	0,4
		1.OG	23,7	18,2	41,9	41,1	68,0	60,6	68,0	60,7	-	0,7
		2.OG	25,2	19,6	43,0	42,1	68,2	60,9	68,2	61,0	-	1,0
		3.OG	29,0	23,1	44,4	43,6	68,6	61,5	68,7	61,6	-	1,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr								Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr			
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	O	EG	23,0	17,6	40,6	39,8	67,8	60,5	67,8	60,5	-	0,5
		1.OG	23,5	18,1	42,3	41,5	68,1	60,8	68,1	60,8	-	0,8
		2.OG	24,9	19,3	43,2	42,4	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
		3.OG	28,3	22,5	44,5	43,8	69,0	61,8	69,0	61,9	-	1,9
C	NO	EG	22,9	17,6	41,1	40,3	66,6	59,3	66,6	59,4	-	-
		1.OG	23,0	17,7	42,3	41,6	67,1	59,8	67,1	59,9	-	-
		2.OG	23,2	17,8	43,4	42,6	67,6	60,4	67,6	60,5	-	0,5
		3.OG	23,7	18,4	44,8	44,0	68,8	61,8	68,9	61,9	-	1,9
D	N	EG	23,6	18,3	38,5	37,7	63,8	56,6	63,8	56,6	-	-
		1.OG	23,8	18,5	39,3	38,5	65,1	57,9	65,2	58,0	-	-
		2.OG	24,4	19,1	41,2	40,5	66,6	59,6	66,6	59,6	-	-
		3.OG	25,8	20,4	45,0	44,2	68,6	61,7	68,7	61,7	-	1,7
E	N	EG	23,7	18,4	38,3	37,6	62,2	55,0	62,2	55,1	-	-
		1.OG	24,0	18,6	39,3	38,6	64,0	56,9	64,0	57,0	-	-
		2.OG	24,7	19,3	41,5	40,8	65,9	58,9	65,9	58,9	-	-
		3.OG	26,4	21,0	45,4	44,6	68,3	61,4	68,3	61,5	-	1,5
F	N	EG	23,7	18,3	38,2	37,5	61,4	54,4	61,4	54,5	-	-
		1.OG	23,9	18,6	39,3	38,6	63,4	56,3	63,4	56,4	-	-
		2.OG	24,7	19,3	41,6	40,8	65,4	58,4	65,4	58,5	-	-
		3.OG	26,8	21,3	45,3	44,5	67,7	60,8	67,8	60,9	-	0,9
Adresse: Im Sundern 28					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	12,5	7,4	37,2	36,4	61,7	53,1	61,7	53,2	-	-
		1.OG	12,9	7,9	38,7	37,9	62,8	54,2	62,8	54,3	-	-
		2.OG	12,9	8,0	40,5	39,7	63,0	54,4	63,1	54,6	-	-
B	O	EG	12,5	7,8	37,8	36,9	61,8	53,2	61,8	53,3	-	-
		1.OG	13,1	8,6	39,2	38,3	62,9	54,3	63,0	54,4	-	-
		2.OG	13,2	8,9	40,7	39,9	63,2	54,6	63,2	54,7	-	-
C	N	EG	12,0	6,7	34,9	34,1	59,0	50,6	59,0	50,7	-	-
		1.OG	12,7	7,3	36,0	35,2	60,7	52,4	60,7	52,5	-	-
		2.OG	14,5	9,0	38,0	37,2	61,5	53,2	61,5	53,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	N	EG	14,5	8,7	34,8	33,9	57,7	49,5	57,7	49,6	-	-
		1.OG	14,9	9,1	35,9	35,0	59,5	51,2	59,5	51,3	-	-
		2.OG	15,9	10,1	37,8	36,9	60,5	52,4	60,5	52,5	-	-
E	N	EG	11,1	5,7	34,2	33,3	57,1	49,0	57,1	49,2	-	-
		1.OG	11,2	5,8	35,1	34,3	58,5	50,4	58,5	50,5	-	-
		2.OG	11,8	6,4	36,7	35,9	59,6	51,6	59,7	51,7	-	-
F	S	EG	18,5	13,1	41,2	40,4	59,6	52,4	59,6	52,6	-	-
		1.OG	21,4	15,9	44,1	43,2	60,9	53,7	61,0	54,1	-	-
		2.OG	22,5	17,0	45,8	45,0	61,4	54,1	61,5	54,6	-	-
G	S	EG	18,6	13,0	39,3	38,5	60,0	52,6	60,0	52,8	-	-
		1.OG	21,2	15,8	43,8	43,0	60,9	53,6	61,0	53,9	-	-
		2.OG	22,3	16,9	45,5	44,7	61,4	54,0	61,5	54,5	-	-
H	S	EG	17,6	12,4	40,2	39,4	60,2	52,6	60,2	52,8	-	-
		1.OG	19,8	14,5	43,5	42,6	61,2	53,6	61,2	53,9	-	-
		2.OG	21,1	15,8	45,2	44,4	61,7	54,1	61,8	54,5	-	-
Adresse: Im Sundern 31					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	17,0	11,7	34,2	33,3	55,5	48,0	55,5	48,1	-	-
		1.OG	18,1	12,8	36,1	35,3	56,9	49,4	56,9	49,6	-	-
		2.OG	19,6	14,3	40,3	39,4	59,2	51,9	59,2	52,1	-	-
B	S	EG	16,9	11,7	36,0	35,2	56,9	49,5	57,0	49,6	-	-
		1.OG	18,0	12,7	37,9	37,0	58,3	50,9	58,3	51,0	-	-
		2.OG	19,8	14,4	41,2	40,4	60,2	52,8	60,2	53,1	-	-
C	S	EG	16,9	11,6	37,0	36,2	57,5	49,9	57,6	50,1	-	-
		1.OG	17,9	12,7	38,8	38,0	58,9	51,4	59,0	51,6	-	-
		2.OG	19,6	14,3	41,4	40,6	61,0	53,6	61,0	53,8	-	-
D	S	EG	19,2	13,6	37,8	37,0	58,3	50,7	58,4	50,9	-	-
		1.OG	20,2	14,5	39,4	38,5	59,7	52,0	59,7	52,2	-	-
		2.OG	21,3	15,6	41,8	41,0	61,3	53,8	61,4	54,0	-	-
E	S	EG	16,1	10,8	36,9	36,1	58,5	50,6	58,5	50,8	-	-
		1.OG	17,3	12,0	38,6	37,7	60,2	52,3	60,2	52,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr			
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	S	2.OG	19,0	13,6	41,4	40,5	61,6	53,9	61,6	54,1	-	-
F	S	EG	15,8	10,6	37,1	36,3	59,7	51,7	59,7	51,8	-	-
		1.OG	17,2	12,1	39,0	38,2	61,1	53,2	61,2	53,3	-	-
		2.OG	19,0	13,8	41,8	41,0	62,1	54,3	62,1	54,5	-	-
G	O	EG	13,0	8,1	36,6	35,8	62,7	54,0	62,7	54,1	-	-
		1.OG	13,6	8,7	38,0	37,2	63,7	55,0	63,7	55,1	-	-
		2.OG	14,0	9,0	39,9	39,1	63,9	55,2	63,9	55,3	-	-
H	O	EG	11,0	5,6	36,8	36,0	62,8	54,1	62,8	54,2	-	-
		1.OG	11,2	5,9	38,1	37,3	63,9	55,2	63,9	55,2	-	-
		2.OG	11,6	6,2	39,9	39,1	64,1	55,4	64,1	55,5	-	-
I	N	EG	14,3	8,7	32,7	31,6	59,4	50,5	59,4	50,5	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	60,7	51,7	60,7	51,7	-	-
		2.OG	17,4	11,9	33,2	32,1	61,0	52,1	61,0	52,1	-	-
J	N	EG	14,7	9,2	32,7	31,6	58,1	49,2	58,1	49,3	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	59,6	50,7	59,6	50,7	-	-
		2.OG	17,3	11,9	33,2	32,1	60,1	51,2	60,1	51,3	-	-
K	N	EG	15,0	9,4	32,6	31,6	57,1	48,3	57,1	48,4	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	58,5	49,6	58,5	49,7	-	-
		2.OG	17,3	11,8	33,2	32,1	59,3	50,5	59,3	50,5	-	-
L	N	EG	14,9	9,3	32,6	31,6	56,3	47,6	56,4	47,7	-	-
		1.OG	16,5	11,0	33,0	31,9	57,5	48,7	57,6	48,8	-	-
		2.OG	16,9	11,4	33,1	32,1	58,6	49,8	58,6	49,9	-	-
M	N	EG	10,8	5,5	32,5	31,5	55,8	47,0	55,8	47,1	-	-
		1.OG	11,1	5,7	32,8	31,8	56,8	48,0	56,8	48,2	-	-
		2.OG	12,5	7,0	32,9	31,9	58,0	49,2	58,0	49,3	-	-
N	N	EG	10,8	5,4	32,0	31,1	55,7	46,9	55,7	47,0	-	-
		1.OG	10,9	5,6	32,2	31,2	56,2	47,5	56,3	47,6	-	-
		2.OG	12,0	6,6	32,5	31,5	57,2	48,5	57,2	48,6	-	-
Adresse: Josefinenstraße 2					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	16,0	10,6	45,0	44,1	59,8	52,6	59,9	53,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	S	1.OG	18,1	12,7	48,7	47,8	62,1	54,9	62,3	55,7	-	-
		2.OG	21,0	15,7	53,1	52,2	63,0	55,8	63,4	57,4	-	-
		3.OG	26,4	21,2	55,0	54,1	63,3	56,1	63,9	58,2	-	-
B	S	EG	15,3	10,0	43,2	42,3	58,7	51,0	58,9	51,6	-	-
		1.OG	17,3	12,1	47,2	46,3	61,4	53,8	61,5	54,5	-	-
		2.OG	20,4	15,4	52,0	51,1	62,8	55,4	63,2	56,8	-	-
		3.OG	25,5	20,6	53,8	52,9	63,2	55,8	63,7	57,6	-	-
C	S	EG	15,3	10,0	41,5	40,6	59,7	51,6	59,8	52,0	-	-
		1.OG	17,1	11,9	44,8	43,9	61,6	53,6	61,7	54,1	-	-
		2.OG	20,6	15,6	49,1	48,2	62,3	54,4	62,5	55,3	-	-
		3.OG	25,5	20,6	52,3	51,4	62,9	55,2	63,3	56,8	-	-
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 101					**Lageplan Anlage 2.6**							
A	NO	EG	54,3	48,6	41,1	41,0	73,0	65,1	73,1	65,2	3,1	5,2
		1.OG	55,0	49,4	42,1	41,8	72,6	64,7	72,7	64,9	2,7	4,9
		2.OG	55,0	49,4	43,1	42,7	71,8	64,0	71,9	64,1	1,9	4,1
		3.OG	54,8	49,3	44,1	43,7	71,2	63,3	71,3	63,6	1,3	3,6
		4.OG	54,7	49,1	45,0	44,7	70,7	62,9	70,8	63,2	0,8	3,2
B	NO	EG	54,4	48,7	41,0	40,8	73,0	65,1	73,1	65,2	3,1	5,2
		1.OG	55,0	49,4	41,8	41,6	72,7	64,8	72,7	64,9	2,7	4,9
		2.OG	54,9	49,4	42,8	42,5	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,7	49,2	43,9	43,6	71,3	63,4	71,4	63,6	1,4	3,6
		4.OG	54,5	49,0	44,9	44,5	70,8	63,0	70,9	63,2	0,9	3,2
C	NO	EG	54,5	48,8	40,7	40,6	73,1	65,2	73,1	65,3	3,1	5,3
		1.OG	55,0	49,5	41,4	41,2	72,7	64,8	72,8	64,9	2,8	4,9
		2.OG	54,9	49,4	42,1	41,8	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,7	49,2	43,1	42,9	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		4.OG	54,5	49,0	44,3	43,9	70,9	63,1	71,0	63,3	1,0	3,3
D	NO	EG	54,6	48,9	40,6	40,5	73,1	65,2	73,2	65,3	3,2	5,3
		1.OG	55,0	49,5	41,1	41,0	72,7	64,8	72,8	64,9	2,8	4,9
		2.OG	54,9	49,4	41,7	41,5	72,0	64,1	72,1	64,3	2,1	4,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
D	NO	3.OG	54,7	49,2	42,8	42,6	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		4.OG	54,5	49,0	44,0	43,7	71,0	63,1	71,1	63,4	1,1	3,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 102					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,6	47,7	41,1	40,8	72,6	64,6	72,6	64,7	2,6	4,7
		1.OG	54,1	48,9	41,6	41,2	72,5	64,5	72,5	64,7	2,5	4,7
		2.OG	54,2	49,0	42,2	41,8	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,2	48,9	43,2	42,7	71,4	63,6	71,5	63,8	1,5	3,8
		4.OG	54,0	48,7	44,8	44,4	71,0	63,2	71,1	63,4	1,1	3,4
B	SW	EG	52,7	47,7	41,2	40,9	72,6	64,7	72,7	64,8	2,7	4,8
		1.OG	54,1	48,9	41,7	41,4	72,5	64,6	72,5	64,7	2,5	4,7
		2.OG	54,3	49,0	42,2	41,9	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,2	49,0	43,2	42,9	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		4.OG	54,1	48,8	44,8	44,4	71,0	63,1	71,1	63,4	1,1	3,4
C	SW	EG	52,7	47,7	41,2	40,9	72,7	64,7	72,7	64,8	2,7	4,8
		1.OG	54,2	49,0	41,9	41,5	72,5	64,6	72,6	64,7	2,6	4,7
		2.OG	54,3	49,1	42,5	42,2	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,3	49,0	43,6	43,2	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		4.OG	54,2	48,8	44,8	44,5	70,9	63,1	71,0	63,3	1,0	3,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 103					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,5	48,8	40,6	40,5	73,1	65,2	73,2	65,3	3,2	5,3
		1.OG	55,0	49,5	41,0	40,9	72,8	64,8	72,8	65,0	2,8	5,0
		2.OG	54,9	49,5	41,5	41,4	72,1	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		3.OG	54,7	49,2	42,6	42,4	71,5	63,6	71,6	63,8	1,6	3,8
		4.OG	54,4	49,0	44,0	43,7	71,0	63,2	71,1	63,4	1,1	3,4
B	NO	EG	54,6	48,9	40,6	40,5	73,1	65,2	73,2	65,3	3,2	5,3
		1.OG	55,1	49,6	41,1	41,0	72,8	64,8	72,8	65,0	2,8	5,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,6	72,1	64,2	72,2	64,4	2,2	4,4
		3.OG	54,7	49,3	42,9	42,6	71,5	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		4.OG	54,4	49,0	43,9	43,6	71,1	63,3	71,2	63,5	1,2	3,5
C	NO	EG	54,7	49,0	40,7	40,7	73,1	65,2	73,2	65,3	3,2	5,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
C	NO	1.OG	55,1	49,6	41,1	41,1	72,8	64,9	72,9	65,0	2,9	5,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,7	72,1	64,2	72,2	64,4	2,2	4,4
		3.OG	54,7	49,3	43,4	43,2	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9
		4.OG	54,4	48,9	44,6	44,2	71,2	63,4	71,3	63,6	1,3	3,6
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 104					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,3	47,3	41,4	41,0	72,4	64,4	72,4	64,5	2,4	4,5
		1.OG	53,9	48,8	41,8	41,4	72,4	64,5	72,4	64,6	2,4	4,6
		2.OG	54,0	48,8	42,4	42,0	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
B	SW	EG	52,3	47,3	41,3	40,9	72,4	64,5	72,5	64,6	2,5	4,6
		1.OG	54,0	48,8	41,8	41,3	72,4	64,5	72,5	64,6	2,5	4,6
		2.OG	54,1	48,9	42,4	41,9	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
C	SW	EG	52,3	47,3	41,4	41,0	72,5	64,6	72,5	64,7	2,5	4,7
		1.OG	54,0	48,9	41,8	41,4	72,5	64,6	72,5	64,7	2,5	4,7
		2.OG	54,2	48,9	42,3	41,9	72,0	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 105					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,7	40,7	40,6	73,1	65,2	73,2	65,3	3,2	5,3
		1.OG	55,1	49,6	41,1	41,0	72,8	64,9	72,9	65,0	2,9	5,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,6	72,1	64,2	72,2	64,4	2,2	4,4
		3.OG	54,6	49,2	44,0	43,7	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9
B	NO	EG	54,4	48,7	40,8	40,6	73,0	65,1	73,1	65,2	3,1	5,2
		1.OG	55,0	49,5	41,3	41,1	72,7	64,8	72,8	65,0	2,8	5,0
		2.OG	54,9	49,4	41,9	41,7	72,1	64,2	72,2	64,4	2,2	4,4
		3.OG	54,6	49,1	43,9	43,5	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9
C	NW	EG	50,0	44,4	40,5	40,0	68,8	61,1	68,9	61,2	-	1,2
		1.OG	51,4	46,0	41,8	41,4	69,2	61,5	69,3	61,6	-	1,6
		2.OG	51,3	45,9	43,5	43,1	69,1	61,4	69,2	61,6	-	1,6
		3.OG	51,1	45,7	44,1	43,7	68,9	61,2	69,0	61,4	-	1,4
D	NW	EG	47,1	41,7	36,9	37,1	66,1	58,5	66,2	58,6	-	-
		1.OG	49,5	44,1	39,8	39,7	67,1	59,4	67,2	59,6	-	-
		2.OG	49,6	44,3	42,8	42,5	67,5	59,8	67,5	60,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
D	NW	3.OG	49,6	44,3	44,5	44,1	67,4	59,8	67,5	60,1	-	0,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 106					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	51,4	46,4	41,9	41,6	72,1	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		1.OG	53,6	48,5	42,3	42,0	72,3	64,4	72,4	64,5	2,4	4,5
		2.OG	53,7	48,5	42,9	42,6	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,7	48,4	43,6	43,2	71,5	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		4.OG	53,5	48,2	45,1	44,6	71,2	63,4	71,2	63,5	1,2	3,5
B	SW	EG	51,5	46,4	41,6	41,1	72,1	64,2	72,2	64,3	2,2	4,3
		1.OG	53,7	48,6	42,0	41,6	72,3	64,4	72,4	64,6	2,4	4,6
		2.OG	53,8	48,6	42,6	42,1	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,7	48,5	43,3	42,9	71,5	63,6	71,6	63,8	1,6	3,8
		4.OG	53,5	48,3	44,8	44,3	71,1	63,3	71,2	63,5	1,2	3,5
C	SW	EG	51,5	46,4	41,4	41,0	72,2	64,3	72,2	64,4	2,2	4,4
		1.OG	53,8	48,6	41,9	41,5	72,4	64,5	72,4	64,6	2,4	4,6
		2.OG	53,9	48,7	42,4	42,0	71,9	64,0	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,8	48,6	43,3	42,9	71,5	63,6	71,6	63,8	1,6	3,8
		4.OG	53,6	48,4	44,9	44,5	71,1	63,3	71,2	63,5	1,2	3,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 107					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SO	EG	48,6	43,1	37,3	37,5	66,9	59,1	67,0	59,3	-	-
		1.OG	50,7	45,2	39,5	39,6	67,8	60,0	67,9	60,1	-	0,1
		2.OG	50,8	45,4	42,5	42,2	68,0	60,3	68,1	60,5	-	0,5
		3.OG	50,8	45,5	43,8	43,5	67,8	60,0	67,9	60,3	-	0,3
		4.OG	50,4	45,1	43,3	43,1	67,4	59,6	67,5	59,8	-	-
B	NO	EG	52,4	46,8	38,5	38,3	71,2	63,3	71,2	63,4	1,2	3,4
		1.OG	54,0	48,5	39,1	38,9	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9
		2.OG	54,0	48,5	40,0	39,8	71,5	63,6	71,5	63,8	1,5	3,8
		3.OG	53,8	48,4	41,9	41,5	71,2	63,4	71,3	63,6	1,3	3,6
		4.OG	53,6	48,2	43,9	43,4	70,9	63,2	71,0	63,3	1,0	3,3
C	NO	EG	52,1	46,5	38,0	37,8	71,2	63,4	71,3	63,5	1,3	3,5
		1.OG	53,9	48,5	38,4	38,2	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	NO	2.OG	53,9	48,5	39,2	39,0	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		3.OG	53,7	48,3	40,8	40,5	71,1	63,3	71,2	63,4	1,2	3,4
		4.OG	53,5	48,1	42,7	42,3	70,8	63,0	70,9	63,2	0,9	3,2
D	NO	EG	51,5	46,0	37,2	36,8	71,4	63,5	71,4	63,6	1,4	3,6
		1.OG	53,8	48,4	38,1	37,7	71,7	63,9	71,8	64,0	1,8	4,0
		2.OG	53,8	48,4	39,5	39,0	71,6	63,8	71,7	63,9	1,7	3,9
		3.OG	53,6	48,2	40,8	40,3	71,4	63,6	71,4	63,7	1,4	3,7
		4.OG	53,4	48,0	43,6	43,0	71,1	63,4	71,2	63,5	1,2	3,5
E	NO	EG	51,7	46,2	35,2	35,1	71,2	63,3	71,3	63,4	1,3	3,4
		1.OG	53,9	48,5	36,8	36,5	71,6	63,8	71,7	63,9	1,7	3,9
		2.OG	53,9	48,5	38,4	38,0	71,5	63,7	71,6	63,8	1,6	3,8
		3.OG	53,7	48,4	40,2	39,8	71,3	63,5	71,4	63,7	1,4	3,7
		4.OG	53,5	48,1	43,0	42,5	71,1	63,3	71,2	63,5	1,2	3,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 108					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	51,2	46,1	42,1	41,5	71,9	64,0	71,9	64,1	1,9	4,1
		1.OG	53,6	48,5	42,7	42,0	72,3	64,4	72,3	64,5	2,3	4,5
		2.OG	53,7	48,5	43,3	42,7	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,7	48,5	44,0	43,4	71,6	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		4.OG	53,5	48,3	45,0	44,3	71,3	63,5	71,4	63,7	1,4	3,7
B	SW	EG	51,1	46,0	42,1	41,5	71,9	64,0	72,0	64,1	2,0	4,1
		1.OG	53,6	48,5	42,6	42,0	72,3	64,4	72,3	64,5	2,3	4,5
		2.OG	53,7	48,5	43,2	42,6	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,7	48,5	43,8	43,2	71,6	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		4.OG	53,5	48,3	44,9	44,3	71,2	63,4	71,3	63,6	1,3	3,6
C	SW	EG	51,0	45,9	41,9	41,4	72,0	64,1	72,0	64,1	2,0	4,1
		1.OG	53,6	48,5	42,4	41,9	72,3	64,4	72,4	64,5	2,4	4,5
		2.OG	53,7	48,5	43,0	42,4	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	53,7	48,5	43,6	43,0	71,5	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		4.OG	53,5	48,2	44,8	44,2	71,2	63,4	71,3	63,6	1,3	3,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 109					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	51,8	46,3	39,0	38,4	71,6	63,8	71,6	63,9	1,6	3,9
		1.OG	54,1	48,7	39,9	39,2	72,0	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		2.OG	54,1	48,7	41,2	40,5	71,9	64,1	72,0	64,3	2,0	4,3
		3.OG	54,1	48,7	42,4	41,7	71,7	64,0	71,8	64,1	1,8	4,1
		4.OG	53,9	48,5	44,3	43,7	71,5	63,8	71,6	64,0	1,6	4,0
B	NO	EG	52,2	46,7	36,6	36,2	71,5	63,7	71,6	63,8	1,6	3,8
		1.OG	54,3	48,9	37,9	37,4	72,0	64,2	72,0	64,3	2,0	4,3
		2.OG	54,4	49,0	39,6	39,1	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		3.OG	54,4	49,1	41,5	41,0	71,7	63,9	71,8	64,1	1,8	4,1
		4.OG	54,3	49,0	43,9	43,3	71,5	63,8	71,6	63,9	1,6	3,9
C	NO	EG	51,6	46,1	35,1	34,9	71,2	63,3	71,2	63,4	1,2	3,4
		1.OG	53,9	48,5	36,9	36,5	71,6	63,7	71,7	63,9	1,7	3,9
		2.OG	53,9	48,5	38,6	38,2	71,5	63,7	71,6	63,8	1,6	3,8
		3.OG	53,8	48,4	40,2	39,7	71,3	63,5	71,4	63,7	1,4	3,7
		4.OG	53,6	48,2	42,8	42,2	71,1	63,4	71,2	63,5	1,2	3,5
D	NO	EG	51,5	46,0	35,4	35,2	71,1	63,2	71,2	63,3	1,2	3,3
		1.OG	53,9	48,4	37,0	36,7	71,5	63,6	71,6	63,8	1,6	3,8
		2.OG	53,8	48,4	38,7	38,3	71,4	63,5	71,5	63,7	1,5	3,7
		3.OG	53,6	48,3	40,0	39,6	71,2	63,4	71,2	63,5	1,2	3,5
		4.OG	53,4	48,0	42,2	41,7	71,0	63,2	71,1	63,4	1,1	3,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 111					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	52,8	47,4	39,1	38,5	71,9	64,1	72,0	64,2	2,0	4,2
		1.OG	55,3	49,9	39,6	39,0	72,4	64,6	72,5	64,8	2,5	4,8
		2.OG	55,6	50,2	40,6	40,0	72,3	64,5	72,4	64,7	2,4	4,7
		3.OG	55,6	50,3	42,4	41,8	72,1	64,4	72,2	64,6	2,2	4,6
		4.OG	55,5	50,2	44,5	43,9	71,9	64,2	72,0	64,4	2,0	4,4
B	NO	EG	53,5	48,1	38,6	38,1	71,9	64,1	71,9	64,2	1,9	4,2
		1.OG	56,1	50,7	39,2	38,7	72,3	64,5	72,4	64,7	2,4	4,7
		2.OG	56,3	50,9	40,3	39,8	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	NO	3.OG	56,3	51,0	42,2	41,7	72,0	64,3	72,1	64,5	2,1	4,5
		4.OG	56,2	50,8	44,5	43,9	71,8	64,1	71,9	64,3	1,9	4,3
C	NW	EG	52,3	46,9	38,7	38,2	68,8	61,2	68,9	61,4	-	1,4
		1.OG	55,0	49,6	41,7	41,1	69,5	61,9	69,7	62,2	-	2,2
		2.OG	55,3	50,0	45,1	44,5	69,8	62,2	70,0	62,6	-	2,6
		3.OG	55,3	50,0	46,9	46,3	69,7	62,1	69,9	62,5	-	2,5
		4.OG	55,0	49,7	48,4	47,7	69,6	62,0	69,7	62,4	-	2,4
D	NO	EG	52,0	46,5	34,3	34,3	71,5	63,7	71,6	63,8	1,6	3,8
		1.OG	54,5	49,0	35,7	35,5	72,0	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		2.OG	54,7	49,3	37,5	37,2	71,9	64,1	72,0	64,3	2,0	4,3
		3.OG	54,7	49,3	39,8	39,5	71,7	64,0	71,8	64,1	1,8	4,1
		4.OG	54,6	49,2	42,5	42,1	71,5	63,8	71,6	64,0	1,6	4,0
E	NO	EG	52,1	46,7	33,5	33,6	71,6	63,8	71,6	63,8	1,6	3,8
		1.OG	54,6	49,2	34,7	34,6	72,0	64,2	72,1	64,4	2,1	4,4
		2.OG	54,8	49,5	36,1	36,0	71,9	64,1	72,0	64,3	2,0	4,3
		3.OG	54,9	49,5	38,5	38,3	71,7	63,9	71,8	64,1	1,8	4,1
		4.OG	54,8	49,4	41,4	41,1	71,4	63,7	71,5	63,9	1,5	3,9
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 112					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,3	47,2	42,3	41,6	72,3	64,5	72,4	64,6	2,4	4,6
		1.OG	53,9	48,8	43,1	42,4	72,5	64,7	72,6	64,8	2,6	4,8
		2.OG	54,1	48,9	44,1	43,4	72,2	64,4	72,2	64,5	2,2	4,5
		3.OG	54,2	49,0	45,0	44,2	71,8	64,0	71,9	64,2	1,9	4,2
		4.OG	54,0	48,8	46,2	45,5	71,5	63,8	71,6	64,0	1,6	4,0
B	SW	EG	52,1	47,1	42,3	41,6	72,2	64,4	72,2	64,5	2,2	4,5
		1.OG	53,8	48,7	42,9	42,2	72,4	64,6	72,5	64,7	2,5	4,7
		2.OG	54,0	48,8	43,8	43,1	72,1	64,3	72,2	64,5	2,2	4,5
		3.OG	54,0	48,8	44,8	44,1	71,8	64,0	71,9	64,2	1,9	4,2
		4.OG	53,9	48,7	46,1	45,4	71,5	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
C	SW	EG	51,9	46,9	42,2	41,5	72,0	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		1.OG	53,7	48,6	42,8	42,1	72,3	64,5	72,4	64,6	2,4	4,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	SW	2.OG	53,9	48,7	43,7	43,0	72,0	64,2	72,1	64,3	2,1	4,3
		3.OG	53,9	48,7	44,5	43,8	71,7	63,9	71,8	64,1	1,8	4,1
		4.OG	53,7	48,5	45,7	45,0	71,4	63,7	71,5	63,8	1,5	3,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 114					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,8	42,7	42,0	72,6	64,8	72,7	64,9	2,7	4,9
		1.OG	54,1	49,0	43,5	42,8	72,6	64,8	72,7	64,9	2,7	4,9
		2.OG	54,4	49,2	44,6	43,8	72,2	64,4	72,3	64,6	2,3	4,6
		3.OG	54,4	49,2	45,5	44,7	71,8	64,1	71,9	64,3	1,9	4,3
		4.OG	54,3	49,0	46,6	45,9	71,5	63,8	71,6	64,0	1,6	4,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 116					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	53,3	48,3	43,2	42,7	73,1	65,3	73,1	65,4	3,1	5,4
		1.OG	55,0	49,8	44,0	43,5	73,0	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		2.OG	55,2	50,0	44,9	44,3	72,5	64,7	72,6	64,9	2,6	4,9
		3.OG	55,2	50,0	45,7	45,1	72,0	64,2	72,1	64,5	2,1	4,5
		4.OG	55,1	49,8	46,7	46,1	71,6	63,9	71,7	64,1	1,7	4,1
B	SW	EG	52,9	47,9	42,9	42,2	72,9	65,0	72,9	65,1	2,9	5,1
		1.OG	54,4	49,3	43,9	43,1	72,8	65,0	72,9	65,2	2,9	5,2
		2.OG	54,7	49,5	44,9	44,2	72,4	64,6	72,4	64,7	2,4	4,7
		3.OG	54,7	49,5	45,7	45,0	71,9	64,2	72,0	64,4	2,0	4,4
		4.OG	54,6	49,4	46,7	46,0	71,6	63,9	71,7	64,1	1,7	4,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 117					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,3	54,6	41,4	40,7	74,0	66,1	74,1	66,4	4,1	6,4
		1.OG	61,1	55,6	41,9	41,3	73,8	66,0	74,1	66,4	4,1	6,4
		2.OG	60,9	55,4	42,9	42,2	73,4	65,6	73,6	66,0	3,6	6,0
		3.OG	60,5	55,1	44,1	43,4	72,9	65,2	73,2	65,6	3,2	5,6
		4.OG	60,2	54,7	45,3	44,7	72,5	64,8	72,8	65,3	2,8	5,3
B	NO	EG	60,3	54,6	41,4	40,7	74,1	66,3	74,3	66,6	4,3	6,6
		1.OG	61,1	55,6	41,9	41,2	74,0	66,2	74,2	66,5	4,2	6,5
		2.OG	60,9	55,4	42,9	42,2	73,4	65,7	73,7	66,1	3,7	6,1
		3.OG	60,6	55,1	44,2	43,5	73,0	65,3	73,3	65,7	3,3	5,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	NO	4.OG	60,2	54,8	45,6	45,0	72,6	64,9	72,9	65,3	2,9	5,3
C	NO	EG	60,4	54,7	41,3	40,6	74,3	66,5	74,5	66,8	4,5	6,8
		1.OG	61,1	55,6	41,7	41,1	74,1	66,3	74,3	66,7	4,3	6,7
		2.OG	60,9	55,4	42,7	42,0	73,6	65,8	73,8	66,2	3,8	6,2
		3.OG	60,6	55,2	44,2	43,5	73,1	65,4	73,4	65,8	3,4	5,8
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	72,7	65,0	73,0	65,5	3,0	5,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 118					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	46,6	41,3	37,2	36,8	63,9	56,7	64,0	56,8	-	-
		1.OG	47,6	42,3	39,4	38,9	65,1	57,9	65,2	58,1	-	-
		2.OG	48,5	43,2	42,0	41,3	66,3	59,1	66,4	59,3	-	-
		3.OG	49,4	44,1	44,5	43,7	66,8	59,6	66,9	59,8	-	-
B	N	EG	47,3	42,0	37,1	36,7	64,4	57,1	64,5	57,2	-	-
		1.OG	48,4	43,1	39,2	38,6	65,6	58,3	65,7	58,5	-	-
		2.OG	49,4	44,1	41,8	41,2	66,7	59,5	66,8	59,6	-	-
		3.OG	50,0	44,8	44,4	43,7	67,1	59,9	67,2	60,2	-	0,2
C	N	EG	48,1	42,8	37,7	37,2	64,8	57,5	64,9	57,6	-	-
		1.OG	49,4	44,1	39,5	39,0	66,0	58,7	66,1	58,9	-	-
		2.OG	50,3	45,1	41,9	41,3	67,0	59,7	67,1	59,9	-	-
		3.OG	50,9	45,6	44,6	43,8	67,6	60,3	67,7	60,5	-	0,5
D	N	EG	49,5	44,3	40,9	40,3	66,1	58,5	66,2	58,7	-	-
		1.OG	51,0	45,8	42,2	41,6	67,0	59,5	67,1	59,7	-	-
		2.OG	51,7	46,4	43,6	43,0	67,7	60,3	67,8	60,5	-	0,5
		3.OG	52,0	46,7	45,5	44,8	68,2	60,8	68,3	61,1	-	1,1
E	N	EG	54,3	49,2	42,0	41,4	68,8	61,2	69,0	61,5	-	1,5
		1.OG	55,3	50,1	43,2	42,5	69,3	61,7	69,5	62,0	-	2,0
		2.OG	55,3	50,1	44,4	43,7	69,6	62,0	69,8	62,4	-	2,4
		3.OG	55,3	50,0	46,2	45,4	69,8	62,3	69,9	62,6	-	2,6
F	NW	EG	58,7	53,6	42,6	42,0	71,8	64,0	72,0	64,4	2,0	4,4
		1.OG	58,7	53,6	43,5	42,9	71,5	63,8	71,8	64,2	1,8	4,2
		2.OG	58,5	53,3	44,5	43,9	71,2	63,5	71,4	64,0	1,4	4,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
F	NW	3.OG	58,1	52,9	45,7	45,2	70,9	63,3	71,2	63,8	1,2	3,8
G	W	EG	59,4	54,3	43,4	42,6	74,0	66,2	74,1	66,5	4,1	6,5
		1.OG	59,4	54,3	43,9	43,3	73,3	65,5	73,5	65,8	3,5	5,8
		2.OG	59,1	53,9	44,7	44,1	72,6	64,8	72,8	65,2	2,8	5,2
		3.OG	58,7	53,5	45,5	45,0	72,1	64,4	72,3	64,8	2,3	4,8
H	SW	EG	58,9	53,9	43,8	43,2	74,1	66,3	74,2	66,5	4,2	6,5
		1.OG	58,9	53,8	44,3	43,7	73,4	65,6	73,5	65,9	3,5	5,9
		2.OG	58,6	53,5	44,9	44,4	72,6	64,9	72,8	65,2	2,8	5,2
		3.OG	58,3	53,1	45,6	45,2	72,1	64,4	72,3	64,7	2,3	4,7
I	SW	EG	57,7	52,6	43,8	43,2	73,8	66,0	73,9	66,2	3,9	6,2
		1.OG	57,9	52,7	44,4	43,8	73,2	65,4	73,3	65,6	3,3	5,6
		2.OG	57,7	52,5	44,9	44,4	72,5	64,7	72,7	65,0	2,7	5,0
		3.OG	57,4	52,2	45,8	45,3	72,0	64,3	72,2	64,6	2,2	4,6
J	SW	EG	56,3	51,2	43,8	43,2	73,6	65,7	73,6	65,9	3,6	5,9
		1.OG	56,7	51,5	44,5	43,9	73,0	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		2.OG	56,6	51,4	45,1	44,6	72,4	64,6	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	56,5	51,2	45,9	45,4	71,9	64,2	72,1	64,5	2,1	4,5
K	SW	EG	55,2	50,1	43,6	43,1	73,3	65,5	73,4	65,7	3,4	5,7
		1.OG	55,8	50,6	44,5	43,9	72,9	65,1	73,0	65,3	3,0	5,3
		2.OG	55,8	50,6	45,2	44,7	72,3	64,6	72,4	64,8	2,4	4,8
		3.OG	55,7	50,5	46,1	45,5	71,9	64,1	72,0	64,4	2,0	4,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 119					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,3	54,7	41,4	40,7	74,5	66,6	74,6	66,9	4,6	6,9
		1.OG	61,1	55,6	41,8	41,1	74,2	66,4	74,4	66,8	4,4	6,8
		2.OG	60,9	55,5	42,7	42,0	73,7	65,9	73,9	66,3	3,9	6,3
		3.OG	60,6	55,2	44,2	43,5	73,2	65,5	73,5	65,9	3,5	5,9
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	72,8	65,1	73,1	65,5	3,1	5,5
B	NO	EG	60,3	54,6	41,2	40,5	74,6	66,8	74,8	67,1	4,8	7,1
		1.OG	61,1	55,6	41,6	41,0	74,4	66,6	74,6	66,9	4,6	6,9
		2.OG	60,9	55,4	42,5	41,9	73,8	66,0	74,0	66,4	4,0	6,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	NO	3.OG	60,6	55,2	43,9	43,3	73,3	65,5	73,5	65,9	3,5	5,9
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	72,9	65,2	73,1	65,6	3,1	5,6
C	NO	EG	60,3	54,6	42,1	41,4	74,8	66,9	74,9	67,2	4,9	7,2
		1.OG	61,0	55,5	42,4	41,7	74,5	66,7	74,7	67,0	4,7	7,0
		2.OG	60,9	55,4	43,1	42,4	73,9	66,1	74,1	66,5	4,1	6,5
		3.OG	60,5	55,1	44,0	43,3	73,4	65,6	73,6	66,0	3,6	6,0
		4.OG	60,2	54,8	45,7	45,0	72,9	65,2	73,2	65,6	3,2	5,6
D	NO	EG	60,3	54,6	41,5	40,8	74,9	67,1	75,0	67,3	5,0	7,3
		1.OG	61,0	55,5	42,0	41,3	74,6	66,8	74,8	67,1	4,8	7,1
		2.OG	60,8	55,3	42,7	42,1	73,9	66,2	74,1	66,5	4,1	6,5
		3.OG	60,5	55,0	43,7	43,0	73,4	65,7	73,6	66,0	3,6	6,0
		4.OG	60,1	54,6	45,6	45,0	73,0	65,3	73,2	65,7	3,2	5,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 120					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	56,5	51,4	35,6	35,2	70,9	63,1	71,1	63,4	1,1	3,4
		1.OG	58,7	53,5	38,1	37,7	71,5	63,7	71,7	64,1	1,7	4,1
		2.OG	58,9	53,6	40,9	40,3	71,7	63,9	71,9	64,3	1,9	4,3
		3.OG	58,8	53,6	41,6	41,1	71,6	63,9	71,8	64,3	1,8	4,3
B	SW	EG	56,3	51,1	37,5	37,0	70,8	63,1	71,0	63,3	1,0	3,3
		1.OG	58,5	53,3	39,8	39,4	71,4	63,7	71,6	64,1	1,6	4,1
		2.OG	58,7	53,5	41,9	41,4	71,6	63,8	71,8	64,2	1,8	4,2
		3.OG	58,6	53,4	43,0	42,5	71,5	63,8	71,8	64,3	1,8	4,3
C	SO	EG	52,1	46,9	35,5	35,4	66,1	58,5	66,3	58,8	-	-
		1.OG	54,6	49,4	37,3	37,2	66,9	59,2	67,1	59,7	-	-
		2.OG	54,8	49,6	39,7	39,4	67,1	59,4	67,3	59,9	-	-
		3.OG	54,6	49,4	39,9	39,9	67,0	59,4	67,3	59,9	-	-
D	SO	EG	50,3	45,1	35,4	35,3	63,9	56,4	64,1	56,8	-	-
		1.OG	52,3	47,2	37,2	37,1	65,2	57,7	65,5	58,1	-	-
		2.OG	53,3	48,1	39,5	39,3	65,7	58,2	65,9	58,6	-	-
		3.OG	53,2	48,0	39,3	39,4	65,8	58,3	66,0	58,7	-	-
E	SW	EG	56,8	51,7	36,5	35,9	71,4	63,6	71,6	63,9	1,6	3,9

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
E	SW	1.OG	59,0	53,8	38,9	38,4	72,0	64,2	72,2	64,6	2,2	4,6
		2.OG	59,2	54,0	41,5	40,9	72,1	64,4	72,3	64,8	2,3	4,8
		3.OG	59,2	54,0	43,4	42,7	72,1	64,4	72,3	64,8	2,3	4,8
F	SW	EG	56,8	51,6	36,7	36,2	71,4	63,6	71,5	63,9	1,5	3,9
		1.OG	58,9	53,7	39,3	38,7	71,9	64,2	72,1	64,5	2,1	4,5
		2.OG	59,1	53,9	41,9	41,2	72,1	64,4	72,3	64,8	2,3	4,8
		3.OG	59,1	53,8	43,6	43,0	72,1	64,4	72,3	64,8	2,3	4,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 121					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,2	54,5	40,9	40,3	75,0	67,2	75,2	67,4	5,2	7,4
		1.OG	60,9	55,4	41,5	40,9	74,7	66,9	74,9	67,2	4,9	7,2
		2.OG	60,7	55,2	42,4	41,8	74,0	66,2	74,2	66,6	4,2	6,6
		3.OG	60,3	54,9	43,5	42,8	73,5	65,7	73,7	66,1	3,7	6,1
		4.OG	59,9	54,5	45,6	44,9	73,0	65,3	73,3	65,7	3,3	5,7
B	NO	EG	60,3	54,6	39,6	39,0	75,2	67,3	75,3	67,6	5,3	7,6
		1.OG	60,9	55,4	40,2	39,7	74,8	67,0	75,0	67,3	5,0	7,3
		2.OG	60,6	55,2	41,4	40,8	74,1	66,3	74,3	66,7	4,3	6,7
		3.OG	60,3	54,8	42,9	42,3	73,5	65,8	73,8	66,1	3,8	6,1
		4.OG	59,8	54,4	45,4	44,8	73,1	65,4	73,3	65,7	3,3	5,7
C	NO	EG	60,3	54,6	37,3	37,1	75,2	67,4	75,4	67,6	5,4	7,6
		1.OG	60,8	55,3	38,4	38,1	74,8	67,0	75,0	67,3	5,0	7,3
		2.OG	60,6	55,1	40,1	39,6	74,1	66,3	74,3	66,7	4,3	6,7
		3.OG	60,2	54,7	41,9	41,4	73,6	65,8	73,8	66,2	3,8	6,2
		4.OG	59,7	54,3	45,3	44,6	73,1	65,4	73,3	65,7	3,3	5,7
D	NW	EG	56,1	50,5	38,9	38,4	70,9	63,1	71,0	63,4	1,0	3,4
		1.OG	57,4	51,9	40,8	40,2	71,2	63,5	71,4	63,8	1,4	3,8
		2.OG	57,1	51,6	43,4	42,8	71,2	63,5	71,4	63,8	1,4	3,8
		3.OG	56,7	51,2	46,7	46,0	71,0	63,4	71,1	63,7	1,1	3,7
		4.OG	56,3	50,8	49,1	48,4	70,8	63,3	71,0	63,7	1,0	3,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 122					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	56,8	51,6	36,9	36,3	71,5	63,7	71,6	64,0	1,6	4,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	SW	1.OG	59,0	53,8	39,3	38,6	72,1	64,3	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	59,3	54,0	41,3	40,6	72,2	64,5	72,4	64,9	2,4	4,9
		3.OG	59,3	54,1	42,9	42,3	72,2	64,5	72,4	64,9	2,4	4,9
B	SW	EG	56,8	51,6	36,7	36,1	71,5	63,7	71,6	63,9	1,6	3,9
		1.OG	59,0	53,8	39,3	38,7	72,1	64,3	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	59,2	54,0	41,7	41,0	72,2	64,5	72,4	64,9	2,4	4,9
		3.OG	59,3	54,0	43,4	42,7	72,2	64,5	72,4	64,9	2,4	4,9
C	NW	EG	51,5	46,2	37,1	36,5	66,3	58,8	66,5	59,1	-	-
		1.OG	53,5	48,3	38,9	38,2	67,7	60,3	67,9	60,6	-	0,6
		2.OG	54,4	49,1	41,3	40,5	68,6	61,1	68,7	61,4	-	1,4
		3.OG	54,5	49,2	44,5	43,7	69,6	62,2	69,7	62,5	-	2,5
D	NW	EG	54,1	48,9	35,8	35,2	69,2	61,5	69,3	61,8	-	1,8
		1.OG	56,3	51,1	37,5	36,9	70,3	62,6	70,5	62,9	0,5	2,9
		2.OG	56,9	51,7	40,1	39,4	70,7	63,1	70,9	63,4	0,9	3,4
		3.OG	57,3	52,0	43,5	42,8	71,1	63,6	71,3	63,9	1,3	3,9
E	SW	EG	56,9	51,8	37,2	36,6	71,9	64,2	72,1	64,4	2,1	4,4
		1.OG	59,1	53,9	39,3	38,7	72,6	64,8	72,7	65,1	2,7	5,1
		2.OG	59,3	54,1	41,1	40,4	72,7	64,9	72,9	65,3	2,9	5,3
		3.OG	59,3	54,0	43,3	42,6	72,6	64,9	72,8	65,2	2,8	5,2
F	SW	EG	56,9	51,7	37,2	36,6	71,8	64,0	72,0	64,3	2,0	4,3
		1.OG	59,1	53,9	39,5	38,8	72,4	64,7	72,6	65,0	2,6	5,0
		2.OG	59,3	54,1	41,5	40,7	72,6	64,9	72,8	65,2	2,8	5,2
		3.OG	59,3	54,1	43,5	42,8	72,6	64,8	72,8	65,2	2,8	5,2
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 123					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SO	EG	54,1	48,6	38,3	38,0	68,8	61,1	68,9	61,3	-	1,3
		1.OG	56,2	50,7	41,6	41,0	69,3	61,6	69,5	62,0	-	2,0
		2.OG	56,2	50,7	43,0	42,5	69,4	61,6	69,6	62,0	-	2,0
		3.OG	56,0	50,5	44,1	43,7	69,1	61,4	69,3	61,8	-	1,8
		4.OG	55,7	50,3	44,4	44,1	68,9	61,2	69,1	61,6	-	1,6
B	SO	EG	57,0	51,4	38,0	37,6	71,2	63,4	71,4	63,7	1,4	3,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	SO	1.OG	57,9	52,4	40,5	40,0	71,3	63,5	71,5	63,9	1,5	3,9
		2.OG	57,7	52,2	42,4	41,9	70,9	63,1	71,1	63,5	1,1	3,5
		3.OG	57,3	51,8	44,1	43,6	70,3	62,6	70,6	63,0	0,6	3,0
		4.OG	56,9	51,5	45,1	44,7	69,9	62,1	70,1	62,6	0,1	2,6
C	NO	EG	60,6	55,0	44,0	43,2	75,5	67,7	75,7	67,9	5,7	7,9
		1.OG	60,7	55,1	44,2	43,5	74,9	67,1	75,1	67,4	5,1	7,4
		2.OG	60,2	54,7	44,7	44,0	74,1	66,3	74,3	66,6	4,3	6,6
		3.OG	59,7	54,2	45,5	44,8	73,6	65,8	73,7	66,1	3,7	6,1
		4.OG	59,1	53,7	46,5	45,8	73,2	65,5	73,3	65,8	3,3	5,8
D	NO	EG	59,9	54,3	44,1	43,3	75,3	67,5	75,5	67,7	5,5	7,7
		1.OG	60,0	54,5	44,3	43,5	74,7	66,9	74,9	67,1	4,9	7,1
		2.OG	59,6	54,1	44,8	44,0	74,0	66,2	74,1	66,5	4,1	6,5
		3.OG	59,1	53,7	45,7	44,9	73,5	65,8	73,7	66,0	3,7	6,0
		4.OG	58,6	53,1	46,7	46,0	73,1	65,4	73,3	65,7	3,3	5,7
E	NO	EG	58,5	52,9	44,1	43,4	75,2	67,4	75,3	67,5	5,3	7,5
		1.OG	58,8	53,3	44,3	43,6	74,6	66,8	74,8	67,0	4,8	7,0
		2.OG	58,6	53,2	44,8	44,1	73,9	66,1	74,1	66,4	4,1	6,4
		3.OG	58,3	52,8	45,7	45,0	73,5	65,7	73,6	66,0	3,6	6,0
		4.OG	57,9	52,5	47,0	46,2	73,1	65,5	73,3	65,7	3,3	5,7
F	NO	EG	57,0	51,4	44,2	43,4	75,2	67,3	75,2	67,4	5,2	7,4
		1.OG	57,5	52,1	44,4	43,7	74,6	66,7	74,7	66,9	4,7	6,9
		2.OG	57,5	52,1	44,9	44,2	73,9	66,1	74,0	66,3	4,0	6,3
		3.OG	57,4	52,0	45,8	45,0	73,4	65,7	73,6	65,9	3,6	5,9
		4.OG	57,1	51,7	46,8	46,1	73,1	65,4	73,2	65,7	3,2	5,7
G	NO	EG	56,0	50,5	44,3	43,5	75,1	67,2	75,1	67,3	5,1	7,3
		1.OG	56,7	51,3	44,5	43,7	74,5	66,7	74,6	66,8	4,6	6,8
		2.OG	56,8	51,4	45,0	44,2	73,8	66,0	73,9	66,2	3,9	6,2
		3.OG	56,7	51,3	45,8	45,1	73,4	65,7	73,5	65,9	3,5	5,9
		4.OG	56,5	51,1	46,7	46,0	73,1	65,4	73,2	65,6	3,2	5,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 124					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	57,9	53,0	35,2	34,9	73,6	65,7	73,7	65,9	3,7	5,9
		1.OG	59,0	53,9	36,4	36,1	73,4	65,5	73,6	65,8	3,6	5,8
		2.OG	59,0	53,8	37,6	37,3	72,9	65,1	73,1	65,4	3,1	5,4
		3.OG	58,8	53,6	39,5	39,2	72,5	64,7	72,6	65,0	2,6	5,0
B	O	EG	51,3	46,1	35,3	34,8	70,1	62,3	70,2	62,4	0,2	2,4
		1.OG	53,3	48,1	35,9	35,4	70,7	62,8	70,8	63,0	0,8	3,0
		2.OG	54,0	48,8	37,8	37,2	70,9	63,1	70,9	63,3	0,9	3,3
		3.OG	54,2	49,0	39,9	39,3	70,8	63,1	70,9	63,2	0,9	3,2
C	O	EG	50,0	44,8	35,0	34,5	69,1	61,2	69,1	61,3	-	1,3
		1.OG	51,7	46,6	35,5	35,0	69,8	62,0	69,9	62,1	-	2,1
		2.OG	52,8	47,6	37,3	36,7	70,1	62,4	70,2	62,5	0,2	2,5
		3.OG	53,2	48,0	40,8	40,2	70,2	62,5	70,3	62,7	0,3	2,7
D	O	EG	49,3	44,0	35,6	35,1	68,4	60,6	68,4	60,7	-	0,7
		1.OG	50,7	45,4	35,7	35,2	69,1	61,4	69,2	61,5	-	1,5
		2.OG	51,9	46,7	37,5	36,9	69,5	61,8	69,6	62,0	-	2,0
		3.OG	52,6	47,3	41,7	41,0	69,6	62,0	69,7	62,2	-	2,2
E	O	EG	48,5	43,2	35,7	35,2	67,9	60,1	68,0	60,2	-	0,2
		1.OG	49,7	44,4	35,8	35,3	68,6	60,8	68,7	60,9	-	0,9
		2.OG	50,9	45,7	37,6	37,0	69,0	61,4	69,1	61,5	-	1,5
		3.OG	51,6	46,4	42,0	41,3	69,2	61,6	69,3	61,8	-	1,8
F	SW	EG	54,8	49,8	45,3	44,5	74,9	67,0	75,0	67,1	5,0	7,1
		1.OG	56,2	51,0	45,6	44,8	74,5	66,6	74,5	66,8	4,5	6,8
		2.OG	56,5	51,3	45,9	45,1	73,8	66,0	73,9	66,2	3,9	6,2
		3.OG	56,5	51,3	46,5	45,7	73,4	65,7	73,5	65,9	3,5	5,9
G	SW	EG	55,9	50,9	45,2	44,4	75,2	67,3	75,3	67,4	5,3	7,4
		1.OG	57,2	52,0	45,5	44,7	74,7	66,8	74,8	67,0	4,8	7,0
		2.OG	57,4	52,2	45,8	45,0	74,0	66,2	74,1	66,4	4,1	6,4
		3.OG	57,4	52,1	46,4	45,6	73,5	65,8	73,6	66,0	3,6	6,0
H	SW	EG	57,4	52,4	45,1	44,3	75,5	67,6	75,5	67,7	5,5	7,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
H	SW	1.OG	58,4	53,3	45,5	44,7	74,9	67,0	75,0	67,2	5,0	7,2
		2.OG	58,5	53,2	45,8	45,0	74,1	66,3	74,2	66,5	4,2	6,5
		3.OG	58,2	53,0	46,4	45,7	73,6	65,9	73,7	66,1	3,7	6,1
I	SW	EG	58,6	53,6	45,0	44,2	75,7	67,9	75,8	68,0	5,8	8,0
		1.OG	59,3	54,2	45,3	44,6	75,0	67,2	75,2	67,4	5,2	7,4
		2.OG	59,3	54,1	45,6	44,9	74,2	66,4	74,4	66,7	4,4	6,7
		3.OG	58,9	53,7	46,4	45,6	73,7	66,0	73,9	66,3	3,9	6,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 125					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	55,5	50,0	44,4	43,6	75,0	67,1	75,0	67,2	5,0	7,2
		1.OG	56,2	50,8	44,6	43,8	74,4	66,6	74,5	66,7	4,5	6,7
		2.OG	56,3	50,9	45,0	44,3	73,8	66,0	73,9	66,1	3,9	6,1
		3.OG	56,2	50,9	45,8	45,0	73,4	65,6	73,5	65,8	3,5	5,8
		4.OG	56,0	50,7	46,7	46,0	73,1	65,4	73,1	65,6	3,1	5,6
B	NO	EG	55,3	49,8	44,5	43,7	74,9	67,0	75,0	67,1	5,0	7,1
		1.OG	55,8	50,4	44,7	43,9	74,4	66,5	74,4	66,6	4,4	6,6
		2.OG	55,9	50,5	45,1	44,3	73,7	65,9	73,8	66,1	3,8	6,1
		3.OG	55,8	50,5	45,7	44,9	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		4.OG	55,6	50,3	46,8	46,1	73,0	65,3	73,1	65,5	3,1	5,5
C	NO	EG	55,1	49,6	44,6	43,8	74,8	67,0	74,9	67,1	4,9	7,1
		1.OG	55,5	50,1	44,8	44,0	74,3	66,4	74,3	66,6	4,3	6,6
		2.OG	55,6	50,2	45,2	44,4	73,6	65,8	73,7	66,0	3,7	6,0
		3.OG	55,5	50,2	45,8	45,1	73,2	65,5	73,3	65,7	3,3	5,7
		4.OG	55,3	50,0	46,8	46,2	73,0	65,3	73,0	65,5	3,0	5,5
D	NO	EG	55,0	49,5	44,7	43,9	74,7	66,8	74,7	66,9	4,7	6,9
		1.OG	55,4	50,0	44,9	44,2	74,2	66,3	74,2	66,4	4,2	6,4
		2.OG	55,4	50,0	45,3	44,6	73,5	65,7	73,6	65,9	3,6	5,9
		3.OG	55,3	49,9	45,9	45,2	73,2	65,4	73,2	65,6	3,2	5,6
		4.OG	55,1	49,7	47,1	46,4	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
E	NO	EG	54,9	49,4	44,8	44,0	74,6	66,7	74,6	66,8	4,6	6,8
		1.OG	55,3	49,9	45,0	44,2	74,1	66,2	74,1	66,3	4,1	6,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
E	NO	2.OG	55,3	49,9	45,4	44,7	73,4	65,6	73,5	65,8	3,5	5,8
		3.OG	55,2	49,8	46,0	45,2	73,1	65,3	73,1	65,5	3,1	5,5
		4.OG	54,9	49,6	47,2	46,4	72,8	65,2	72,9	65,3	2,9	5,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 126					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	53,4	48,4	45,7	44,9	74,0	66,2	74,1	66,3	4,1	6,3
		1.OG	54,5	49,4	46,0	45,2	73,9	66,0	73,9	66,1	3,9	6,1
		2.OG	54,9	49,7	46,2	45,4	73,4	65,6	73,5	65,7	3,5	5,7
		3.OG	54,9	49,7	46,9	46,1	73,1	65,4	73,2	65,5	3,2	5,5
B	SW	EG	53,7	48,7	45,5	44,7	74,3	66,4	74,3	66,5	4,3	6,5
		1.OG	54,9	49,7	45,8	45,0	74,0	66,2	74,1	66,3	4,1	6,3
		2.OG	55,2	50,0	46,1	45,3	73,5	65,7	73,6	65,9	3,6	5,9
		3.OG	55,3	50,0	46,7	46,0	73,2	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
C	SW	EG	54,0	49,0	45,4	44,6	74,6	66,7	74,6	66,8	4,6	6,8
		1.OG	55,4	50,2	45,7	44,9	74,2	66,4	74,3	66,5	4,3	6,5
		2.OG	55,7	50,5	45,9	45,1	73,7	65,9	73,8	66,0	3,8	6,0
		3.OG	55,8	50,5	46,6	45,8	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 127					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,7	48,3	45,0	44,2	74,5	66,7	74,6	66,8	4,6	6,8
		1.OG	55,2	49,8	45,1	44,3	74,1	66,3	74,2	66,4	4,2	6,4
		2.OG	55,2	49,8	45,5	44,7	73,4	65,6	73,5	65,8	3,5	5,8
		3.OG	55,0	49,6	46,0	45,2	73,0	65,3	73,1	65,4	3,1	5,4
		4.OG	54,7	49,4	47,0	46,3	72,8	65,1	72,9	65,3	2,9	5,3
B	NO	EG	53,6	48,2	45,1	44,3	74,5	66,6	74,5	66,7	4,5	6,7
		1.OG	55,2	49,7	45,2	44,4	74,0	66,2	74,1	66,3	4,1	6,3
		2.OG	55,0	49,6	45,6	44,8	73,4	65,6	73,4	65,7	3,4	5,7
		3.OG	54,9	49,5	46,0	45,3	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		4.OG	54,6	49,2	47,0	46,3	72,7	65,0	72,8	65,2	2,8	5,2
C	NO	EG	53,6	48,2	45,1	44,4	74,3	66,4	74,3	66,5	4,3	6,5
		1.OG	55,1	49,6	45,4	44,6	73,9	66,0	73,9	66,2	3,9	6,2
		2.OG	54,9	49,5	45,8	45,0	73,2	65,4	73,3	65,6	3,3	5,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	NO	3.OG	54,7	49,3	46,2	45,5	72,8	65,1	72,9	65,2	2,9	5,2
		4.OG	54,3	49,0	47,1	46,4	72,6	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
D	NO	EG	53,6	48,1	45,2	44,4	74,2	66,3	74,2	66,4	4,2	6,4
		1.OG	55,0	49,5	45,5	44,7	73,7	65,9	73,8	66,0	3,8	6,0
		2.OG	54,8	49,4	45,9	45,1	73,1	65,3	73,2	65,4	3,2	5,4
		3.OG	54,5	49,1	46,4	45,6	72,7	64,9	72,7	65,1	2,7	5,1
		4.OG	54,2	48,8	47,1	46,3	72,5	64,8	72,5	65,0	2,5	5,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 128					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,9	48,0	46,1	45,3	73,3	65,5	73,4	65,6	3,4	5,6
		1.OG	54,0	48,9	46,4	45,6	73,3	65,5	73,4	65,6	3,4	5,6
		2.OG	54,3	49,1	46,6	45,8	73,0	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		3.OG	54,2	49,0	47,1	46,4	72,8	65,1	72,9	65,2	2,9	5,2
B	SW	EG	53,0	48,0	45,9	45,1	73,5	65,7	73,6	65,8	3,6	5,8
		1.OG	54,1	49,0	46,2	45,4	73,5	65,7	73,5	65,8	3,5	5,8
		2.OG	54,4	49,2	46,5	45,7	73,1	65,3	73,2	65,5	3,2	5,5
		3.OG	54,4	49,1	47,0	46,2	72,9	65,2	73,0	65,3	3,0	5,3
C	SW	EG	53,1	48,2	45,8	45,0	73,8	65,9	73,8	66,0	3,8	6,0
		1.OG	54,3	49,2	46,1	45,3	73,7	65,8	73,7	66,0	3,7	6,0
		2.OG	54,6	49,4	46,3	45,5	73,3	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
		3.OG	54,6	49,4	46,9	46,2	73,0	65,3	73,1	65,5	3,1	5,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 129					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,9	48,4	45,4	44,6	74,1	66,3	74,1	66,4	4,1	6,4
		1.OG	54,9	49,5	45,6	44,8	73,6	65,8	73,7	65,9	3,7	5,9
		2.OG	54,7	49,3	46,1	45,3	73,0	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		3.OG	54,4	49,0	46,5	45,7	72,6	64,9	72,7	65,0	2,7	5,0
		4.OG	54,0	48,6	47,2	46,4	72,4	64,8	72,5	64,9	2,5	4,9
B	NO	EG	53,8	48,3	45,5	44,7	74,0	66,2	74,1	66,3	4,1	6,3
		1.OG	54,9	49,4	45,7	45,0	73,5	65,7	73,6	65,8	3,6	5,8
		2.OG	54,6	49,2	46,2	45,4	72,9	65,1	72,9	65,2	2,9	5,2
		3.OG	54,2	48,8	46,6	45,8	72,5	64,8	72,5	64,9	2,5	4,9

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	NO	4.OG	53,8	48,4	47,3	46,5	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
C	NO	EG	53,7	48,2	45,5	44,7	73,8	66,0	73,9	66,1	3,9	6,1
		1.OG	54,8	49,3	45,7	44,9	73,4	65,6	73,4	65,7	3,4	5,7
		2.OG	54,5	49,0	46,0	45,3	72,7	65,0	72,8	65,1	2,8	5,1
		3.OG	54,1	48,7	46,4	45,6	72,4	64,7	72,4	64,8	2,4	4,8
		4.OG	53,7	48,3	47,2	46,5	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
D	NO	EG	53,7	48,2	45,6	44,8	73,8	65,9	73,8	66,0	3,8	6,0
		1.OG	54,7	49,3	45,8	45,0	73,3	65,5	73,4	65,6	3,4	5,6
		2.OG	54,4	49,0	46,1	45,3	72,7	64,9	72,8	65,1	2,8	5,1
		3.OG	54,0	48,6	46,5	45,7	72,3	64,7	72,4	64,8	2,4	4,8
		4.OG	53,6	48,2	47,4	46,7	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 130					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	48,6	43,2	35,2	34,7	67,6	59,9	67,7	60,0	-	-
		1.OG	50,9	45,7	36,3	35,8	68,7	61,0	68,8	61,1	-	1,1
		2.OG	51,5	46,3	38,1	37,4	69,4	61,8	69,5	61,9	-	1,9
		3.OG	51,8	46,5	40,9	40,3	70,0	62,5	70,1	62,7	0,1	2,7
		4.OG	51,7	46,5	45,7	45,0	70,5	63,1	70,6	63,3	0,6	3,3
B	W	EG	49,5	44,1	37,0	36,4	69,0	61,2	69,0	61,3	-	1,3
		1.OG	51,8	46,7	38,5	37,9	69,7	62,0	69,8	62,1	-	2,1
		2.OG	52,2	47,0	39,9	39,2	70,2	62,5	70,2	62,6	0,2	2,6
		3.OG	52,3	47,1	42,3	41,6	70,6	63,0	70,6	63,1	0,6	3,1
		4.OG	52,2	47,0	46,6	45,9	71,0	63,5	71,1	63,7	1,1	3,7
C	W	EG	50,5	45,2	41,9	41,1	70,4	62,6	70,4	62,7	0,4	2,7
		1.OG	52,6	47,5	43,8	43,0	70,8	63,1	70,9	63,2	0,9	3,2
		2.OG	52,8	47,7	44,3	43,5	70,9	63,2	71,0	63,4	1,0	3,4
		3.OG	52,9	47,7	45,4	44,6	71,1	63,5	71,2	63,7	1,2	3,7
		4.OG	52,6	47,4	48,1	47,3	71,4	64,0	71,5	64,1	1,5	4,1
D	W	EG	51,6	46,3	45,8	45,0	72,1	64,3	72,2	64,4	2,2	4,4
		1.OG	53,5	48,4	46,3	45,5	72,3	64,5	72,4	64,7	2,4	4,7
		2.OG	53,7	48,5	46,5	45,7	72,1	64,3	72,2	64,5	2,2	4,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	W	3.OG	53,6	48,4	47,0	46,2	72,0	64,4	72,1	64,5	2,1	4,5
		4.OG	53,4	48,2	48,6	47,8	72,1	64,6	72,2	64,8	2,2	4,8
E	SW	EG	52,1	46,8	46,4	45,6	72,9	65,1	73,0	65,2	3,0	5,2
		1.OG	53,8	48,7	46,7	45,9	73,1	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		2.OG	54,0	48,9	46,9	46,1	72,8	65,0	72,8	65,1	2,8	5,1
		3.OG	54,0	48,8	47,4	46,6	72,6	64,9	72,6	65,0	2,6	5,0
		4.OG	53,8	48,5	48,7	47,9	72,5	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
F	SW	EG	52,1	46,8	46,2	45,4	73,1	65,2	73,1	65,3	3,1	5,3
		1.OG	53,9	48,8	46,5	45,7	73,2	65,4	73,3	65,5	3,3	5,5
		2.OG	54,1	48,9	46,7	45,9	72,9	65,1	73,0	65,3	3,0	5,3
		3.OG	54,0	48,8	47,2	46,4	72,7	65,0	72,8	65,1	2,8	5,1
		4.OG	53,8	48,6	48,5	47,7	72,6	65,0	72,7	65,2	2,7	5,2
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 131					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,3	47,8	45,7	44,9	73,7	65,9	73,8	66,0	3,8	6,0
		1.OG	54,7	49,3	45,9	45,1	73,3	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
		2.OG	54,4	49,0	46,2	45,4	72,6	64,9	72,7	65,1	2,7	5,1
		3.OG	54,0	48,6	46,6	45,8	72,3	64,7	72,4	64,8	2,4	4,8
		4.OG	53,5	48,2	47,5	46,7	72,2	64,7	72,3	64,8	2,3	4,8
B	NO	EG	53,4	47,9	45,9	45,1	73,6	65,8	73,7	65,9	3,7	5,9
		1.OG	54,7	49,3	46,0	45,2	73,2	65,4	73,3	65,5	3,3	5,5
		2.OG	54,4	49,0	46,4	45,6	72,5	64,8	72,6	65,0	2,6	5,0
		3.OG	54,0	48,6	46,8	46,0	72,2	64,6	72,3	64,7	2,3	4,7
		4.OG	53,6	48,2	47,7	47,0	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
C	NO	EG	53,6	48,0	46,0	45,2	73,5	65,7	73,5	65,8	3,5	5,8
		1.OG	54,8	49,3	46,2	45,4	73,1	65,3	73,1	65,4	3,1	5,4
		2.OG	54,5	49,1	46,6	45,8	72,5	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,1	48,7	47,1	46,3	72,2	64,5	72,2	64,7	2,2	4,7
		4.OG	53,7	48,3	48,2	47,4	72,1	64,6	72,2	64,8	2,2	4,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 132					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	49,9	44,6	35,8	35,2	69,1	61,2	69,1	61,3	-	1,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A	S	1.OG	51,9	46,8	36,5	35,8	69,8	61,9	69,8	62,1	-	2,1
		2.OG	52,2	47,0	37,5	36,9	70,0	62,2	70,1	62,4	0,1	2,4
		3.OG	52,3	47,1	39,1	38,4	70,2	62,5	70,3	62,7	0,3	2,7
		4.OG	52,2	47,0	42,7	42,2	70,4	62,8	70,5	62,9	0,5	2,9
B	S	EG	48,5	43,2	35,9	35,3	67,5	59,7	67,6	59,8	-	-
		1.OG	50,8	45,6	36,4	35,8	68,6	60,8	68,6	60,9	-	0,9
		2.OG	51,4	46,2	37,6	37,0	69,2	61,5	69,3	61,6	-	1,6
		3.OG	51,7	46,5	39,0	38,4	69,7	62,1	69,8	62,2	-	2,2
		4.OG	51,6	46,4	42,4	41,9	70,0	62,4	70,1	62,6	0,1	2,6
C	O	EG	43,1	37,8	37,2	36,6	63,6	56,0	63,6	56,1	-	-
		1.OG	44,6	39,3	38,2	37,5	65,1	57,6	65,2	57,7	-	-
		2.OG	45,9	40,7	40,0	39,3	66,5	59,1	66,6	59,2	-	-
		3.OG	46,7	41,4	41,3	40,6	67,8	60,4	67,8	60,5	-	0,5
		4.OG	46,8	41,6	43,5	42,8	68,3	61,0	68,4	61,1	-	1,1
D	O	EG	41,9	36,6	37,4	36,7	62,7	55,1	62,7	55,3	-	-
		1.OG	43,3	37,9	38,3	37,6	64,3	56,8	64,3	56,9	-	-
		2.OG	44,4	39,2	40,1	39,4	65,9	58,5	65,9	58,6	-	-
		3.OG	45,4	40,2	41,7	40,9	67,2	60,0	67,3	60,1	-	0,1
		4.OG	45,6	40,4	43,1	42,3	67,9	60,6	67,9	60,7	-	0,7
E	O	EG	41,0	35,6	37,3	36,6	62,1	54,6	62,2	54,8	-	-
		1.OG	42,1	36,7	38,1	37,4	63,6	56,2	63,7	56,3	-	-
		2.OG	43,2	37,9	40,0	39,3	65,3	58,0	65,4	58,1	-	-
		3.OG	44,2	39,0	41,8	41,1	66,9	59,7	66,9	59,8	-	-
		4.OG	44,7	39,4	42,8	42,1	67,6	60,4	67,6	60,5	-	0,5
F	SW	EG	52,1	47,1	47,7	46,9	72,1	64,3	72,2	64,5	2,2	4,5
		1.OG	53,8	48,7	48,1	47,2	72,3	64,6	72,4	64,7	2,4	4,7
		2.OG	54,0	48,8	48,3	47,5	72,1	64,4	72,2	64,6	2,2	4,6
		3.OG	53,9	48,7	48,7	47,9	72,0	64,4	72,1	64,6	2,1	4,6
		4.OG	53,7	48,5	49,5	48,7	72,1	64,5	72,1	64,7	2,1	4,7
G	SW	EG	52,1	47,1	47,5	46,7	72,2	64,4	72,2	64,5	2,2	4,5
		1.OG	53,8	48,7	47,8	47,0	72,4	64,6	72,5	64,8	2,5	4,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
G	SW	2.OG	54,0	48,8	48,1	47,3	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		3.OG	53,9	48,7	48,5	47,7	72,1	64,4	72,2	64,6	2,2	4,6
		4.OG	53,7	48,5	49,3	48,6	72,1	64,6	72,2	64,8	2,2	4,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 133					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,1	48,6	46,2	45,4	73,4	65,6	73,5	65,7	3,5	5,7
		1.OG	54,8	49,4	46,4	45,6	73,0	65,2	73,1	65,4	3,1	5,4
		2.OG	54,6	49,2	46,8	46,0	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,2	48,8	47,2	46,4	72,2	64,6	72,3	64,7	2,3	4,7
		4.OG	53,8	48,5	48,2	47,4	72,2	64,6	72,2	64,8	2,2	4,8
B	NO	EG	54,2	48,7	46,3	45,5	73,4	65,6	73,4	65,7	3,4	5,7
		1.OG	54,9	49,5	46,6	45,8	73,0	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,7	49,3	47,0	46,2	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,3	49,0	47,3	46,5	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
		4.OG	53,9	48,6	48,3	47,5	72,2	64,7	72,3	64,9	2,3	4,9
C	NO	EG	54,3	48,8	46,4	45,6	73,3	65,5	73,4	65,6	3,4	5,6
		1.OG	55,0	49,5	46,6	45,8	72,9	65,1	73,0	65,3	3,0	5,3
		2.OG	54,7	49,3	47,0	46,2	72,4	64,7	72,5	64,8	2,5	4,8
		3.OG	54,4	49,1	47,4	46,6	72,2	64,5	72,2	64,7	2,2	4,7
		4.OG	54,0	48,7	48,3	47,5	72,2	64,6	72,2	64,8	2,2	4,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 134					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,5	47,6	48,2	47,4	72,0	64,3	72,1	64,4	2,1	4,4
		1.OG	53,9	48,7	48,6	47,8	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	54,1	48,9	48,9	48,1	72,0	64,3	72,1	64,6	2,1	4,6
		3.OG	54,0	48,8	49,3	48,5	72,0	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6
		4.OG	53,8	48,5	50,0	49,3	72,0	64,4	72,1	64,7	2,1	4,7
B	SW	EG	52,5	47,5	48,0	47,2	72,1	64,3	72,1	64,5	2,1	4,5
		1.OG	53,8	48,7	48,4	47,6	72,3	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	54,0	48,9	48,7	47,9	72,1	64,4	72,2	64,6	2,2	4,6
		3.OG	53,9	48,8	49,1	48,3	72,0	64,3	72,1	64,6	2,1	4,6
		4.OG	53,7	48,5	49,8	49,1	72,0	64,5	72,1	64,7	2,1	4,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 135					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,8	46,6	45,8	73,3	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
		1.OG	55,0	49,6	46,8	46,0	72,9	65,1	72,9	65,3	2,9	5,3
		2.OG	54,8	49,4	47,2	46,4	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,5	49,1	47,6	46,8	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
		4.OG	54,1	48,8	48,3	47,5	72,2	64,7	72,3	64,9	2,3	4,9
B	NO	EG	54,4	48,9	46,8	45,9	73,2	65,4	73,3	65,6	3,3	5,6
		1.OG	55,0	49,6	47,0	46,1	72,9	65,1	72,9	65,3	2,9	5,3
		2.OG	54,8	49,4	47,3	46,5	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,5	49,2	47,8	47,0	72,2	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
		4.OG	54,2	48,8	48,4	47,6	72,2	64,7	72,3	64,9	2,3	4,9
C	NO	EG	54,5	48,9	46,9	46,1	73,2	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
		1.OG	55,0	49,6	47,1	46,3	72,9	65,1	73,0	65,3	3,0	5,3
		2.OG	54,8	49,5	47,5	46,7	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		3.OG	54,6	49,2	47,9	47,1	72,2	64,7	72,3	64,9	2,3	4,9
		4.OG	54,2	48,9	48,7	47,9	72,3	64,8	72,3	65,0	2,3	5,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 136					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,8	48,9	48,1	72,1	64,3	72,2	64,5	2,2	4,5
		1.OG	53,9	48,8	49,4	48,6	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	54,1	48,9	49,8	48,9	72,0	64,4	72,1	64,6	2,1	4,6
		3.OG	54,0	48,8	50,2	49,3	71,9	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6
B	SW	EG	52,7	47,8	48,7	47,9	72,1	64,3	72,1	64,5	2,1	4,5
		1.OG	53,9	48,8	49,2	48,4	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	54,1	48,9	49,5	48,7	72,0	64,3	72,1	64,6	2,1	4,6
		3.OG	54,0	48,8	49,9	49,1	72,0	64,4	72,1	64,6	2,1	4,6
C	SW	EG	52,7	47,7	48,5	47,6	72,1	64,3	72,1	64,5	2,1	4,5
		1.OG	53,9	48,7	48,9	48,1	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		2.OG	54,1	48,9	49,2	48,4	72,0	64,3	72,1	64,6	2,1	4,6
		3.OG	54,0	48,8	49,6	48,8	72,0	64,3	72,1	64,6	2,1	4,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 137					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,9	47,1	46,3	73,3	65,5	73,3	65,6	3,3	5,6
		1.OG	55,1	49,6	47,3	46,5	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,9	49,5	47,7	46,9	72,5	64,8	72,5	65,0	2,5	5,0
		3.OG	54,6	49,2	48,1	47,3	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,2	48,9	48,9	48,1	72,3	64,8	72,4	65,0	2,4	5,0
B	NO	EG	54,5	49,0	47,2	46,4	73,3	65,5	73,4	65,7	3,4	5,7
		1.OG	55,1	49,6	47,4	46,6	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,9	49,5	47,8	47,0	72,5	64,8	72,6	65,0	2,6	5,0
		3.OG	54,6	49,2	48,2	47,4	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,2	48,9	49,0	48,2	72,4	64,9	72,4	65,1	2,4	5,1
C	NO	EG	54,6	49,0	47,5	46,7	73,3	65,5	73,4	65,7	3,4	5,7
		1.OG	55,0	49,6	47,8	47,0	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,8	49,5	48,1	47,3	72,5	64,8	72,6	65,0	2,6	5,0
		3.OG	54,6	49,2	48,4	47,6	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,2	48,9	49,0	48,2	72,4	64,9	72,4	65,1	2,4	5,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 138					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,9	49,8	49,0	72,3	64,6	72,3	64,8	2,3	4,8
		1.OG	53,9	48,8	50,4	49,6	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		2.OG	54,1	48,9	50,8	50,0	72,1	64,5	72,2	64,7	2,2	4,7
		3.OG	53,9	48,8	51,2	50,4	71,9	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6
B	SW	EG	52,8	47,8	49,4	48,6	72,2	64,5	72,3	64,7	2,3	4,7
		1.OG	53,9	48,8	50,0	49,2	72,3	64,6	72,4	64,8	2,4	4,8
		2.OG	54,1	48,9	50,5	49,6	72,1	64,4	72,2	64,7	2,2	4,7
		3.OG	54,0	48,8	50,8	50,0	71,9	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6
C	SW	EG	52,8	47,8	49,2	48,3	72,1	64,4	72,2	64,6	2,2	4,6
		1.OG	53,9	48,8	49,7	48,9	72,2	64,5	72,3	64,8	2,3	4,8
		2.OG	54,1	48,9	50,1	49,3	72,0	64,4	72,1	64,6	2,1	4,6
		3.OG	54,0	48,8	50,5	49,6	71,9	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 139					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,7	49,1	47,7	46,8	73,3	65,6	73,4	65,7	3,4	5,7
		1.OG	55,0	49,6	47,9	47,1	72,9	65,2	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,9	49,5	48,3	47,5	72,5	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
		3.OG	54,6	49,2	48,6	47,8	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,2	48,9	49,2	48,4	72,3	64,9	72,4	65,1	2,4	5,1
B	NO	EG	54,7	49,2	48,0	47,2	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,6	48,3	47,4	73,0	65,3	73,0	65,4	3,0	5,4
		2.OG	54,8	49,4	48,7	47,9	72,5	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
		3.OG	54,5	49,2	48,9	48,1	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,2	48,8	49,5	48,7	72,3	64,8	72,4	65,1	2,4	5,1
C	NO	EG	54,7	49,2	48,2	47,3	73,4	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,6	48,4	47,6	73,0	65,3	73,1	65,5	3,1	5,5
		2.OG	54,8	49,4	48,8	48,0	72,5	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
		3.OG	54,5	49,1	49,1	48,2	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		4.OG	54,1	48,8	49,6	48,8	72,3	64,9	72,4	65,1	2,4	5,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 140					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,9	50,8	50,0	72,4	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		1.OG	53,8	48,7	51,5	50,6	72,4	64,7	72,5	65,0	2,5	5,0
		2.OG	54,0	48,8	51,9	51,0	72,1	64,5	72,2	64,8	2,2	4,8
		3.OG	53,8	48,6	52,2	51,4	71,9	64,4	72,0	64,7	2,0	4,7
		4.OG	53,6	48,4	52,4	51,6	71,8	64,3	71,9	64,7	1,9	4,7
B	SW	EG	52,8	47,9	50,4	49,6	72,3	64,7	72,4	64,9	2,4	4,9
		1.OG	53,9	48,8	51,1	50,2	72,4	64,7	72,5	65,0	2,5	5,0
		2.OG	54,0	48,8	51,5	50,7	72,1	64,5	72,2	64,8	2,2	4,8
		3.OG	53,9	48,7	51,8	51,0	71,9	64,3	72,0	64,7	2,0	4,7
		4.OG	53,6	48,4	52,1	51,2	71,8	64,3	71,9	64,7	1,9	4,7
C	SW	EG	52,8	47,8	50,1	49,2	72,3	64,6	72,4	64,8	2,4	4,8
		1.OG	53,9	48,8	50,7	49,9	72,4	64,7	72,5	64,9	2,5	4,9
		2.OG	54,0	48,9	51,2	50,3	72,1	64,5	72,2	64,8	2,2	4,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Beurteilungspegel Lr Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	SW	3.OG	53,9	48,7	51,5	50,7	71,9	64,3	72,0	64,6	2,0	4,6
		4.OG	53,7	48,5	51,8	51,0	71,9	64,4	72,0	64,7	2,0	4,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 141					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,2	48,6	48,6	47,8	73,4	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,6	48,8	48,0	73,1	65,4	73,2	65,6	3,2	5,6
		2.OG	54,9	49,5	49,4	48,5	72,6	65,0	72,7	65,2	2,7	5,2
		3.OG	54,6	49,2	49,6	48,7	72,3	64,8	72,4	65,0	2,4	5,0
		4.OG	54,2	48,8	50,0	49,1	72,3	64,8	72,4	65,1	2,4	5,1
B	NO	EG	54,2	48,6	48,8	48,0	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,6	49,1	48,2	73,1	65,4	73,2	65,6	3,2	5,6
		2.OG	54,8	49,4	49,7	48,9	72,6	65,0	72,7	65,3	2,7	5,3
		3.OG	54,5	49,2	49,9	49,0	72,3	64,8	72,4	65,0	2,4	5,0
		4.OG	54,1	48,8	50,1	49,3	72,3	64,8	72,4	65,1	2,4	5,1
C	NO	EG	54,4	48,7	49,0	48,2	73,3	65,6	73,4	65,8	3,4	5,8
		1.OG	55,0	49,5	49,3	48,5	73,1	65,4	73,2	65,6	3,2	5,6
		2.OG	54,8	49,4	49,9	49,1	72,7	65,1	72,7	65,3	2,7	5,3
		3.OG	54,5	49,1	50,0	49,2	72,3	64,8	72,4	65,0	2,4	5,0
		4.OG	54,1	48,7	50,2	49,3	72,3	64,8	72,3	65,0	2,3	5,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 142					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	52,6	47,7	51,7	50,9	72,5	64,9	72,6	65,1	2,6	5,1
		1.OG	53,7	48,6	52,3	51,5	72,5	64,9	72,6	65,2	2,6	5,2
		2.OG	53,8	48,6	52,8	52,0	72,2	64,7	72,3	65,0	2,3	5,0
		3.OG	53,6	48,4	53,1	52,3	72,0	64,5	72,1	64,8	2,1	4,8
		4.OG	53,3	48,1	53,0	52,2	71,8	64,4	71,9	64,7	1,9	4,7
B	SW	EG	52,7	47,8	51,2	50,4	72,4	64,7	72,5	65,0	2,5	5,0
		1.OG	53,8	48,7	51,8	51,0	72,4	64,8	72,5	65,1	2,5	5,1
		2.OG	53,9	48,7	52,3	51,5	72,2	64,6	72,3	64,9	2,3	4,9
		3.OG	53,7	48,6	52,6	51,8	71,9	64,4	72,0	64,7	2,0	4,7
		4.OG	53,5	48,3	52,8	51,9	71,8	64,4	71,9	64,7	1,9	4,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 144					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	52,3	47,4	52,2	51,4	72,7	65,2	72,8	65,4	2,8	5,4
		1.OG	53,5	48,4	52,9	52,1	72,7	65,2	72,8	65,4	2,8	5,4
		2.OG	53,5	48,3	53,3	52,5	72,4	64,9	72,5	65,2	2,5	5,2
		3.OG	53,2	48,1	53,6	52,8	72,0	64,6	72,2	65,0	2,2	5,0
		4.OG	53,0	47,8	53,5	52,7	71,8	64,3	71,9	64,7	1,9	4,7
B	SW	EG	52,4	47,5	51,9	51,1	72,6	65,0	72,7	65,2	2,7	5,2
		1.OG	53,6	48,5	52,6	51,8	72,6	65,0	72,7	65,3	2,7	5,3
		2.OG	53,7	48,5	53,1	52,3	72,3	64,8	72,4	65,1	2,4	5,1
		3.OG	53,5	48,3	53,4	52,6	72,0	64,5	72,1	64,9	2,1	4,9
		4.OG	53,2	48,0	53,3	52,5	71,8	64,3	71,9	64,7	1,9	4,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 150					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SO	EG	45,0	39,9	42,3	41,8	67,3	60,2	67,3	60,3	-	0,3
		1.OG	47,1	42,1	43,6	43,1	68,2	61,1	68,3	61,2	-	1,2
		2.OG	47,8	42,7	45,4	44,8	68,5	61,4	68,6	61,5	-	1,5
		3.OG	47,8	42,7	46,5	46,0	68,6	61,4	68,6	61,6	-	1,6
		4.OG	47,7	42,5	47,6	47,0	68,9	61,8	69,0	62,0	-	2,0
B	SO	EG	43,5	38,4	41,6	41,1	66,6	59,6	66,7	59,7	-	-
		1.OG	45,2	40,2	42,9	42,5	67,8	60,7	67,8	60,8	-	0,8
		2.OG	46,5	41,4	44,8	44,3	68,2	61,1	68,2	61,2	-	1,2
		3.OG	46,7	41,6	46,0	45,5	68,3	61,2	68,3	61,3	-	1,3
		4.OG	46,7	41,5	47,1	46,6	68,7	61,6	68,8	61,8	-	1,8
C	SW	EG	51,9	46,8	54,9	54,0	72,2	65,1	72,3	65,5	2,3	5,5
		1.OG	54,2	49,1	55,3	54,5	72,5	65,4	72,7	65,9	2,7	5,9
		2.OG	54,7	49,5	55,9	55,1	73,2	66,1	73,3	66,5	3,3	6,5
		3.OG	54,7	49,5	55,9	55,0	72,8	65,7	72,9	66,1	2,9	6,1
		4.OG	54,6	49,4	55,9	55,1	72,3	65,2	72,5	65,7	2,5	5,7
D	SW	EG	51,1	45,9	54,7	53,8	72,0	64,9	72,1	65,3	2,1	5,3
		1.OG	53,2	48,1	55,1	54,3	72,4	65,3	72,5	65,7	2,5	5,7
		2.OG	53,9	48,7	55,7	54,9	73,0	65,9	73,1	66,3	3,1	6,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Beurteilungspegel Lr Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	SW	3.OG	54,0	48,8	55,7	54,9	72,6	65,5	72,7	65,9	2,7	5,9
		4.OG	53,9	48,7	55,7	54,9	72,2	65,1	72,4	65,6	2,4	5,6
E	SW	EG	50,3	45,2	54,5	53,7	71,7	64,6	71,8	64,9	1,8	4,9
		1.OG	52,4	47,3	55,0	54,1	72,2	65,1	72,3	65,5	2,3	5,5
		2.OG	53,2	48,0	55,5	54,6	72,7	65,6	72,9	66,0	2,9	6,0
		3.OG	53,3	48,1	55,5	54,7	72,4	65,3	72,5	65,7	2,5	5,7
		4.OG	53,3	48,0	55,6	54,8	72,2	65,1	72,3	65,5	2,3	5,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 152					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	54,4	49,4	55,6	54,7	73,1	66,0	73,2	66,4	3,2	6,4
		1.OG	56,9	51,7	55,9	55,1	73,4	66,3	73,6	66,8	3,6	6,8
		2.OG	57,0	51,8	56,5	55,7	74,2	67,2	74,4	67,6	4,4	7,6
		3.OG	56,9	51,7	56,4	55,5	73,7	66,6	73,9	67,1	3,9	7,1
		4.OG	56,7	51,5	55,9	55,1	72,8	65,7	73,0	66,2	3,0	6,2
B	SW	EG	53,8	48,7	55,3	54,5	72,8	65,7	72,9	66,1	2,9	6,1
		1.OG	56,1	51,0	55,7	54,9	73,1	66,0	73,3	66,4	3,3	6,4
		2.OG	56,4	51,2	56,3	55,4	73,9	66,8	74,0	67,2	4,0	7,2
		3.OG	56,3	51,1	56,2	55,3	73,4	66,3	73,5	66,8	3,5	6,8
		4.OG	56,1	50,9	55,9	55,1	72,7	65,6	72,9	66,1	2,9	6,1
C	SW	EG	52,9	47,8	55,1	54,3	72,5	65,4	72,6	65,8	2,6	5,8
		1.OG	55,2	50,1	55,5	54,7	72,8	65,7	72,9	66,1	2,9	6,1
		2.OG	55,6	50,4	56,0	55,2	73,5	66,4	73,6	66,8	3,6	6,8
		3.OG	55,5	50,4	56,0	55,2	73,0	66,0	73,2	66,4	3,2	6,4
		4.OG	55,4	50,2	55,9	55,1	72,5	65,4	72,7	65,9	2,7	5,9
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 154					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	55,2	50,1	56,1	55,3	74,2	67,2	74,3	67,5	4,3	7,5
		1.OG	57,8	52,6	56,6	55,8	74,5	67,5	74,7	67,9	4,7	7,9
		2.OG	58,0	52,8	57,2	56,4	75,6	68,6	75,7	69,0	5,7	9,0
		3.OG	57,8	52,6	57,0	56,2	74,8	67,8	74,9	68,2	4,9	8,2
		4.OG	57,6	52,4	55,4	54,6	73,5	66,4	73,7	66,9	3,7	6,9
B	SW	EG	55,0	49,9	55,9	55,1	73,8	66,7	73,9	67,1	3,9	7,1

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	SW	1.OG	57,6	52,5	56,3	55,5	74,1	67,0	74,3	67,5	4,3	7,5
		2.OG	57,7	52,6	56,9	56,1	75,1	68,1	75,2	68,4	5,2	8,4
		3.OG	57,6	52,4	56,8	56,0	74,4	67,4	74,6	67,8	4,6	7,8
		4.OG	57,4	52,2	55,8	55,0	73,3	66,2	73,5	66,7	3,5	6,7
C	SW	EG	54,7	49,6	55,7	54,9	73,4	66,4	73,6	66,8	3,6	6,8
		1.OG	57,3	52,2	56,1	55,3	73,7	66,7	73,9	67,1	3,9	7,1
		2.OG	57,4	52,3	56,7	55,9	74,6	67,6	74,8	68,0	4,8	8,0
		3.OG	57,3	52,1	56,6	55,8	74,1	67,0	74,2	67,5	4,2	7,5
		4.OG	57,1	51,9	56,0	55,1	73,1	66,0	73,3	66,5	3,3	6,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 156					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SO	EG	50,0	44,8	50,2	49,3	69,6	62,7	69,7	62,9	-	2,9
		1.OG	51,8	46,7	51,2	50,4	70,3	63,4	70,5	63,7	0,5	3,7
		2.OG	53,1	47,9	53,4	52,6	71,7	64,8	71,9	65,2	1,9	5,2
B	NW	EG	50,8	45,6	55,1	54,2	74,4	67,6	74,5	67,8	4,5	7,8
		1.OG	52,6	47,4	57,3	56,4	76,9	70,0	76,9	70,2	6,9	10,2
		2.OG	53,9	48,7	58,1	57,2	78,0	71,2	78,1	71,4	8,1	11,4
C	SW	EG	54,1	48,9	58,1	57,3	75,3	68,4	75,4	68,7	5,4	8,7
		1.OG	56,1	51,0	58,9	58,0	76,9	70,1	77,0	70,4	7,0	10,4
		2.OG	57,1	51,9	59,4	58,5	78,0	71,1	78,1	71,4	8,1	11,4
D	SW	EG	54,1	49,0	58,3	57,5	75,5	68,6	75,6	69,0	5,6	9,0
		1.OG	56,2	51,1	59,0	58,2	76,5	69,6	76,6	70,0	6,6	10,0
		2.OG	57,2	52,0	59,6	58,7	77,9	71,0	78,0	71,3	8,0	11,3
Adresse: Parallelstraße 1					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	12,8	7,4	39,6	38,8	62,0	53,6	62,0	53,7	-	-
	W	1.OG	14,4	9,1	43,8	42,9	61,7	54,1	61,8	54,4	-	-
		2.OG	17,0	11,7	47,5	46,6	65,2	57,1	65,3	57,4	-	-
B	W	EG	14,0	8,7	48,9	48,0	66,1	57,4	66,2	57,9	-	-
		1.OG	14,3	9,0	43,5	42,6	62,2	54,3	62,3	54,6	-	-
		2.OG	17,0	11,7	47,5	46,6	65,1	56,9	65,2	57,3	-	-
C	W	EG	13,9	8,5	49,2	48,3	66,1	57,5	66,2	58,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
C	S	EG	13,9	8,5	42,9	42,0	60,4	52,6	60,5	52,9	-	-
		1.OG	15,2	9,8	45,7	44,8	62,3	54,6	62,4	55,0	-	-
		2.OG	17,9	12,5	48,4	47,5	63,5	55,8	63,6	56,4	-	-
D	S	EG	13,7	8,3	42,5	41,6	62,1	53,9	62,1	54,2	-	-
		EG	14,6	9,2	44,1	43,2	59,1	51,5	59,3	52,1	-	-
		1.OG	15,8	10,6	46,7	45,8	61,0	53,3	61,2	54,0	-	-
		2.OG	18,5	13,4	48,8	47,9	62,4	54,9	62,6	55,7	-	-
E	S	EG	15,4	10,0	46,2	45,4	59,4	52,1	59,6	52,9	-	-
		1.OG	16,5	11,0	49,6	48,7	61,0	53,7	61,3	54,9	-	-
		2.OG	18,7	13,3	50,8	49,9	62,7	55,4	62,9	56,5	-	-
Adresse: Parallelstraße 2					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	17,6	11,9	45,2	44,3	58,1	50,5	58,3	51,5	-	-
		1.OG	18,4	12,7	47,8	46,9	59,6	52,0	59,9	53,1	-	-
		2.OG	19,6	13,9	48,9	48,0	61,0	53,5	61,3	54,6	-	-
B	N	EG	15,9	10,4	44,5	43,6	59,2	51,6	59,3	52,2	-	-
		1.OG	16,7	11,1	47,1	46,3	60,9	53,2	61,1	54,0	-	-
		2.OG	18,0	12,4	48,3	47,4	61,8	54,3	62,0	55,1	-	-
C	N	EG	14,9	9,5	43,4	42,5	59,9	52,0	60,0	52,4	-	-
		1.OG	15,5	10,0	45,3	44,4	61,0	52,9	61,1	53,5	-	-
		2.OG	17,5	12,0	46,9	46,0	61,7	53,8	61,8	54,4	-	-
D	W	2.OG	16,2	11,0	46,7	45,8	63,6	55,7	63,7	56,1	-	-
E	W	2.OG	17,2	11,8	46,7	45,8	63,2	55,4	63,3	55,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	53,9	48,6	38,1	37,4	67,6	59,8	67,8	60,2	-	0,2
		1.OG	56,0	50,9	39,0	38,3	68,9	61,1	69,1	61,6	-	1,6
		2.OG	57,7	52,4	40,0	39,4	70,4	62,7	70,6	63,1	0,6	3,1
B	O	EG	46,3	41,1	37,7	37,0	63,0	55,5	63,1	55,7	-	-
		1.OG	47,8	42,6	39,4	38,7	64,9	57,5	65,0	57,7	-	-
		2.OG	48,5	43,3	41,4	40,7	65,5	58,2	65,6	58,4	-	-
C	O	EG	45,1	39,9	36,5	36,0	61,8	54,4	61,9	54,6	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	O	1.OG	45,5	40,4	38,9	38,3	63,9	56,6	64,0	56,8	-	-
		2.OG	46,2	41,0	40,6	39,9	64,5	57,3	64,6	57,5	-	-
D	W	EG	52,3	47,1	38,7	38,1	69,4	61,5	69,5	61,7	-	1,7
		1.OG	54,2	49,0	39,4	38,8	70,0	62,1	70,1	62,4	0,1	2,4
		2.OG	55,4	50,2	40,3	39,7	70,0	62,3	70,2	62,6	0,2	2,6
E	W	EG	53,5	48,3	38,7	38,1	70,2	62,3	70,3	62,5	0,3	2,5
		1.OG	55,7	50,6	39,3	38,7	70,7	62,8	70,8	63,1	0,8	3,1
		2.OG	56,4	51,2	40,3	39,7	70,7	63,0	70,9	63,3	0,9	3,3
F	W	EG	54,8	49,7	38,5	37,9	71,3	63,4	71,4	63,6	1,4	3,6
		1.OG	57,4	52,2	39,2	38,6	71,6	63,8	71,8	64,1	1,8	4,1
		2.OG	57,5	52,3	40,1	39,5	71,6	63,8	71,8	64,2	1,8	4,2
G	W	EG	56,2	51,1	38,4	37,8	72,3	64,5	72,4	64,7	2,4	4,7
		1.OG	58,6	53,4	39,2	38,6	72,6	64,8	72,8	65,1	2,8	5,1
		2.OG	58,6	53,4	40,3	39,7	72,4	64,6	72,6	65,0	2,6	5,0
H	S	EG	58,0	52,9	34,8	34,6	73,5	65,6	73,6	65,9	3,6	5,9
		1.OG	60,4	55,2	35,2	35,1	73,7	65,8	73,9	66,2	3,9	6,2
		2.OG	59,2	54,0	36,2	36,0	72,5	64,7	72,7	65,1	2,7	5,1
I	S	2.OG	58,6	53,3	37,0	36,7	71,3	63,6	71,6	64,0	1,6	4,0
Adresse: Uechtingstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	47,4	42,0	35,5	35,0	67,6	59,8	67,6	59,8	-	-
		1.OG	48,5	43,2	35,3	34,8	68,2	60,4	68,3	60,5	-	0,5
		2.OG	49,7	44,4	37,6	37,0	68,7	61,0	68,8	61,2	-	1,2
		3.OG	50,7	45,3	41,9	41,3	68,8	61,2	68,9	61,4	-	1,4
B	O	EG	45,4	40,1	35,4	34,9	67,4	59,6	67,4	59,6	-	-
		1.OG	46,5	41,2	35,3	34,9	67,9	60,2	67,9	60,2	-	0,2
		2.OG	47,5	42,2	37,6	37,1	68,4	60,8	68,4	60,8	-	0,8
		3.OG	48,5	43,2	41,5	40,9	68,5	60,9	68,5	61,0	-	1,0
C	O	EG	44,7	39,3	35,6	35,1	67,2	59,4	67,2	59,5	-	-
		1.OG	45,6	40,3	35,8	35,3	67,7	60,0	67,7	60,0	-	-
		2.OG	46,6	41,3	38,0	37,5	68,1	60,5	68,2	60,6	-	0,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
C	O	3.OG	47,5	42,2	41,0	40,5	68,2	60,7	68,3	60,8	-	0,8
Adresse: Uechtingstraße 3					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	33,9	28,7	36,8	36,4	61,0	53,6	61,1	53,7	-	-
		1.OG	34,4	29,1	37,0	36,6	62,0	54,6	62,0	54,7	-	-
		2.OG	36,4	31,2	39,6	39,0	63,1	55,8	63,2	55,9	-	-
B	N	EG	39,2	33,9	35,9	35,5	63,6	55,9	63,6	56,0	-	-
		1.OG	39,9	34,7	36,6	36,1	64,3	56,7	64,3	56,8	-	-
		2.OG	40,8	35,5	38,6	38,1	64,7	57,2	64,7	57,3	-	-
C	W	EG	46,0	40,7	38,5	37,8	68,1	60,2	68,1	60,3	-	0,3
		1.OG	47,0	41,7	39,3	38,7	68,2	60,4	68,3	60,5	-	0,5
		2.OG	48,0	42,7	40,2	39,6	68,3	60,6	68,4	60,7	-	0,7
D	W	EG	47,3	42,0	38,6	37,9	68,2	60,3	68,2	60,4	-	0,4
		1.OG	48,4	43,1	39,3	38,7	68,4	60,6	68,5	60,7	-	0,7
		2.OG	49,5	44,2	40,3	39,7	68,6	60,9	68,6	61,0	-	1,0
E	W	EG	48,8	43,5	38,7	38,0	68,4	60,6	68,5	60,7	-	0,7
		1.OG	50,1	44,8	39,4	38,7	68,7	60,9	68,8	61,1	-	1,1
		2.OG	51,3	46,0	40,4	39,8	68,9	61,2	69,0	61,3	-	1,3
F	S	EG	45,6	40,3	36,8	36,3	64,3	56,6	64,4	56,7	-	-
		1.OG	46,8	41,6	37,5	36,9	65,1	57,4	65,2	57,6	-	-
		2.OG	48,0	42,7	39,0	38,4	65,7	58,2	65,8	58,3	-	-
G	S	EG	37,8	32,5	37,7	37,1	61,1	53,7	61,2	53,8	-	-
		1.OG	38,8	33,5	38,5	37,9	62,2	54,9	62,3	55,0	-	-
		2.OG	39,4	34,1	39,8	39,2	63,0	55,8	63,1	55,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 4					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	43,9	38,5	35,7	35,1	67,0	59,3	67,1	59,3	-	-
		1.OG	44,8	39,4	36,2	35,6	67,6	59,9	67,6	59,9	-	-
		2.OG	45,7	40,4	38,3	37,7	68,0	60,4	68,0	60,5	-	0,5
		3.OG	46,6	41,3	40,9	40,4	68,1	60,6	68,2	60,7	-	0,7
B	O	EG	43,3	38,0	35,8	35,2	66,9	59,1	66,9	59,2	-	-
		1.OG	44,1	38,8	36,5	36,0	67,4	59,7	67,4	59,7	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	O	2.OG	44,9	39,6	38,3	37,8	67,7	60,2	67,8	60,2	-	0,2
		3.OG	45,8	40,5	40,6	40,1	67,7	60,2	67,8	60,3	-	0,3
C	O	EG	42,4	37,0	36,8	36,2	66,7	59,0	66,7	59,0	-	-
		1.OG	43,1	37,8	37,8	37,2	67,2	59,5	67,2	59,6	-	-
		2.OG	43,9	38,6	38,8	38,3	67,5	59,9	67,6	60,0	-	-
		3.OG	44,7	39,4	40,7	40,1	67,6	60,0	67,6	60,1	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 5					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	2.OG	34,6	29,2	38,6	38,1	63,5	56,3	63,6	56,4	-	-
		3.OG	38,2	32,7	41,4	40,9	65,1	58,0	65,2	58,1	-	-
B	S	2.OG	35,1	29,8	38,6	38,1	63,3	56,3	63,4	56,4	-	-
		3.OG	37,6	32,3	41,1	40,7	65,1	58,1	65,2	58,2	-	-
C	N	2.OG	30,6	25,2	42,4	41,7	64,8	57,8	64,8	57,9	-	-
		3.OG	30,9	25,5	44,1	43,3	65,6	58,6	65,6	58,7	-	-
D	N	2.OG	33,0	27,6	42,1	41,3	64,8	57,7	64,8	57,8	-	-
		3.OG	33,4	28,0	43,9	43,1	65,7	58,7	65,8	58,8	-	-
E	N	2.OG	31,9	26,5	41,9	41,2	65,5	58,3	65,5	58,4	-	-
		3.OG	32,5	27,0	43,9	43,1	65,9	58,8	65,9	58,9	-	-
F	W	EG	41,2	35,9	38,2	37,5	67,0	59,2	67,1	59,3	-	-
		1.OG	41,8	36,5	39,5	38,8	67,3	59,6	67,3	59,6	-	-
		2.OG	42,5	37,1	40,9	40,1	67,2	59,6	67,3	59,6	-	-
		3.OG	43,1	37,8	42,2	41,5	67,4	59,8	67,4	59,9	-	-
G	W	EG	41,9	36,5	38,2	37,5	67,2	59,3	67,2	59,4	-	-
		1.OG	42,5	37,2	39,4	38,7	67,4	59,6	67,4	59,7	-	-
		2.OG	43,2	37,9	40,6	39,8	67,3	59,6	67,3	59,7	-	-
		3.OG	43,9	38,5	42,0	41,3	67,4	59,8	67,4	59,9	-	-
H	W	EG	42,7	37,3	38,0	37,3	67,3	59,4	67,3	59,5	-	-
		1.OG	43,4	38,0	39,1	38,3	67,5	59,7	67,5	59,7	-	-
		2.OG	44,1	38,8	40,1	39,4	67,4	59,7	67,4	59,8	-	-
		3.OG	44,8	39,5	41,5	40,8	67,5	59,9	67,5	60,0	-	-
I	W	EG	43,6	38,2	38,1	37,4	67,5	59,6	67,5	59,7	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
I	W	1.OG	44,4	39,0	39,2	38,5	67,7	59,9	67,7	60,0	-	-
		2.OG	45,1	39,8	40,2	39,5	67,7	59,9	67,7	60,0	-	-
		3.OG	45,9	40,6	42,1	41,4	67,8	60,2	67,8	60,3	-	0,3
J	S	EG	38,4	33,2	36,0	35,5	64,0	56,1	64,0	56,2	-	-
		1.OG	39,1	33,9	36,5	36,0	64,7	56,9	64,7	57,0	-	-
		2.OG	40,1	34,9	38,9	38,4	65,0	57,5	65,0	57,6	-	-
		3.OG	42,9	37,6	41,8	41,3	66,1	58,7	66,2	58,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 6					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	41,6	36,2	37,1	36,5	66,5	58,7	66,5	58,8	-	-
		1.OG	42,3	37,0	37,9	37,3	67,0	59,3	67,0	59,4	-	-
		2.OG	43,1	37,7	38,6	38,0	67,3	59,6	67,3	59,7	-	-
		3.OG	43,9	38,5	40,0	39,5	67,3	59,7	67,3	59,8	-	-
		4.OG	44,6	39,2	40,3	40,0	66,8	59,2	66,8	59,3	-	-
B	O	EG	41,0	35,6	37,1	36,5	66,4	58,7	66,5	58,8	-	-
		1.OG	41,7	36,3	38,0	37,4	67,0	59,3	67,0	59,3	-	-
		2.OG	42,4	37,0	38,8	38,2	67,1	59,5	67,1	59,5	-	-
		3.OG	43,1	37,8	40,0	39,5	67,1	59,6	67,1	59,6	-	-
		4.OG	43,8	38,5	40,2	39,9	66,5	59,0	66,6	59,1	-	-
C	O	EG	40,4	35,0	37,5	36,8	66,4	58,8	66,4	58,8	-	-
		1.OG	41,0	35,7	38,7	38,0	67,0	59,4	67,0	59,4	-	-
		2.OG	41,7	36,3	39,9	39,2	67,0	59,5	67,0	59,5	-	-
		3.OG	42,3	37,0	41,5	40,8	67,0	59,6	67,1	59,7	-	-
		4.OG	43,1	37,7	40,1	39,8	66,3	58,8	66,4	58,9	-	-
D	O	EG	39,9	34,5	37,3	36,6	66,3	58,7	66,4	58,8	-	-
		1.OG	40,5	35,1	38,5	37,8	66,9	59,3	66,9	59,4	-	-
		2.OG	41,1	35,7	40,0	39,3	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-
		3.OG	41,7	36,3	41,7	41,1	66,8	59,4	66,9	59,5	-	-
		4.OG	42,8	37,4	40,0	39,7	66,1	58,6	66,2	58,7	-	-
E	O	EG	39,4	34,0	36,7	36,1	66,3	58,8	66,4	58,8	-	-
		1.OG	40,0	34,6	38,2	37,5	66,8	59,2	66,8	59,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr			
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	O	2.OG	40,5	35,2	40,2	39,5	66,8	59,3	66,8	59,4	-	-
		3.OG	41,1	35,8	41,9	41,3	66,8	59,4	66,8	59,5	-	-
		4.OG	42,0	36,6	40,2	39,9	66,0	58,5	66,0	58,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 8					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	39,1	33,7	38,1	37,4	66,3	58,7	66,3	58,8	-	-
		1.OG	39,6	34,2	39,4	38,7	66,7	59,2	66,7	59,2	-	-
		2.OG	40,1	34,7	41,1	40,4	66,7	59,3	66,8	59,4	-	-
		3.OG	40,7	35,3	42,7	42,0	66,8	59,4	66,8	59,5	-	-
		4.OG	41,5	36,0	41,7	41,3	66,2	58,8	66,2	58,9	-	-
B	O	EG	38,6	33,2	38,1	37,4	66,2	58,6	66,2	58,7	-	-
		1.OG	39,1	33,7	39,2	38,6	66,6	59,1	66,6	59,1	-	-
		2.OG	39,6	34,2	41,3	40,6	66,6	59,2	66,7	59,3	-	-
		3.OG	40,2	34,8	42,9	42,2	66,6	59,2	66,6	59,3	-	-
		4.OG	41,2	35,8	41,7	41,3	66,0	58,6	66,1	58,7	-	-
C	O	EG	38,1	32,7	37,8	37,2	66,0	58,5	66,1	58,5	-	-
		1.OG	38,6	33,2	38,9	38,2	66,5	59,0	66,5	59,1	-	-
		2.OG	39,1	33,7	40,9	40,3	66,7	59,3	66,7	59,4	-	-
		3.OG	39,7	34,3	42,8	42,1	66,7	59,4	66,7	59,4	-	-
		4.OG	40,5	35,1	41,7	41,3	65,9	58,5	65,9	58,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 9					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	37,5	32,2	37,7	37,0	66,4	58,7	66,4	58,7	-	-
		1.OG	37,8	32,5	39,1	38,5	66,6	59,0	66,6	59,0	-	-
		2.OG	38,2	32,9	41,2	40,5	66,7	59,2	66,7	59,3	-	-
B	W	EG	37,7	32,4	37,9	37,3	66,3	58,6	66,3	58,6	-	-
		1.OG	38,1	32,7	39,4	38,8	66,5	58,9	66,6	58,9	-	-
		2.OG	38,1	32,7	41,3	40,6	66,7	59,2	66,7	59,2	-	-
C	W	EG	37,8	32,4	38,2	37,5	66,2	58,5	66,2	58,5	-	-
		1.OG	38,2	32,9	39,6	39,0	66,5	58,8	66,5	58,8	-	-
		2.OG	38,7	33,3	41,4	40,7	66,6	59,0	66,6	59,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 10					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	38,1	32,7	37,9	37,3	66,1	58,6	66,1	58,6	-	-
		1.OG	38,5	33,2	38,2	37,6	66,4	58,9	66,4	58,9	-	-
		2.OG	39,0	33,6	40,1	39,5	66,6	59,2	66,6	59,2	-	-
		3.OG	39,6	34,2	42,6	42,0	66,8	59,5	66,8	59,6	-	-
		4.OG	40,3	34,8	41,6	41,1	65,8	58,4	65,9	58,5	-	-
B	O	EG	38,1	32,8	37,4	36,8	65,9	58,4	66,0	58,5	-	-
		1.OG	38,6	33,2	37,5	37,0	66,2	58,7	66,2	58,7	-	-
		2.OG	39,1	33,7	39,4	38,9	66,5	59,1	66,6	59,2	-	-
		3.OG	39,7	34,3	42,3	41,8	67,0	59,7	67,0	59,7	-	-
		4.OG	40,3	34,9	41,5	41,1	65,8	58,4	65,8	58,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 11b					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	34,7	29,4	36,9	36,2	66,5	58,9	66,5	59,0	-	-
		1.OG	35,0	29,7	38,4	37,6	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-
		2.OG	35,4	30,1	41,2	40,4	67,3	59,9	67,3	60,0	-	-
		3.OG	35,8	30,5	44,6	43,8	67,7	60,4	67,7	60,5	-	0,5
B	W	EG	35,0	29,7	37,1	36,4	66,5	58,9	66,5	58,9	-	-
		1.OG	35,3	30,0	38,4	37,7	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-
		2.OG	35,7	30,4	40,6	39,9	67,3	60,0	67,4	60,0	-	-
		3.OG	36,1	30,7	43,5	42,8	67,5	60,3	67,6	60,4	-	0,4
C	W	EG	35,4	30,0	37,4	36,7	66,3	58,6	66,3	58,7	-	-
		1.OG	35,7	30,3	38,8	38,1	66,6	59,0	66,6	59,1	-	-
		2.OG	36,0	30,7	41,1	40,3	66,8	59,3	66,8	59,4	-	-
		3.OG	36,4	31,1	44,0	43,2	67,1	59,7	67,1	59,8	-	-
D	W	EG	35,7	30,4	37,5	36,8	66,3	58,6	66,3	58,7	-	-
		1.OG	36,1	30,7	38,9	38,2	66,5	58,9	66,5	59,0	-	-
		2.OG	36,4	31,1	41,1	40,3	66,6	59,1	66,7	59,2	-	-
		3.OG	36,7	31,4	43,6	42,9	67,0	59,6	67,0	59,7	-	-
E	W	EG	36,5	31,1	37,6	36,9	66,3	58,6	66,3	58,7	-	-
		1.OG	36,8	31,4	39,1	38,3	66,5	58,9	66,5	58,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
E	W	2.OG	37,1	31,8	41,4	40,6	66,6	59,1	66,6	59,2	-	-
		3.OG	37,4	32,1	43,7	43,0	67,0	59,6	67,0	59,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 12					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	37,9	32,5	36,7	36,1	65,6	58,1	65,7	58,1	-	-
		1.OG	38,3	32,9	36,8	36,3	66,0	58,4	66,0	58,4	-	-
		2.OG	38,9	33,5	38,4	38,0	66,4	59,0	66,4	59,0	-	-
		3.OG	39,5	34,1	42,1	41,6	66,9	59,6	67,0	59,7	-	-
		4.OG	40,0	34,5	41,2	40,8	65,7	58,3	65,8	58,4	-	-
B	O	EG	37,4	32,1	36,2	35,6	65,5	57,9	65,5	58,0	-	-
		1.OG	38,0	32,5	36,5	35,9	65,9	58,4	65,9	58,4	-	-
		2.OG	38,5	33,1	38,2	37,7	66,3	58,9	66,4	58,9	-	-
		3.OG	39,2	33,8	42,2	41,6	66,9	59,6	66,9	59,7	-	-
		4.OG	39,6	34,2	41,1	40,7	65,8	58,4	65,9	58,5	-	-
C	O	EG	36,3	30,9	36,2	35,6	65,5	57,9	65,5	57,9	-	-
		1.OG	36,7	31,3	36,7	36,1	65,8	58,3	65,8	58,3	-	-
		2.OG	37,4	32,0	38,3	37,7	66,2	58,7	66,2	58,7	-	-
		3.OG	38,7	33,2	41,6	41,1	66,7	59,4	66,7	59,5	-	-
		4.OG	39,3	33,9	41,1	40,6	65,8	58,4	65,8	58,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 13					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	34,0	28,7	37,5	36,8	67,3	59,8	67,3	59,9	-	-
		1.OG	34,3	29,0	39,0	38,3	67,7	60,3	67,7	60,3	-	0,3
		2.OG	34,7	29,3	41,7	40,9	68,1	60,8	68,1	60,9	-	0,9
B	W	EG	34,2	28,9	37,5	36,7	66,9	59,3	66,9	59,4	-	-
		1.OG	34,5	29,2	39,0	38,2	67,2	59,8	67,2	59,8	-	-
		2.OG	34,9	29,6	41,8	41,0	67,7	60,4	67,7	60,4	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 13a					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	33,6	28,3	37,5	36,8	68,1	60,6	68,1	60,7	-	0,7
		1.OG	33,9	28,6	39,0	38,3	68,2	60,8	68,2	60,8	-	0,8
		2.OG	34,2	28,9	41,6	40,8	68,4	61,2	68,4	61,2	-	1,2
B	W	EG	33,8	28,5	37,8	37,1	67,7	60,3	67,7	60,3	-	0,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade Fassaden-orientierung	Geschoss	Beurteilungspegel Lr Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	W	1.OG	34,1	28,8	39,4	38,6	67,9	60,5	67,9	60,6	-	0,6
		2.OG	34,5	29,1	41,9	41,2	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 14					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	35,9	30,5	37,2	36,5	65,5	57,9	65,5	57,9	-	-
		1.OG	36,2	30,8	37,6	36,9	65,9	58,3	65,9	58,4	-	-
		2.OG	36,7	31,3	39,0	38,4	66,3	58,9	66,3	58,9	-	-
		3.OG	38,0	32,5	41,8	41,3	66,7	59,4	66,7	59,5	-	-
		4.OG	38,4	32,9	41,5	41,0	66,0	58,6	66,0	58,7	-	-
B	O	EG	35,5	30,2	36,7	36,1	65,5	58,0	65,6	58,0	-	-
		1.OG	35,9	30,5	37,2	36,6	66,1	58,6	66,1	58,6	-	-
		2.OG	36,4	31,0	38,6	38,0	66,6	59,2	66,7	59,3	-	-
		3.OG	37,5	32,0	41,8	41,2	66,9	59,7	67,0	59,7	-	-
		4.OG	37,9	32,4	41,3	40,8	66,0	58,6	66,0	58,7	-	-
C	O	EG	35,2	29,9	36,6	35,9	65,7	58,1	65,7	58,1	-	-
		1.OG	35,6	30,2	37,2	36,5	66,3	58,8	66,3	58,8	-	-
		2.OG	36,1	30,7	38,6	37,9	66,9	59,5	66,9	59,6	-	-
		3.OG	37,2	31,7	41,7	41,0	67,1	59,9	67,2	59,9	-	-
		4.OG	37,5	32,0	41,2	40,7	66,0	58,7	66,0	58,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 15					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	2.OG	30,8	25,1	40,5	39,8	64,5	57,4	64,5	57,5	-	-
B	N	2.OG	32,1	26,7	40,4	39,7	66,0	58,8	66,0	58,9	-	-
C	W	EG	32,5	27,1	36,9	36,2	68,6	61,2	68,7	61,2	-	1,2
		1.OG	32,7	27,4	38,1	37,5	68,6	61,2	68,6	61,3	-	1,3
		2.OG	32,9	27,6	39,7	39,1	68,5	61,2	68,5	61,2	-	1,2
D	W	EG	32,7	27,4	36,7	36,1	68,6	61,1	68,6	61,1	-	1,1
		1.OG	32,9	27,6	37,7	37,1	68,6	61,2	68,6	61,3	-	1,3
		2.OG	33,2	27,8	39,7	39,0	68,6	61,3	68,6	61,3	-	1,3
E	W	EG	33,0	27,6	36,7	36,0	68,4	60,9	68,4	60,9	-	0,9
		1.OG	33,2	27,9	37,7	37,1	68,5	61,1	68,5	61,1	-	1,1
		2.OG	33,4	28,1	39,7	39,1	68,6	61,3	68,6	61,3	-	1,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 16					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	35,0	29,6	37,7	37,0	65,4	57,9	65,5	57,9	-	-
		1.OG	35,4	30,0	38,3	37,5	66,2	58,7	66,2	58,7	-	-
		2.OG	35,9	30,5	39,6	38,8	66,9	59,5	66,9	59,6	-	-
		3.OG	36,9	31,5	41,9	41,2	67,2	60,0	67,2	60,0	-	-
B	O	EG	34,7	29,4	37,1	36,4	65,3	57,7	65,3	57,7	-	-
		1.OG	35,1	29,7	38,0	37,3	66,1	58,5	66,1	58,6	-	-
		2.OG	35,6	30,2	39,8	39,0	66,7	59,3	66,7	59,3	-	-
		3.OG	36,5	31,0	42,6	41,9	67,1	59,8	67,1	59,9	-	-
C	O	EG	34,5	29,1	36,7	36,0	65,4	57,8	65,4	57,8	-	-
		1.OG	34,8	29,5	37,6	36,9	66,1	58,6	66,2	58,6	-	-
		2.OG	35,2	29,8	39,0	38,3	66,7	59,3	66,7	59,3	-	-
		3.OG	35,9	30,5	41,9	41,2	67,0	59,7	67,0	59,8	-	-
D	N	EG	24,8	19,4	37,0	36,3	63,4	56,1	63,4	56,1	-	-
		1.OG	25,4	20,0	38,5	37,7	64,9	57,7	64,9	57,7	-	-
		2.OG	26,3	20,9	41,1	40,4	66,4	59,4	66,5	59,4	-	-
		3.OG	28,4	22,9	45,4	44,6	67,2	60,2	67,2	60,3	-	0,3
E	N	EG	24,8	19,5	37,0	36,3	62,2	55,1	62,3	55,1	-	-
		1.OG	25,0	19,6	38,4	37,7	64,1	57,0	64,2	57,1	-	-
		2.OG	25,4	20,0	41,0	40,2	65,8	58,8	65,8	58,8	-	-
		3.OG	26,5	21,2	44,9	44,1	66,9	59,9	66,9	60,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 17					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	26,0	20,6	38,2	37,5	63,8	56,7	63,8	56,7	-	-
		1.OG	26,1	20,8	39,8	39,1	64,9	57,8	64,9	57,8	-	-
		2.OG	26,4	21,0	41,7	41,0	65,9	58,8	65,9	58,9	-	-
		3.OG	27,1	21,8	44,2	43,5	67,1	60,1	67,1	60,2	-	0,2
B	N	EG	23,6	18,2	37,2	36,5	65,3	58,1	65,3	58,1	-	-
		1.OG	23,9	18,4	38,5	37,8	65,9	58,7	65,9	58,7	-	-
		2.OG	24,4	18,9	40,3	39,6	66,3	59,2	66,4	59,3	-	-
		3.OG	25,2	19,6	43,6	42,8	67,5	60,4	67,5	60,5	-	0,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	W	EG	31,2	25,9	36,7	35,9	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		1.OG	31,4	26,1	37,6	36,9	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		2.OG	31,6	26,3	39,2	38,4	68,3	61,0	68,3	61,0	-	1,0
		3.OG	31,8	26,5	41,5	40,8	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
D	W	EG	31,5	26,1	36,8	36,1	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		1.OG	31,6	26,3	37,9	37,1	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		2.OG	31,8	26,5	39,6	38,9	68,4	61,0	68,4	61,0	-	1,0
		3.OG	32,0	26,7	42,0	41,4	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
E	W	EG	31,7	26,3	37,1	36,4	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		1.OG	31,9	26,5	38,2	37,4	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		2.OG	32,1	26,7	39,8	39,1	68,4	61,0	68,4	61,1	-	1,1
		3.OG	32,3	27,0	42,3	41,7	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
F	W	EG	31,8	26,5	37,1	36,4	68,5	61,1	68,5	61,1	-	1,1
		1.OG	32,1	26,7	38,2	37,5	68,5	61,1	68,5	61,1	-	1,1
		2.OG	32,3	26,9	39,9	39,1	68,3	60,9	68,3	61,0	-	1,0
		3.OG	32,5	27,1	42,3	41,6	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 18					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,5	19,2	36,4	35,7	62,0	54,9	62,1	54,9	-	-
		1.OG	24,7	19,3	37,3	36,6	64,0	56,8	64,0	56,9	-	-
		2.OG	24,9	19,5	39,0	38,2	65,1	58,0	65,2	58,1	-	-
B	O	EG	24,7	19,3	36,3	35,7	61,7	54,6	61,8	54,6	-	-
		1.OG	25,1	19,6	37,4	36,7	63,9	56,7	63,9	56,8	-	-
		2.OG	26,1	20,5	39,1	38,4	65,4	58,3	65,4	58,3	-	-
C	O	EG	24,7	19,3	36,8	36,2	61,9	54,7	61,9	54,8	-	-
		1.OG	25,0	19,6	37,9	37,2	63,7	56,5	63,7	56,6	-	-
		2.OG	25,9	20,4	39,4	38,7	64,8	57,7	64,9	57,8	-	-
D	O	EG	24,6	19,2	37,4	36,7	61,3	54,1	61,3	54,2	-	-
		1.OG	25,1	19,6	38,2	37,5	63,2	56,0	63,2	56,1	-	-
		2.OG	26,4	20,8	39,8	39,1	64,4	57,3	64,4	57,4	-	-
E	N	EG	24,5	19,2	37,6	36,9	60,3	53,4	60,3	53,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
E	N	1.OG	24,6	19,2	38,7	37,9	62,4	55,5	62,4	55,6	-	-
		2.OG	25,3	19,9	41,0	40,2	64,5	57,6	64,5	57,7	-	-
F	N	EG	24,6	19,3	37,6	36,9	59,8	52,9	59,8	53,0	-	-
		1.OG	24,7	19,3	38,8	38,0	62,2	55,4	62,3	55,5	-	-
		2.OG	25,1	19,7	41,0	40,3	64,3	57,5	64,4	57,6	-	-
G	S	EG	24,9	19,6	36,3	35,7	59,5	52,6	59,5	52,7	-	-
		1.OG	25,0	19,7	36,7	36,1	61,3	54,5	61,3	54,5	-	-
		2.OG	25,2	19,9	37,9	37,3	63,3	56,5	63,3	56,5	-	-
H	S	EG	25,0	19,7	36,0	35,4	59,8	52,9	59,8	52,9	-	-
		1.OG	25,1	19,8	36,5	35,9	61,9	54,9	61,9	55,0	-	-
		2.OG	25,2	19,9	37,8	37,3	63,8	56,9	63,8	57,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 20					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	27,2	21,9	38,5	37,8	67,4	60,0	67,4	60,0	-	-
		1.OG	27,4	22,1	39,9	39,2	67,8	60,4	67,8	60,4	-	0,4
		2.OG	28,2	22,8	42,1	41,4	68,0	60,7	68,0	60,7	-	0,7
		3.OG	30,1	24,5	44,6	43,9	68,0	60,7	68,0	60,8	-	0,8
B	O	EG	26,4	21,0	38,4	37,8	67,5	60,1	67,5	60,1	-	0,1
		1.OG	26,7	21,3	39,9	39,3	67,8	60,4	67,8	60,4	-	0,4
		2.OG	28,2	22,6	42,1	41,4	68,0	60,7	68,0	60,7	-	0,7
		3.OG	30,0	24,3	44,6	43,9	68,0	60,8	68,0	60,9	-	0,9
C	O	EG	25,7	20,4	38,3	37,5	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	26,4	20,9	40,0	39,2	68,1	60,7	68,1	60,8	-	0,8
		2.OG	28,1	22,4	42,1	41,4	68,3	61,0	68,3	61,1	-	1,1
		3.OG	30,3	24,5	44,7	44,0	68,2	61,0	68,2	61,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 21					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,0	24,6	39,4	38,6	68,5	61,0	68,5	61,0	-	1,0
		1.OG	30,2	24,8	41,4	40,6	68,7	61,3	68,7	61,3	-	1,3
		2.OG	30,4	25,0	43,8	43,0	69,0	61,7	69,0	61,8	-	1,8
		3.OG	30,7	25,4	45,7	44,8	69,7	62,6	69,7	62,7	-	2,7
B	W	EG	30,1	24,8	38,9	38,2	68,7	61,3	68,7	61,3	-	1,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	W	1.OG	30,3	24,9	41,0	40,2	68,8	61,5	68,8	61,5	-	1,5
		2.OG	30,5	25,2	43,3	42,4	68,9	61,7	68,9	61,7	-	1,7
		3.OG	30,9	25,5	45,2	44,4	69,4	62,3	69,5	62,4	-	2,4
Adresse: Uechtingstraße 22					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,7	19,3	39,1	38,3	67,7	60,3	67,7	60,3	-	0,3
		1.OG	25,7	20,2	41,3	40,5	68,2	60,9	68,2	60,9	-	0,9
		2.OG	27,8	22,1	43,3	42,6	68,5	61,2	68,5	61,3	-	1,3
B	O	EG	24,5	19,1	39,0	38,2	67,6	60,2	67,6	60,2	-	0,2
		1.OG	25,7	20,1	40,9	40,1	68,0	60,7	68,1	60,7	-	0,7
		2.OG	27,7	22,0	43,0	42,2	68,3	61,0	68,3	61,1	-	1,1
C	O	EG	24,1	18,7	39,0	38,2	67,7	60,3	67,7	60,4	-	0,4
		1.OG	25,2	19,6	40,8	40,0	68,2	60,9	68,2	60,9	-	0,9
		2.OG	28,6	22,7	43,1	42,4	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
D	O	EG	23,9	18,5	39,1	38,3	67,9	60,5	67,9	60,5	-	0,5
		1.OG	24,9	19,4	40,7	39,9	68,2	60,9	68,2	60,9	-	0,9
		2.OG	27,6	21,8	43,0	42,2	68,3	61,1	68,3	61,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 23a					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	29,7	24,3	40,1	39,3	69,1	61,6	69,1	61,7	-	1,7
		1.OG	29,9	24,5	42,1	41,3	69,3	61,9	69,3	61,9	-	1,9
		2.OG	30,1	24,8	44,5	43,7	69,5	62,2	69,5	62,3	-	2,3
		3.OG	30,5	25,2	47,0	46,2	70,0	62,9	70,0	63,0	-	3,0
B	W	EG	29,8	24,4	40,2	39,4	68,7	61,3	68,7	61,3	-	1,3
		1.OG	30,0	24,7	42,3	41,5	69,0	61,6	69,0	61,7	-	1,7
		2.OG	30,2	24,9	44,5	43,7	69,2	62,0	69,3	62,0	-	2,0
		3.OG	30,6	25,3	47,1	46,2	69,9	62,8	69,9	62,9	-	2,9
C	W	EG	29,9	24,5	40,3	39,5	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		1.OG	30,0	24,7	42,2	41,4	68,9	61,5	68,9	61,5	-	1,5
		2.OG	30,3	24,9	44,5	43,7	69,2	61,9	69,2	62,0	-	2,0
		3.OG	30,6	25,2	46,6	45,8	69,9	62,8	70,0	62,9	-	2,9

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 23b					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,6	25,3	43,0	42,1	69,7	62,4	69,7	62,5	-	2,5
		1.OG	31,3	26,0	44,2	43,4	70,1	62,8	70,1	62,9	0,1	2,9
		2.OG	31,6	26,3	45,7	44,9	70,1	62,9	70,1	63,0	0,1	3,0
		3.OG	32,0	26,7	48,2	47,4	70,6	63,6	70,7	63,7	0,7	3,7
B	W	EG	30,1	24,8	42,3	41,4	69,6	62,3	69,6	62,3	-	2,3
		1.OG	31,3	26,0	44,0	43,2	70,0	62,8	70,0	62,8	-	2,8
		2.OG	31,6	26,3	45,7	44,9	70,1	62,9	70,1	63,0	0,1	3,0
		3.OG	32,0	26,7	48,3	47,5	70,5	63,4	70,5	63,5	0,5	3,5
C	W	EG	29,3	24,0	40,2	39,4	69,2	61,8	69,2	61,8	-	1,8
		1.OG	29,7	24,3	42,3	41,5	69,4	62,1	69,4	62,2	-	2,2
		2.OG	30,0	24,7	44,6	43,8	69,5	62,3	69,5	62,4	-	2,4
		3.OG	30,6	25,3	47,4	46,6	70,0	62,9	70,0	63,0	-	3,0
Adresse: Uechtingstraße 24					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,9	18,5	38,9	38,2	67,7	60,4	67,7	60,4	-	0,4
		1.OG	24,9	19,4	40,6	39,9	68,0	60,7	68,0	60,7	-	0,7
		2.OG	27,4	21,6	42,8	42,1	68,1	60,9	68,1	60,9	-	0,9
		3.OG	29,6	23,7	44,2	43,5	68,2	61,0	68,2	61,1	-	1,1
B	O	EG	23,5	18,1	38,8	38,0	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	24,7	19,1	40,5	39,7	67,8	60,5	67,8	60,5	-	0,5
		2.OG	27,1	21,3	42,5	41,7	68,0	60,7	68,0	60,8	-	0,8
		3.OG	29,6	23,6	44,0	43,2	68,2	61,0	68,2	61,1	-	1,1
C	O	EG	23,4	18,0	38,9	38,1	67,5	60,1	67,5	60,1	-	0,1
		1.OG	24,7	19,1	40,6	39,8	67,7	60,3	67,7	60,4	-	0,4
		2.OG	27,1	21,3	42,4	41,6	67,9	60,6	67,9	60,7	-	0,7
		3.OG	29,5	23,6	44,0	43,2	68,3	61,1	68,3	61,2	-	1,2
D	O	EG	23,4	17,9	39,3	38,5	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	24,8	19,2	40,8	40,0	67,9	60,5	67,9	60,6	-	0,6
		2.OG	27,2	21,3	42,5	41,7	68,1	60,9	68,1	60,9	-	0,9
		3.OG	29,5	23,6	44,1	43,3	68,6	61,4	68,6	61,5	-	1,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 25					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,5	25,2	42,9	42,1	69,9	62,6	69,9	62,6	-	2,6
		1.OG	31,4	26,0	44,5	43,7	70,2	63,0	70,2	63,0	0,2	3,0
		2.OG	31,7	26,4	46,0	45,2	70,5	63,3	70,5	63,4	0,5	3,4
		3.OG	32,2	26,8	48,2	47,4	70,9	63,9	70,9	64,0	0,9	4,0
B	W	EG	30,5	25,2	42,9	42,1	69,9	62,6	69,9	62,6	-	2,6
		1.OG	31,3	26,0	44,3	43,5	70,2	62,9	70,2	63,0	0,2	3,0
		2.OG	31,7	26,4	45,7	44,9	70,2	63,1	70,3	63,2	0,3	3,2
		3.OG	32,1	26,8	48,0	47,2	70,7	63,7	70,7	63,8	0,7	3,8
Adresse: Uechtingstraße 25a					**Lageplan Anlage 2.2**							
C	W	EG	28,2	22,9	40,3	39,5	70,0	62,7	70,0	62,7	-	2,7
		1.OG	30,9	25,6	44,3	43,5	70,5	63,3	70,5	63,4	0,5	3,4
		2.OG	31,3	26,0	45,8	44,9	71,0	63,9	71,0	64,0	1,0	4,0
D	W	EG	28,6	23,2	41,2	40,4	69,9	62,6	69,9	62,6	-	2,6
		1.OG	31,2	25,9	44,4	43,6	70,4	63,2	70,4	63,3	0,4	3,3
		2.OG	31,5	26,2	45,9	45,1	70,8	63,7	70,8	63,8	0,8	3,8
Adresse: Uechtingstraße 26					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	S	EG	23,6	18,2	39,0	38,3	60,9	53,9	60,9	54,0	-	-
		1.OG	24,5	19,0	39,9	39,2	62,6	55,6	62,6	55,7	-	-
		2.OG	26,1	20,4	41,5	40,8	64,5	57,6	64,5	57,6	-	-
		3.OG	27,9	22,2	44,5	43,8	66,7	59,8	66,7	59,9	-	-
B	S	EG	23,1	17,8	39,0	38,3	61,3	54,2	61,3	54,3	-	-
		1.OG	23,3	17,9	39,9	39,2	63,1	56,0	63,1	56,1	-	-
		2.OG	23,8	18,5	41,7	41,0	64,8	57,8	64,9	57,9	-	-
		3.OG	25,2	19,8	44,7	44,0	66,8	59,9	66,8	60,0	-	-
C	S	EG	23,3	18,0	38,9	38,3	62,1	54,9	62,2	55,0	-	-
		1.OG	23,4	18,1	39,8	39,2	63,7	56,5	63,7	56,6	-	-
		2.OG	23,9	18,6	41,6	40,9	65,1	58,0	65,1	58,1	-	-
		3.OG	25,4	20,0	44,7	44,0	66,8	59,9	66,9	60,0	-	-
D	S	EG	24,0	18,6	38,7	38,1	63,3	55,9	63,3	56,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
D	S	1.OG	24,5	19,1	39,6	39,0	64,4	57,1	64,4	57,2	-	-
		2.OG	26,0	20,4	41,3	40,7	65,5	58,3	65,5	58,4	-	-
		3.OG	28,5	22,8	44,4	43,7	67,0	59,9	67,0	60,0	-	-
E	O	EG	24,3	18,9	39,0	38,3	66,1	58,5	66,1	58,6	-	-
		1.OG	24,9	19,4	39,4	38,7	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-
		2.OG	26,4	20,8	40,5	39,9	67,4	60,0	67,4	60,0	-	-
		3.OG	29,2	23,4	43,0	42,3	68,5	61,2	68,5	61,3	-	1,3
F	O	EG	24,1	18,7	43,6	42,7	68,4	60,9	68,4	61,0	-	1,0
		1.OG	24,6	19,2	44,0	43,1	68,9	61,5	68,9	61,6	-	1,6
		2.OG	25,8	20,2	44,6	43,8	69,1	61,9	69,2	61,9	-	1,9
		3.OG	28,1	22,4	46,1	45,3	69,9	62,8	69,9	62,9	-	2,9
Adresse: Uechtingstraße 27					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	22,9	17,6	39,1	38,3	68,2	61,3	68,2	61,3	-	1,3
		1.OG	23,3	18,0	40,6	39,8	68,6	61,7	68,6	61,7	-	1,7
		2.OG	24,1	18,7	41,7	40,9	69,2	62,2	69,2	62,3	-	2,3
B	N	EG	22,8	17,4	38,5	37,7	69,5	62,5	69,5	62,5	-	2,5
		1.OG	23,2	17,8	39,6	38,9	69,6	62,6	69,6	62,6	-	2,6
		2.OG	23,9	18,5	40,6	39,8	70,0	63,1	70,0	63,1	-	3,1
C	W	EG	25,1	19,7	38,7	37,9	70,5	63,3	70,5	63,3	0,5	3,3
		1.OG	25,3	20,0	40,1	39,3	70,8	63,6	70,8	63,6	0,8	3,6
		2.OG	26,2	20,8	42,2	41,4	71,1	63,9	71,1	64,0	1,1	4,0
D	W	EG	25,5	20,2	38,8	38,0	70,2	62,9	70,2	62,9	0,2	2,9
		1.OG	25,9	20,6	40,2	39,4	70,6	63,3	70,6	63,4	0,6	3,4
		2.OG	27,1	21,8	42,6	41,8	70,9	63,8	70,9	63,8	0,9	3,8
E	W	EG	25,8	20,5	39,4	38,6	70,3	63,1	70,3	63,1	0,3	3,1
		1.OG	26,3	21,0	40,9	40,1	70,7	63,5	70,7	63,5	0,7	3,5
		2.OG	27,2	21,9	43,6	42,8	71,0	63,9	71,0	63,9	1,0	3,9
F	S	EG	24,3	18,8	40,2	39,4	66,6	59,5	66,6	59,5	-	-
		1.OG	25,7	20,2	42,2	41,4	67,6	60,5	67,6	60,5	-	0,5
		2.OG	27,7	22,2	45,1	44,3	68,6	61,6	68,6	61,7	-	1,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
G	S	EG	25,9	20,2	40,0	39,2	63,9	56,7	63,9	56,8	-	-
		1.OG	27,3	21,6	42,2	41,4	65,6	58,5	65,6	58,6	-	-
		2.OG	28,9	23,3	45,0	44,2	67,3	60,4	67,4	60,5	-	0,5
Adresse: Uechtingstraße 28					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,1	18,7	43,7	42,8	68,6	61,2	68,6	61,2	-	1,2
		1.OG	24,8	19,4	44,3	43,4	69,1	61,7	69,1	61,8	-	1,8
		2.OG	26,2	20,7	44,7	43,9	69,3	62,0	69,3	62,1	-	2,1
		3.OG	28,5	22,9	46,2	45,4	70,1	62,9	70,1	63,0	0,1	3,0
B	O	EG	24,3	18,9	44,0	43,2	68,8	61,4	68,8	61,5	-	1,5
		1.OG	25,0	19,6	45,0	44,1	69,4	62,0	69,4	62,1	-	2,1
		2.OG	26,4	20,9	45,4	44,6	69,6	62,3	69,6	62,4	-	2,4
		3.OG	28,6	23,0	47,0	46,2	70,4	63,3	70,4	63,3	0,4	3,3
C	N	EG	24,4	19,0	44,8	44,0	68,3	61,3	68,3	61,4	-	1,4
		1.OG	26,1	20,7	46,6	45,8	69,4	62,5	69,5	62,5	-	2,5
		2.OG	26,9	21,6	48,0	47,1	70,1	63,2	70,2	63,3	0,2	3,3
		3.OG	28,5	23,1	49,8	49,0	71,2	64,3	71,3	64,5	1,3	4,5
D	N	EG	24,6	19,2	42,4	41,6	67,7	60,7	67,7	60,8	-	0,8
		1.OG	26,5	21,1	44,3	43,5	68,8	61,9	68,8	61,9	-	1,9
		2.OG	27,4	22,1	46,4	45,6	69,8	62,9	69,8	63,0	-	3,0
		3.OG	28,6	23,3	49,2	48,4	71,2	64,3	71,2	64,4	1,2	4,4
Adresse: Uechtingstraße 29					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	23,0	17,6	39,2	38,4	71,8	64,7	71,8	64,7	1,8	4,7
		1.OG	23,2	17,8	40,6	39,8	71,9	64,8	71,9	64,9	1,9	4,9
		2.OG	23,4	18,1	42,3	41,5	71,8	64,7	71,8	64,7	1,8	4,7
		3.OG	24,1	18,7	45,2	44,4	72,1	65,1	72,1	65,1	2,1	5,1
B	W	EG	23,2	17,8	38,6	37,8	71,6	64,5	71,6	64,5	1,6	4,5
		1.OG	23,4	18,1	39,8	39,0	71,7	64,6	71,7	64,6	1,7	4,6
		2.OG	23,9	18,5	41,9	41,1	71,6	64,6	71,6	64,6	1,6	4,6
		3.OG	24,7	19,3	45,4	44,6	72,0	65,0	72,0	65,0	2,0	5,0
C	W	EG	23,5	18,2	39,1	38,3	71,2	64,0	71,2	64,0	1,2	4,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
C	W	1.OG	23,8	18,4	40,2	39,4	71,3	64,2	71,3	64,2	1,3	4,2
		2.OG	24,3	18,9	42,3	41,5	71,3	64,2	71,3	64,2	1,3	4,2
		3.OG	25,9	20,6	45,7	44,8	71,8	64,7	71,8	64,8	1,8	4,8
Adresse: Uechtingstraße 31					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	20,0	14,7	39,5	38,7	72,0	65,2	72,0	65,2	2,0	5,2
		1.OG	20,5	15,3	41,8	40,9	72,0	65,2	72,0	65,2	2,0	5,2
		2.OG	21,1	15,9	44,8	43,9	72,5	65,7	72,5	65,7	2,5	5,7
		3.OG	22,4	17,2	48,2	47,4	73,6	66,8	73,6	66,8	3,6	6,8
B	N	EG	20,3	14,9	39,4	38,6	72,3	65,5	72,3	65,5	2,3	5,5
		1.OG	20,9	15,6	41,6	40,7	72,2	65,4	72,2	65,4	2,2	5,4
		2.OG	22,1	16,8	44,8	43,9	72,6	65,8	72,6	65,9	2,6	5,9
		3.OG	23,9	18,6	48,1	47,2	73,7	66,9	73,7	66,9	3,7	6,9
C	N	EG	20,5	15,2	39,7	38,8	72,7	65,9	72,7	65,9	2,7	5,9
		1.OG	21,3	16,0	41,9	41,0	72,5	65,7	72,5	65,7	2,5	5,7
		2.OG	22,9	17,6	45,2	44,3	72,7	65,9	72,7	65,9	2,7	5,9
		3.OG	25,2	19,8	48,0	47,1	73,7	66,9	73,7	66,9	3,7	6,9
D	N	EG	20,7	15,3	40,6	39,7	73,2	66,4	73,2	66,4	3,2	6,4
		1.OG	21,4	16,1	43,1	42,2	72,9	66,1	72,9	66,1	2,9	6,1
		2.OG	23,1	17,8	45,8	45,0	73,0	66,1	73,0	66,2	3,0	6,2
		3.OG	25,6	20,2	47,9	47,0	73,9	67,0	73,9	67,1	3,9	7,1
E	W	EG	21,0	15,6	39,5	38,6	73,4	66,6	73,4	66,6	3,4	6,6
		1.OG	21,4	16,1	41,1	40,3	73,1	66,2	73,1	66,2	3,1	6,2
		2.OG	22,6	17,4	42,2	41,4	72,4	65,4	72,4	65,5	2,4	5,5
		3.OG	25,1	19,8	45,5	44,7	72,5	65,6	72,5	65,6	2,5	5,6
F	W	EG	21,3	16,0	40,2	39,3	73,3	66,4	73,3	66,4	3,3	6,4
		1.OG	21,6	16,3	42,0	41,1	73,1	66,2	73,1	66,2	3,1	6,2
		2.OG	22,2	16,9	43,1	42,2	72,6	65,7	72,6	65,7	2,6	5,7
		3.OG	24,3	19,0	46,1	45,2	72,9	66,0	73,0	66,1	3,0	6,1
Adresse: Uechtingstraße 34					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,4	18,0	44,7	43,9	69,5	62,3	69,6	62,3	-	2,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	O	1.OG	23,9	18,5	45,2	44,4	70,1	62,9	70,1	63,0	0,1	3,0
		2.OG	24,8	19,4	45,9	45,1	70,7	63,6	70,7	63,7	0,7	3,7
B	O	EG	23,6	18,2	45,0	44,1	69,6	62,3	69,6	62,4	-	2,4
		1.OG	24,2	18,8	45,6	44,7	70,1	62,9	70,1	63,0	0,1	3,0
		2.OG	25,2	19,7	46,3	45,4	70,7	63,6	70,7	63,7	0,7	3,7
C	O	EG	24,1	18,7	45,0	44,1	70,2	63,0	70,2	63,1	0,2	3,1
		1.OG	24,5	19,1	45,5	44,6	70,6	63,4	70,6	63,5	0,6	3,5
		2.OG	26,0	20,6	46,1	45,2	71,2	64,1	71,2	64,2	1,2	4,2
Adresse: Uechtingstraße 36					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,4	18,0	44,9	44,0	70,6	63,5	70,7	63,6	0,7	3,6
		1.OG	24,1	18,7	45,4	44,5	70,8	63,7	70,8	63,7	0,8	3,7
		2.OG	25,5	20,1	45,9	45,0	71,1	64,0	71,1	64,1	1,1	4,1
		3.OG	28,9	23,5	47,4	46,5	71,5	64,5	71,5	64,6	1,5	4,6
B	O	EG	23,5	18,1	44,8	43,9	70,4	63,2	70,4	63,3	0,4	3,3
		1.OG	23,9	18,5	45,2	44,3	70,8	63,7	70,8	63,7	0,8	3,7
		2.OG	25,0	19,6	45,7	44,8	71,2	64,1	71,2	64,2	1,2	4,2
		3.OG	28,1	22,6	47,1	46,2	71,8	64,8	71,8	64,9	1,8	4,9
Adresse: Uechtingstraße 38					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	22,2	16,8	44,8	43,9	70,5	63,4	70,5	63,4	0,5	3,4
		1.OG	22,7	17,4	45,2	44,3	71,0	63,9	71,0	63,9	1,0	3,9
		2.OG	23,8	18,3	45,5	44,6	71,3	64,3	71,3	64,3	1,3	4,3
		3.OG	27,1	21,6	46,6	45,8	72,1	65,1	72,1	65,2	2,1	5,2
B	O	EG	21,8	16,5	45,2	44,3	71,0	63,9	71,0	64,0	1,0	4,0
		1.OG	22,7	17,3	45,6	44,7	71,5	64,4	71,5	64,4	1,5	4,4
		2.OG	24,1	18,7	45,9	45,1	71,7	64,7	71,7	64,7	1,7	4,7
		3.OG	26,9	21,3	46,8	46,0	72,4	65,4	72,4	65,5	2,4	5,5
Adresse: Uechtingstraße 40					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	22,1	16,8	47,8	46,9	72,6	65,7	72,6	65,7	2,6	5,7
		1.OG	22,3	17,0	47,3	46,4	72,7	65,8	72,7	65,8	2,7	5,8
		2.OG	23,0	17,7	47,7	46,9	72,7	65,7	72,7	65,8	2,7	5,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	O	3.OG	23,5	18,1	48,4	47,5	72,6	65,7	72,6	65,7	2,6	5,7
		4.OG	24,6	19,3	49,8	48,9	72,9	66,0	72,9	66,1	2,9	6,1
B	O	EG	22,5	17,1	46,8	45,9	72,0	65,0	72,0	65,0	2,0	5,0
		1.OG	22,9	17,5	46,5	45,6	72,1	65,2	72,2	65,2	2,2	5,2
		2.OG	23,9	18,4	46,9	46,1	72,1	65,1	72,1	65,2	2,1	5,2
		3.OG	25,4	19,6	47,6	46,8	72,2	65,3	72,2	65,3	2,2	5,3
		4.OG	29,1	23,2	49,1	48,3	72,7	65,8	72,7	65,8	2,7	5,8
C	O	EG	22,4	17,0	45,8	44,9	72,3	65,3	72,3	65,3	2,3	5,3
		1.OG	22,8	17,3	45,5	44,6	72,4	65,4	72,4	65,4	2,4	5,4
		2.OG	23,9	18,3	46,0	45,1	72,4	65,4	72,4	65,5	2,4	5,5
		3.OG	25,2	19,5	46,5	45,7	72,5	65,6	72,6	65,7	2,6	5,7
		4.OG	29,0	23,1	48,4	47,6	72,8	65,8	72,8	65,9	2,8	5,9
D	O	EG	22,1	16,7	45,6	44,7	72,5	65,6	72,5	65,6	2,5	5,6
		1.OG	22,6	17,1	45,5	44,7	72,5	65,6	72,5	65,6	2,5	5,6
		2.OG	23,9	18,3	45,8	45,0	72,4	65,4	72,4	65,5	2,4	5,5
		3.OG	25,4	19,6	46,4	45,5	72,5	65,6	72,5	65,6	2,5	5,6
		4.OG	28,9	23,0	48,2	47,4	72,8	65,9	72,8	65,9	2,8	5,9
Adresse: Uechtingstraße 42					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	21,9	16,5	45,4	44,5	72,8	65,8	72,8	65,9	2,8	5,9
		1.OG	22,6	17,1	45,5	44,6	72,6	65,7	72,6	65,7	2,6	5,7
		2.OG	24,1	18,4	45,9	45,0	72,3	65,3	72,3	65,4	2,3	5,4
		3.OG	26,2	20,4	46,7	45,8	72,2	65,3	72,3	65,4	2,3	5,4
B	O	EG	21,8	16,4	45,1	44,2	72,3	65,4	72,3	65,4	2,3	5,4
		1.OG	22,7	17,2	45,5	44,6	72,9	66,0	72,9	66,0	2,9	6,0
		2.OG	24,2	18,6	45,8	44,9	72,4	65,5	72,4	65,5	2,4	5,5
		3.OG	26,8	20,9	46,7	45,8	72,4	65,5	72,4	65,5	2,4	5,5
C	O	EG	21,7	16,2	44,8	43,9	72,7	65,8	72,7	65,8	2,7	5,8
		1.OG	22,7	17,2	45,7	44,8	73,4	66,5	73,4	66,5	3,4	6,5
		2.OG	24,4	18,7	45,8	45,0	72,6	65,7	72,6	65,7	2,6	5,7
		3.OG	27,1	21,2	46,9	46,1	72,5	65,6	72,5	65,7	2,5	5,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 52					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,0	14,6	48,3	47,4	74,8	67,9	74,8	67,9	4,8	7,9
		1.OG	21,4	15,9	48,9	48,0	78,4	71,5	78,4	71,5	8,4	11,5
B	O	EG	20,4	14,9	48,9	48,1	74,3	67,4	74,3	67,4	4,3	7,4
		1.OG	21,8	16,2	49,6	48,7	77,4	70,5	77,4	70,5	7,4	10,5
C	N	EG	21,9	16,6	42,8	42,0	70,6	63,7	70,6	63,7	0,6	3,7
		1.OG	22,6	17,2	45,4	44,5	71,9	65,0	71,9	65,1	1,9	5,1
D	N	EG	21,6	16,3	44,2	43,4	70,2	63,3	70,2	63,4	0,2	3,4
		1.OG	22,4	17,0	49,1	48,3	71,8	65,0	71,9	65,1	1,9	5,1
E	S	EG	21,3	15,9	42,1	41,3	77,6	70,8	77,6	70,8	7,6	10,8
		1.OG	25,4	20,0	43,7	43,0	81,3	74,5	81,3	74,5	11,3	14,5
F	S	EG	28,3	22,8	43,2	42,4	77,5	70,7	77,5	70,7	7,5	10,7
		1.OG	29,1	23,7	44,4	43,6	81,4	74,6	81,4	74,6	11,4	14,6
Adresse: Uechtingstraße 54					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,9	14,5	49,1	48,2	74,9	68,0	74,9	68,0	4,9	8,0
		1.OG	22,5	16,8	49,8	48,9	76,4	69,5	76,4	69,6	6,4	9,6
B	O	EG	20,8	15,4	49,4	48,5	74,2	67,3	74,2	67,3	4,2	7,3
		1.OG	23,3	17,6	50,0	49,1	75,7	68,8	75,7	68,8	5,7	8,8
Adresse: Uechtingstraße 56					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,7	14,2	49,6	48,8	73,2	66,2	73,2	66,3	3,2	6,3
		1.OG	21,8	16,1	50,3	49,5	74,2	67,2	74,2	67,3	4,2	7,3
		2.OG	23,9	18,0	50,6	49,7	75,6	68,8	75,6	68,8	5,6	8,8
Adresse: Uechtingstraße 58					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	21,4	15,9	49,9	49,1	72,6	65,6	72,6	65,7	2,6	5,7
		1.OG	22,8	17,2	50,6	49,8	73,6	66,7	73,6	66,8	3,6	6,8
		2.OG	24,6	18,8	50,9	50,1	74,9	68,0	74,9	68,1	4,9	8,1
Adresse: Uechtingstraße 60					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,9	14,3	49,9	49,0	72,2	65,2	72,2	65,3	2,2	5,3
		1.OG	21,6	15,8	50,6	49,8	73,1	66,1	73,1	66,2	3,1	6,2

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	O	2.OG	24,1	18,2	51,0	50,1	74,1	67,2	74,2	67,3	4,2	7,3
Adresse: Uechtingstraße 61					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	17,8	12,3	49,4	48,5	61,0	53,0	61,3	54,3	-	-
		1.OG	18,7	13,1	51,9	51,0	61,4	53,4	61,9	55,4	-	-
		2.OG	20,1	14,6	52,9	52,0	61,9	54,0	62,4	56,1	-	-
B	N	EG	15,9	10,5	49,7	48,8	62,8	54,6	63,0	55,6	-	-
		1.OG	16,4	11,0	53,1	52,2	63,2	54,9	63,6	56,8	-	-
		2.OG	17,9	12,5	54,0	53,1	63,3	55,3	63,8	57,3	-	-
C	W	EG	17,4	12,1	55,2	54,3	66,7	58,3	67,0	59,7	-	-
		1.OG	22,3	17,0	55,8	54,9	66,8	58,3	67,1	59,9	-	-
		2.OG	23,9	18,6	56,3	55,3	66,3	58,0	66,7	59,9	-	-
D	W	EG	19,0	13,8	55,8	54,9	66,6	58,1	66,9	59,8	-	-
		1.OG	23,2	18,2	56,5	55,6	66,7	58,3	67,1	60,2	-	0,2
		2.OG	24,7	19,7	57,0	56,0	66,2	57,9	66,7	60,1	-	0,1
E	W	EG	21,3	16,1	56,4	55,5	66,5	58,0	66,9	59,9	-	-
		1.OG	23,9	19,2	57,1	56,1	66,6	58,2	67,1	60,3	-	0,3
		2.OG	25,2	20,5	57,7	56,7	66,2	57,9	66,8	60,4	-	0,4
F	S	EG	23,0	17,7	60,2	59,2	64,1	56,4	65,6	61,0	-	1,0
		1.OG	25,4	20,4	61,0	60,1	64,4	56,7	66,0	61,7	-	1,7
		2.OG	26,6	21,6	61,6	60,6	64,5	56,9	66,3	62,1	-	2,1
G	S	EG	23,6	18,7	60,2	59,2	63,3	55,9	65,0	60,9	-	0,9
		1.OG	25,4	20,4	61,0	60,1	63,7	56,2	65,6	61,6	-	1,6
		2.OG	26,6	21,6	61,6	60,6	64,0	56,6	66,0	62,0	-	2,0
Adresse: Uechtingstraße 62					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,0	14,4	50,2	49,3	71,9	64,9	72,0	65,0	2,0	5,0
		1.OG	21,8	16,1	50,9	50,0	72,7	65,7	72,7	65,8	2,7	5,8
		2.OG	24,3	18,4	51,2	50,3	73,6	66,7	73,7	66,8	3,7	6,8
Adresse: Uechtingstraße 63					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	18,1	12,5	46,5	45,6	59,8	52,0	60,0	52,9	-	-
		1.OG	18,8	13,3	50,9	50,0	61,1	53,2	61,5	54,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
A	N	2.OG	20,0	14,7	52,0	51,1	61,4	53,6	61,9	55,5	-	-
B	N	EG	16,0	10,7	48,5	47,6	62,5	54,2	62,7	55,1	-	-
		1.OG	16,5	11,2	52,2	51,3	63,1	54,9	63,4	56,5	-	-
		2.OG	18,0	12,6	52,9	52,0	63,2	55,3	63,6	57,0	-	-
C	W	EG	16,7	11,4	53,3	52,3	66,4	57,7	66,6	58,8	-	-
		1.OG	18,9	13,7	53,7	52,8	66,6	58,0	66,8	59,2	-	-
		2.OG	20,8	15,7	54,3	53,3	66,4	58,0	66,6	59,3	-	-
D	W	EG	16,4	11,1	53,6	52,7	66,4	57,8	66,7	59,0	-	-
		1.OG	18,0	12,8	54,1	53,1	66,7	58,2	66,9	59,4	-	-
		2.OG	20,5	15,3	54,7	53,8	66,5	58,2	66,8	59,5	-	-
E	W	EG	16,5	11,2	54,1	53,1	66,6	58,1	66,8	59,3	-	-
		1.OG	20,0	14,7	54,6	53,7	66,9	58,4	67,1	59,7	-	-
		2.OG	21,7	16,5	55,1	54,2	66,4	58,1	66,7	59,6	-	-
F	S	EG	16,1	10,7	50,5	49,6	63,0	54,9	63,2	56,0	-	-
		1.OG	19,8	14,5	54,4	53,5	63,4	55,3	63,9	57,5	-	-
		2.OG	21,4	16,2	55,6	54,7	63,3	55,3	64,0	58,0	-	-
G	S	EG	20,5	15,1	51,4	50,5	61,8	54,1	62,1	55,6	-	-
		1.OG	19,4	14,1	56,5	55,6	61,8	54,0	63,0	57,9	-	-
		2.OG	20,7	15,3	57,4	56,5	62,1	54,3	63,4	58,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 64					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,1	14,6	50,4	49,5	71,5	64,5	71,6	64,6	1,6	4,6
		1.OG	21,9	16,2	51,1	50,2	72,3	65,3	72,4	65,4	2,4	5,4
		2.OG	24,3	18,4	51,5	50,6	73,2	66,3	73,3	66,4	3,3	6,4
Adresse: Uechtingstraße 65					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	2.OG	18,5	12,8	50,9	50,0	62,0	54,1	62,3	55,5	-	-
B	N	2.OG	15,3	10,1	48,8	47,9	63,7	55,5	63,8	56,2	-	-
C	W	EG	15,8	10,5	51,5	50,6	66,4	57,8	66,6	58,6	-	-
		1.OG	16,9	11,6	52,1	51,1	66,6	58,1	66,8	58,9	-	-
		2.OG	18,2	12,9	52,5	51,5	66,4	58,0	66,6	58,9	-	-
D	W	EG	15,7	10,4	51,8	50,9	66,4	57,9	66,6	58,7	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	W	1.OG	16,8	11,5	52,4	51,5	66,6	58,2	66,8	59,0	-	-
		2.OG	17,9	12,6	52,8	51,8	66,4	58,0	66,5	58,9	-	-
E	W	EG	15,6	10,3	52,3	51,3	66,3	57,7	66,5	58,6	-	-
		1.OG	16,8	11,5	52,8	51,9	66,5	58,0	66,7	58,9	-	-
		2.OG	18,1	12,9	53,3	52,4	66,2	57,8	66,4	58,9	-	-
F	S	EG	15,6	10,4	47,7	46,8	62,2	53,7	62,4	54,5	-	-
		1.OG	16,7	11,7	52,0	51,1	62,8	54,4	63,1	56,1	-	-
		2.OG	18,3	13,3	53,7	52,9	63,1	54,9	63,6	57,0	-	-
G	S	EG	16,3	10,9	48,6	47,7	60,6	52,7	60,8	53,9	-	-
		1.OG	17,0	11,6	55,1	54,2	61,4	53,5	62,3	56,9	-	-
		2.OG	18,4	13,0	56,2	55,3	62,2	54,5	63,2	57,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 71					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	14,6	8,9	46,5	45,6	66,5	57,9	66,5	58,1	-	-
		1.OG	17,3	11,5	47,2	46,3	66,6	58,2	66,7	58,4	-	-
B	W	EG	15,1	9,5	46,6	45,7	66,4	57,8	66,5	58,0	-	-
		1.OG	17,3	11,6	47,3	46,4	66,6	58,1	66,7	58,4	-	-
C	S	1.OG	18,4	12,7	48,0	47,1	64,6	56,8	64,7	57,3	-	-
D	S	1.OG	18,7	13,0	47,2	46,4	63,2	55,8	63,3	56,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 71a					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	14,5	9,0	39,6	38,7	60,1	52,2	60,2	52,4	-	-
		1.OG	17,0	11,3	41,8	40,9	61,6	53,7	61,6	54,0	-	-
B	N	EG	13,8	8,3	40,2	39,4	61,8	53,4	61,8	53,5	-	-
		1.OG	15,9	10,2	42,0	41,2	62,6	54,4	62,6	54,6	-	-
C	W	EG	13,1	7,7	46,3	45,4	66,4	57,8	66,5	58,1	-	-
		1.OG	14,6	9,1	46,9	46,0	66,5	58,1	66,6	58,3	-	-
D	W	EG	14,5	8,9	46,5	45,6	66,5	57,9	66,5	58,1	-	-
		1.OG	17,3	11,5	47,2	46,3	66,6	58,2	66,7	58,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 73					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	14,7	9,3	45,7	44,8	66,4	57,6	66,4	57,9	-	-
		1.OG	17,5	12,2	46,1	45,2	66,4	57,9	66,5	58,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	W	EG	14,3	8,9	45,8	44,9	66,4	57,7	66,4	57,9	-	-
		1.OG	17,8	12,3	46,3	45,4	66,4	57,8	66,4	58,1	-	-
C	S	EG	13,9	8,5	40,6	39,8	63,0	54,9	63,0	55,0	-	-
		1.OG	17,0	11,4	43,6	42,7	63,3	55,3	63,4	55,6	-	-
D	S	EG	14,0	8,5	39,4	38,6	60,7	52,8	60,7	52,9	-	-
		1.OG	16,4	10,8	43,7	42,8	62,0	54,2	62,0	54,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 73a					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	12,1	6,8	36,7	35,8	57,1	49,2	57,1	49,4	-	-
		1.OG	13,5	8,1	39,0	38,1	60,3	52,0	60,3	52,2	-	-
B	N	EG	13,2	7,8	36,9	36,0	59,0	50,2	59,0	50,4	-	-
		1.OG	14,7	9,3	39,2	38,3	62,3	53,8	62,3	53,9	-	-
C	W	EG	13,7	8,4	45,4	44,5	66,4	57,7	66,4	57,9	-	-
		1.OG	15,2	9,9	45,9	45,0	66,5	58,0	66,5	58,2	-	-
D	W	EG	13,2	7,9	45,5	44,6	66,4	57,7	66,4	57,9	-	-
		1.OG	15,1	9,8	45,9	45,0	66,5	58,0	66,6	58,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 78					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	19,8	14,6	56,2	55,3	62,2	55,0	63,1	58,2	-	-
		1.OG	21,0	16,1	58,8	58,0	63,4	56,0	64,7	60,1	-	0,1
		2.OG	20,9	16,2	60,5	59,7	62,3	54,7	64,5	60,9	-	0,9
B	N	EG	19,0	13,9	56,6	55,7	60,9	53,7	62,3	57,8	-	-
		1.OG	20,2	15,3	60,0	59,2	61,9	54,4	64,0	60,4	-	0,4
		2.OG	21,0	16,2	61,9	61,0	61,2	53,5	64,6	61,8	-	1,8
C	S	EG	22,7	17,0	51,7	50,9	67,6	60,8	67,7	61,2	-	1,2
		1.OG	24,5	18,9	53,8	53,0	68,4	61,5	68,5	62,1	-	2,1
		2.OG	26,2	20,6	54,6	53,7	68,8	61,9	69,0	62,5	-	2,5
D	S	EG	24,8	19,3	51,3	50,5	67,6	60,7	67,7	61,1	-	1,1
		1.OG	26,1	20,5	52,9	52,1	68,5	61,5	68,6	62,0	-	2,0
		2.OG	27,3	21,8	53,7	52,8	68,9	62,0	69,0	62,5	-	2,5
E	O	EG	22,7	16,9	55,3	54,4	66,8	59,7	67,1	60,8	-	0,8
		1.OG	23,9	18,1	56,5	55,6	67,9	60,7	68,2	61,9	-	1,9

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
E	O	2.OG	25,2	19,4	57,1	56,3	68,3	61,2	68,6	62,4	-	2,4
F	O	EG	22,7	16,9	55,5	54,6	66,5	59,4	66,8	60,6	-	0,6
		1.OG	23,8	18,0	56,8	55,9	67,6	60,3	67,9	61,7	-	1,7
		2.OG	25,2	19,5	57,4	56,5	68,0	60,8	68,4	62,2	-	2,2
G	O	EG	22,7	16,9	55,8	54,9	66,5	59,4	66,8	60,7	-	0,7
		1.OG	23,7	18,0	57,0	56,2	67,6	60,3	68,0	61,7	-	1,7
		2.OG	25,2	19,4	57,7	56,9	67,9	60,7	68,3	62,2	-	2,2
H	O	EG	22,8	17,1	56,0	55,1	66,4	59,3	66,8	60,7	-	0,7
		1.OG	24,3	18,7	57,3	56,4	67,6	60,3	68,0	61,8	-	1,8
		2.OG	25,8	20,2	58,0	57,1	67,8	60,6	68,3	62,2	-	2,2
I	O	EG	22,9	17,2	56,0	55,2	66,2	59,1	66,6	60,6	-	0,6
		1.OG	24,3	18,7	57,4	56,5	67,4	60,1	67,8	61,7	-	1,7
		2.OG	25,9	20,3	58,1	57,3	67,7	60,5	68,2	62,2	-	2,2
J	O	EG	23,0	17,3	55,9	55,0	65,9	58,7	66,3	60,3	-	0,3
		1.OG	24,3	18,8	57,3	56,5	67,1	59,8	67,5	61,4	-	1,4
		2.OG	25,9	20,4	58,1	57,2	67,5	60,3	68,0	62,0	-	2,0
Adresse: Uechtingstraße 80					**Lageplan Anlage 23**							
A	S	EG	24,3	18,9	48,2	47,3	64,3	57,2	64,4	57,6	-	-
		EG	21,7	16,8	50,3	49,5	63,5	56,5	63,7	57,3	-	-
		1.OG	27,2	22,2	50,6	49,7	65,6	58,4	65,8	59,0	-	-
		1.OG	25,6	21,1	52,5	51,7	64,5	57,5	64,8	58,5	-	-
		2.OG	29,0	23,8	52,4	51,6	66,4	59,2	66,5	59,9	-	-
B	S	EG	24,1	18,8	48,1	47,3	65,5	58,3	65,5	58,6	-	-
		EG	22,0	17,2	50,6	49,7	63,5	56,4	63,7	57,3	-	-
		1.OG	27,3	22,3	51,4	50,5	66,7	59,4	66,8	59,9	-	-
		1.OG	26,1	21,4	52,7	51,8	64,5	57,4	64,8	58,5	-	-
		2.OG	28,8	23,6	53,0	52,1	67,2	59,9	67,3	60,6	-	0,6
C	S	EG	22,0	17,1	51,0	50,2	63,4	56,3	63,7	57,3	-	-
	O	1.OG	25,5	20,0	63,2	62,3	67,1	59,5	68,6	64,2	-	4,2
	S	1.OG	26,0	21,4	52,6	51,7	64,7	57,5	65,0	58,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

Kennung	Fassade Fassaden-orientierung	Fassade Geschoss	Beurteilungspegel Lr Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	O	2.OG	26,5	21,0	64,5	63,7	67,3	59,8	69,1	65,2	-	5,2
D	O	1.OG	25,5	19,9	64,6	63,7	66,9	59,3	68,9	65,1	-	5,1
		2.OG	26,4	20,8	66,2	65,3	67,1	59,6	69,7	66,4	-	6,4
E	N	EG	19,7	14,5	67,3	66,4	58,9	51,7	67,8	66,5	-	6,5
		1.OG	20,6	15,4	70,4	69,6	59,9	52,5	70,8	69,7	0,8	9,7
		2.OG	21,6	16,4	71,6	70,8	60,0	52,5	71,9	70,8	1,9	10,8
F	N	EG	19,7	14,7	67,1	66,3	58,5	51,3	67,7	66,4	-	6,4
		1.OG	20,7	15,6	69,3	68,4	59,2	52,0	69,7	68,5	-	8,5
		2.OG	21,7	16,6	71,3	70,5	59,6	52,2	71,6	70,5	1,6	10,5
G	N	EG	19,9	14,9	67,0	66,2	58,2	51,1	67,6	66,3	-	6,3
		1.OG	20,9	15,9	69,2	68,3	58,8	51,7	69,5	68,4	-	8,4
		2.OG	22,3	17,2	71,2	70,3	59,3	52,0	71,4	70,4	1,4	10,4
Adresse: Uechtingstraße 91					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	17,6	12,2	44,2	43,4	62,9	54,7	63,0	55,1	-	-
		1.OG	19,3	13,9	44,9	44,1	63,9	55,7	63,9	56,0	-	-
		2.OG	22,8	17,2	46,6	45,7	64,1	56,0	64,1	56,4	-	-
		3.OG	24,5	18,9	48,2	47,3	63,4	55,2	63,6	55,9	-	-
B	W	EG	18,3	12,9	44,4	43,5	63,0	55,0	63,1	55,3	-	-
		1.OG	19,6	14,2	45,1	44,2	64,0	55,8	64,0	56,1	-	-
		2.OG	24,0	18,4	46,8	46,0	64,1	56,0	64,2	56,4	-	-
		3.OG	25,4	19,9	48,4	47,5	63,4	55,2	63,5	55,9	-	-
C	S	EG	18,1	12,7	42,1	41,3	60,1	52,6	60,1	52,9	-	-
		1.OG	20,5	15,0	44,1	43,3	61,4	54,0	61,5	54,3	-	-
		2.OG	24,0	18,5	47,6	46,8	62,2	54,8	62,3	55,4	-	-
		3.OG	25,0	19,6	49,3	48,4	61,9	54,4	62,1	55,4	-	-
D	S	EG	19,1	13,5	42,4	41,6	59,8	52,7	59,9	53,0	-	-
		1.OG	21,0	15,4	44,5	43,7	61,1	53,9	61,2	54,3	-	-
		2.OG	24,1	18,6	47,1	46,3	61,5	54,3	61,7	55,0	-	-
		3.OG	25,0	19,6	49,2	48,3	61,3	54,0	61,6	55,1	-	-
E	N	EG	14,0	8,5	34,9	34,0	57,3	49,5	57,3	49,6	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	N	1.OG	15,1	9,6	35,8	34,9	58,6	50,7	58,7	50,8	-	-
		2.OG	17,1	11,5	36,3	35,5	58,8	50,6	58,8	50,8	-	-
		3.OG	19,5	13,9	38,7	37,8	58,6	50,3	58,7	50,5	-	-
F	N	EG	13,1	8,1	34,6	33,7	58,8	50,8	58,9	50,9	-	-
		1.OG	14,2	9,2	35,1	34,3	59,9	51,7	59,9	51,7	-	-
		2.OG	15,9	10,9	36,5	35,6	60,3	52,1	60,3	52,2	-	-
		3.OG	18,6	13,2	38,1	37,2	59,7	51,3	59,8	51,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 93					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	19,0	13,3	39,3	38,5	62,8	54,3	62,8	54,4	-	-
		1.OG	20,9	15,2	41,3	40,5	63,7	55,2	63,7	55,3	-	-
		2.OG	22,8	17,1	43,9	43,1	63,8	55,4	63,9	55,7	-	-
B	W	EG	19,1	13,6	39,5	38,7	62,9	54,5	62,9	54,6	-	-
		1.OG	21,1	15,5	41,6	40,8	63,7	55,2	63,7	55,4	-	-
		2.OG	23,3	17,6	44,1	43,2	63,8	55,4	63,8	55,7	-	-
C	S	EG	18,4	12,8	41,4	40,6	60,4	52,6	60,4	52,9	-	-
		1.OG	20,5	14,9	43,2	42,4	61,3	53,4	61,3	53,7	-	-
		2.OG	23,2	17,5	45,5	44,7	61,7	53,9	61,8	54,4	-	-
D	S	EG	19,3	13,8	43,6	42,7	60,1	52,6	60,2	53,0	-	-
		1.OG	20,9	15,4	44,6	43,7	60,9	53,3	61,0	53,8	-	-
		2.OG	23,3	17,7	45,8	44,9	61,3	53,7	61,4	54,3	-	-
E	S	EG	17,7	12,4	44,4	43,5	59,9	52,5	60,0	53,1	-	-
		1.OG	18,9	13,6	45,1	44,2	60,8	53,3	60,9	53,8	-	-
		2.OG	20,5	15,1	46,1	45,2	61,3	53,8	61,4	54,4	-	-
F	N	EG	14,4	8,6	34,1	33,3	56,3	47,8	56,4	48,0	-	-
		1.OG	15,6	9,8	35,4	34,5	57,9	49,3	57,9	49,5	-	-
		2.OG	17,1	11,3	37,7	36,9	58,6	50,0	58,6	50,2	-	-
G	N	EG	11,2	5,8	34,3	33,4	57,6	49,1	57,7	49,2	-	-
		1.OG	11,9	6,5	35,4	34,6	59,1	50,5	59,2	50,6	-	-
		2.OG	13,5	8,1	36,7	35,9	59,5	50,9	59,6	51,0	-	-
H	N	EG	12,0	6,7	33,3	32,4	59,4	50,7	59,5	50,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
H	N	1.OG	12,9	7,5	34,1	33,2	60,5	51,8	60,5	51,9	-	-
		2.OG	14,4	9,0	35,5	34,6	60,8	52,1	60,8	52,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 94					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	O	EG	15,1	9,6	57,8	56,9	65,0	56,8	65,7	59,8	-	-
		1.OG	20,8	14,9	60,6	59,6	65,2	57,0	66,5	61,5	-	1,5
		2.OG	21,5	15,6	61,1	60,1	65,2	57,2	66,6	61,9	-	1,9
B	O	EG	20,0	14,1	58,8	57,9	65,1	56,9	66,0	60,4	-	0,4
		1.OG	20,6	14,8	60,2	59,3	65,2	57,0	66,4	61,3	-	1,3
		2.OG	21,4	15,6	60,7	59,7	65,2	57,2	66,5	61,6	-	1,6
C	O	EG	20,0	14,1	59,4	58,5	64,9	56,8	66,0	60,7	-	0,7
		1.OG	21,1	15,3	59,8	58,9	65,0	56,8	66,2	61,0	-	1,0
		2.OG	21,9	16,1	60,4	59,4	65,3	57,2	66,5	61,5	-	1,5
Adresse: Uechtingstraße 95					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	13,9	8,2	32,4	31,4	56,6	47,9	56,7	48,0	-	-
		1.OG	14,4	8,8	32,6	31,6	58,8	50,0	58,8	50,1	-	-
		2.OG	15,1	9,6	32,7	31,7	59,5	50,7	59,5	50,7	-	-
		3.OG	17,8	12,4	33,2	32,1	59,8	50,9	59,8	51,0	-	-
B	N	EG	10,6	5,3	32,3	31,3	58,7	49,8	58,7	49,9	-	-
		1.OG	11,3	5,9	32,5	31,5	60,3	51,4	60,3	51,4	-	-
		2.OG	13,2	7,7	32,6	31,6	60,7	51,7	60,7	51,8	-	-
		3.OG	17,9	12,5	33,2	32,2	60,8	51,9	60,8	51,9	-	-
C	W	EG	17,5	11,8	38,5	37,7	63,1	54,6	63,2	54,6	-	-
		1.OG	19,2	13,5	40,5	39,7	64,3	55,7	64,3	55,8	-	-
		2.OG	21,1	15,5	43,1	42,3	64,4	55,8	64,4	56,0	-	-
		3.OG	24,7	19,3	46,1	45,3	64,3	55,7	64,4	56,1	-	-
D	W	EG	18,4	12,6	39,1	38,3	63,1	54,5	63,1	54,6	-	-
		1.OG	19,9	14,2	40,9	40,1	64,2	55,6	64,2	55,7	-	-
		2.OG	21,7	16,0	43,4	42,6	64,3	55,7	64,3	55,9	-	-
		3.OG	24,9	19,4	46,2	45,3	64,2	55,6	64,2	56,0	-	-
E	S	EG	18,6	12,9	41,1	40,2	60,4	52,5	60,4	52,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	S	1.OG	20,5	14,7	42,5	41,7	61,5	53,6	61,6	53,9	-	-
		2.OG	21,9	16,1	44,5	43,7	61,8	53,9	61,8	54,3	-	-
		3.OG	24,2	18,7	46,7	45,9	61,9	54,0	62,0	54,6	-	-
F	S	EG	17,6	12,1	40,6	39,8	59,5	51,9	59,5	52,1	-	-
		1.OG	19,9	14,4	42,1	41,3	60,7	53,0	60,8	53,3	-	-
		2.OG	21,4	15,8	44,0	43,2	61,1	53,4	61,2	53,8	-	-
		3.OG	23,7	18,3	46,2	45,4	61,2	53,5	61,3	54,1	-	-
Adresse: Uechtingstraße 98					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	O	EG	14,0	8,6	46,5	45,5	65,2	56,4	65,3	56,8	-	-
		1.OG	20,9	15,4	57,1	56,2	66,1	57,6	66,6	60,0	-	-
		2.OG	21,8	16,2	57,6	56,6	66,0	57,6	66,6	60,2	-	0,2
		3.OG	22,7	17,1	58,5	57,6	65,9	57,7	66,6	60,6	-	0,6
B	O	EG	18,1	12,2	51,8	50,9	65,5	56,9	65,7	57,8	-	-
		1.OG	20,7	14,9	56,3	55,4	66,2	57,7	66,6	59,7	-	-
		2.OG	21,6	15,8	56,8	55,9	66,2	57,8	66,6	60,0	-	-
		3.OG	22,6	16,8	58,0	57,0	66,0	57,8	66,6	60,4	-	0,4
C	O	EG	18,8	13,0	52,3	51,3	65,8	57,2	66,0	58,2	-	-
		1.OG	20,8	15,0	55,6	54,7	66,3	57,8	66,6	59,5	-	-
		2.OG	21,7	15,9	56,0	55,1	66,2	57,9	66,6	59,7	-	-
		3.OG	22,6	16,8	57,3	56,4	66,1	57,9	66,6	60,2	-	0,2
D	O	EG	18,7	12,8	52,5	51,5	66,0	57,5	66,2	58,4	-	-
		1.OG	20,6	14,8	55,1	54,2	66,3	57,8	66,6	59,4	-	-
		2.OG	21,4	15,6	55,3	54,4	66,2	57,8	66,5	59,4	-	-
		3.OG	22,2	16,3	56,6	55,7	65,9	57,7	66,4	59,8	-	-
E	NO	EG	17,3	11,6	46,6	45,7	64,5	55,8	64,6	56,2	-	-
		1.OG	18,4	12,7	48,6	47,7	64,8	56,1	64,9	56,7	-	-
		2.OG	19,8	14,0	48,9	48,0	64,8	56,2	64,9	56,9	-	-
		3.OG	21,2	15,3	51,8	50,9	65,2	57,0	65,4	57,9	-	-
F	N	EG	15,9	10,4	43,1	42,2	61,5	53,1	61,5	53,4	-	-
		1.OG	16,4	11,0	45,8	45,0	62,6	54,3	62,7	54,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
F	N	2.OG	18,9	13,5	47,9	47,0	63,2	55,1	63,3	55,7	-	-
		3.OG	22,6	17,2	50,5	49,7	63,7	55,8	63,9	56,7	-	-
G	N	EG	15,8	10,5	42,8	41,9	59,3	51,1	59,4	51,6	-	-
		1.OG	16,2	10,8	45,8	44,9	61,3	53,2	61,4	53,8	-	-
		2.OG	18,5	13,1	49,6	48,7	62,3	54,4	62,5	55,4	-	-
		3.OG	22,6	17,3	51,8	50,9	62,9	55,2	63,2	56,5	-	-
H	N	EG	16,0	10,7	43,4	42,5	58,6	50,7	58,8	51,3	-	-
		1.OG	16,4	11,2	46,2	45,4	61,0	53,2	61,2	53,9	-	-
		2.OG	18,8	13,6	50,2	49,3	62,2	54,6	62,5	55,7	-	-
		3.OG	22,9	17,7	52,3	51,4	62,8	55,2	63,2	56,8	-	-
Adresse: Uechtingstraße 100					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	18,1	12,6	50,7	49,8	66,4	57,8	66,5	58,4	-	-
	SO	EG	18,4	12,7	51,5	50,6	65,4	56,9	65,6	57,8	-	-
	O	1.OG	18,8	13,2	52,1	51,2	66,7	58,2	66,8	58,9	-	-
	SO	1.OG	20,3	14,5	52,7	51,8	65,8	57,3	66,0	58,4	-	-
	O	2.OG	19,9	14,2	52,8	51,8	66,3	58,0	66,5	58,9	-	-
	SO	2.OG	21,7	15,9	53,3	52,3	65,7	57,5	65,9	58,6	-	-
		3.OG	23,4	17,6	55,0	54,0	65,8	57,9	66,1	59,4	-	-
	O	3.OG	22,3	16,4	54,0	53,1	65,8	57,5	66,0	58,9	-	-
B	O	EG	18,2	12,7	51,4	50,4	66,4	57,8	66,5	58,5	-	-
		EG	17,6	12,2	50,4	49,4	66,2	57,6	66,3	58,2	-	-
		1.OG	19,1	13,5	52,6	51,7	66,6	58,1	66,8	59,0	-	-
		1.OG	18,3	12,8	51,8	50,9	66,6	58,1	66,7	58,8	-	-
		2.OG	20,4	14,7	53,0	52,1	66,3	57,9	66,5	58,9	-	-
		2.OG	19,5	13,8	52,8	51,9	66,3	58,0	66,5	58,9	-	-
		3.OG	22,6	16,8	54,4	53,5	65,9	57,7	66,2	59,1	-	-
		3.OG	22,3	16,4	54,0	53,1	65,7	57,4	65,9	58,8	-	-
C	O	EG	18,3	12,8	51,0	50,0	66,4	57,8	66,5	58,5	-	-
		1.OG	19,0	13,4	52,2	51,3	66,7	58,2	66,9	59,0	-	-
		2.OG	20,2	14,5	52,8	51,8	66,4	58,0	66,6	59,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße		Summe Verkehr		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	O	3.OG	22,3	16,5	54,1	53,2	65,9	57,7	66,2	59,0	-	-
D	S	EG	18,2	12,4	45,2	44,3	62,0	53,6	62,1	54,1	-	-
		1.OG	19,0	13,2	46,6	45,7	62,9	54,6	63,0	55,2	-	-
		2.OG	20,1	14,3	48,8	47,9	63,4	55,3	63,5	56,0	-	-
		3.OG	23,4	17,7	52,2	51,3	64,0	56,1	64,2	57,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 102					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	13,6	8,1	41,4	40,4	65,5	56,8	65,5	56,9	-	-
		1.OG	14,5	8,9	46,6	45,7	66,1	57,6	66,2	57,9	-	-
		2.OG	16,1	10,4	49,3	48,5	66,0	57,6	66,1	58,1	-	-
		3.OG	18,5	12,5	51,4	50,6	65,5	57,2	65,7	58,1	-	-
B	O	EG	14,2	8,6	45,9	45,0	65,7	57,2	65,8	57,4	-	-
		1.OG	15,5	9,9	48,2	47,3	66,3	57,9	66,3	58,2	-	-
		2.OG	17,4	11,6	50,7	49,8	66,2	58,0	66,4	58,6	-	-
		3.OG	21,3	15,3	52,6	51,7	65,8	57,7	66,0	58,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 104					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,1	11,7	49,7	48,8	66,2	57,7	66,3	58,2	-	-
		1.OG	18,0	12,5	51,1	50,1	66,5	58,0	66,6	58,7	-	-
		2.OG	19,3	13,6	52,6	51,7	66,3	58,0	66,5	58,9	-	-
B	O	EG	17,4	12,0	49,5	48,6	66,2	57,6	66,3	58,1	-	-
		1.OG	18,2	12,7	50,6	49,7	66,3	57,9	66,5	58,5	-	-
		2.OG	19,5	13,8	52,4	51,5	66,1	57,8	66,3	58,7	-	-
C	O	EG	17,5	12,1	49,2	48,3	65,9	57,3	66,0	57,8	-	-
		1.OG	18,4	12,8	50,5	49,6	66,2	57,8	66,3	58,4	-	-
		2.OG	19,6	14,0	52,2	51,3	66,0	57,7	66,2	58,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 106					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	16,9	11,4	48,8	47,9	65,8	57,2	65,9	57,7	-	-
		1.OG	17,9	12,3	50,2	49,3	66,1	57,6	66,2	58,2	-	-
		2.OG	19,5	13,9	51,8	50,9	65,9	57,6	66,1	58,4	-	-
B	O	EG	16,8	11,4	48,6	47,7	65,8	57,1	65,8	57,6	-	-
		1.OG	17,8	12,2	50,0	49,1	66,0	57,5	66,1	58,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	O	2.OG	19,2	13,5	51,4	50,5	65,8	57,5	66,0	58,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 112					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,3	11,7	47,6	46,7	65,9	57,4	65,9	57,7	-	-
		1.OG	19,2	13,5	48,7	47,8	65,9	57,4	65,9	57,9	-	-
		2.OG	20,1	14,3	50,1	49,2	65,5	57,2	65,6	57,9	-	-
		3.OG	22,1	16,2	52,1	51,2	64,6	56,3	64,9	57,5	-	-
B	O	EG	17,4	11,8	47,7	46,7	65,8	57,2	65,8	57,6	-	-
		1.OG	19,4	13,7	48,6	47,7	65,8	57,3	65,9	57,8	-	-
		2.OG	20,1	14,4	49,9	49,0	65,4	57,1	65,5	57,7	-	-
		3.OG	22,1	16,2	51,8	51,0	64,6	56,2	64,8	57,4	-	-
C	O	EG	17,4	11,8	47,7	46,8	65,7	57,2	65,8	57,6	-	-
		1.OG	19,1	13,4	48,5	47,6	65,7	57,3	65,8	57,7	-	-
		2.OG	19,7	14,0	49,8	48,9	65,4	57,1	65,5	57,7	-	-
		3.OG	22,1	16,1	51,7	50,8	64,5	56,2	64,8	57,3	-	-
D	O	EG	17,9	12,2	47,4	46,5	65,8	57,2	65,8	57,6	-	-
		1.OG	18,8	13,1	48,3	47,4	65,8	57,4	65,9	57,8	-	-
		2.OG	19,7	13,9	49,6	48,7	65,5	57,2	65,6	57,7	-	-
		3.OG	22,0	16,1	51,5	50,6	64,7	56,3	64,9	57,4	-	-
E	O	EG	17,5	11,8	47,3	46,3	66,0	57,5	66,0	57,8	-	-
		1.OG	18,7	12,9	48,1	47,2	65,9	57,5	66,0	57,9	-	-
		2.OG	20,1	14,2	49,3	48,4	65,6	57,3	65,7	57,8	-	-
		3.OG	22,0	16,1	51,4	50,5	64,8	56,5	65,0	57,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 116					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,7	12,1	47,2	46,3	66,1	57,6	66,1	57,9	-	-
		1.OG	18,9	13,2	48,0	47,1	66,1	57,6	66,1	58,0	-	-
		2.OG	20,9	15,0	49,2	48,3	65,7	57,4	65,8	57,9	-	-
		3.OG	22,0	16,0	51,2	50,3	64,8	56,4	65,0	57,4	-	-
B	O	EG	17,7	12,0	47,1	46,2	66,0	57,5	66,1	57,8	-	-
		1.OG	18,9	13,1	48,0	47,1	66,1	57,6	66,2	58,0	-	-
		2.OG	20,9	15,0	49,3	48,4	65,7	57,4	65,8	57,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr: Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes: Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
B	O	3.OG	22,0	16,1	51,0	50,1	64,8	56,4	65,0	57,3	-	-
C	O	EG	17,5	11,9	46,8	45,8	66,1	57,5	66,1	57,8	-	-
		1.OG	18,8	13,0	47,9	47,0	66,2	57,7	66,2	58,0	-	-
		2.OG	20,8	14,9	49,2	48,3	65,8	57,4	65,9	57,9	-	-
		3.OG	22,0	16,0	50,9	50,0	64,9	56,5	65,1	57,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 118					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	1.OG	16,9	11,5	42,0	41,2	63,3	55,2	63,3	55,3	-	-
B	N	1.OG	16,7	10,9	40,2	39,4	62,0	54,1	62,1	54,2	-	-
C	O	EG	17,7	12,1	46,5	45,6	66,1	57,5	66,2	57,8	-	-
		1.OG	18,9	13,1	47,6	46,7	66,2	57,7	66,3	58,0	-	-
D	O	EG	17,7	12,1	46,2	45,3	66,1	57,4	66,1	57,7	-	-
		1.OG	18,9	13,2	47,2	46,3	66,2	57,7	66,3	58,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 122					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,9	12,3	45,7	44,8	66,0	57,3	66,0	57,5	-	-
		1.OG	18,9	13,2	46,5	45,6	66,1	57,5	66,2	57,8	-	-
B	O	EG	18,2	12,6	45,9	45,0	66,0	57,3	66,0	57,5	-	-
		1.OG	19,3	13,6	46,5	45,6	66,1	57,5	66,1	57,8	-	-
C	N	EG	15,9	10,5	39,6	38,8	61,8	53,5	61,9	53,6	-	-
		1.OG	18,2	12,9	41,8	41,0	62,3	54,0	62,3	54,2	-	-
D	N	EG	17,2	11,5	39,9	39,0	60,0	52,1	60,1	52,3	-	-
		1.OG	19,5	14,1	43,3	42,4	61,2	53,3	61,2	53,7	-	-
E	S	EG	17,0	11,7	41,2	40,3	62,0	54,3	62,0	54,4	-	-
		1.OG	20,1	15,0	43,7	42,9	62,6	54,9	62,7	55,1	-	-
F	S	EG	18,7	13,2	41,6	40,7	62,9	54,8	63,0	54,9	-	-
		1.OG	20,8	15,4	43,7	42,8	63,5	55,5	63,5	55,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 124					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	18,0	12,3	45,1	44,2	65,9	57,2	65,9	57,4	-	-
		1.OG	19,0	13,2	45,7	44,8	65,9	57,2	65,9	57,5	-	-
B	O	EG	18,2	12,5	45,0	44,0	65,9	57,2	65,9	57,4	-	-
		1.OG	19,1	13,4	45,7	44,8	65,8	57,2	65,9	57,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
C	N	EG	15,6	10,3	39,7	38,9	62,2	53,9	62,2	54,1	-	-
		1.OG	17,3	12,0	41,7	40,9	62,5	54,2	62,5	54,4	-	-
D	N	EG	15,6	10,2	40,6	39,7	61,0	53,1	61,1	53,3	-	-
		1.OG	16,9	11,5	42,6	41,8	61,8	53,9	61,9	54,1	-	-
E	S	EG	15,4	9,8	38,3	37,5	60,4	52,4	60,4	52,6	-	-
		1.OG	19,9	14,5	40,8	39,9	61,1	53,2	61,2	53,4	-	-
F	S	EG	18,4	12,7	38,4	37,5	62,3	53,9	62,3	54,0	-	-
		1.OG	19,7	14,0	40,4	39,5	62,9	54,6	62,9	54,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 126					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	18,1	12,8	40,6	39,7	60,0	52,7	60,1	52,9	-	-
		1.OG	20,1	14,8	43,0	42,2	61,0	53,5	61,1	53,8	-	-
		2.OG	23,4	17,9	45,9	45,1	61,4	53,9	61,5	54,4	-	-
B	S	EG	17,6	12,3	40,5	39,6	61,1	53,0	61,1	53,2	-	-
		1.OG	19,9	14,6	42,9	42,1	61,7	53,6	61,7	53,9	-	-
		2.OG	24,1	18,5	46,0	45,2	62,5	54,7	62,6	55,2	-	-
C	O	EG	12,4	7,1	37,6	36,8	63,1	54,6	63,1	54,6	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,8	39,0	63,6	55,0	63,6	55,1	-	-
		2.OG	14,6	9,1	42,7	41,9	63,5	55,0	63,5	55,2	-	-
D	O	EG	12,5	7,1	37,5	36,6	62,7	54,1	62,7	54,2	-	-
		1.OG	14,0	8,6	39,7	38,9	63,3	54,8	63,3	54,9	-	-
		2.OG	15,0	9,6	42,6	41,8	63,3	54,8	63,3	55,0	-	-
E	O	EG	12,4	7,1	37,5	36,7	62,5	54,0	62,5	54,0	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,7	38,9	63,3	54,7	63,3	54,9	-	-
		2.OG	14,9	9,4	42,4	41,6	63,2	54,7	63,3	54,9	-	-
F	N	EG	15,5	10,0	37,2	36,3	60,3	52,3	60,4	52,4	-	-
		1.OG	16,4	10,9	38,5	37,6	61,4	53,3	61,4	53,4	-	-
		2.OG	17,5	11,9	40,2	39,3	61,9	53,9	62,0	54,1	-	-
G	N	EG	17,1	11,5	38,5	37,6	59,4	51,7	59,5	51,8	-	-
		1.OG	18,4	12,8	39,7	38,9	60,6	52,7	60,7	52,9	-	-
		2.OG	19,8	14,1	41,5	40,6	61,1	53,3	61,2	53,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr
Straße gemäß RLS-19

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße Tag dB(A)	Straße Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Tag dB(A)	Summe Verkehr Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 128					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	17,1	11,9	38,8	37,9	58,8	51,6	58,9	51,8	-	-
		1.OG	18,8	13,6	41,4	40,6	60,2	52,9	60,2	53,1	-	-
		2.OG	21,3	16,0	44,4	43,5	60,5	53,1	60,6	53,6	-	-
B	S	EG	17,3	12,0	39,2	38,3	59,4	52,1	59,5	52,3	-	-
		1.OG	19,1	13,8	41,7	40,9	60,6	53,1	60,6	53,3	-	-
		2.OG	21,8	16,5	44,2	43,3	60,7	53,1	60,8	53,6	-	-
C	O	EG	12,9	7,5	37,0	36,1	58,8	50,7	58,8	50,8	-	-
		1.OG	13,4	8,0	38,1	37,2	60,5	52,1	60,5	52,2	-	-
		2.OG	14,3	8,9	39,8	38,9	61,2	52,8	61,2	52,9	-	-
D	O	EG	12,8	7,4	37,3	36,5	58,9	50,9	58,9	51,0	-	-
		1.OG	13,2	7,8	38,2	37,4	60,5	52,3	60,6	52,4	-	-
		2.OG	14,0	8,6	39,8	38,9	61,1	52,7	61,2	52,9	-	-
E	O	EG	13,2	7,9	37,9	37,0	59,0	51,0	59,1	51,2	-	-
		1.OG	13,6	8,3	39,2	38,4	60,6	52,4	60,6	52,5	-	-
		2.OG	14,4	9,2	40,7	39,8	61,3	53,0	61,3	53,2	-	-
F	O	EG	13,4	8,0	38,1	37,3	59,2	51,3	59,3	51,5	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,7	38,9	60,8	52,6	60,8	52,8	-	-
		2.OG	14,9	9,5	41,3	40,5	61,5	53,2	61,5	53,4	-	-
G	N	EG	14,0	8,5	36,6	35,8	58,2	50,3	58,2	50,4	-	-
		1.OG	19,6	14,0	42,3	41,4	59,5	51,9	59,6	52,3	-	-
		2.OG	20,7	15,1	43,5	42,7	60,4	52,7	60,4	53,1	-	-
H	N	2.OG	21,3	15,7	43,5	42,7	59,9	52,4	60,0	52,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Anzahl Fassadenpunkte mit Überschreitung des Schwellenwertes (von insg 1.986 Fassadenpunkten):												
323 tags, 1.024 nachts												
Durchschnittliche Höhe der Überschreitung des Schwellenwertes:												
1,4 dB tags, 3,0 dB nachts												
Maximale Überschreitung des Schwellenwertes:												
6,9 dB tags, 11,9 dB nachts												
Adresse: Ernst-Kuzorra-Platz 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,7	49,1	49,3	48,5	70,5	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,5	49,7	48,8	70,1	63,1	70,3	63,5	0,3	3,5
		2.OG	54,7	49,3	50,1	49,3	69,5	62,7	69,7	63,1	-	3,1
		3.OG	54,4	49,0	50,2	49,3	69,1	62,3	69,3	62,8	-	2,8
		4.OG	54,0	48,6	50,4	49,6	68,9	62,3	69,1	62,7	-	2,7
		5.OG	53,6	48,3	51,2	50,4	68,4	61,8	68,6	62,3	-	2,3
		6.OG	53,2	47,9	51,3	50,5	68,0	61,4	68,2	61,9	-	1,9
B	NW	EG	50,7	45,1	52,4	51,6	67,5	61,4	67,8	61,9	-	1,9
		1.OG	51,2	45,8	53,4	52,6	67,8	61,7	68,0	62,3	-	2,3
		2.OG	51,0	45,6	54,1	53,2	67,7	61,7	68,0	62,4	-	2,4
		3.OG	50,7	45,3	54,3	53,5	67,4	61,6	67,7	62,3	-	2,3
		4.OG	50,3	44,9	54,4	53,6	67,3	61,5	67,6	62,2	-	2,2
		5.OG	49,9	44,5	54,7	53,9	67,1	61,4	67,5	62,2	-	2,2
		6.OG	49,4	44,1	55,0	54,1	67,0	61,3	67,3	62,1	-	2,1
C	NW	EG	47,9	42,4	52,4	51,6	66,4	60,6	66,6	61,2	-	1,2
		1.OG	49,6	44,2	53,4	52,5	66,9	61,1	67,1	61,7	-	1,7
		2.OG	49,6	44,3	54,1	53,3	67,1	61,3	67,4	62,0	-	2,0
		3.OG	49,5	44,2	54,4	53,5	67,0	61,3	67,3	62,0	-	2,0
		4.OG	49,3	43,9	54,4	53,6	67,0	61,3	67,3	62,0	-	2,0
		5.OG	49,0	43,7	54,7	53,9	66,9	61,3	67,2	62,1	-	2,1
		6.OG	48,7	43,4	55,0	54,1	66,8	61,2	67,1	62,0	-	2,0
D	NW	EG	46,2	40,8	52,4	51,6	65,7	60,2	65,9	60,8	-	0,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90					
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	NW	1.OG	48,3	42,9	53,4	52,5	66,3	60,7	66,6	61,4	-	1,4
		2.OG	48,6	43,2	54,1	53,3	66,6	61,0	66,9	61,8	-	1,8
		3.OG	48,6	43,2	54,4	53,6	66,7	61,1	67,0	61,9	-	1,9
		4.OG	48,5	43,1	54,5	53,6	66,7	61,1	67,0	61,9	-	1,9
		5.OG	48,3	43,0	54,8	53,9	66,7	61,2	67,0	62,0	-	2,0
		6.OG	48,1	42,8	55,0	54,2	66,6	61,1	67,0	62,0	-	2,0
E	NW	EG	45,1	39,7	52,4	51,6	65,3	59,9	65,6	60,6	-	0,6
		1.OG	46,8	41,4	53,3	52,5	65,9	60,5	66,2	61,2	-	1,2
		2.OG	47,7	42,3	54,1	53,3	66,3	60,8	66,6	61,6	-	1,6
		3.OG	47,8	42,4	54,4	53,6	66,4	60,9	66,7	61,7	-	1,7
		4.OG	47,8	42,4	54,5	53,7	66,4	60,9	66,8	61,7	-	1,7
		5.OG	47,7	42,4	54,8	54,0	66,5	61,0	66,8	61,9	-	1,9
		6.OG	47,5	42,2	55,0	54,2	66,4	61,0	66,8	61,9	-	1,9
F	NW	EG	44,4	39,1	51,7	50,9	65,1	59,8	65,4	60,4	-	0,4
		1.OG	45,9	40,5	53,3	52,5	65,8	60,4	66,0	61,1	-	1,1
		2.OG	47,0	41,6	54,1	53,2	66,1	60,7	66,4	61,5	-	1,5
		3.OG	47,2	41,8	54,4	53,6	66,3	60,8	66,6	61,6	-	1,6
		4.OG	47,2	41,9	54,5	53,7	66,3	60,9	66,6	61,7	-	1,7
		5.OG	47,2	41,9	54,8	53,9	66,4	61,0	66,7	61,8	-	1,8
		6.OG	47,1	41,7	55,0	54,2	66,3	60,9	66,7	61,8	-	1,8
Adresse: Gasstraße 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	49,0	43,6	37,2	37,0	61,0	54,9	61,3	55,3	-	-
		1.OG	50,8	45,4	39,5	39,1	62,5	56,5	62,8	56,9	-	-
B	O	EG	50,7	45,3	35,9	35,7	62,3	56,1	62,6	56,5	-	-
		1.OG	52,8	47,4	37,6	37,3	64,0	57,8	64,3	58,3	-	-
C	N	EG	50,1	44,7	37,1	36,8	61,7	55,6	62,0	56,0	-	-
		1.OG	52,0	46,6	40,2	39,8	63,5	57,4	63,8	57,8	-	-
Adresse: Gasstraße 1a					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	49,4	44,0	38,1	37,9	60,3	54,2	60,7	54,7	-	-
		1.OG	50,7	45,3	41,6	41,1	62,1	56,1	62,4	56,6	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Gasstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	46,8	41,3	38,8	38,4	59,6	53,4	59,8	53,8	-	-
		1.OG	48,0	42,6	41,7	41,1	61,1	55,1	61,4	55,5	-	-
B	O	EG	52,2	46,7	35,3	35,1	63,0	56,7	63,3	57,2	-	-
		1.OG	54,1	48,6	36,3	36,0	64,5	58,3	64,9	58,7	-	-
C	O	EG	52,4	47,0	34,8	34,6	63,9	57,6	64,2	58,0	-	-
		1.OG	54,5	49,1	35,5	35,2	65,5	59,2	65,8	59,7	-	-
D	N	EG	51,7	46,3	38,0	37,4	62,0	55,9	62,4	56,4	-	-
		1.OG	53,6	48,1	41,2	40,6	63,8	57,8	64,2	58,3	-	-
Adresse: Hülsmannstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	45,2	39,9	35,8	35,2	61,2	54,5	61,3	54,7	-	-
		1.OG	46,8	41,4	37,5	36,8	62,9	56,2	63,1	56,4	-	-
		2.OG	48,3	43,1	39,3	38,5	64,0	57,5	64,1	57,7	-	-
		3.OG	48,7	43,5	41,2	40,5	65,0	58,8	65,1	59,0	-	-
		4.OG	48,9	43,7	45,2	44,5	65,6	59,5	65,7	59,7	-	-
B	W	EG	46,4	41,1	35,5	34,9	62,3	55,4	62,4	55,6	-	-
		1.OG	48,3	43,0	36,2	35,6	64,1	57,2	64,2	57,4	-	-
		2.OG	49,7	44,5	38,0	37,3	65,0	58,3	65,1	58,5	-	-
		3.OG	49,9	44,7	40,0	39,3	65,8	59,4	65,9	59,6	-	-
		4.OG	50,1	44,8	44,6	44,0	66,2	59,9	66,3	60,1	-	0,1
C	W	EG	47,6	42,2	35,3	34,7	63,6	56,6	63,7	56,8	-	-
		1.OG	49,6	44,4	36,2	35,5	65,2	58,2	65,3	58,4	-	-
		2.OG	50,8	45,6	38,0	37,3	65,9	59,2	66,1	59,4	-	-
		3.OG	51,1	45,8	40,0	39,4	66,5	59,9	66,7	60,1	-	0,1
		4.OG	51,1	45,9	44,8	44,1	66,8	60,4	67,0	60,6	-	0,6
Adresse: Hülsmannstraße 28					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,0	17,6	40,3	39,5	64,9	58,6	64,9	58,7	-	-
		1.OG	23,7	18,2	41,9	41,1	65,1	58,9	65,1	58,9	-	-
		2.OG	25,2	19,6	43,0	42,1	65,1	59,0	65,2	59,1	-	-
		3.OG	29,0	23,1	44,4	43,6	65,4	59,4	65,4	59,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	O	EG	23,0	17,6	40,6	39,8	65,0	58,7	65,1	58,8	-	-
		1.OG	23,5	18,1	42,3	41,5	65,3	59,0	65,3	59,1	-	-
		2.OG	24,9	19,3	43,2	42,4	65,3	59,2	65,3	59,2	-	-
		3.OG	28,3	22,5	44,5	43,8	65,6	59,7	65,7	59,8	-	-
C	NO	EG	22,9	17,6	41,1	40,3	63,7	57,4	63,7	57,5	-	-
		1.OG	23,0	17,7	42,3	41,6	64,1	57,9	64,1	58,0	-	-
		2.OG	23,2	17,8	43,4	42,6	64,4	58,4	64,4	58,5	-	-
		3.OG	23,7	18,4	44,8	44,0	65,3	59,6	65,4	59,8	-	-
D	N	EG	23,6	18,3	38,5	37,7	61,0	54,8	61,0	54,9	-	-
		1.OG	23,8	18,5	39,3	38,5	62,2	56,2	62,2	56,2	-	-
		2.OG	24,4	19,1	41,2	40,5	63,5	57,7	63,5	57,8	-	-
		3.OG	25,8	20,4	45,0	44,2	65,0	59,5	65,1	59,7	-	-
E	N	EG	23,7	18,4	38,3	37,6	59,2	53,3	59,3	53,4	-	-
		1.OG	24,0	18,6	39,3	38,6	61,0	55,1	61,0	55,2	-	-
		2.OG	24,7	19,3	41,5	40,8	62,6	56,9	62,6	57,0	-	-
		3.OG	26,4	21,0	45,4	44,6	64,6	59,2	64,6	59,3	-	-
F	N	EG	23,7	18,3	38,2	37,5	58,4	52,7	58,4	52,8	-	-
		1.OG	23,9	18,6	39,3	38,6	60,3	54,6	60,3	54,7	-	-
		2.OG	24,7	19,3	41,6	40,8	62,0	56,5	62,0	56,6	-	-
		3.OG	26,8	21,3	45,3	44,5	64,1	58,7	64,1	58,9	-	-
Adresse: Im Sundern 28					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	12,5	7,4	37,2	36,4	59,2	51,1	59,2	51,2	-	-
		1.OG	12,9	7,9	38,7	37,9	60,4	52,2	60,4	52,4	-	-
		2.OG	12,9	8,0	40,5	39,7	60,6	52,5	60,6	52,7	-	-
B	O	EG	12,5	7,8	37,8	36,9	60,1	51,9	60,1	52,0	-	-
		1.OG	13,1	8,6	39,2	38,3	61,3	53,1	61,3	53,2	-	-
		2.OG	13,2	8,9	40,7	39,9	61,5	53,3	61,6	53,5	-	-
C	N	EG	12,0	6,7	34,9	34,1	56,7	48,8	56,8	48,9	-	-
		1.OG	12,7	7,3	36,0	35,2	58,4	50,4	58,4	50,5	-	-
		2.OG	14,5	9,0	38,0	37,2	59,0	51,3	59,0	51,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	N	EG	14,5	8,7	34,8	33,9	55,3	47,6	55,4	47,8	-	-
		1.OG	14,9	9,1	35,9	35,0	57,2	49,4	57,2	49,6	-	-
		2.OG	15,9	10,1	37,8	36,9	58,1	50,6	58,1	50,7	-	-
E	N	EG	11,1	5,7	34,2	33,3	54,6	47,2	54,6	47,4	-	-
		1.OG	11,2	5,8	35,1	34,3	56,1	48,6	56,1	48,8	-	-
		2.OG	11,8	6,4	36,7	35,9	57,3	49,9	57,3	50,1	-	-
F	S	EG	18,5	13,1	41,2	40,4	54,8	48,4	54,9	49,1	-	-
		1.OG	21,4	15,9	44,1	43,2	57,0	50,9	57,3	51,6	-	-
		2.OG	22,5	17,0	45,8	45,0	57,7	51,5	58,0	52,4	-	-
G	S	EG	18,6	13,0	39,3	38,5	55,9	49,5	56,0	49,8	-	-
		1.OG	21,2	15,8	43,8	43,0	57,4	51,0	57,6	51,7	-	-
		2.OG	22,3	16,9	45,5	44,7	58,0	51,5	58,2	52,4	-	-
H	S	EG	17,6	12,4	40,2	39,4	56,8	50,0	56,9	50,3	-	-
		1.OG	19,8	14,5	43,5	42,6	58,1	51,3	58,2	51,8	-	-
		2.OG	21,1	15,8	45,2	44,4	58,6	51,8	58,8	52,5	-	-
Adresse: Im Sundern 31					**Lageplan Anlage 24**							
A	S	EG	17,0	11,7	34,2	33,3	52,0	45,2	52,1	45,5	-	-
		1.OG	18,1	12,8	36,1	35,3	53,6	47,0	53,7	47,3	-	-
		2.OG	19,6	14,3	40,3	39,4	55,7	49,4	55,8	49,8	-	-
B	S	EG	16,9	11,7	36,0	35,2	52,9	46,0	53,0	46,4	-	-
		1.OG	18,0	12,7	37,9	37,0	54,5	47,7	54,6	48,1	-	-
		2.OG	19,8	14,4	41,2	40,4	56,4	50,0	56,5	50,4	-	-
C	S	EG	16,9	11,6	37,0	36,2	54,2	47,3	54,3	47,7	-	-
		1.OG	17,9	12,7	38,8	38,0	55,7	48,8	55,8	49,2	-	-
		2.OG	19,6	14,3	41,4	40,6	57,6	51,1	57,7	51,4	-	-
D	S	EG	19,2	13,6	37,8	37,0	55,2	48,3	55,3	48,6	-	-
		1.OG	20,2	14,5	39,4	38,5	56,8	49,8	56,8	50,1	-	-
		2.OG	21,3	15,6	41,8	41,0	58,2	51,5	58,3	51,9	-	-
E	S	EG	16,1	10,8	36,9	36,1	56,0	48,8	56,1	49,1	-	-
		1.OG	17,3	12,0	38,6	37,7	57,7	50,5	57,8	50,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	S	2.OG	19,0	13,6	41,4	40,5	58,9	52,0	58,9	52,3	-	-
F	S	EG	15,8	10,6	37,1	36,3	57,2	49,8	57,3	50,0	-	-
		1.OG	17,2	12,1	39,0	38,2	58,7	51,3	58,8	51,5	-	-
		2.OG	19,0	13,8	41,8	41,0	59,5	52,3	59,5	52,6	-	-
G	O	EG	13,0	8,1	36,6	35,8	60,7	52,5	60,7	52,6	-	-
		1.OG	13,6	8,7	38,0	37,2	61,8	53,5	61,8	53,6	-	-
		2.OG	14,0	9,0	39,9	39,1	62,0	53,8	62,0	53,9	-	-
H	O	EG	11,0	5,6	36,8	36,0	61,7	53,4	61,8	53,5	-	-
		1.OG	11,2	5,9	38,1	37,3	62,8	54,5	62,8	54,6	-	-
		2.OG	11,6	6,2	39,9	39,1	62,1	53,9	62,1	54,0	-	-
I	N	EG	14,3	8,7	32,7	31,6	58,4	50,0	58,4	50,1	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	59,7	51,3	59,7	51,4	-	-
		2.OG	17,4	11,9	33,2	32,1	60,1	51,8	60,1	51,8	-	-
J	N	EG	14,7	9,2	32,7	31,6	56,1	47,9	56,1	48,0	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	57,7	49,4	57,7	49,5	-	-
		2.OG	17,3	11,9	33,2	32,1	58,2	50,0	58,3	50,1	-	-
K	N	EG	15,0	9,4	32,6	31,6	55,3	47,1	55,3	47,3	-	-
		1.OG	16,9	11,4	33,0	32,0	56,7	48,5	56,7	48,6	-	-
		2.OG	17,3	11,8	33,2	32,1	57,5	49,3	57,5	49,4	-	-
L	N	EG	14,9	9,3	32,6	31,6	54,6	46,6	54,7	46,7	-	-
		1.OG	16,5	11,0	33,0	31,9	55,8	47,7	55,8	47,8	-	-
		2.OG	16,9	11,4	33,1	32,1	56,8	48,7	56,9	48,8	-	-
M	N	EG	10,8	5,5	32,5	31,5	54,2	46,1	54,2	46,3	-	-
		1.OG	11,1	5,7	32,8	31,8	55,1	47,1	55,2	47,2	-	-
		2.OG	12,5	7,0	32,9	31,9	56,2	48,1	56,2	48,2	-	-
N	N	EG	10,8	5,4	32,0	31,1	53,7	45,7	53,8	45,9	-	-
		1.OG	10,9	5,6	32,2	31,2	54,6	46,6	54,6	46,7	-	-
		2.OG	12,0	6,6	32,5	31,5	55,5	47,5	55,5	47,6	-	-
Adresse: Josefinenstraße 2					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	16,0	10,6	45,0	44,1	55,1	48,8	55,5	50,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A	S	1.OG	18,1	12,7	48,7	47,8	57,6	51,5	58,1	53,0	-	-
		2.OG	21,0	15,7	53,1	52,2	59,2	53,3	60,1	55,8	-	-
		3.OG	26,4	21,2	55,0	54,1	59,3	53,4	60,7	56,8	-	-
B	S	EG	15,3	10,0	43,2	42,3	55,3	48,3	55,6	49,2	-	-
		1.OG	17,3	12,1	47,2	46,3	57,8	51,2	58,2	52,4	-	-
		2.OG	20,4	15,4	52,0	51,1	59,3	53,0	60,0	55,1	-	-
		3.OG	25,5	20,6	53,8	52,9	59,5	53,2	60,5	56,1	-	-
C	S	EG	15,3	10,0	41,5	40,6	56,7	49,1	56,8	49,7	-	-
		1.OG	17,1	11,9	44,8	43,9	58,5	51,1	58,7	51,9	-	-
		2.OG	20,6	15,6	49,1	48,2	59,3	52,3	59,7	53,7	-	-
		3.OG	25,5	20,6	52,3	51,4	59,8	53,0	60,5	55,3	-	-
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 101					**Lageplan Anlage 2.6**							
A	NO	EG	54,3	48,6	41,1	41,0	70,5	63,0	70,6	63,2	0,6	3,2
		1.OG	55,0	49,4	42,1	41,8	70,0	62,6	70,2	62,9	0,2	2,9
		2.OG	55,0	49,4	43,1	42,7	69,2	61,9	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	54,8	49,3	44,1	43,7	68,5	61,2	68,7	61,6	-	1,6
		4.OG	54,7	49,1	45,0	44,7	68,0	60,8	68,2	61,1	-	1,1
B	NO	EG	54,4	48,7	41,0	40,8	70,5	63,0	70,6	63,2	0,6	3,2
		1.OG	55,0	49,4	41,8	41,6	70,1	62,7	70,2	62,9	0,2	2,9
		2.OG	54,9	49,4	42,8	42,5	69,3	61,9	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	54,7	49,2	43,9	43,6	68,6	61,3	68,8	61,6	-	1,6
		4.OG	54,5	49,0	44,9	44,5	68,1	60,9	68,3	61,2	-	1,2
C	NO	EG	54,5	48,8	40,7	40,6	70,5	63,1	70,6	63,3	0,6	3,3
		1.OG	55,0	49,5	41,4	41,2	70,1	62,7	70,3	62,9	0,3	2,9
		2.OG	54,9	49,4	42,1	41,8	69,3	62,0	69,5	62,2	-	2,2
		3.OG	54,7	49,2	43,1	42,9	68,7	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	54,5	49,0	44,3	43,9	68,2	60,9	68,4	61,3	-	1,3
D	NO	EG	54,6	48,9	40,6	40,5	70,6	63,1	70,7	63,3	0,7	3,3
		1.OG	55,0	49,5	41,1	41,0	70,1	62,7	70,3	63,0	0,3	3,0
		2.OG	54,9	49,4	41,7	41,5	69,4	62,0	69,5	62,3	-	2,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	NO	3.OG	54,7	49,2	42,8	42,6	68,7	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	54,5	49,0	44,0	43,7	68,2	61,0	68,4	61,3	-	1,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 102					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,6	47,7	41,1	40,8	70,0	62,5	70,1	62,7	0,1	2,7
		1.OG	54,1	48,9	41,6	41,2	69,9	62,4	70,0	62,7	-	2,7
		2.OG	54,2	49,0	42,2	41,8	69,3	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		3.OG	54,2	48,9	43,2	42,7	68,7	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	54,0	48,7	44,8	44,4	68,3	61,0	68,5	61,4	-	1,4
B	SW	EG	52,7	47,7	41,2	40,9	70,0	62,6	70,1	62,8	0,1	2,8
		1.OG	54,1	48,9	41,7	41,4	69,9	62,5	70,0	62,7	-	2,7
		2.OG	54,3	49,0	42,2	41,9	69,3	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		3.OG	54,2	49,0	43,2	42,9	68,7	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	54,1	48,8	44,8	44,4	68,2	61,0	68,4	61,3	-	1,3
C	SW	EG	52,7	47,7	41,2	40,9	70,1	62,7	70,2	62,8	0,2	2,8
		1.OG	54,2	49,0	41,9	41,5	69,9	62,5	70,1	62,7	0,1	2,7
		2.OG	54,3	49,1	42,5	42,2	69,3	61,9	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	54,3	49,0	43,6	43,2	68,7	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	54,2	48,8	44,8	44,5	68,2	61,0	68,4	61,3	-	1,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 103					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,5	48,8	40,6	40,5	70,6	63,1	70,7	63,3	0,7	3,3
		1.OG	55,0	49,5	41,0	40,9	70,2	62,8	70,3	63,0	0,3	3,0
		2.OG	54,9	49,5	41,5	41,4	69,4	62,1	69,6	62,3	-	2,3
		3.OG	54,7	49,2	42,6	42,4	68,8	61,5	69,0	61,8	-	1,8
		4.OG	54,4	49,0	44,0	43,7	68,3	61,1	68,5	61,4	-	1,4
B	NO	EG	54,6	48,9	40,6	40,5	70,6	63,1	70,7	63,3	0,7	3,3
		1.OG	55,1	49,6	41,1	41,0	70,2	62,8	70,3	63,0	0,3	3,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,6	69,5	62,1	69,6	62,4	-	2,4
		3.OG	54,7	49,3	42,9	42,6	68,9	61,5	69,0	61,8	-	1,8
		4.OG	54,4	49,0	43,9	43,6	68,4	61,1	68,6	61,4	-	1,4
C	NO	EG	54,7	49,0	40,7	40,7	70,6	63,1	70,7	63,3	0,7	3,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	NO	1.OG	55,1	49,6	41,1	41,1	70,2	62,8	70,4	63,0	0,4	3,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,7	69,5	62,1	69,6	62,4	-	2,4
		3.OG	54,7	49,3	43,4	43,2	68,9	61,6	69,1	61,9	-	1,9
		4.OG	54,4	48,9	44,6	44,2	68,4	61,2	68,6	61,5	-	1,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 104					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,3	47,3	41,4	41,0	69,8	62,4	69,9	62,5	-	2,5
		1.OG	53,9	48,8	41,8	41,4	69,8	62,4	69,9	62,6	-	2,6
		2.OG	54,0	48,8	42,4	42,0	69,2	61,9	69,4	62,1	-	2,1
B	SW	EG	52,3	47,3	41,3	40,9	69,9	62,4	69,9	62,6	-	2,6
		1.OG	54,0	48,8	41,8	41,3	69,8	62,4	69,9	62,6	-	2,6
		2.OG	54,1	48,9	42,4	41,9	69,3	61,9	69,4	62,2	-	2,2
C	SW	EG	52,3	47,3	41,4	41,0	69,9	62,5	70,0	62,6	-	2,6
		1.OG	54,0	48,9	41,8	41,4	69,9	62,4	70,0	62,7	-	2,7
		2.OG	54,2	48,9	42,3	41,9	69,3	61,9	69,4	62,2	-	2,2
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 105					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,7	40,7	40,6	70,6	63,1	70,7	63,3	0,7	3,3
		1.OG	55,1	49,6	41,1	41,0	70,2	62,8	70,4	63,0	0,4	3,0
		2.OG	54,9	49,5	41,7	41,6	69,4	62,1	69,6	62,3	-	2,3
		3.OG	54,6	49,2	44,0	43,7	68,8	61,6	69,0	61,9	-	1,9
B	NO	EG	54,4	48,7	40,8	40,6	70,5	63,0	70,6	63,2	0,6	3,2
		1.OG	55,0	49,5	41,3	41,1	70,2	62,7	70,3	63,0	0,3	3,0
		2.OG	54,9	49,4	41,9	41,7	69,4	62,1	69,6	62,3	-	2,3
		3.OG	54,6	49,1	43,9	43,5	68,8	61,5	69,0	61,9	-	1,9
C	NW	EG	50,0	44,4	40,5	40,0	66,0	58,9	66,2	59,1	-	-
		1.OG	51,4	46,0	41,8	41,4	66,4	59,3	66,6	59,6	-	-
		2.OG	51,3	45,9	43,5	43,1	66,2	59,2	66,4	59,5	-	-
		3.OG	51,1	45,7	44,1	43,7	65,9	59,0	66,1	59,3	-	-
D	NW	EG	47,1	41,7	36,9	37,1	63,2	56,3	63,3	56,5	-	-
		1.OG	49,5	44,1	39,8	39,7	64,2	57,3	64,4	57,5	-	-
		2.OG	49,6	44,3	42,8	42,5	64,5	57,6	64,7	57,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	NW	3.OG	49,6	44,3	44,5	44,1	64,4	57,6	64,6	58,0	-	-
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 106					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	51,4	46,4	41,9	41,6	69,5	62,1	69,6	62,2	-	2,2
		1.OG	53,6	48,5	42,3	42,0	69,7	62,3	69,8	62,5	-	2,5
		2.OG	53,7	48,5	42,9	42,6	69,2	61,9	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	53,7	48,4	43,6	43,2	68,8	61,5	68,9	61,8	-	1,8
		4.OG	53,5	48,2	45,1	44,6	68,3	61,2	68,5	61,5	-	1,5
B	SW	EG	51,5	46,4	41,6	41,1	69,5	62,1	69,6	62,3	-	2,3
		1.OG	53,7	48,6	42,0	41,6	69,7	62,3	69,8	62,5	-	2,5
		2.OG	53,8	48,6	42,6	42,1	69,2	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		3.OG	53,7	48,5	43,3	42,9	68,7	61,5	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	53,5	48,3	44,8	44,3	68,3	61,1	68,4	61,4	-	1,4
C	SW	EG	51,5	46,4	41,4	41,0	69,6	62,2	69,7	62,3	-	2,3
		1.OG	53,8	48,6	41,9	41,5	69,8	62,4	69,9	62,6	-	2,6
		2.OG	53,9	48,7	42,4	42,0	69,3	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		3.OG	53,8	48,6	43,3	42,9	68,8	61,4	68,9	61,7	-	1,7
		4.OG	53,6	48,4	44,9	44,5	68,3	61,1	68,5	61,4	-	1,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 107					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SO	EG	48,6	43,1	37,3	37,5	64,3	57,1	64,4	57,3	-	-
		1.OG	50,7	45,2	39,5	39,6	65,1	57,9	65,2	58,2	-	-
		2.OG	50,8	45,4	42,5	42,2	65,3	58,2	65,4	58,5	-	-
		3.OG	50,8	45,5	43,8	43,5	65,0	57,8	65,2	58,2	-	-
		4.OG	50,4	45,1	43,3	43,1	64,6	57,4	64,8	57,8	-	-
B	NO	EG	52,4	46,8	38,5	38,3	68,5	61,1	68,6	61,3	-	1,3
		1.OG	54,0	48,5	39,1	38,9	68,9	61,6	69,1	61,8	-	1,8
		2.OG	54,0	48,5	40,0	39,8	68,7	61,5	68,9	61,7	-	1,7
		3.OG	53,8	48,4	41,9	41,5	68,4	61,2	68,6	61,5	-	1,5
		4.OG	53,6	48,2	43,9	43,4	68,1	60,9	68,2	61,2	-	1,2
C	NO	EG	52,1	46,5	38,0	37,8	68,6	61,2	68,7	61,3	-	1,3
		1.OG	53,9	48,5	38,4	38,2	68,9	61,6	69,1	61,8	-	1,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	NO	2.OG	53,9	48,5	39,2	39,0	68,7	61,4	68,8	61,6	-	1,6
		3.OG	53,7	48,3	40,8	40,5	68,4	61,1	68,5	61,3	-	1,3
		4.OG	53,5	48,1	42,7	42,3	68,0	60,8	68,1	61,1	-	1,1
D	NO	EG	51,5	46,0	37,2	36,8	68,6	61,4	68,7	61,5	-	1,5
		1.OG	53,8	48,4	38,1	37,7	69,0	61,8	69,1	62,0	-	2,0
		2.OG	53,8	48,4	39,5	39,0	68,8	61,6	68,9	61,9	-	1,9
		3.OG	53,6	48,2	40,8	40,3	68,5	61,4	68,6	61,6	-	1,6
		4.OG	53,4	48,0	43,6	43,0	68,2	61,2	68,3	61,4	-	1,4
E	NO	EG	51,7	46,2	35,2	35,1	68,5	61,3	68,6	61,5	-	1,5
		1.OG	53,9	48,5	36,8	36,5	68,9	61,8	69,1	62,0	-	2,0
		2.OG	53,9	48,5	38,4	38,0	68,7	61,6	68,9	61,9	-	1,9
		3.OG	53,7	48,4	40,2	39,8	68,4	61,4	68,6	61,7	-	1,7
		4.OG	53,5	48,1	43,0	42,5	68,1	61,2	68,3	61,5	-	1,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 108					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	51,2	46,1	42,1	41,5	69,3	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		1.OG	53,6	48,5	42,7	42,0	69,6	62,3	69,7	62,5	-	2,5
		2.OG	53,7	48,5	43,3	42,7	69,2	62,0	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	53,7	48,5	44,0	43,4	68,8	61,6	68,9	61,9	-	1,9
		4.OG	53,5	48,3	45,0	44,3	68,4	61,3	68,6	61,6	-	1,6
B	SW	EG	51,1	46,0	42,1	41,5	69,3	61,9	69,4	62,1	-	2,1
		1.OG	53,6	48,5	42,6	42,0	69,7	62,3	69,8	62,5	-	2,5
		2.OG	53,7	48,5	43,2	42,6	69,2	61,9	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	53,7	48,5	43,8	43,2	68,8	61,6	68,9	61,8	-	1,8
		4.OG	53,5	48,3	44,9	44,3	68,4	61,3	68,5	61,6	-	1,6
C	SW	EG	51,0	45,9	41,9	41,4	69,4	62,0	69,4	62,1	-	2,1
		1.OG	53,6	48,5	42,4	41,9	69,7	62,3	69,8	62,5	-	2,5
		2.OG	53,7	48,5	43,0	42,4	69,3	62,0	69,4	62,2	-	2,2
		3.OG	53,7	48,5	43,6	43,0	68,8	61,6	68,9	61,8	-	1,8
		4.OG	53,5	48,2	44,8	44,2	68,4	61,2	68,5	61,5	-	1,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 109					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	51,8	46,3	39,0	38,4	68,8	62,4	68,9	62,5	-	2,5
		1.OG	54,1	48,7	39,9	39,2	69,1	62,6	69,3	62,8	-	2,8
		2.OG	54,1	48,7	41,2	40,5	68,9	62,4	69,1	62,6	-	2,6
		3.OG	54,1	48,7	42,4	41,7	68,6	62,1	68,8	62,3	-	2,3
		4.OG	53,9	48,5	44,3	43,7	68,3	61,8	68,5	62,0	-	2,0
B	NO	EG	52,2	46,7	36,6	36,2	68,7	62,4	68,8	62,5	-	2,5
		1.OG	54,3	48,9	37,9	37,4	69,1	62,6	69,2	62,8	-	2,8
		2.OG	54,4	49,0	39,6	39,1	68,9	62,4	69,0	62,6	-	2,6
		3.OG	54,4	49,1	41,5	41,0	68,6	62,1	68,8	62,3	-	2,3
		4.OG	54,3	49,0	43,9	43,3	68,3	61,8	68,5	62,1	-	2,1
C	NO	EG	51,6	46,1	35,1	34,9	68,5	61,4	68,6	61,5	-	1,5
		1.OG	53,9	48,5	36,9	36,5	68,9	61,8	69,0	62,0	-	2,0
		2.OG	53,9	48,5	38,6	38,2	68,7	61,7	68,9	61,9	-	1,9
		3.OG	53,8	48,4	40,2	39,7	68,4	61,5	68,6	61,7	-	1,7
		4.OG	53,6	48,2	42,8	42,2	68,1	61,3	68,3	61,5	-	1,5
D	NO	EG	51,5	46,0	35,4	35,2	68,5	61,5	68,6	61,6	-	1,6
		1.OG	53,9	48,4	37,0	36,7	68,8	61,8	69,0	62,0	-	2,0
		2.OG	53,8	48,4	38,7	38,3	68,6	61,6	68,8	61,9	-	1,9
		3.OG	53,6	48,3	40,0	39,6	68,3	61,4	68,5	61,6	-	1,6
		4.OG	53,4	48,0	42,2	41,7	68,0	61,2	68,2	61,4	-	1,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 111					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	52,8	47,4	39,1	38,5	69,6	63,5	69,7	63,6	-	3,6
		1.OG	55,3	49,9	39,6	39,0	70,1	63,8	70,2	64,0	0,2	4,0
		2.OG	55,6	50,2	40,6	40,0	69,9	63,6	70,0	63,8	-	3,8
		3.OG	55,6	50,3	42,4	41,8	69,6	63,2	69,7	63,5	-	3,5
		4.OG	55,5	50,2	44,5	43,9	68,4	62,1	68,6	62,4	-	2,4
B	NO	EG	53,5	48,1	38,6	38,1	69,6	63,4	69,7	63,5	-	3,5
		1.OG	56,1	50,7	39,2	38,7	70,0	63,7	70,2	63,9	0,2	3,9
		2.OG	56,3	50,9	40,3	39,8	69,8	63,5	70,0	63,7	-	3,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	NO	3.OG	56,3	51,0	42,2	41,7	69,5	63,1	69,7	63,4	-	3,4
		4.OG	56,2	50,8	44,5	43,9	69,2	62,8	69,4	63,1	-	3,1
C	NW	EG	52,3	46,9	38,7	38,2	65,8	59,7	66,0	60,0	-	-
		1.OG	55,0	49,6	41,7	41,1	66,6	60,5	66,9	60,9	-	0,9
		2.OG	55,3	50,0	45,1	44,5	66,8	60,7	67,2	61,2	-	1,2
		3.OG	55,3	50,0	46,9	46,3	66,5	60,4	66,9	61,0	-	1,0
		4.OG	55,0	49,7	48,4	47,7	66,3	60,2	66,7	60,8	-	0,8
D	NO	EG	52,0	46,5	34,3	34,3	68,6	62,4	68,7	62,5	-	2,5
		1.OG	54,5	49,0	35,7	35,5	69,1	62,7	69,2	62,9	-	2,9
		2.OG	54,7	49,3	37,5	37,2	68,9	62,5	69,1	62,7	-	2,7
		3.OG	54,7	49,3	39,8	39,5	68,6	62,1	68,8	62,4	-	2,4
		4.OG	54,6	49,2	42,5	42,1	68,3	61,8	68,5	62,1	-	2,1
E	NO	EG	52,1	46,7	33,5	33,6	68,6	62,4	68,7	62,5	-	2,5
		1.OG	54,6	49,2	34,7	34,6	69,1	62,7	69,2	62,9	-	2,9
		2.OG	54,8	49,5	36,1	36,0	68,9	62,5	69,1	62,7	-	2,7
		3.OG	54,9	49,5	38,5	38,3	68,6	62,1	68,8	62,4	-	2,4
		4.OG	54,8	49,4	41,4	41,1	68,3	61,8	68,5	62,1	-	2,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 112					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,3	47,2	42,3	41,6	69,6	62,4	69,7	62,5	-	2,5
		1.OG	53,9	48,8	43,1	42,4	69,7	62,6	69,8	62,8	-	2,8
		2.OG	54,1	48,9	44,1	43,4	69,3	62,3	69,4	62,5	-	2,5
		3.OG	54,2	49,0	45,0	44,2	68,8	61,9	69,0	62,2	-	2,2
		4.OG	54,0	48,8	46,2	45,5	68,5	61,6	68,6	61,9	-	1,9
B	SW	EG	52,1	47,1	42,3	41,6	69,5	62,3	69,6	62,4	-	2,4
		1.OG	53,8	48,7	42,9	42,2	69,7	62,5	69,8	62,7	-	2,7
		2.OG	54,0	48,8	43,8	43,1	69,3	62,2	69,4	62,5	-	2,5
		3.OG	54,0	48,8	44,8	44,1	68,8	61,9	69,0	62,2	-	2,2
		4.OG	53,9	48,7	46,1	45,4	68,5	61,6	68,6	61,9	-	1,9
C	SW	EG	51,9	46,9	42,2	41,5	69,4	62,1	69,4	62,2	-	2,2
		1.OG	53,7	48,6	42,8	42,1	69,6	62,4	69,7	62,6	-	2,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	SW	2.OG	53,9	48,7	43,7	43,0	69,2	62,1	69,3	62,3	-	2,3
		3.OG	53,9	48,7	44,5	43,8	68,8	61,8	68,9	62,1	-	2,1
		4.OG	53,7	48,5	45,7	45,0	68,4	61,5	68,6	61,8	-	1,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 114					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,8	42,7	42,0	69,8	62,6	69,9	62,7	-	2,7
		1.OG	54,1	49,0	43,5	42,8	69,8	62,7	69,9	62,9	-	2,9
		2.OG	54,4	49,2	44,6	43,8	69,3	62,3	69,4	62,6	-	2,6
		3.OG	54,4	49,2	45,5	44,7	68,8	61,9	69,0	62,2	-	2,2
		4.OG	54,3	49,0	46,6	45,9	68,4	61,6	68,6	61,9	-	1,9
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 116					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	53,3	48,3	43,2	42,7	70,0	62,8	70,1	63,0	0,1	3,0
		1.OG	55,0	49,8	44,0	43,5	69,9	62,8	70,0	63,1	-	3,1
		2.OG	55,2	50,0	44,9	44,3	69,3	62,4	69,5	62,7	-	2,7
		3.OG	55,2	50,0	45,7	45,1	68,8	61,9	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	55,1	49,8	46,7	46,1	68,3	61,6	68,6	62,0	-	2,0
B	SW	EG	52,9	47,9	42,9	42,2	69,9	62,7	70,0	62,9	-	2,9
		1.OG	54,4	49,3	43,9	43,1	69,8	62,8	70,0	63,0	-	3,0
		2.OG	54,7	49,5	44,9	44,2	69,3	62,3	69,5	62,6	-	2,6
		3.OG	54,7	49,5	45,7	45,0	68,8	61,9	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	54,6	49,4	46,7	46,0	68,4	61,6	68,6	62,0	-	2,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 117					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,3	54,6	41,4	40,7	71,7	65,5	72,0	65,9	2,0	5,9
		1.OG	61,1	55,6	41,9	41,3	71,6	65,3	71,9	65,8	1,9	5,8
		2.OG	60,9	55,4	42,9	42,2	71,0	64,7	71,4	65,2	1,4	5,2
		3.OG	60,5	55,1	44,1	43,4	70,5	64,2	71,0	64,7	1,0	4,7
		4.OG	60,2	54,7	45,3	44,7	70,1	63,7	70,5	64,3	0,5	4,3
B	NO	EG	60,3	54,6	41,4	40,7	71,7	65,6	72,1	66,0	2,1	6,0
		1.OG	61,1	55,6	41,9	41,2	71,6	65,4	72,0	65,8	2,0	5,8
		2.OG	60,9	55,4	42,9	42,2	71,0	64,7	71,4	65,2	1,4	5,2
		3.OG	60,6	55,1	44,2	43,5	70,5	64,2	71,0	64,7	1,0	4,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	NO	4.OG	60,2	54,8	45,6	45,0	70,1	63,7	70,5	64,3	0,5	4,3
C	NO	EG	60,4	54,7	41,3	40,6	71,8	65,7	72,1	66,1	2,1	6,1
		1.OG	61,1	55,6	41,7	41,1	71,6	65,4	72,0	65,9	2,0	5,9
		2.OG	60,9	55,4	42,7	42,0	71,1	64,8	71,5	65,3	1,5	5,3
		3.OG	60,6	55,2	44,2	43,5	70,6	64,2	71,0	64,8	1,0	4,8
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	70,2	63,8	70,6	64,3	0,6	4,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 118					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	46,6	41,3	37,2	36,8	60,2	54,4	60,4	54,7	-	-
		1.OG	47,6	42,3	39,4	38,9	61,4	55,6	61,6	55,9	-	-
		2.OG	48,5	43,2	42,0	41,3	62,5	56,7	62,7	57,1	-	-
		3.OG	49,4	44,1	44,5	43,7	62,8	57,1	63,1	57,5	-	-
B	N	EG	47,3	42,0	37,1	36,7	60,6	54,7	60,8	55,0	-	-
		1.OG	48,4	43,1	39,2	38,6	61,8	55,8	62,0	56,2	-	-
		2.OG	49,4	44,1	41,8	41,2	62,9	57,0	63,1	57,3	-	-
		3.OG	50,0	44,8	44,4	43,7	63,3	57,4	63,5	57,8	-	-
C	N	EG	48,1	42,8	37,7	37,2	61,2	55,0	61,5	55,3	-	-
		1.OG	49,4	44,1	39,5	39,0	62,4	56,2	62,6	56,5	-	-
		2.OG	50,3	45,1	41,9	41,3	63,2	57,2	63,5	57,5	-	-
		3.OG	50,9	45,6	44,6	43,8	63,8	57,8	64,0	58,2	-	-
D	N	EG	49,5	44,3	40,9	40,3	62,6	56,1	62,9	56,4	-	-
		1.OG	51,0	45,8	42,2	41,6	63,5	57,0	63,7	57,4	-	-
		2.OG	51,7	46,4	43,6	43,0	64,1	57,8	64,4	58,3	-	-
		3.OG	52,0	46,7	45,5	44,8	64,5	58,3	64,8	58,7	-	-
E	N	EG	54,3	49,2	42,0	41,4	65,6	58,8	65,9	59,3	-	-
		1.OG	55,3	50,1	43,2	42,5	66,0	59,3	66,3	59,8	-	-
		2.OG	55,3	50,1	44,4	43,7	66,1	59,6	66,5	60,2	-	0,2
		3.OG	55,3	50,0	46,2	45,4	66,2	59,8	66,6	60,4	-	0,4
F	NW	EG	58,7	53,6	42,6	42,0	68,8	61,8	69,2	62,4	-	2,4
		1.OG	58,7	53,6	43,5	42,9	68,4	61,6	68,9	62,3	-	2,3
		2.OG	58,5	53,3	44,5	43,9	68,0	61,3	68,4	62,0	-	2,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
F	NW	3.OG	58,1	52,9	45,7	45,2	67,6	61,0	68,1	61,8	-	1,8
G	W	EG	59,4	54,3	43,4	42,6	71,3	64,2	71,6	64,6	1,6	4,6
		1.OG	59,4	54,3	43,9	43,3	70,5	63,5	70,9	64,1	0,9	4,1
		2.OG	59,1	53,9	44,7	44,1	69,8	62,9	70,1	63,5	0,1	3,5
		3.OG	58,7	53,5	45,5	45,0	69,2	62,5	69,6	63,1	-	3,1
H	SW	EG	58,9	53,9	43,8	43,2	71,6	64,4	71,8	64,8	1,8	4,8
		1.OG	58,9	53,8	44,3	43,7	70,8	63,8	71,1	64,2	1,1	4,2
		2.OG	58,6	53,5	44,9	44,4	70,0	63,1	70,3	63,6	0,3	3,6
		3.OG	58,3	53,1	45,6	45,2	69,4	62,6	69,8	63,1	-	3,1
I	SW	EG	57,7	52,6	43,8	43,2	71,4	64,2	71,6	64,5	1,6	4,5
		1.OG	57,9	52,7	44,4	43,8	70,7	63,7	70,9	64,1	0,9	4,1
		2.OG	57,7	52,5	44,9	44,4	70,0	63,1	70,3	63,5	0,3	3,5
		3.OG	57,4	52,2	45,8	45,3	69,4	62,6	69,7	63,0	-	3,0
J	SW	EG	56,3	51,2	43,8	43,2	71,2	64,1	71,4	64,3	1,4	4,3
		1.OG	56,7	51,5	44,5	43,9	70,7	63,6	70,8	63,9	0,8	3,9
		2.OG	56,6	51,4	45,1	44,6	70,0	63,1	70,2	63,4	0,2	3,4
		3.OG	56,5	51,2	45,9	45,4	69,4	62,6	69,7	63,0	-	3,0
K	SW	EG	55,2	50,1	43,6	43,1	71,1	64,0	71,2	64,2	1,2	4,2
		1.OG	55,8	50,6	44,5	43,9	70,6	63,6	70,8	63,9	0,8	3,9
		2.OG	55,8	50,6	45,2	44,7	70,0	63,1	70,2	63,4	0,2	3,4
		3.OG	55,7	50,5	46,1	45,5	69,5	62,6	69,7	63,0	-	3,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 119					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,3	54,7	41,4	40,7	72,9	66,7	73,1	67,0	3,1	7,0
		1.OG	61,1	55,6	41,8	41,1	72,6	66,4	72,9	66,8	2,9	6,8
		2.OG	60,9	55,5	42,7	42,0	72,0	65,7	72,4	66,1	2,4	6,1
		3.OG	60,6	55,2	44,2	43,5	71,5	65,1	71,9	65,6	1,9	5,6
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	71,1	64,6	71,4	65,1	1,4	5,1
B	NO	EG	60,3	54,6	41,2	40,5	72,9	66,8	73,1	67,0	3,1	7,0
		1.OG	61,1	55,6	41,6	41,0	72,7	66,4	72,9	66,8	2,9	6,8
		2.OG	60,9	55,4	42,5	41,9	72,0	65,7	72,4	66,1	2,4	6,1

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	NO	3.OG	60,6	55,2	43,9	43,3	71,5	65,1	71,9	65,6	1,9	5,6
		4.OG	60,3	54,9	45,6	44,9	71,1	64,6	71,4	65,1	1,4	5,1
C	NO	EG	60,3	54,6	42,1	41,4	73,0	66,8	73,2	67,1	3,2	7,1
		1.OG	61,0	55,5	42,4	41,7	72,7	66,4	73,0	66,8	3,0	6,8
		2.OG	60,9	55,4	43,1	42,4	72,1	65,7	72,4	66,1	2,4	6,1
		3.OG	60,5	55,1	44,0	43,3	71,5	65,1	71,9	65,6	1,9	5,6
		4.OG	60,2	54,8	45,7	45,0	71,1	64,6	71,5	65,1	1,5	5,1
D	NO	EG	60,3	54,6	41,5	40,8	73,0	66,9	73,2	67,1	3,2	7,1
		1.OG	61,0	55,5	42,0	41,3	72,7	66,4	73,0	66,8	3,0	6,8
		2.OG	60,8	55,3	42,7	42,1	72,1	65,7	72,4	66,1	2,4	6,1
		3.OG	60,5	55,0	43,7	43,0	71,5	65,1	71,9	65,5	1,9	5,5
		4.OG	60,1	54,6	45,6	45,0	71,1	64,6	71,5	65,1	1,5	5,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 120					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	56,5	51,4	35,6	35,2	68,6	61,6	68,9	62,0	-	2,0
		1.OG	58,7	53,5	38,1	37,7	69,2	62,3	69,6	62,8	-	2,8
		2.OG	58,9	53,6	40,9	40,3	69,3	62,5	69,7	63,0	-	3,0
		3.OG	58,8	53,6	41,6	41,1	69,2	62,5	69,6	63,0	-	3,0
B	SW	EG	56,3	51,1	37,5	37,0	68,6	61,6	68,8	61,9	-	1,9
		1.OG	58,5	53,3	39,8	39,4	69,2	62,3	69,5	62,8	-	2,8
		2.OG	58,7	53,5	41,9	41,4	69,3	62,5	69,6	63,0	-	3,0
		3.OG	58,6	53,4	43,0	42,5	69,1	62,4	69,5	63,0	-	3,0
C	SO	EG	52,1	46,9	35,5	35,4	64,2	57,3	64,4	57,7	-	-
		1.OG	54,6	49,4	37,3	37,2	65,0	58,2	65,3	58,8	-	-
		2.OG	54,8	49,6	39,7	39,4	65,1	58,5	65,5	59,1	-	-
		3.OG	54,6	49,4	39,9	39,9	65,0	58,5	65,4	59,0	-	-
D	SO	EG	50,3	45,1	35,4	35,3	61,7	55,2	62,0	55,6	-	-
		1.OG	52,3	47,2	37,2	37,1	63,1	56,6	63,5	57,1	-	-
		2.OG	53,3	48,1	39,5	39,3	63,6	57,2	64,0	57,8	-	-
		3.OG	53,2	48,0	39,3	39,4	63,6	57,3	64,0	57,8	-	-
E	SW	EG	56,8	51,7	36,5	35,9	68,9	61,9	69,2	62,3	-	2,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	SW	1.OG	59,0	53,8	38,9	38,4	69,5	62,5	69,8	63,1	-	3,1
		2.OG	59,2	54,0	41,5	40,9	69,6	62,7	70,0	63,3	-	3,3
		3.OG	59,2	54,0	43,4	42,7	69,5	62,8	69,9	63,3	-	3,3
F	SW	EG	56,8	51,6	36,7	36,2	68,9	61,9	69,2	62,3	-	2,3
		1.OG	58,9	53,7	39,3	38,7	69,5	62,5	69,8	63,1	-	3,1
		2.OG	59,1	53,9	41,9	41,2	69,6	62,8	70,0	63,3	-	3,3
		3.OG	59,1	53,8	43,6	43,0	69,5	62,8	69,9	63,3	-	3,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 121					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	60,2	54,5	40,9	40,3	73,1	66,9	73,3	67,1	3,3	7,1
		1.OG	60,9	55,4	41,5	40,9	72,8	66,5	73,0	66,8	3,0	6,8
		2.OG	60,7	55,2	42,4	41,8	72,1	65,7	72,4	66,1	2,4	6,1
		3.OG	60,3	54,9	43,5	42,8	71,6	65,1	71,9	65,5	1,9	5,5
		4.OG	59,9	54,5	45,6	44,9	71,1	64,6	71,5	65,1	1,5	5,1
B	NO	EG	60,3	54,6	39,6	39,0	73,1	66,9	73,3	67,2	3,3	7,2
		1.OG	60,9	55,4	40,2	39,7	72,8	66,5	73,1	66,8	3,1	6,8
		2.OG	60,6	55,2	41,4	40,8	72,2	65,7	72,5	66,1	2,5	6,1
		3.OG	60,3	54,8	42,9	42,3	71,6	65,1	71,9	65,5	1,9	5,5
		4.OG	59,8	54,4	45,4	44,8	71,2	64,6	71,5	65,0	1,5	5,0
C	NO	EG	60,3	54,6	37,3	37,1	73,2	66,9	73,4	67,1	3,4	7,1
		1.OG	60,8	55,3	38,4	38,1	72,8	66,4	73,1	66,8	3,1	6,8
		2.OG	60,6	55,1	40,1	39,6	72,2	65,7	72,5	66,0	2,5	6,0
		3.OG	60,2	54,7	41,9	41,4	71,6	65,1	71,9	65,5	1,9	5,5
		4.OG	59,7	54,3	45,3	44,6	71,2	64,6	71,5	65,0	1,5	5,0
D	NW	EG	56,1	50,5	38,9	38,4	68,9	62,2	69,1	62,5	-	2,5
		1.OG	57,4	51,9	40,8	40,2	69,2	62,5	69,4	62,9	-	2,9
		2.OG	57,1	51,6	43,4	42,8	69,0	62,4	69,3	62,8	-	2,8
		3.OG	56,7	51,2	46,7	46,0	68,8	62,2	69,1	62,6	-	2,6
		4.OG	56,3	50,8	49,1	48,4	68,6	62,0	68,9	62,5	-	2,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 122					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	56,8	51,6	36,9	36,3	69,8	62,7	70,0	63,1	-	3,1

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A	SW	1.OG	59,0	53,8	39,3	38,6	70,4	63,4	70,7	63,9	0,7	3,9
		2.OG	59,3	54,0	41,3	40,6	70,5	63,6	70,8	64,1	0,8	4,1
		3.OG	59,3	54,1	42,9	42,3	70,4	63,6	70,7	64,1	0,7	4,1
B	SW	EG	56,8	51,6	36,7	36,1	68,9	61,8	69,1	62,2	-	2,2
		1.OG	59,0	53,8	39,3	38,7	69,5	62,5	69,9	63,1	-	3,1
		2.OG	59,2	54,0	41,7	41,0	69,6	62,8	70,0	63,3	-	3,3
		3.OG	59,3	54,0	43,4	42,7	69,5	62,8	69,9	63,4	-	3,4
C	NW	EG	51,5	46,2	37,1	36,5	63,7	57,1	63,9	57,4	-	-
		1.OG	53,5	48,3	38,9	38,2	65,2	58,6	65,5	59,0	-	-
		2.OG	54,4	49,1	41,3	40,5	65,9	59,4	66,2	59,9	-	-
		3.OG	54,5	49,2	44,5	43,7	66,8	60,4	67,1	60,8	-	0,8
D	NW	EG	54,1	48,9	35,8	35,2	66,9	59,9	67,2	60,3	-	0,3
		1.OG	56,3	51,1	37,5	36,9	68,0	61,1	68,3	61,5	-	1,5
		2.OG	56,9	51,7	40,1	39,4	68,2	61,5	68,6	62,0	-	2,0
		3.OG	57,3	52,0	43,5	42,8	68,6	62,0	68,9	62,4	-	2,4
E	SW	EG	56,9	51,8	37,2	36,6	70,0	62,9	70,3	63,2	0,3	3,2
		1.OG	59,1	53,9	39,3	38,7	70,7	63,6	71,0	64,1	1,0	4,1
		2.OG	59,3	54,1	41,1	40,4	70,8	63,8	71,1	64,3	1,1	4,3
		3.OG	59,3	54,0	43,3	42,6	70,6	63,8	71,0	64,2	1,0	4,2
F	SW	EG	56,9	51,7	37,2	36,6	70,0	62,8	70,2	63,2	0,2	3,2
		1.OG	59,1	53,9	39,5	38,8	70,6	63,5	70,9	64,0	0,9	4,0
		2.OG	59,3	54,1	41,5	40,7	70,7	63,8	71,0	64,2	1,0	4,2
		3.OG	59,3	54,1	43,5	42,8	70,6	63,7	70,9	64,2	0,9	4,2
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 123					**Lageplan Anlage 21**							
A	SO	EG	54,1	48,6	38,3	38,0	66,7	60,0	66,9	60,3	-	0,3
		1.OG	56,2	50,7	41,6	41,0	67,2	60,5	67,6	61,0	-	1,0
		2.OG	56,2	50,7	43,0	42,5	67,3	60,6	67,6	61,1	-	1,1
		3.OG	56,0	50,5	44,1	43,7	67,0	60,3	67,4	60,8	-	0,8
		4.OG	55,7	50,3	44,4	44,1	66,9	60,1	67,2	60,7	-	0,7
B	SO	EG	57,0	51,4	38,0	37,6	69,2	62,4	69,5	62,7	-	2,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	SO	1.OG	57,9	52,4	40,5	40,0	69,3	62,5	69,6	63,0	-	3,0
		2.OG	57,7	52,2	42,4	41,9	68,9	62,2	69,2	62,6	-	2,6
		3.OG	57,3	51,8	44,1	43,6	68,4	61,7	68,8	62,2	-	2,2
		4.OG	56,9	51,5	45,1	44,7	68,0	61,3	68,3	61,8	-	1,8
C	NO	EG	60,6	55,0	44,0	43,2	73,5	66,3	73,7	66,6	3,7	6,6
		1.OG	60,7	55,1	44,2	43,5	72,9	65,8	73,2	66,2	3,2	6,2
		2.OG	60,2	54,7	44,7	44,0	72,2	65,1	72,5	65,5	2,5	5,5
		3.OG	59,7	54,2	45,5	44,8	71,6	64,7	71,9	65,1	1,9	5,1
		4.OG	59,1	53,7	46,5	45,8	71,2	64,3	71,5	64,7	1,5	4,7
D	NO	EG	59,9	54,3	44,1	43,3	73,4	66,1	73,6	66,4	3,6	6,4
		1.OG	60,0	54,5	44,3	43,5	72,8	65,6	73,0	65,9	3,0	5,9
		2.OG	59,6	54,1	44,8	44,0	72,1	65,0	72,3	65,3	2,3	5,3
		3.OG	59,1	53,7	45,7	44,9	71,6	64,5	71,8	64,9	1,8	4,9
		4.OG	58,6	53,1	46,7	46,0	71,2	64,2	71,4	64,6	1,4	4,6
E	NO	EG	58,5	52,9	44,1	43,4	73,3	66,0	73,5	66,2	3,5	6,2
		1.OG	58,8	53,3	44,3	43,6	72,8	65,5	73,0	65,8	3,0	5,8
		2.OG	58,6	53,2	44,8	44,1	72,1	64,9	72,3	65,2	2,3	5,2
		3.OG	58,3	52,8	45,7	45,0	71,6	64,5	71,8	64,8	1,8	4,8
		4.OG	57,9	52,5	47,0	46,2	71,2	64,2	71,4	64,5	1,4	4,5
F	NO	EG	57,0	51,4	44,2	43,4	73,3	66,0	73,4	66,1	3,4	6,1
		1.OG	57,5	52,1	44,4	43,7	72,7	65,4	72,9	65,7	2,9	5,7
		2.OG	57,5	52,1	44,9	44,2	72,0	64,8	72,2	65,1	2,2	5,1
		3.OG	57,4	52,0	45,8	45,0	71,5	64,4	71,7	64,7	1,7	4,7
		4.OG	57,1	51,7	46,8	46,1	71,2	64,1	71,3	64,4	1,3	4,4
G	NO	EG	56,0	50,5	44,3	43,5	73,3	65,9	73,4	66,1	3,4	6,1
		1.OG	56,7	51,3	44,5	43,7	72,7	65,4	72,8	65,6	2,8	5,6
		2.OG	56,8	51,4	45,0	44,2	72,0	64,8	72,2	65,0	2,2	5,0
		3.OG	56,7	51,3	45,8	45,1	71,5	64,4	71,7	64,7	1,7	4,7
		4.OG	56,5	51,1	46,7	46,0	71,1	64,1	71,3	64,4	1,3	4,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 124					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	57,9	53,0	35,2	34,9	71,8	64,5	72,0	64,8	2,0	4,8
		1.OG	59,0	53,9	36,4	36,1	71,7	64,4	71,9	64,8	1,9	4,8
		2.OG	59,0	53,8	37,6	37,3	71,1	64,0	71,4	64,4	1,4	4,4
		3.OG	58,8	53,6	39,5	39,2	70,6	63,6	70,9	64,0	0,9	4,0
B	O	EG	51,3	46,1	35,3	34,8	69,4	62,1	69,5	62,2	-	2,2
		1.OG	53,3	48,1	35,9	35,4	69,8	62,5	69,9	62,7	-	2,7
		2.OG	54,0	48,8	37,8	37,2	69,7	62,6	69,8	62,8	-	2,8
		3.OG	54,2	49,0	39,9	39,3	69,5	62,5	69,6	62,7	-	2,7
C	O	EG	50,0	44,8	35,0	34,5	68,7	61,4	68,7	61,5	-	1,5
		1.OG	51,7	46,6	35,5	35,0	69,1	61,9	69,2	62,1	-	2,1
		2.OG	52,8	47,6	37,3	36,7	69,2	62,1	69,3	62,3	-	2,3
		3.OG	53,2	48,0	40,8	40,2	69,1	62,1	69,2	62,3	-	2,3
D	O	EG	49,3	44,0	35,6	35,1	68,2	60,9	68,3	61,0	-	1,0
		1.OG	50,7	45,4	35,7	35,2	68,7	61,5	68,8	61,6	-	1,6
		2.OG	51,9	46,7	37,5	36,9	68,7	61,6	68,8	61,8	-	1,8
		3.OG	52,6	47,3	41,7	41,0	68,6	61,6	68,7	61,8	-	1,8
E	O	EG	48,5	43,2	35,7	35,2	68,0	60,7	68,0	60,8	-	0,8
		1.OG	49,7	44,4	35,8	35,3	68,4	61,2	68,4	61,3	-	1,3
		2.OG	50,9	45,7	37,6	37,0	68,4	61,3	68,5	61,5	-	1,5
		3.OG	51,6	46,4	42,0	41,3	68,3	61,3	68,4	61,5	-	1,5
F	SW	EG	54,8	49,8	45,3	44,5	73,1	65,7	73,2	65,9	3,2	5,9
		1.OG	56,2	51,0	45,6	44,8	72,7	65,4	72,8	65,5	2,8	5,5
		2.OG	56,5	51,3	45,9	45,1	72,0	64,8	72,2	65,0	2,2	5,0
		3.OG	56,5	51,3	46,5	45,7	71,6	64,4	71,7	64,7	1,7	4,7
G	SW	EG	55,9	50,9	45,2	44,4	73,3	65,9	73,4	66,1	3,4	6,1
		1.OG	57,2	52,0	45,5	44,7	72,8	65,5	72,9	65,7	2,9	5,7
		2.OG	57,4	52,2	45,8	45,0	72,1	64,8	72,2	65,1	2,2	5,1
		3.OG	57,4	52,1	46,4	45,6	71,6	64,5	71,8	64,8	1,8	4,8
H	SW	EG	57,4	52,4	45,1	44,3	73,5	66,2	73,6	66,4	3,6	6,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90					
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
H	SW	1.OG	58,4	53,3	45,5	44,7	72,9	65,6	73,1	65,9	3,1	5,9
		2.OG	58,5	53,2	45,8	45,0	72,2	64,9	72,4	65,3	2,4	5,3
		3.OG	58,2	53,0	46,4	45,7	71,7	64,5	71,9	64,9	1,9	4,9
I	SW	EG	58,6	53,6	45,0	44,2	73,7	66,4	73,9	66,6	3,9	6,6
		1.OG	59,3	54,2	45,3	44,6	73,1	65,8	73,3	66,1	3,3	6,1
		2.OG	59,3	54,1	45,6	44,9	72,3	65,1	72,5	65,4	2,5	5,4
		3.OG	58,9	53,7	46,4	45,6	71,7	64,6	72,0	65,0	2,0	5,0
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 125					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	55,5	50,0	44,4	43,6	73,3	65,9	73,4	66,1	3,4	6,1
		1.OG	56,2	50,8	44,6	43,8	72,7	65,4	72,8	65,6	2,8	5,6
		2.OG	56,3	50,9	45,0	44,3	72,0	64,8	72,2	65,0	2,2	5,0
		3.OG	56,2	50,9	45,8	45,0	71,5	64,4	71,7	64,6	1,7	4,6
		4.OG	56,0	50,7	46,7	46,0	71,1	64,1	71,3	64,3	1,3	4,3
B	NO	EG	55,3	49,8	44,5	43,7	73,3	65,9	73,4	66,1	3,4	6,1
		1.OG	55,8	50,4	44,7	43,9	72,7	65,4	72,8	65,6	2,8	5,6
		2.OG	55,9	50,5	45,1	44,3	72,0	64,8	72,1	65,0	2,1	5,0
		3.OG	55,8	50,5	45,7	44,9	71,5	64,4	71,7	64,6	1,7	4,6
		4.OG	55,6	50,3	46,8	46,1	71,1	64,1	71,3	64,3	1,3	4,3
C	NO	EG	55,1	49,6	44,6	43,8	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,5	50,1	44,8	44,0	71,8	64,5	71,9	64,7	1,9	4,7
		2.OG	55,6	50,2	45,2	44,4	71,1	63,9	71,2	64,1	1,2	4,1
		3.OG	55,5	50,2	45,8	45,1	70,6	63,5	70,8	63,8	0,8	3,8
		4.OG	55,3	50,0	46,8	46,2	70,3	63,2	70,4	63,5	0,4	3,5
D	NO	EG	55,0	49,5	44,7	43,9	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,4	50,0	44,9	44,2	71,8	64,5	71,9	64,6	1,9	4,6
		2.OG	55,4	50,0	45,3	44,6	71,1	63,8	71,2	64,1	1,2	4,1
		3.OG	55,3	49,9	45,9	45,2	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
		4.OG	55,1	49,7	47,1	46,4	70,3	63,3	70,4	63,5	0,4	3,5
E	NO	EG	54,9	49,4	44,8	44,0	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,3	49,9	45,0	44,2	71,8	64,4	71,9	64,6	1,9	4,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	NO	2.OG	55,3	49,9	45,4	44,7	71,0	63,8	71,2	64,0	1,2	4,0
		3.OG	55,2	49,8	46,0	45,2	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
		4.OG	54,9	49,6	47,2	46,4	70,3	63,3	70,4	63,5	0,4	3,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 126					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	53,4	48,4	45,7	44,9	71,6	64,3	71,7	64,4	1,7	4,4
		1.OG	54,5	49,4	46,0	45,2	71,4	64,1	71,5	64,3	1,5	4,3
		2.OG	54,9	49,7	46,2	45,4	70,9	63,7	71,0	63,9	1,0	3,9
		3.OG	54,9	49,7	46,9	46,1	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
B	SW	EG	53,7	48,7	45,5	44,7	72,7	65,4	72,8	65,5	2,8	5,5
		1.OG	54,9	49,7	45,8	45,0	72,5	65,1	72,5	65,3	2,5	5,3
		2.OG	55,2	50,0	46,1	45,3	71,9	64,6	72,0	64,8	2,0	4,8
		3.OG	55,3	50,0	46,7	46,0	71,5	64,3	71,6	64,6	1,6	4,6
C	SW	EG	54,0	49,0	45,4	44,6	72,9	65,5	73,0	65,7	3,0	5,7
		1.OG	55,4	50,2	45,7	44,9	72,6	65,2	72,7	65,4	2,7	5,4
		2.OG	55,7	50,5	45,9	45,1	72,0	64,7	72,1	64,9	2,1	4,9
		3.OG	55,8	50,5	46,6	45,8	71,5	64,4	71,7	64,6	1,7	4,6
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 127					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,7	48,3	45,0	44,2	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,2	49,8	45,1	44,3	71,9	64,6	72,0	64,7	2,0	4,7
		2.OG	55,2	49,8	45,5	44,7	71,1	63,9	71,3	64,1	1,3	4,1
		3.OG	55,0	49,6	46,0	45,2	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
		4.OG	54,7	49,4	47,0	46,3	70,3	63,3	70,4	63,5	0,4	3,5
B	NO	EG	53,6	48,2	45,1	44,3	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,2	49,7	45,2	44,4	71,9	64,5	72,0	64,7	2,0	4,7
		2.OG	55,0	49,6	45,6	44,8	71,1	63,9	71,2	64,1	1,2	4,1
		3.OG	54,9	49,5	46,0	45,3	70,6	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		4.OG	54,6	49,2	47,0	46,3	70,2	63,2	70,4	63,5	0,4	3,5
C	NO	EG	53,6	48,2	45,1	44,4	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,1	49,6	45,4	44,6	71,9	64,5	72,0	64,7	2,0	4,7
		2.OG	54,9	49,5	45,8	45,0	71,1	63,8	71,2	64,0	1,2	4,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	NO	3.OG	54,7	49,3	46,2	45,5	70,5	63,4	70,7	63,6	0,7	3,6
		4.OG	54,3	49,0	47,1	46,4	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
D	NO	EG	53,6	48,1	45,2	44,4	72,3	65,0	72,4	65,1	2,4	5,1
		1.OG	55,0	49,5	45,5	44,7	71,8	64,5	71,9	64,7	1,9	4,7
		2.OG	54,8	49,4	45,9	45,1	71,1	63,8	71,2	64,0	1,2	4,0
		3.OG	54,5	49,1	46,4	45,6	70,5	63,4	70,6	63,6	0,6	3,6
		4.OG	54,2	48,8	47,1	46,3	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 128					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,9	48,0	46,1	45,3	71,2	63,9	71,3	64,1	1,3	4,1
		1.OG	54,0	48,9	46,4	45,6	71,2	63,9	71,3	64,1	1,3	4,1
		2.OG	54,3	49,1	46,6	45,8	70,8	63,6	70,9	63,8	0,9	3,8
		3.OG	54,2	49,0	47,1	46,4	70,5	63,4	70,6	63,6	0,6	3,6
B	SW	EG	53,0	48,0	45,9	45,1	71,3	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,1	49,0	46,2	45,4	71,3	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		2.OG	54,4	49,2	46,5	45,7	70,8	63,6	70,9	63,8	0,9	3,8
		3.OG	54,4	49,1	47,0	46,2	70,5	63,4	70,6	63,7	0,6	3,7
C	SW	EG	53,1	48,2	45,8	45,0	71,5	64,1	71,5	64,3	1,5	4,3
		1.OG	54,3	49,2	46,1	45,3	71,3	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		2.OG	54,6	49,4	46,3	45,5	70,9	63,7	71,0	63,9	1,0	3,9
		3.OG	54,6	49,4	46,9	46,2	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 129					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,9	48,4	45,4	44,6	71,4	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,9	49,5	45,6	44,8	70,8	63,6	71,0	63,8	1,0	3,8
		2.OG	54,7	49,3	46,1	45,3	70,1	62,9	70,2	63,2	0,2	3,2
		3.OG	54,4	49,0	46,5	45,7	69,6	62,6	69,8	62,9	-	2,9
		4.OG	54,0	48,6	47,2	46,4	69,3	62,4	69,5	62,7	-	2,7
B	NO	EG	53,8	48,3	45,5	44,7	71,3	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,9	49,4	45,7	45,0	70,8	63,5	70,9	63,8	0,9	3,8
		2.OG	54,6	49,2	46,2	45,4	70,1	62,9	70,2	63,2	0,2	3,2
		3.OG	54,2	48,8	46,6	45,8	69,6	62,6	69,7	62,8	-	2,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	NO	4.OG	53,8	48,4	47,3	46,5	69,3	62,4	69,4	62,7	-	2,7
C	NO	EG	53,7	48,2	45,5	44,7	71,3	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,8	49,3	45,7	44,9	70,8	63,5	70,9	63,7	0,9	3,7
		2.OG	54,5	49,0	46,0	45,3	70,1	62,9	70,2	63,1	0,2	3,1
		3.OG	54,1	48,7	46,4	45,6	69,6	62,5	69,7	62,8	-	2,8
		4.OG	53,7	48,3	47,2	46,5	69,3	62,4	69,4	62,7	-	2,7
D	NO	EG	53,7	48,2	45,6	44,8	71,4	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,7	49,3	45,8	45,0	70,8	63,6	70,9	63,8	0,9	3,8
		2.OG	54,4	49,0	46,1	45,3	70,1	63,0	70,2	63,2	0,2	3,2
		3.OG	54,0	48,6	46,5	45,7	69,6	62,6	69,8	62,9	-	2,9
		4.OG	53,6	48,2	47,4	46,7	69,3	62,5	69,5	62,8	-	2,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 130					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	48,6	43,2	35,2	34,7	65,1	58,0	65,2	58,2	-	-
		1.OG	50,9	45,7	36,3	35,8	66,2	59,2	66,3	59,4	-	-
		2.OG	51,5	46,3	38,1	37,4	66,8	59,9	66,9	60,1	-	0,1
		3.OG	51,8	46,5	40,9	40,3	67,2	60,6	67,4	60,8	-	0,8
		4.OG	51,7	46,5	45,7	45,0	67,5	61,0	67,6	61,3	-	1,3
B	W	EG	49,5	44,1	37,0	36,4	66,5	59,3	66,5	59,4	-	-
		1.OG	51,8	46,7	38,5	37,9	67,2	60,1	67,4	60,3	-	0,3
		2.OG	52,2	47,0	39,9	39,2	67,6	60,5	67,7	60,7	-	0,7
		3.OG	52,3	47,1	42,3	41,6	67,8	61,0	67,9	61,2	-	1,2
		4.OG	52,2	47,0	46,6	45,9	68,0	61,4	68,1	61,7	-	1,7
C	W	EG	50,5	45,2	41,9	41,1	67,8	60,6	67,9	60,7	-	0,7
		1.OG	52,6	47,5	43,8	43,0	68,3	61,1	68,4	61,3	-	1,3
		2.OG	52,8	47,7	44,3	43,5	68,3	61,2	68,4	61,5	-	1,5
		3.OG	52,9	47,7	45,4	44,6	68,3	61,5	68,5	61,7	-	1,7
		4.OG	52,6	47,4	48,1	47,3	68,4	61,8	68,6	62,1	-	2,1
D	W	EG	51,6	46,3	45,8	45,0	69,5	62,2	69,5	62,4	-	2,4
		1.OG	53,5	48,4	46,3	45,5	69,6	62,4	69,7	62,6	-	2,6
		2.OG	53,7	48,5	46,5	45,7	69,4	62,2	69,5	62,5	-	2,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
D	W	3.OG	53,6	48,4	47,0	46,2	69,2	62,2	69,3	62,5	-	2,5
		4.OG	53,4	48,2	48,6	47,8	69,1	62,3	69,3	62,6	-	2,6
E	SW	EG	52,1	46,8	46,4	45,6	70,1	62,8	70,2	63,0	0,2	3,0
		1.OG	53,8	48,7	46,7	45,9	70,2	63,0	70,4	63,2	0,4	3,2
		2.OG	54,0	48,9	46,9	46,1	69,9	62,7	70,0	63,0	-	3,0
		3.OG	54,0	48,8	47,4	46,6	69,6	62,6	69,8	62,9	-	2,9
		4.OG	53,8	48,5	48,7	47,9	69,5	62,6	69,6	62,9	-	2,9
F	SW	EG	52,1	46,8	46,2	45,4	71,1	63,8	71,2	63,9	1,2	3,9
		1.OG	53,9	48,8	46,5	45,7	71,2	63,9	71,3	64,1	1,3	4,1
		2.OG	54,1	48,9	46,7	45,9	70,8	63,6	71,0	63,8	1,0	3,8
		3.OG	54,0	48,8	47,2	46,4	70,5	63,4	70,6	63,6	0,6	3,6
		4.OG	53,8	48,6	48,5	47,7	70,3	63,3	70,4	63,6	0,4	3,6
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 131					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	53,3	47,8	45,7	44,9	71,4	64,0	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,7	49,3	45,9	45,1	70,9	63,6	71,0	63,8	1,0	3,8
		2.OG	54,4	49,0	46,2	45,4	70,1	63,0	70,2	63,2	0,2	3,2
		3.OG	54,0	48,6	46,6	45,8	69,6	62,7	69,8	62,9	-	2,9
		4.OG	53,5	48,2	47,5	46,7	69,4	62,6	69,5	62,8	-	2,8
B	NO	EG	53,4	47,9	45,9	45,1	71,4	64,1	71,4	64,2	1,4	4,2
		1.OG	54,7	49,3	46,0	45,2	70,9	63,6	71,0	63,8	1,0	3,8
		2.OG	54,4	49,0	46,4	45,6	70,1	63,0	70,2	63,2	0,2	3,2
		3.OG	54,0	48,6	46,8	46,0	69,6	62,7	69,8	62,9	-	2,9
		4.OG	53,6	48,2	47,7	47,0	69,4	62,6	69,6	62,9	-	2,9
C	NO	EG	53,6	48,0	46,0	45,2	70,4	63,2	70,5	63,4	0,5	3,4
		1.OG	54,8	49,3	46,2	45,4	70,0	62,8	70,1	63,0	0,1	3,0
		2.OG	54,5	49,1	46,6	45,8	69,3	62,2	69,4	62,5	-	2,5
		3.OG	54,1	48,7	47,1	46,3	68,9	62,0	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	53,7	48,3	48,2	47,4	68,7	62,0	68,9	62,3	-	2,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 132					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	49,9	44,6	35,8	35,2	65,9	58,6	66,0	58,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
A	S	1.OG	51,9	46,8	36,5	35,8	66,5	59,3	66,7	59,6	-	-
		2.OG	52,2	47,0	37,5	36,9	66,7	59,6	66,8	59,9	-	-
		3.OG	52,3	47,1	39,1	38,4	66,8	59,9	66,9	60,2	-	0,2
		4.OG	52,2	47,0	42,7	42,2	66,9	60,2	67,1	60,5	-	0,5
B	S	EG	48,5	43,2	35,9	35,3	64,2	57,1	64,4	57,3	-	-
		1.OG	50,8	45,6	36,4	35,8	65,2	58,1	65,4	58,4	-	-
		2.OG	51,4	46,2	37,6	37,0	65,8	58,9	66,0	59,1	-	-
		3.OG	51,7	46,5	39,0	38,4	66,2	59,4	66,4	59,7	-	-
		4.OG	51,6	46,4	42,4	41,9	66,4	59,8	66,6	60,1	-	0,1
C	O	EG	43,1	37,8	37,2	36,6	60,1	53,5	60,2	53,7	-	-
		1.OG	44,6	39,3	38,2	37,5	61,7	55,2	61,8	55,3	-	-
		2.OG	45,9	40,7	40,0	39,3	63,0	56,7	63,1	56,9	-	-
		3.OG	46,7	41,4	41,3	40,6	64,2	58,1	64,3	58,2	-	-
		4.OG	46,8	41,6	43,5	42,8	64,6	58,6	64,7	58,8	-	-
D	O	EG	41,9	36,6	37,4	36,7	59,2	52,8	59,3	53,0	-	-
		1.OG	43,3	37,9	38,3	37,6	60,8	54,4	60,9	54,6	-	-
		2.OG	44,4	39,2	40,1	39,4	62,4	56,2	62,5	56,4	-	-
		3.OG	45,4	40,2	41,7	40,9	63,7	57,8	63,8	58,0	-	-
		4.OG	45,6	40,4	43,1	42,3	64,2	58,3	64,3	58,5	-	-
E	O	EG	41,0	35,6	37,3	36,6	58,7	52,4	58,8	52,6	-	-
		1.OG	42,1	36,7	38,1	37,4	60,2	54,0	60,3	54,2	-	-
		2.OG	43,2	37,9	40,0	39,3	61,9	55,8	61,9	56,0	-	-
		3.OG	44,2	39,0	41,8	41,1	63,3	57,5	63,4	57,7	-	-
		4.OG	44,7	39,4	42,8	42,1	63,8	58,1	63,9	58,2	-	-
F	SW	EG	52,1	47,1	47,7	46,9	69,2	61,9	69,3	62,2	-	2,2
		1.OG	53,8	48,7	48,1	47,2	69,3	62,2	69,5	62,5	-	2,5
		2.OG	54,0	48,8	48,3	47,5	69,1	62,0	69,2	62,3	-	2,3
		3.OG	53,9	48,7	48,7	47,9	68,9	61,9	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	53,7	48,5	49,5	48,7	68,8	62,0	68,9	62,4	-	2,4
G	SW	EG	52,1	47,1	47,5	46,7	69,2	61,9	69,3	62,2	-	2,2
		1.OG	53,8	48,7	47,8	47,0	69,3	62,1	69,5	62,5	-	2,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
G	SW	2.OG	54,0	48,8	48,1	47,3	69,1	62,0	69,2	62,3	-	2,3
		3.OG	53,9	48,7	48,5	47,7	68,8	61,9	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	53,7	48,5	49,3	48,6	68,8	62,0	68,9	62,4	-	2,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 133					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,1	48,6	46,2	45,4	70,5	63,2	70,6	63,4	0,6	3,4
		1.OG	54,8	49,4	46,4	45,6	70,0	62,8	70,1	63,1	0,1	3,1
		2.OG	54,6	49,2	46,8	46,0	69,3	62,3	69,5	62,6	-	2,6
		3.OG	54,2	48,8	47,2	46,4	69,0	62,1	69,2	62,5	-	2,5
		4.OG	53,8	48,5	48,2	47,4	68,8	62,2	69,0	62,5	-	2,5
B	NO	EG	54,2	48,7	46,3	45,5	70,5	63,3	70,6	63,5	0,6	3,5
		1.OG	54,9	49,5	46,6	45,8	70,0	62,9	70,2	63,1	0,2	3,1
		2.OG	54,7	49,3	47,0	46,2	69,4	62,4	69,6	62,7	-	2,7
		3.OG	54,3	49,0	47,3	46,5	69,1	62,2	69,2	62,5	-	2,5
		4.OG	53,9	48,6	48,3	47,5	68,9	62,2	69,1	62,6	-	2,6
C	NO	EG	54,3	48,8	46,4	45,6	70,5	63,3	70,6	63,5	0,6	3,5
		1.OG	55,0	49,5	46,6	45,8	70,0	62,9	70,2	63,1	0,2	3,1
		2.OG	54,7	49,3	47,0	46,2	69,4	62,4	69,6	62,7	-	2,7
		3.OG	54,4	49,1	47,4	46,6	69,1	62,2	69,2	62,6	-	2,6
		4.OG	54,0	48,7	48,3	47,5	68,9	62,2	69,1	62,6	-	2,6
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 134					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,5	47,6	48,2	47,4	69,2	62,0	69,4	62,3	-	2,3
		1.OG	53,9	48,7	48,6	47,8	69,3	62,2	69,5	62,5	-	2,5
		2.OG	54,1	48,9	48,9	48,1	69,1	62,0	69,2	62,4	-	2,4
		3.OG	54,0	48,8	49,3	48,5	68,9	62,0	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	53,8	48,5	50,0	49,3	68,8	62,0	69,0	62,4	-	2,4
B	SW	EG	52,5	47,5	48,0	47,2	69,2	62,0	69,3	62,3	-	2,3
		1.OG	53,8	48,7	48,4	47,6	69,3	62,2	69,5	62,5	-	2,5
		2.OG	54,0	48,9	48,7	47,9	69,1	62,0	69,2	62,4	-	2,4
		3.OG	53,9	48,8	49,1	48,3	68,8	61,9	69,0	62,3	-	2,3
		4.OG	53,7	48,5	49,8	49,1	68,8	62,1	69,0	62,4	-	2,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 135					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,8	46,6	45,8	70,5	63,3	70,7	63,5	0,7	3,5
		1.OG	55,0	49,6	46,8	46,0	70,1	62,9	70,2	63,2	0,2	3,2
		2.OG	54,8	49,4	47,2	46,4	69,4	62,4	69,6	62,7	-	2,7
		3.OG	54,5	49,1	47,6	46,8	69,1	62,3	69,3	62,6	-	2,6
		4.OG	54,1	48,8	48,3	47,5	69,0	62,3	69,1	62,6	-	2,6
B	NO	EG	54,4	48,9	46,8	45,9	70,6	63,3	70,7	63,6	0,7	3,6
		1.OG	55,0	49,6	47,0	46,1	70,1	63,0	70,2	63,2	0,2	3,2
		2.OG	54,8	49,4	47,3	46,5	69,5	62,5	69,7	62,8	-	2,8
		3.OG	54,5	49,2	47,8	47,0	69,2	62,4	69,4	62,7	-	2,7
		4.OG	54,2	48,8	48,4	47,6	69,0	62,4	69,2	62,7	-	2,7
C	NO	EG	54,5	48,9	46,9	46,1	70,6	63,3	70,7	63,6	0,7	3,6
		1.OG	55,0	49,6	47,1	46,3	70,1	63,0	70,3	63,3	0,3	3,3
		2.OG	54,8	49,5	47,5	46,7	69,5	62,5	69,7	62,9	-	2,9
		3.OG	54,6	49,2	47,9	47,1	69,2	62,4	69,4	62,7	-	2,7
		4.OG	54,2	48,9	48,7	47,9	69,1	62,5	69,3	62,8	-	2,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 136					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,8	48,9	48,1	69,3	62,1	69,4	62,5	-	2,5
		1.OG	53,9	48,8	49,4	48,6	69,4	62,3	69,6	62,6	-	2,6
		2.OG	54,1	48,9	49,8	48,9	69,1	62,1	69,3	62,5	-	2,5
		3.OG	54,0	48,8	50,2	49,3	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5
B	SW	EG	52,7	47,8	48,7	47,9	69,3	62,1	69,4	62,4	-	2,4
		1.OG	53,9	48,8	49,2	48,4	69,4	62,2	69,5	62,6	-	2,6
		2.OG	54,1	48,9	49,5	48,7	69,1	62,1	69,3	62,5	-	2,5
		3.OG	54,0	48,8	49,9	49,1	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5
C	SW	EG	52,7	47,7	48,5	47,6	69,3	62,1	69,4	62,4	-	2,4
		1.OG	53,9	48,7	48,9	48,1	69,4	62,2	69,5	62,6	-	2,6
		2.OG	54,1	48,9	49,2	48,4	69,1	62,0	69,3	62,4	-	2,4
		3.OG	54,0	48,8	49,6	48,8	68,9	62,0	69,1	62,4	-	2,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 137					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,4	48,9	47,1	46,3	70,6	63,4	70,7	63,6	0,7	3,6
		1.OG	55,1	49,6	47,3	46,5	70,2	63,0	70,3	63,3	0,3	3,3
		2.OG	54,9	49,5	47,7	46,9	69,6	62,6	69,7	62,9	-	2,9
		3.OG	54,6	49,2	48,1	47,3	69,3	62,5	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,9	48,9	48,1	69,1	62,5	69,3	62,9	-	2,9
B	NO	EG	54,5	49,0	47,2	46,4	70,6	63,4	70,7	63,6	0,7	3,6
		1.OG	55,1	49,6	47,4	46,6	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
		2.OG	54,9	49,5	47,8	47,0	69,6	62,6	69,8	62,9	-	2,9
		3.OG	54,6	49,2	48,2	47,4	69,2	62,5	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,9	49,0	48,2	69,2	62,6	69,3	62,9	-	2,9
C	NO	EG	54,6	49,0	47,5	46,7	70,6	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,6	47,8	47,0	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
		2.OG	54,8	49,5	48,1	47,3	69,6	62,6	69,8	62,9	-	2,9
		3.OG	54,6	49,2	48,4	47,6	69,2	62,5	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,9	49,0	48,2	69,2	62,6	69,3	62,9	-	2,9
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 138					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,9	49,8	49,0	69,4	62,3	69,6	62,6	-	2,6
		1.OG	53,9	48,8	50,4	49,6	69,5	62,4	69,6	62,8	-	2,8
		2.OG	54,1	48,9	50,8	50,0	69,1	62,2	69,3	62,6	-	2,6
		3.OG	53,9	48,8	51,2	50,4	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5
B	SW	EG	52,8	47,8	49,4	48,6	69,4	62,2	69,5	62,6	-	2,6
		1.OG	53,9	48,8	50,0	49,2	69,4	62,3	69,6	62,7	-	2,7
		2.OG	54,1	48,9	50,5	49,6	69,1	62,2	69,3	62,6	-	2,6
		3.OG	54,0	48,8	50,8	50,0	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5
C	SW	EG	52,8	47,8	49,2	48,3	69,3	62,2	69,5	62,5	-	2,5
		1.OG	53,9	48,8	49,7	48,9	69,4	62,3	69,6	62,7	-	2,7
		2.OG	54,1	48,9	50,1	49,3	69,1	62,1	69,3	62,5	-	2,5
		3.OG	54,0	48,8	50,5	49,6	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 139					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,7	49,1	47,7	46,8	70,6	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,6	47,9	47,1	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
		2.OG	54,9	49,5	48,3	47,5	69,6	62,6	69,7	63,0	-	3,0
		3.OG	54,6	49,2	48,6	47,8	69,2	62,5	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,9	49,2	48,4	69,1	62,6	69,3	62,9	-	2,9
B	NO	EG	54,7	49,2	48,0	47,2	70,6	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,6	48,3	47,4	70,1	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
		2.OG	54,8	49,4	48,7	47,9	69,6	62,6	69,7	63,0	-	3,0
		3.OG	54,5	49,2	48,9	48,1	69,2	62,4	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,8	49,5	48,7	69,1	62,5	69,3	62,8	-	2,8
C	NO	EG	54,7	49,2	48,2	47,3	70,6	63,5	70,8	63,7	0,8	3,7
		1.OG	55,0	49,6	48,4	47,6	70,2	63,1	70,3	63,4	0,3	3,4
		2.OG	54,8	49,4	48,8	48,0	69,6	62,7	69,7	63,0	-	3,0
		3.OG	54,5	49,1	49,1	48,2	69,2	62,4	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,1	48,8	49,6	48,8	69,1	62,5	69,3	62,9	-	2,9
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 140					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	SW	EG	52,8	47,9	50,8	50,0	69,5	62,4	69,6	62,8	-	2,8
		1.OG	53,8	48,7	51,5	50,6	69,5	62,5	69,7	62,9	-	2,9
		2.OG	54,0	48,8	51,9	51,0	69,1	62,2	69,3	62,7	-	2,7
		3.OG	53,8	48,6	52,2	51,4	68,8	62,0	69,1	62,6	-	2,6
		4.OG	53,6	48,4	52,4	51,6	68,6	62,0	68,9	62,5	-	2,5
B	SW	EG	52,8	47,9	50,4	49,6	69,5	62,4	69,6	62,8	-	2,8
		1.OG	53,9	48,8	51,1	50,2	69,5	62,5	69,7	62,9	-	2,9
		2.OG	54,0	48,8	51,5	50,7	69,2	62,2	69,4	62,7	-	2,7
		3.OG	53,9	48,7	51,8	51,0	68,8	62,0	69,1	62,5	-	2,5
		4.OG	53,6	48,4	52,1	51,2	68,7	62,0	68,9	62,5	-	2,5
C	SW	EG	52,8	47,8	50,1	49,2	69,4	62,3	69,6	62,7	-	2,7
		1.OG	53,9	48,8	50,7	49,9	69,5	62,4	69,7	62,8	-	2,8
		2.OG	54,0	48,9	51,2	50,3	69,2	62,2	69,4	62,7	-	2,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	SW	3.OG	53,9	48,7	51,5	50,7	68,9	62,0	69,1	62,5	-	2,5
		4.OG	53,7	48,5	51,8	51,0	68,7	62,0	68,9	62,5	-	2,5
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 141					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	NO	EG	54,2	48,6	48,6	47,8	70,6	63,5	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,6	48,8	48,0	70,3	63,2	70,4	63,5	0,4	3,5
		2.OG	54,9	49,5	49,4	48,5	69,7	62,7	69,9	63,1	-	3,1
		3.OG	54,6	49,2	49,6	48,7	69,2	62,5	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,2	48,8	50,0	49,1	69,1	62,5	69,3	62,9	-	2,9
B	NO	EG	54,2	48,6	48,8	48,0	70,6	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,6	49,1	48,2	70,3	63,2	70,4	63,5	0,4	3,5
		2.OG	54,8	49,4	49,7	48,9	69,7	62,7	69,8	63,1	-	3,1
		3.OG	54,5	49,2	49,9	49,0	69,2	62,4	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,1	48,8	50,1	49,3	69,0	62,4	69,2	62,8	-	2,8
C	NO	EG	54,4	48,7	49,0	48,2	70,5	63,4	70,7	63,7	0,7	3,7
		1.OG	55,0	49,5	49,3	48,5	70,2	63,2	70,4	63,5	0,4	3,5
		2.OG	54,8	49,4	49,9	49,1	69,7	62,8	69,8	63,1	-	3,1
		3.OG	54,5	49,1	50,0	49,2	69,2	62,4	69,4	62,8	-	2,8
		4.OG	54,1	48,7	50,2	49,3	69,0	62,4	69,2	62,8	-	2,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 142					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	52,6	47,7	51,7	50,9	69,6	62,6	69,7	63,0	-	3,0
		1.OG	53,7	48,6	52,3	51,5	69,6	62,6	69,8	63,1	-	3,1
		2.OG	53,8	48,6	52,8	52,0	69,2	62,4	69,4	62,9	-	2,9
		3.OG	53,6	48,4	53,1	52,3	68,9	62,2	69,1	62,8	-	2,8
		4.OG	53,3	48,1	53,0	52,2	68,6	62,0	68,8	62,6	-	2,6
B	SW	EG	52,7	47,8	51,2	50,4	69,5	62,5	69,7	62,9	-	2,9
		1.OG	53,8	48,7	51,8	51,0	69,5	62,5	69,7	63,0	-	3,0
		2.OG	53,9	48,7	52,3	51,5	69,2	62,3	69,4	62,8	-	2,8
		3.OG	53,7	48,6	52,6	51,8	68,8	62,1	69,1	62,7	-	2,7
		4.OG	53,5	48,3	52,8	51,9	68,6	62,0	68,9	62,6	-	2,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 144					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	52,3	47,4	52,2	51,4	69,7	62,8	69,9	63,2	-	3,2
		1.OG	53,5	48,4	52,9	52,1	69,7	62,9	69,9	63,4	-	3,4
		2.OG	53,5	48,3	53,3	52,5	69,3	62,6	69,5	63,1	-	3,1
		3.OG	53,2	48,1	53,6	52,8	68,9	62,3	69,1	62,9	-	2,9
		4.OG	53,0	47,8	53,5	52,7	68,5	62,0	68,8	62,6	-	2,6
B	SW	EG	52,4	47,5	51,9	51,1	69,6	62,7	69,8	63,1	-	3,1
		1.OG	53,6	48,5	52,6	51,8	69,6	62,7	69,8	63,2	-	3,2
		2.OG	53,7	48,5	53,1	52,3	69,2	62,5	69,5	63,0	-	3,0
		3.OG	53,5	48,3	53,4	52,6	68,9	62,2	69,1	62,8	-	2,8
		4.OG	53,2	48,0	53,3	52,5	68,6	62,0	68,8	62,6	-	2,6
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 150					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SO	EG	45,0	39,9	42,3	41,8	63,6	57,7	63,7	57,9	-	-
		1.OG	47,1	42,1	43,6	43,1	64,6	58,6	64,7	58,8	-	-
		2.OG	47,8	42,7	45,4	44,8	64,8	58,8	65,0	59,1	-	-
		3.OG	47,8	42,7	46,5	46,0	64,8	58,8	65,0	59,2	-	-
		4.OG	47,7	42,5	47,6	47,0	65,1	59,2	65,2	59,5	-	-
B	SO	EG	43,5	38,4	41,6	41,1	62,9	57,2	63,0	57,4	-	-
		1.OG	45,2	40,2	42,9	42,5	64,1	58,3	64,1	58,5	-	-
		2.OG	46,5	41,4	44,8	44,3	64,3	58,5	64,4	58,7	-	-
		3.OG	46,7	41,6	46,0	45,5	64,4	58,6	64,6	58,9	-	-
		4.OG	46,7	41,5	47,1	46,6	64,8	59,0	64,9	59,3	-	-
C	SW	EG	51,9	46,8	54,9	54,0	68,4	62,5	68,6	63,2	-	3,2
		1.OG	54,2	49,1	55,3	54,5	68,8	62,9	69,1	63,6	-	3,6
		2.OG	54,7	49,5	55,9	55,1	69,3	63,6	69,7	64,3	-	4,3
		3.OG	54,7	49,5	55,9	55,0	68,9	63,1	69,3	63,9	-	3,9
		4.OG	54,6	49,4	55,9	55,1	68,5	62,7	68,9	63,5	-	3,5
D	SW	EG	51,1	45,9	54,7	53,8	68,1	62,3	68,4	63,0	-	3,0
		1.OG	53,2	48,1	55,1	54,3	68,6	62,7	68,9	63,5	-	3,5
		2.OG	53,9	48,7	55,7	54,9	69,1	63,3	69,4	64,0	-	4,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	SW	3.OG	54,0	48,8	55,7	54,9	68,8	62,9	69,1	63,7	-	3,7
		4.OG	53,9	48,7	55,7	54,9	68,4	62,5	68,8	63,4	-	3,4
E	SW	EG	50,3	45,2	54,5	53,7	67,9	62,0	68,1	62,7	-	2,7
		1.OG	52,4	47,3	55,0	54,1	68,5	62,5	68,8	63,2	-	3,2
		2.OG	53,2	48,0	55,5	54,6	68,9	63,1	69,2	63,8	-	3,8
		3.OG	53,3	48,1	55,5	54,7	68,6	62,7	68,9	63,5	-	3,5
		4.OG	53,3	48,0	55,6	54,8	68,4	62,5	68,7	63,3	-	3,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 152					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	54,4	49,4	55,6	54,7	69,2	63,4	69,5	64,1	-	4,1
		1.OG	56,9	51,7	55,9	55,1	69,5	63,7	69,9	64,5	-	4,5
		2.OG	57,0	51,8	56,5	55,7	70,2	64,6	70,6	65,3	0,6	5,3
		3.OG	56,9	51,7	56,4	55,5	69,7	64,1	70,1	64,9	0,1	4,9
		4.OG	56,7	51,5	55,9	55,1	68,9	63,2	69,4	64,0	-	4,0
B	SW	EG	53,8	48,7	55,3	54,5	68,9	63,1	69,2	63,8	-	3,8
		1.OG	56,1	51,0	55,7	54,9	69,2	63,4	69,6	64,2	-	4,2
		2.OG	56,4	51,2	56,3	55,4	69,9	64,2	70,3	64,9	0,3	4,9
		3.OG	56,3	51,1	56,2	55,3	69,4	63,7	69,8	64,5	-	4,5
		4.OG	56,1	50,9	55,9	55,1	68,8	63,0	69,2	63,9	-	3,9
C	SW	EG	52,9	47,8	55,1	54,3	68,6	62,8	68,9	63,5	-	3,5
		1.OG	55,2	50,1	55,5	54,7	69,0	63,1	69,3	63,9	-	3,9
		2.OG	55,6	50,4	56,0	55,2	69,6	63,9	69,9	64,6	-	4,6
		3.OG	55,5	50,4	56,0	55,2	69,2	63,4	69,5	64,2	-	4,2
		4.OG	55,4	50,2	55,9	55,1	68,6	62,8	69,1	63,7	-	3,7
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 154					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SW	EG	55,2	50,1	56,1	55,3	70,5	64,7	70,7	65,3	0,7	5,3
		1.OG	57,8	52,6	56,6	55,8	70,8	65,1	71,2	65,8	1,2	5,8
		2.OG	58,0	52,8	57,2	56,4	71,7	66,1	72,0	66,7	2,0	6,7
		3.OG	57,8	52,6	57,0	56,2	71,0	65,3	71,3	66,0	1,3	6,0
		4.OG	57,6	52,4	55,4	54,6	69,8	64,0	70,2	64,8	0,2	4,8
B	SW	EG	55,0	49,9	55,9	55,1	69,7	64,1	70,0	64,7	-	4,7

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B	SW	1.OG	57,6	52,5	56,3	55,5	70,1	64,4	70,5	65,2	0,5	5,2
		2.OG	57,7	52,6	56,9	56,1	71,0	65,4	71,3	66,1	1,3	6,1
		3.OG	57,6	52,4	56,8	56,0	70,3	64,8	70,7	65,5	0,7	5,5
		4.OG	57,4	52,2	55,8	55,0	69,3	63,6	69,8	64,4	-	4,4
C	SW	EG	54,7	49,6	55,7	54,9	69,4	63,8	69,8	64,4	-	4,4
		1.OG	57,3	52,2	56,1	55,3	69,8	64,1	70,2	64,8	0,2	4,8
		2.OG	57,4	52,3	56,7	55,9	70,6	65,0	70,9	65,7	0,9	5,7
		3.OG	57,3	52,1	56,6	55,8	70,1	64,4	70,5	65,2	0,5	5,2
		4.OG	57,1	51,9	56,0	55,1	69,2	63,4	69,6	64,3	-	4,3
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 156					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	SO	EG	50,0	44,8	50,2	49,3	66,0	60,8	66,3	61,2	-	1,2
		1.OG	51,8	46,7	51,2	50,4	66,8	61,4	67,0	61,9	-	1,9
		2.OG	53,1	47,9	53,4	52,6	68,2	62,9	68,5	63,4	-	3,4
B	NW	EG	50,8	45,6	55,1	54,2	70,0	64,9	70,2	65,3	0,2	5,3
		1.OG	52,6	47,4	57,3	56,4	72,5	67,4	72,7	67,8	2,7	7,8
		2.OG	53,9	48,7	58,1	57,2	73,6	68,5	73,8	68,9	3,8	8,9
C	SW	EG	54,1	48,9	58,1	57,3	71,0	65,7	71,3	66,4	1,3	6,4
		1.OG	56,1	51,0	58,9	58,0	72,7	67,5	73,0	68,0	3,0	8,0
		2.OG	57,1	51,9	59,4	58,5	73,7	68,5	73,9	69,0	3,9	9,0
D	SW	EG	54,1	49,0	58,3	57,5	71,2	65,9	71,5	66,6	1,5	6,6
		1.OG	56,2	51,1	59,0	58,2	72,3	67,0	72,6	67,6	2,6	7,6
		2.OG	57,2	52,0	59,6	58,7	73,6	68,3	73,8	68,9	3,8	8,9
Adresse: Parallelstraße 1					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	12,8	7,4	39,6	38,8	59,1	51,1	59,2	51,3	-	-
	W	1.OG	14,4	9,1	43,8	42,9	58,6	52,0	58,7	52,5	-	-
		2.OG	17,0	11,7	47,5	46,6	62,6	55,1	62,7	55,7	-	-
B	W	EG	14,0	8,7	48,9	48,0	63,8	55,6	63,9	56,3	-	-
		1.OG	14,3	9,0	43,5	42,6	59,2	52,2	59,3	52,7	-	-
		2.OG	17,0	11,7	47,5	46,6	62,5	55,0	62,6	55,6	-	-
C	W	EG	13,9	8,5	49,2	48,3	63,8	55,6	64,0	56,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	S	EG	13,9	8,5	42,9	42,0	57,4	50,2	57,5	50,8	-	-
		1.OG	15,2	9,8	45,7	44,8	59,3	52,3	59,5	53,0	-	-
		2.OG	17,9	12,5	48,4	47,5	60,2	53,6	60,5	54,6	-	-
D	S	EG	14,6	9,2	44,1	43,2	56,0	49,3	56,3	50,3	-	-
		EG	13,7	8,3	42,5	41,6	59,3	51,9	59,4	52,2	-	-
		1.OG	15,8	10,6	46,7	45,8	58,0	51,3	58,3	52,4	-	-
		2.OG	18,5	13,4	48,8	47,9	59,2	52,8	59,6	54,0	-	-
E	S	EG	15,4	10,0	46,2	45,4	55,5	49,3	56,0	50,8	-	-
		1.OG	16,5	11,0	49,6	48,7	57,5	51,2	58,1	53,2	-	-
		2.OG	18,7	13,3	50,8	49,9	59,0	53,0	59,6	54,7	-	-
Adresse: Parallelstraße 2					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	17,6	11,9	45,2	44,3	55,0	48,4	55,5	49,8	-	-
		1.OG	18,4	12,7	47,8	46,9	56,8	50,1	57,3	51,8	-	-
		2.OG	19,6	13,9	48,9	48,0	57,9	51,5	58,4	53,1	-	-
B	N	EG	15,9	10,4	44,5	43,6	56,0	49,3	56,3	50,3	-	-
		1.OG	16,7	11,1	47,1	46,3	57,8	51,0	58,1	52,3	-	-
		2.OG	18,0	12,4	48,3	47,4	58,5	52,1	58,9	53,3	-	-
C	N	EG	14,9	9,5	43,4	42,5	56,9	49,6	57,1	50,4	-	-
		1.OG	15,5	10,0	45,3	44,4	58,4	51,1	58,6	51,9	-	-
		2.OG	17,5	12,0	46,9	46,0	59,0	51,9	59,2	52,9	-	-
D	W	2.OG	16,2	11,0	46,7	45,8	60,7	53,6	60,9	54,3	-	-
E	W	2.OG	17,2	11,8	46,7	45,8	60,1	53,2	60,3	54,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 1					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	EG	53,9	48,6	38,1	37,4	65,5	58,6	65,8	59,0	-	-
		1.OG	56,0	50,9	39,0	38,3	66,8	59,9	67,2	60,5	-	0,5
		2.OG	57,7	52,4	40,0	39,4	68,2	61,4	68,5	61,9	-	1,9
B	O	EG	46,3	41,1	37,7	37,0	60,5	53,9	60,6	54,2	-	-
		1.OG	47,8	42,6	39,4	38,7	62,4	55,9	62,5	56,1	-	-
		2.OG	48,5	43,3	41,4	40,7	62,8	56,5	63,0	56,8	-	-
C	O	EG	45,1	39,9	36,5	36,0	59,5	52,9	59,6	53,2	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	O	1.OG	45,5	40,4	38,9	38,3	61,2	55,0	61,4	55,2	-	-
		2.OG	46,2	41,0	40,6	39,9	61,8	55,6	61,9	55,9	-	-
D	W	EG	52,3	47,1	38,7	38,1	69,3	62,0	69,4	62,1	-	2,1
		1.OG	54,2	49,0	39,4	38,8	69,5	62,2	69,6	62,5	-	2,5
		2.OG	55,4	50,2	40,3	39,7	69,3	62,1	69,4	62,4	-	2,4
E	W	EG	53,5	48,3	38,7	38,1	69,7	62,4	69,8	62,5	-	2,5
		1.OG	55,7	50,6	39,3	38,7	69,9	62,6	70,1	62,9	0,1	2,9
		2.OG	56,4	51,2	40,3	39,7	69,7	62,5	69,9	62,8	-	2,8
F	W	EG	54,8	49,7	38,5	37,9	70,3	63,0	70,4	63,2	0,4	3,2
		1.OG	57,4	52,2	39,2	38,6	70,4	63,2	70,6	63,5	0,6	3,5
		2.OG	57,5	52,3	40,1	39,5	70,2	63,1	70,5	63,5	0,5	3,5
G	W	EG	56,2	51,1	38,4	37,8	70,9	63,6	71,1	63,9	1,1	3,9
		1.OG	58,6	53,4	39,2	38,6	71,1	63,9	71,3	64,3	1,3	4,3
		2.OG	58,6	53,4	40,3	39,7	70,8	63,7	71,1	64,1	1,1	4,1
H	S	EG	58,0	52,9	34,8	34,6	71,3	64,0	71,5	64,3	1,5	4,3
		1.OG	60,4	55,2	35,2	35,1	71,5	64,3	71,8	64,8	1,8	4,8
		2.OG	59,2	54,0	36,2	36,0	70,5	63,5	70,8	64,0	0,8	4,0
I	S	2.OG	58,6	53,3	37,0	36,7	69,3	62,4	69,6	62,9	-	2,9
Adresse: Uechtingstraße 2					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	47,4	42,0	35,5	35,0	67,8	60,5	67,8	60,6	-	0,6
		1.OG	48,5	43,2	35,3	34,8	68,2	61,0	68,2	61,1	-	1,1
		2.OG	49,7	44,4	37,6	37,0	68,2	61,2	68,3	61,3	-	1,3
		3.OG	50,7	45,3	41,9	41,3	68,0	61,1	68,1	61,2	-	1,2
B	O	EG	45,4	40,1	35,4	34,9	67,7	60,4	67,7	60,5	-	0,5
		1.OG	46,5	41,2	35,3	34,9	68,0	60,8	68,1	60,9	-	0,9
		2.OG	47,5	42,2	37,6	37,1	68,1	61,0	68,1	61,1	-	1,1
		3.OG	48,5	43,2	41,5	40,9	67,8	60,8	67,9	60,9	-	0,9
C	O	EG	44,7	39,3	35,6	35,1	66,7	59,5	66,7	59,5	-	-
		1.OG	45,6	40,3	35,8	35,3	67,0	59,9	67,1	60,0	-	-
		2.OG	46,6	41,3	38,0	37,5	67,0	60,1	67,1	60,1	-	0,1

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	O	3.OG	47,5	42,2	41,0	40,5	66,8	59,9	66,8	60,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 3					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	N	EG	33,9	28,7	36,8	36,4	60,3	53,2	60,3	53,3	-	-
		1.OG	34,4	29,1	37,0	36,6	61,2	54,3	61,2	54,4	-	-
		2.OG	36,4	31,2	39,6	39,0	62,2	55,6	62,2	55,7	-	-
B	N	EG	39,2	33,9	35,9	35,5	63,3	56,2	63,3	56,2	-	-
		1.OG	39,9	34,7	36,6	36,1	63,8	56,7	63,8	56,8	-	-
		2.OG	40,8	35,5	38,6	38,1	63,7	56,9	63,7	57,0	-	-
C	W	EG	46,0	40,7	38,5	37,8	67,8	60,5	67,9	60,6	-	0,6
		1.OG	47,0	41,7	39,3	38,7	67,8	60,6	67,8	60,6	-	0,6
		2.OG	48,0	42,7	40,2	39,6	67,5	60,4	67,5	60,5	-	0,5
D	W	EG	47,3	42,0	38,6	37,9	68,8	61,5	68,9	61,6	-	1,6
		1.OG	48,4	43,1	39,3	38,7	68,8	61,5	68,8	61,6	-	1,6
		2.OG	49,5	44,2	40,3	39,7	68,5	61,3	68,6	61,4	-	1,4
E	W	EG	48,8	43,5	38,7	38,0	68,9	61,6	69,0	61,7	-	1,7
		1.OG	50,1	44,8	39,4	38,7	68,9	61,7	69,0	61,8	-	1,8
		2.OG	51,3	46,0	40,4	39,8	68,7	61,5	68,7	61,6	-	1,6
F	S	EG	45,6	40,3	36,8	36,3	64,2	57,0	64,3	57,1	-	-
		1.OG	46,8	41,6	37,5	36,9	64,7	57,6	64,8	57,8	-	-
		2.OG	48,0	42,7	39,0	38,4	64,9	58,0	65,0	58,2	-	-
G	S	EG	37,8	32,5	37,7	37,1	60,8	54,0	60,9	54,1	-	-
		1.OG	38,8	33,5	38,5	37,9	61,7	55,0	61,7	55,1	-	-
		2.OG	39,4	34,1	39,8	39,2	62,1	55,5	62,1	55,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 4					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	43,9	38,5	35,7	35,1	66,6	59,4	66,6	59,4	-	-
		1.OG	44,8	39,4	36,2	35,6	67,0	59,8	67,0	59,9	-	-
		2.OG	45,7	40,4	38,3	37,7	67,0	60,0	67,0	60,0	-	-
		3.OG	46,6	41,3	40,9	40,4	66,7	59,8	66,8	59,9	-	-
B	O	EG	43,3	38,0	35,8	35,2	66,5	59,3	66,6	59,4	-	-
		1.OG	44,1	38,8	36,5	36,0	66,9	59,7	66,9	59,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	O	2.OG	44,9	39,6	38,3	37,8	66,8	59,8	66,8	59,9	-	-
		3.OG	45,8	40,5	40,6	40,1	66,5	59,6	66,5	59,7	-	-
C	O	EG	42,4	37,0	36,8	36,2	66,5	59,3	66,6	59,4	-	-
		1.OG	43,1	37,8	37,8	37,2	66,9	59,7	66,9	59,8	-	-
		2.OG	43,9	38,6	38,8	38,3	66,7	59,8	66,8	59,8	-	-
		3.OG	44,7	39,4	40,7	40,1	66,4	59,5	66,5	59,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 5					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	S	2.OG	34,6	29,2	38,6	38,1	62,0	55,5	62,0	55,6	-	-
		3.OG	38,2	32,7	41,4	40,9	63,0	56,7	63,1	56,9	-	-
B	S	2.OG	35,1	29,8	38,6	38,1	60,7	54,8	60,8	54,9	-	-
		3.OG	37,6	32,3	41,1	40,7	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-
C	N	2.OG	30,6	25,2	42,4	41,7	61,8	55,9	61,9	56,1	-	-
		3.OG	30,9	25,5	44,1	43,3	62,5	56,6	62,5	56,8	-	-
D	N	2.OG	33,0	27,6	42,1	41,3	62,3	56,2	62,3	56,4	-	-
		3.OG	33,4	28,0	43,9	43,1	63,0	56,9	63,1	57,1	-	-
E	N	2.OG	31,9	26,5	41,9	41,2	63,5	57,2	63,6	57,3	-	-
		3.OG	32,5	27,0	43,9	43,1	63,5	57,3	63,6	57,4	-	-
F	W	EG	41,2	35,9	38,2	37,5	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	41,8	36,5	39,5	38,8	67,6	60,3	67,6	60,4	-	0,4
		2.OG	42,5	37,1	40,9	40,1	67,1	60,0	67,1	60,0	-	-
		3.OG	43,1	37,8	42,2	41,5	66,7	59,7	66,8	59,8	-	-
G	W	EG	41,9	36,5	38,2	37,5	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	42,5	37,2	39,4	38,7	67,6	60,3	67,6	60,4	-	0,4
		2.OG	43,2	37,9	40,6	39,8	67,1	60,0	67,2	60,1	-	0,1
		3.OG	43,9	38,5	42,0	41,3	66,7	59,7	66,8	59,8	-	-
H	W	EG	42,7	37,3	38,0	37,3	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3
		1.OG	43,4	38,0	39,1	38,3	67,6	60,3	67,6	60,4	-	0,4
		2.OG	44,1	38,8	40,1	39,4	67,2	60,0	67,2	60,1	-	0,1
		3.OG	44,8	39,5	41,5	40,8	66,8	59,8	66,8	59,9	-	-
I	W	EG	43,6	38,2	38,1	37,4	67,6	60,3	67,6	60,3	-	0,3

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
I	W	1.OG	44,4	39,0	39,2	38,5	67,6	60,4	67,7	60,4	-	0,4
		2.OG	45,1	39,8	40,2	39,5	67,2	60,1	67,3	60,1	-	0,1
		3.OG	45,9	40,6	42,1	41,4	66,9	59,9	67,0	60,0	-	-
J	S	EG	38,4	33,2	36,0	35,5	63,8	56,5	63,8	56,6	-	-
		1.OG	39,1	33,9	36,5	36,0	64,3	57,1	64,4	57,2	-	-
		2.OG	40,1	34,9	38,9	38,4	63,9	57,1	63,9	57,2	-	-
		3.OG	42,9	37,6	41,8	41,3	64,3	57,7	64,3	57,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 6					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	41,6	36,2	37,1	36,5	66,4	59,2	66,5	59,3	-	-
		1.OG	42,3	37,0	37,9	37,3	66,8	59,6	66,8	59,7	-	-
		2.OG	43,1	37,7	38,6	38,0	66,6	59,6	66,6	59,7	-	-
		3.OG	43,9	38,5	40,0	39,5	66,3	59,3	66,3	59,4	-	-
		4.OG	44,6	39,2	40,3	40,0	65,7	58,7	65,7	58,8	-	-
B	O	EG	41,0	35,6	37,1	36,5	66,4	59,2	66,4	59,2	-	-
		1.OG	41,7	36,3	38,0	37,4	66,7	59,6	66,7	59,6	-	-
		2.OG	42,4	37,0	38,8	38,2	66,5	59,4	66,5	59,5	-	-
		3.OG	43,1	37,8	40,0	39,5	66,1	59,2	66,2	59,3	-	-
		4.OG	43,8	38,5	40,2	39,9	65,5	58,6	65,6	58,7	-	-
C	O	EG	40,4	35,0	37,5	36,8	66,4	59,2	66,4	59,3	-	-
		1.OG	41,0	35,7	38,7	38,0	66,7	59,6	66,7	59,7	-	-
		2.OG	41,7	36,3	39,9	39,2	66,5	59,5	66,5	59,6	-	-
		3.OG	42,3	37,0	41,5	40,8	66,1	59,2	66,1	59,3	-	-
		4.OG	43,1	37,7	40,1	39,8	65,4	58,5	65,5	58,6	-	-
D	O	EG	39,9	34,5	37,3	36,6	65,4	58,3	65,4	58,4	-	-
		1.OG	40,5	35,1	38,5	37,8	65,7	58,7	65,7	58,8	-	-
		2.OG	41,1	35,7	40,0	39,3	65,5	58,6	65,5	58,7	-	-
		3.OG	41,7	36,3	41,7	41,1	65,2	58,4	65,2	58,5	-	-
		4.OG	42,8	37,4	40,0	39,7	64,5	57,6	64,5	57,7	-	-
E	O	EG	39,4	34,0	36,7	36,1	65,3	58,3	65,4	58,3	-	-
		1.OG	40,0	34,6	38,2	37,5	65,6	58,7	65,6	58,7	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	O	2.OG	40,5	35,2	40,2	39,5	65,4	58,5	65,4	58,6	-	-
		3.OG	41,1	35,8	41,9	41,3	65,1	58,4	65,1	58,5	-	-
		4.OG	42,0	36,6	40,2	39,9	64,3	57,5	64,4	57,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 8					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	39,1	33,7	38,1	37,4	65,3	58,3	65,3	58,3	-	-
		1.OG	39,6	34,2	39,4	38,7	65,6	58,7	65,6	58,7	-	-
		2.OG	40,1	34,7	41,1	40,4	65,4	58,6	65,4	58,6	-	-
		3.OG	40,7	35,3	42,7	42,0	65,1	58,4	65,1	58,5	-	-
		4.OG	41,5	36,0	41,7	41,3	64,5	57,7	64,5	57,9	-	-
B	O	EG	38,6	33,2	38,1	37,4	65,3	58,3	65,3	58,3	-	-
		1.OG	39,1	33,7	39,2	38,6	65,5	58,6	65,6	58,7	-	-
		2.OG	39,6	34,2	41,3	40,6	65,3	58,6	65,4	58,7	-	-
		3.OG	40,2	34,8	42,9	42,2	65,0	58,3	65,1	58,5	-	-
		4.OG	41,2	35,8	41,7	41,3	64,4	57,6	64,4	57,8	-	-
C	O	EG	38,1	32,7	37,8	37,2	65,3	58,3	65,3	58,3	-	-
		1.OG	38,6	33,2	38,9	38,2	65,5	58,6	65,5	58,7	-	-
		2.OG	39,1	33,7	40,9	40,3	65,3	58,6	65,4	58,6	-	-
		3.OG	39,7	34,3	42,8	42,1	65,1	58,4	65,1	58,5	-	-
		4.OG	40,5	35,1	41,7	41,3	64,3	57,6	64,4	57,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 9					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	37,5	32,2	37,7	37,0	65,7	58,6	65,7	58,6	-	-
		1.OG	37,8	32,5	39,1	38,5	65,8	58,7	65,8	58,8	-	-
		2.OG	38,2	32,9	41,2	40,5	65,4	58,5	65,4	58,6	-	-
B	W	EG	37,7	32,4	37,9	37,3	65,7	58,5	65,7	58,5	-	-
		1.OG	38,1	32,7	39,4	38,8	65,7	58,6	65,7	58,7	-	-
		2.OG	38,1	32,7	41,3	40,6	65,4	58,5	65,4	58,6	-	-
C	W	EG	37,8	32,4	38,2	37,5	65,6	58,4	65,6	58,5	-	-
		1.OG	38,2	32,9	39,6	39,0	65,7	58,6	65,7	58,6	-	-
		2.OG	38,7	33,3	41,4	40,7	65,3	58,4	65,4	58,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 10					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	38,1	32,7	37,9	37,3	65,3	58,3	65,3	58,3	-	-
		1.OG	38,5	33,2	38,2	37,6	65,6	58,6	65,6	58,7	-	-
		2.OG	39,0	33,6	40,1	39,5	65,4	58,6	65,4	58,6	-	-
		3.OG	39,6	34,2	42,6	42,0	65,2	58,6	65,2	58,7	-	-
		4.OG	40,3	34,8	41,6	41,1	64,4	57,6	64,4	57,8	-	-
B	O	EG	38,1	32,8	37,4	36,8	64,5	57,5	64,5	57,6	-	-
		1.OG	38,6	33,2	37,5	37,0	64,8	57,9	64,8	58,0	-	-
		2.OG	39,1	33,7	39,4	38,9	64,7	58,0	64,8	58,1	-	-
		3.OG	39,7	34,3	42,3	41,8	64,7	58,2	64,7	58,3	-	-
		4.OG	40,3	34,9	41,5	41,1	63,7	57,0	63,7	57,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 11b					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	W	EG	34,7	29,4	36,9	36,2	65,7	58,7	65,7	58,7	-	-
		1.OG	35,0	29,7	38,4	37,6	65,8	58,9	65,8	59,0	-	-
		2.OG	35,4	30,1	41,2	40,4	65,6	59,0	65,6	59,1	-	-
		3.OG	35,8	30,5	44,6	43,8	65,5	59,1	65,5	59,3	-	-
B	W	EG	35,0	29,7	37,1	36,4	65,7	58,7	65,8	58,7	-	-
		1.OG	35,3	30,0	38,4	37,7	65,9	59,0	65,9	59,0	-	-
		2.OG	35,7	30,4	40,6	39,9	65,7	59,2	65,8	59,2	-	-
		3.OG	36,1	30,7	43,5	42,8	65,5	59,1	65,5	59,2	-	-
C	W	EG	35,4	30,0	37,4	36,7	65,7	58,6	65,7	58,6	-	-
		1.OG	35,7	30,3	38,8	38,1	65,8	58,8	65,8	58,9	-	-
		2.OG	36,0	30,7	41,1	40,3	65,5	58,8	65,6	58,9	-	-
		3.OG	36,4	31,1	44,0	43,2	65,3	58,7	65,3	58,9	-	-
D	W	EG	35,7	30,4	37,5	36,8	65,7	58,6	65,7	58,6	-	-
		1.OG	36,1	30,7	38,9	38,2	65,8	58,8	65,8	58,8	-	-
		2.OG	36,4	31,1	41,1	40,3	65,4	58,6	65,5	58,7	-	-
		3.OG	36,7	31,4	43,6	42,9	65,2	58,6	65,2	58,7	-	-
E	W	EG	36,5	31,1	37,6	36,9	65,7	58,5	65,7	58,6	-	-
		1.OG	36,8	31,4	39,1	38,3	65,7	58,7	65,8	58,8	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	W	2.OG	37,1	31,8	41,4	40,6	65,4	58,5	65,4	58,6	-	-
		3.OG	37,4	32,1	43,7	43,0	65,2	58,6	65,2	58,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 12					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	37,9	32,5	36,7	36,1	64,4	57,4	64,5	57,5	-	-
		1.OG	38,3	32,9	36,8	36,3	64,8	57,9	64,8	57,9	-	-
		2.OG	38,9	33,5	38,4	38,0	64,8	58,0	64,8	58,1	-	-
		3.OG	39,5	34,1	42,1	41,6	64,8	58,3	64,8	58,4	-	-
		4.OG	40,0	34,5	41,2	40,8	63,7	57,1	63,8	57,2	-	-
B	O	EG	37,4	32,1	36,2	35,6	64,4	57,4	64,5	57,4	-	-
		1.OG	38,0	32,5	36,5	35,9	64,8	57,9	64,8	57,9	-	-
		2.OG	38,5	33,1	38,2	37,7	64,8	58,1	64,8	58,1	-	-
		3.OG	39,2	33,8	42,2	41,6	64,8	58,3	64,9	58,4	-	-
		4.OG	39,6	34,2	41,1	40,7	63,8	57,2	63,9	57,3	-	-
C	O	EG	36,3	30,9	36,2	35,6	64,4	57,4	64,5	57,4	-	-
		1.OG	36,7	31,3	36,7	36,1	64,8	57,9	64,8	57,9	-	-
		2.OG	37,4	32,0	38,3	37,7	64,8	58,0	64,8	58,0	-	-
		3.OG	38,7	33,2	41,6	41,1	64,8	58,2	64,8	58,3	-	-
		4.OG	39,3	33,9	41,1	40,6	63,9	57,2	63,9	57,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 13					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	34,0	28,7	37,5	36,8	65,7	59,0	65,7	59,0	-	-
		1.OG	34,3	29,0	39,0	38,3	65,8	59,3	65,8	59,3	-	-
		2.OG	34,7	29,3	41,7	40,9	65,7	59,4	65,7	59,5	-	-
B	W	EG	34,2	28,9	37,5	36,7	65,7	58,8	65,7	58,9	-	-
		1.OG	34,5	29,2	39,0	38,2	65,8	59,1	65,8	59,1	-	-
		2.OG	34,9	29,6	41,8	41,0	65,6	59,2	65,7	59,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 13a					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	33,6	28,3	37,5	36,8	65,6	59,2	65,7	59,2	-	-
		1.OG	33,9	28,6	39,0	38,3	65,7	59,3	65,7	59,4	-	-
		2.OG	34,2	28,9	41,6	40,8	65,7	59,5	65,7	59,6	-	-
B	W	EG	33,8	28,5	37,8	37,1	65,7	59,1	65,7	59,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	W	1.OG	34,1	28,8	39,4	38,6	65,8	59,3	65,8	59,4	-	-
		2.OG	34,5	29,1	41,9	41,2	65,7	59,5	65,8	59,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 14					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	35,9	30,5	37,2	36,5	64,4	57,4	64,5	57,4	-	-
		1.OG	36,2	30,8	37,6	36,9	64,9	57,9	64,9	57,9	-	-
		2.OG	36,7	31,3	39,0	38,4	64,9	58,1	64,9	58,2	-	-
		3.OG	38,0	32,5	41,8	41,3	64,8	58,3	64,8	58,4	-	-
		4.OG	38,4	32,9	41,5	41,0	64,1	57,4	64,1	57,5	-	-
B	O	EG	35,5	30,2	36,7	36,1	64,6	57,6	64,6	57,6	-	-
		1.OG	35,9	30,5	37,2	36,6	65,1	58,2	65,1	58,2	-	-
		2.OG	36,4	31,0	38,6	38,0	65,1	58,4	65,1	58,5	-	-
		3.OG	37,5	32,0	41,8	41,2	65,0	58,5	65,0	58,6	-	-
		4.OG	37,9	32,4	41,3	40,8	64,1	57,4	64,1	57,5	-	-
C	O	EG	35,2	29,9	36,6	35,9	64,6	57,6	64,6	57,6	-	-
		1.OG	35,6	30,2	37,2	36,5	65,1	58,2	65,1	58,3	-	-
		2.OG	36,1	30,7	38,6	37,9	65,2	58,6	65,2	58,6	-	-
		3.OG	37,2	31,7	41,7	41,0	65,1	58,7	65,2	58,8	-	-
		4.OG	37,5	32,0	41,2	40,7	64,1	57,5	64,1	57,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 15					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	2.OG	30,8	25,1	40,5	39,8	61,3	55,7	61,4	55,8	-	-
B	N	2.OG	32,1	26,7	40,4	39,7	63,0	57,1	63,0	57,2	-	-
C	W	EG	32,5	27,1	36,9	36,2	66,1	59,6	66,1	59,7	-	-
		1.OG	32,7	27,4	38,1	37,5	66,0	59,7	66,0	59,7	-	-
		2.OG	32,9	27,6	39,7	39,1	65,7	59,5	65,7	59,6	-	-
D	W	EG	32,7	27,4	36,7	36,1	66,0	59,6	66,0	59,6	-	-
		1.OG	32,9	27,6	37,7	37,1	66,0	59,7	66,0	59,7	-	-
		2.OG	33,2	27,8	39,7	39,0	65,8	59,6	65,8	59,7	-	-
E	W	EG	33,0	27,6	36,7	36,0	65,7	59,3	65,7	59,3	-	-
		1.OG	33,2	27,9	37,7	37,1	65,8	59,5	65,8	59,5	-	-
		2.OG	33,4	28,1	39,7	39,1	65,7	59,5	65,7	59,6	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 16					**Lageplan Anlage 2.1**							
A	O	EG	35,0	29,6	37,7	37,0	64,5	57,5	64,5	57,5	-	-
		1.OG	35,4	30,0	38,3	37,5	65,1	58,2	65,1	58,2	-	-
		2.OG	35,9	30,5	39,6	38,8	65,2	58,6	65,2	58,6	-	-
		3.OG	36,9	31,5	41,9	41,2	65,2	58,8	65,2	58,8	-	-
B	O	EG	34,7	29,4	37,1	36,4	64,4	57,4	64,4	57,4	-	-
		1.OG	35,1	29,7	38,0	37,3	65,0	58,1	65,0	58,1	-	-
		2.OG	35,6	30,2	39,8	39,0	65,1	58,4	65,1	58,5	-	-
		3.OG	36,5	31,0	42,6	41,9	65,1	58,6	65,1	58,7	-	-
C	O	EG	34,5	29,1	36,7	36,0	64,4	57,4	64,4	57,4	-	-
		1.OG	34,8	29,5	37,6	36,9	65,0	58,1	65,0	58,1	-	-
		2.OG	35,2	29,8	39,0	38,3	65,0	58,4	65,1	58,4	-	-
		3.OG	35,9	30,5	41,9	41,2	65,0	58,5	65,0	58,6	-	-
D	N	EG	24,8	19,4	37,0	36,3	61,3	54,8	61,3	54,9	-	-
		1.OG	25,4	20,0	38,5	37,7	62,6	56,3	62,6	56,4	-	-
		2.OG	26,3	20,9	41,1	40,4	63,6	57,7	63,6	57,8	-	-
		3.OG	28,4	22,9	45,4	44,6	64,1	58,4	64,2	58,6	-	-
E	N	EG	24,8	19,5	37,0	36,3	59,8	53,7	59,8	53,7	-	-
		1.OG	25,0	19,6	38,4	37,7	61,6	55,6	61,6	55,6	-	-
		2.OG	25,4	20,0	41,0	40,2	62,8	57,1	62,8	57,2	-	-
		3.OG	26,5	21,2	44,9	44,1	63,5	58,0	63,6	58,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 17					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	26,0	20,6	38,2	37,5	60,7	54,9	60,7	55,0	-	-
		1.OG	26,1	20,8	39,8	39,1	61,8	56,1	61,8	56,2	-	-
		2.OG	26,4	21,0	41,7	41,0	62,7	57,1	62,8	57,2	-	-
		3.OG	27,1	21,8	44,2	43,5	63,7	58,2	63,8	58,4	-	-
B	N	EG	23,6	18,2	37,2	36,5	62,3	56,3	62,4	56,4	-	-
		1.OG	23,9	18,4	38,5	37,8	62,9	56,9	62,9	57,0	-	-
		2.OG	24,4	18,9	40,3	39,6	63,3	57,6	63,4	57,6	-	-
		3.OG	25,2	19,6	43,6	42,8	64,2	58,6	64,2	58,7	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	W	EG	31,2	25,9	36,7	35,9	65,9	59,5	65,9	59,5	-	-
		1.OG	31,4	26,1	37,6	36,9	65,8	59,4	65,8	59,5	-	-
		2.OG	31,6	26,3	39,2	38,4	65,5	59,3	65,5	59,3	-	-
		3.OG	31,8	26,5	41,5	40,8	65,4	59,4	65,4	59,4	-	-
D	W	EG	31,5	26,1	36,8	36,1	65,9	59,5	65,9	59,5	-	-
		1.OG	31,6	26,3	37,9	37,1	65,8	59,5	65,8	59,5	-	-
		2.OG	31,8	26,5	39,6	38,9	65,5	59,3	65,5	59,3	-	-
		3.OG	32,0	26,7	42,0	41,4	65,4	59,3	65,4	59,4	-	-
E	W	EG	31,7	26,3	37,1	36,4	66,0	59,5	66,0	59,6	-	-
		1.OG	31,9	26,5	38,2	37,4	65,9	59,5	65,9	59,5	-	-
		2.OG	32,1	26,7	39,8	39,1	65,5	59,3	65,6	59,4	-	-
		3.OG	32,3	27,0	42,3	41,7	65,4	59,3	65,4	59,4	-	-
F	W	EG	31,8	26,5	37,1	36,4	66,0	59,5	66,0	59,5	-	-
		1.OG	32,1	26,7	38,2	37,5	65,8	59,5	65,8	59,5	-	-
		2.OG	32,3	26,9	39,9	39,1	65,5	59,3	65,5	59,3	-	-
		3.OG	32,5	27,1	42,3	41,6	65,4	59,3	65,4	59,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 18					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,5	19,2	36,4	35,7	59,4	53,3	59,5	53,4	-	-
		1.OG	24,7	19,3	37,3	36,6	61,4	55,3	61,4	55,3	-	-
		2.OG	24,9	19,5	39,0	38,2	62,3	56,3	62,3	56,4	-	-
B	O	EG	24,7	19,3	36,3	35,7	59,4	53,2	59,4	53,3	-	-
		1.OG	25,1	19,6	37,4	36,7	61,4	55,3	61,4	55,3	-	-
		2.OG	26,1	20,5	39,1	38,4	62,4	56,4	62,4	56,5	-	-
C	O	EG	24,7	19,3	36,8	36,2	59,0	52,9	59,0	53,0	-	-
		1.OG	25,0	19,6	37,9	37,2	61,2	55,0	61,2	55,1	-	-
		2.OG	25,9	20,4	39,4	38,7	62,0	56,0	62,0	56,1	-	-
D	O	EG	24,6	19,2	37,4	36,7	58,5	52,5	58,6	52,6	-	-
		1.OG	25,1	19,6	38,2	37,5	60,8	54,7	60,8	54,8	-	-
		2.OG	26,4	20,8	39,8	39,1	61,6	55,7	61,6	55,7	-	-
E	N	EG	24,5	19,2	37,6	36,9	56,3	51,0	56,4	51,2	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	N	1.OG	24,6	19,2	38,7	37,9	59,0	53,7	59,0	53,8	-	-
		2.OG	25,3	19,9	41,0	40,2	60,9	55,7	61,0	55,8	-	-
F	N	EG	24,6	19,3	37,6	36,9	55,8	50,5	55,8	50,7	-	-
		1.OG	24,7	19,3	38,8	38,0	58,9	53,8	59,0	53,9	-	-
		2.OG	25,1	19,7	41,0	40,3	60,8	55,6	60,8	55,8	-	-
G	S	EG	24,9	19,6	36,3	35,7	56,6	51,4	56,7	51,5	-	-
		1.OG	25,0	19,7	36,7	36,1	58,4	53,2	58,5	53,3	-	-
		2.OG	25,2	19,9	37,9	37,3	60,3	55,1	60,3	55,2	-	-
H	S	EG	25,0	19,7	36,0	35,4	57,6	52,1	57,6	52,2	-	-
		1.OG	25,1	19,8	36,5	35,9	59,4	54,0	59,4	54,1	-	-
		2.OG	25,2	19,9	37,8	37,3	61,0	55,6	61,0	55,7	-	-
Adresse: Uechtingstraße 20					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	27,2	21,9	38,5	37,8	64,9	58,5	64,9	58,5	-	-
		1.OG	27,4	22,1	39,9	39,2	65,3	58,9	65,3	59,0	-	-
		2.OG	28,2	22,8	42,1	41,4	65,3	59,1	65,3	59,1	-	-
		3.OG	30,1	24,5	44,6	43,9	65,0	58,9	65,0	59,0	-	-
B	O	EG	26,4	21,0	38,4	37,8	64,8	58,5	64,8	58,5	-	-
		1.OG	26,7	21,3	39,9	39,3	65,2	58,8	65,2	58,9	-	-
		2.OG	28,2	22,6	42,1	41,4	65,2	59,0	65,2	59,1	-	-
		3.OG	30,0	24,3	44,6	43,9	64,9	58,8	65,0	59,0	-	-
C	O	EG	25,7	20,4	38,3	37,5	64,9	58,6	65,0	58,7	-	-
		1.OG	26,4	20,9	40,0	39,2	65,3	59,1	65,3	59,1	-	-
		2.OG	28,1	22,4	42,1	41,4	65,4	59,3	65,4	59,3	-	-
		3.OG	30,3	24,5	44,7	44,0	65,1	59,1	65,1	59,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 21					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,0	24,6	39,4	38,6	65,7	59,0	65,7	59,1	-	-
		1.OG	30,2	24,8	41,4	40,6	65,8	59,3	65,8	59,4	-	-
		2.OG	30,4	25,0	43,8	43,0	65,9	59,7	66,0	59,8	-	-
		3.OG	30,7	25,4	45,7	44,8	66,3	60,4	66,4	60,5	-	0,5
B	W	EG	30,1	24,8	38,9	38,2	65,9	59,4	65,9	59,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	W	1.OG	30,3	24,9	41,0	40,2	65,9	59,5	65,9	59,5	-	-
		2.OG	30,5	25,2	43,3	42,4	65,9	59,7	65,9	59,8	-	-
		3.OG	30,9	25,5	45,2	44,4	66,1	60,1	66,1	60,2	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 22					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,7	19,3	39,1	38,3	64,9	58,6	64,9	58,7	-	-
		1.OG	25,7	20,2	41,3	40,5	65,3	59,1	65,3	59,1	-	-
		2.OG	27,8	22,1	43,3	42,6	65,3	59,3	65,4	59,4	-	-
B	O	EG	24,5	19,1	39,0	38,2	64,8	58,5	64,8	58,5	-	-
		1.OG	25,7	20,1	40,9	40,1	65,2	58,9	65,2	59,0	-	-
		2.OG	27,7	22,0	43,0	42,2	65,1	59,0	65,2	59,1	-	-
C	O	EG	24,1	18,7	39,0	38,2	64,9	58,7	64,9	58,7	-	-
		1.OG	25,2	19,6	40,8	40,0	65,3	59,2	65,4	59,2	-	-
		2.OG	28,6	22,7	43,1	42,4	65,3	59,2	65,3	59,3	-	-
D	O	EG	23,9	18,5	39,1	38,3	65,0	58,7	65,0	58,7	-	-
		1.OG	24,9	19,4	40,7	39,9	65,3	59,1	65,3	59,2	-	-
		2.OG	27,6	21,8	43,0	42,2	65,3	59,2	65,3	59,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 23a					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	29,7	24,3	40,1	39,3	66,1	59,3	66,1	59,4	-	-
		1.OG	29,9	24,5	42,1	41,3	66,2	59,7	66,3	59,7	-	-
		2.OG	30,1	24,8	44,5	43,7	66,3	60,1	66,4	60,2	-	0,2
		3.OG	30,5	25,2	47,0	46,2	66,7	60,8	66,8	60,9	-	0,9
B	W	EG	29,8	24,4	40,2	39,4	65,9	59,1	65,9	59,1	-	-
		1.OG	30,0	24,7	42,3	41,5	66,1	59,5	66,1	59,6	-	-
		2.OG	30,2	24,9	44,5	43,7	66,2	59,9	66,2	60,0	-	-
		3.OG	30,6	25,3	47,1	46,2	66,6	60,7	66,7	60,8	-	0,8
C	W	EG	29,9	24,5	40,3	39,5	65,8	59,0	65,8	59,1	-	-
		1.OG	30,0	24,7	42,2	41,4	66,0	59,4	66,0	59,4	-	-
		2.OG	30,3	24,9	44,5	43,7	66,1	59,8	66,1	59,9	-	-
		3.OG	30,6	25,2	46,6	45,8	66,6	60,7	66,6	60,8	-	0,8

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 23b					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,6	25,3	43,0	42,1	66,5	60,0	66,5	60,1	-	0,1
		1.OG	31,3	26,0	44,2	43,4	66,8	60,5	66,8	60,5	-	0,5
		2.OG	31,6	26,3	45,7	44,9	66,7	60,6	66,7	60,7	-	0,7
		3.OG	32,0	26,7	48,2	47,4	66,9	61,1	67,0	61,3	-	1,3
B	W	EG	30,1	24,8	42,3	41,4	66,3	59,7	66,3	59,8	-	-
		1.OG	31,3	26,0	44,0	43,2	66,6	60,2	66,6	60,2	-	0,2
		2.OG	31,6	26,3	45,7	44,9	66,5	60,4	66,6	60,5	-	0,5
		3.OG	32,0	26,7	48,3	47,5	66,8	60,9	66,8	61,1	-	1,1
C	W	EG	29,3	24,0	40,2	39,4	66,1	59,4	66,1	59,4	-	-
		1.OG	29,7	24,3	42,3	41,5	66,3	59,8	66,3	59,8	-	-
		2.OG	30,0	24,7	44,6	43,8	66,3	60,0	66,3	60,1	-	0,1
		3.OG	30,6	25,3	47,4	46,6	66,5	60,6	66,6	60,8	-	0,8
Adresse: Uechtingstraße 24					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,9	18,5	38,9	38,2	64,9	58,6	64,9	58,7	-	-
		1.OG	24,9	19,4	40,6	39,9	65,2	59,0	65,2	59,0	-	-
		2.OG	27,4	21,6	42,8	42,1	65,1	59,0	65,1	59,1	-	-
		3.OG	29,6	23,7	44,2	43,5	65,0	59,0	65,0	59,1	-	-
B	O	EG	23,5	18,1	38,8	38,0	64,8	58,5	64,8	58,5	-	-
		1.OG	24,7	19,1	40,5	39,7	65,0	58,7	65,0	58,8	-	-
		2.OG	27,1	21,3	42,5	41,7	64,9	58,8	64,9	58,9	-	-
		3.OG	29,6	23,6	44,0	43,2	65,0	59,0	65,0	59,1	-	-
C	O	EG	23,4	18,0	38,9	38,1	64,7	58,4	64,7	58,4	-	-
		1.OG	24,7	19,1	40,6	39,8	64,8	58,6	64,9	58,6	-	-
		2.OG	27,1	21,3	42,4	41,6	64,8	58,6	64,8	58,7	-	-
		3.OG	29,5	23,6	44,0	43,2	65,0	59,0	65,0	59,1	-	-
D	O	EG	23,4	17,9	39,3	38,5	64,8	58,5	64,8	58,6	-	-
		1.OG	24,8	19,2	40,8	40,0	65,0	58,7	65,0	58,8	-	-
		2.OG	27,2	21,3	42,5	41,7	64,9	58,8	65,0	58,9	-	-
		3.OG	29,5	23,6	44,1	43,3	65,2	59,2	65,2	59,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 25					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	30,5	25,2	42,9	42,1	66,7	60,2	66,7	60,3	-	0,3
		1.OG	31,4	26,0	44,5	43,7	67,0	60,7	67,0	60,8	-	0,8
		2.OG	31,7	26,4	46,0	45,2	67,1	61,1	67,1	61,2	-	1,2
		3.OG	32,2	26,8	48,2	47,4	67,2	61,4	67,3	61,6	-	1,6
B	W	EG	30,5	25,2	42,9	42,1	66,6	60,2	66,7	60,3	-	0,3
		1.OG	31,3	26,0	44,3	43,5	66,9	60,6	66,9	60,7	-	0,7
		2.OG	31,7	26,4	45,7	44,9	66,9	60,8	66,9	60,9	-	0,9
		3.OG	32,1	26,8	48,0	47,2	67,0	61,3	67,1	61,4	-	1,4
Adresse: Uechtingstraße 25a					**Lageplan Anlage 2.2**							
C	W	EG	28,2	22,9	40,3	39,5	66,8	60,3	66,8	60,4	-	0,4
		1.OG	30,9	25,6	44,3	43,5	67,3	61,0	67,3	61,1	-	1,1
		2.OG	31,3	26,0	45,8	44,9	67,6	61,7	67,6	61,8	-	1,8
D	W	EG	28,6	23,2	41,2	40,4	66,6	60,2	66,7	60,2	-	0,2
		1.OG	31,2	25,9	44,4	43,6	67,1	60,9	67,1	61,0	-	1,0
		2.OG	31,5	26,2	45,9	45,1	67,4	61,4	67,4	61,5	-	1,5
Adresse: Uechtingstraße 26					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	S	EG	23,6	18,2	39,0	38,3	57,8	52,2	57,8	52,4	-	-
		1.OG	24,5	19,0	39,9	39,2	59,5	53,9	59,6	54,1	-	-
		2.OG	26,1	20,4	41,5	40,8	61,2	55,7	61,3	55,9	-	-
		3.OG	27,9	22,2	44,5	43,8	63,2	57,9	63,2	58,0	-	-
B	S	EG	23,1	17,8	39,0	38,3	58,5	52,8	58,5	52,9	-	-
		1.OG	23,3	17,9	39,9	39,2	60,2	54,4	60,2	54,6	-	-
		2.OG	23,8	18,5	41,7	41,0	61,6	56,1	61,7	56,2	-	-
		3.OG	25,2	19,8	44,7	44,0	63,3	57,9	63,4	58,1	-	-
C	S	EG	23,3	18,0	38,9	38,3	59,5	53,5	59,6	53,6	-	-
		1.OG	23,4	18,1	39,8	39,2	60,9	54,9	60,9	55,0	-	-
		2.OG	23,9	18,6	41,6	40,9	62,0	56,3	62,0	56,4	-	-
		3.OG	25,4	20,0	44,7	44,0	63,5	58,0	63,5	58,2	-	-
D	S	EG	24,0	18,6	38,7	38,1	60,6	54,2	60,6	54,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	S	1.OG	24,5	19,1	39,6	39,0	61,7	55,4	61,7	55,5	-	-
		2.OG	26,0	20,4	41,3	40,7	62,5	56,5	62,5	56,7	-	-
		3.OG	28,5	22,8	44,4	43,7	63,7	58,1	63,7	58,2	-	-
E	O	EG	24,3	18,9	39,0	38,3	63,6	56,7	63,7	56,8	-	-
		1.OG	24,9	19,4	39,4	38,7	64,4	57,6	64,4	57,7	-	-
		2.OG	26,4	20,8	40,5	39,9	64,7	58,3	64,8	58,3	-	-
		3.OG	29,2	23,4	43,0	42,3	65,5	59,4	65,5	59,5	-	-
F	O	EG	24,1	18,7	43,6	42,7	65,5	58,7	65,5	58,9	-	-
		1.OG	24,6	19,2	44,0	43,1	65,9	59,4	66,0	59,5	-	-
		2.OG	25,8	20,2	44,6	43,8	66,2	59,9	66,2	60,0	-	-
		3.OG	28,1	22,4	46,1	45,3	66,7	60,8	66,8	60,9	-	0,9
Adresse: Uechtingstraße 27					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	22,9	17,6	39,1	38,3	63,5	58,0	63,5	58,0	-	-
		1.OG	23,3	18,0	40,6	39,8	64,5	59,0	64,5	59,0	-	-
		2.OG	24,1	18,7	41,7	40,9	65,3	59,9	65,3	60,0	-	-
B	N	EG	22,8	17,4	38,5	37,7	65,2	59,6	65,2	59,6	-	-
		1.OG	23,2	17,8	39,6	38,9	65,8	60,2	65,8	60,2	-	0,2
		2.OG	23,9	18,5	40,6	39,8	66,3	60,8	66,3	60,8	-	0,8
C	W	EG	25,1	19,7	38,7	37,9	67,2	60,9	67,2	61,0	-	1,0
		1.OG	25,3	20,0	40,1	39,3	67,5	61,3	67,5	61,3	-	1,3
		2.OG	26,2	20,8	42,2	41,4	67,7	61,7	67,7	61,8	-	1,8
D	W	EG	25,5	20,2	38,8	38,0	67,0	60,7	67,0	60,7	-	0,7
		1.OG	25,9	20,6	40,2	39,4	67,3	61,1	67,4	61,1	-	1,1
		2.OG	27,1	21,8	42,6	41,8	67,6	61,6	67,6	61,7	-	1,7
E	W	EG	25,8	20,5	39,4	38,6	67,1	60,7	67,1	60,7	-	0,7
		1.OG	26,3	21,0	40,9	40,1	67,4	61,1	67,4	61,2	-	1,2
		2.OG	27,2	21,9	43,6	42,8	67,6	61,6	67,6	61,7	-	1,7
F	S	EG	24,3	18,8	40,2	39,4	63,1	57,0	63,1	57,0	-	-
		1.OG	25,7	20,2	42,2	41,4	64,0	58,1	64,1	58,2	-	-
		2.OG	27,7	22,2	45,1	44,3	65,0	59,3	65,0	59,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
G	S	EG	25,9	20,2	40,0	39,2	60,7	54,7	60,8	54,8	-	-
		1.OG	27,3	21,6	42,2	41,4	62,4	56,5	62,4	56,7	-	-
		2.OG	28,9	23,3	45,0	44,2	63,9	58,4	64,0	58,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 28					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	24,1	18,7	43,7	42,8	65,6	58,9	65,6	59,0	-	-
		1.OG	24,8	19,4	44,3	43,4	66,0	59,5	66,1	59,6	-	-
		2.OG	26,2	20,7	44,7	43,9	66,3	60,0	66,3	60,1	-	0,1
		3.OG	28,5	22,9	46,2	45,4	66,7	60,7	66,7	60,8	-	0,8
B	O	EG	24,3	18,9	44,0	43,2	65,8	59,1	65,8	59,2	-	-
		1.OG	25,0	19,6	45,0	44,1	66,2	59,8	66,3	59,9	-	-
		2.OG	26,4	20,9	45,4	44,6	66,4	60,2	66,4	60,3	-	0,3
		3.OG	28,6	23,0	47,0	46,2	66,9	60,9	66,9	61,1	-	1,1
C	N	EG	24,4	19,0	44,8	44,0	64,3	58,5	64,3	58,6	-	-
		1.OG	26,1	20,7	46,6	45,8	65,4	59,7	65,5	59,9	-	-
		2.OG	26,9	21,6	48,0	47,1	66,1	60,6	66,2	60,7	-	0,7
		3.OG	28,5	23,1	49,8	49,0	67,1	61,7	67,2	61,9	-	1,9
D	N	EG	24,6	19,2	42,4	41,6	63,2	57,6	63,3	57,8	-	-
		1.OG	26,5	21,1	44,3	43,5	64,6	59,1	64,6	59,2	-	-
		2.OG	27,4	22,1	46,4	45,6	65,7	60,3	65,7	60,4	-	0,4
		3.OG	28,6	23,3	49,2	48,4	66,9	61,6	67,0	61,8	-	1,8
Adresse: Uechtingstraße 29					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	W	EG	23,0	17,6	39,2	38,4	68,2	62,2	68,2	62,2	-	2,2
		1.OG	23,2	17,8	40,6	39,8	68,3	62,3	68,3	62,3	-	2,3
		2.OG	23,4	18,1	42,3	41,5	68,0	62,1	68,0	62,2	-	2,2
		3.OG	24,1	18,7	45,2	44,4	68,2	62,5	68,2	62,5	-	2,5
B	W	EG	23,2	17,8	38,6	37,8	68,1	62,1	68,1	62,1	-	2,1
		1.OG	23,4	18,1	39,8	39,0	68,2	62,2	68,2	62,2	-	2,2
		2.OG	23,9	18,5	41,9	41,1	67,9	62,0	67,9	62,1	-	2,1
		3.OG	24,7	19,3	45,4	44,6	68,1	62,4	68,2	62,5	-	2,5
C	W	EG	23,5	18,2	39,1	38,3	67,7	61,6	67,7	61,6	-	1,6

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90					
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	W	1.OG	23,8	18,4	40,2	39,4	67,8	61,8	67,9	61,8	-	1,8
		2.OG	24,3	18,9	42,3	41,5	67,7	61,7	67,7	61,8	-	1,8
		3.OG	25,9	20,6	45,7	44,8	68,0	62,2	68,0	62,3	-	2,3
Adresse: Uechtingstraße 31					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	N	EG	20,0	14,7	39,5	38,7	67,5	62,5	67,5	62,5	-	2,5
		1.OG	20,5	15,3	41,8	40,9	67,6	62,5	67,6	62,5	-	2,5
		2.OG	21,1	15,9	44,8	43,9	68,0	63,0	68,1	63,0	-	3,0
		3.OG	22,4	17,2	48,2	47,4	69,2	64,1	69,2	64,2	-	4,2
B	N	EG	20,3	14,9	39,4	38,6	67,9	62,9	67,9	62,9	-	2,9
		1.OG	20,9	15,6	41,6	40,7	67,8	62,8	67,9	62,8	-	2,8
		2.OG	22,1	16,8	44,8	43,9	68,2	63,1	68,2	63,1	-	3,1
		3.OG	23,9	18,6	48,1	47,2	69,3	64,2	69,3	64,3	-	4,3
C	N	EG	20,5	15,2	39,7	38,8	68,3	63,3	68,3	63,3	-	3,3
		1.OG	21,3	16,0	41,9	41,0	68,1	63,0	68,2	63,1	-	3,1
		2.OG	22,9	17,6	45,2	44,3	68,2	63,1	68,2	63,2	-	3,2
		3.OG	25,2	19,8	48,0	47,1	69,3	64,2	69,3	64,3	-	4,3
D	N	EG	20,7	15,3	40,6	39,7	68,8	63,7	68,8	63,7	-	3,7
		1.OG	21,4	16,1	43,1	42,2	68,6	63,4	68,6	63,4	-	3,4
		2.OG	23,1	17,8	45,8	45,0	68,5	63,3	68,5	63,4	-	3,4
		3.OG	25,6	20,2	47,9	47,0	69,4	64,3	69,4	64,4	-	4,4
E	W	EG	21,0	15,6	39,5	38,6	69,3	64,0	69,3	64,0	-	4,0
		1.OG	21,4	16,1	41,1	40,3	69,0	63,5	69,0	63,5	-	3,5
		2.OG	22,6	17,4	42,2	41,4	68,3	62,7	68,3	62,8	-	2,8
		3.OG	25,1	19,8	45,5	44,7	68,4	62,9	68,4	63,0	-	3,0
F	W	EG	21,3	16,0	40,2	39,3	69,1	63,7	69,1	63,8	-	3,8
		1.OG	21,6	16,3	42,0	41,1	68,9	63,4	68,9	63,4	-	3,4
		2.OG	22,2	16,9	43,1	42,2	68,4	62,9	68,4	63,0	-	3,0
		3.OG	24,3	19,0	46,1	45,2	68,7	63,3	68,7	63,3	-	3,3
Adresse: Uechtingstraße 34					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,4	18,0	44,7	43,9	66,2	59,8	66,2	59,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
A	O	1.OG	23,9	18,5	45,2	44,4	66,7	60,4	66,7	60,5	-	0,5
		2.OG	24,8	19,4	45,9	45,1	67,1	61,1	67,1	61,2	-	1,2
B	O	EG	23,6	18,2	45,0	44,1	66,3	60,0	66,4	60,1	-	0,1
		1.OG	24,2	18,8	45,6	44,7	66,7	60,5	66,8	60,6	-	0,6
		2.OG	25,2	19,7	46,3	45,4	67,2	61,2	67,2	61,3	-	1,3
C	O	EG	24,1	18,7	45,0	44,1	66,8	60,6	66,8	60,7	-	0,7
		1.OG	24,5	19,1	45,5	44,6	67,1	61,0	67,1	61,1	-	1,1
		2.OG	26,0	20,6	46,1	45,2	67,5	61,6	67,5	61,7	-	1,7
Adresse: Uechtingstraße 36					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	23,4	18,0	44,9	44,0	67,0	60,9	67,0	61,0	-	1,0
		1.OG	24,1	18,7	45,4	44,5	67,3	61,2	67,3	61,3	-	1,3
		2.OG	25,5	20,1	45,9	45,0	67,5	61,6	67,5	61,7	-	1,7
		3.OG	28,9	23,5	47,4	46,5	67,7	62,0	67,8	62,1	-	2,1
B	O	EG	23,5	18,1	44,8	43,9	66,8	60,6	66,8	60,7	-	0,7
		1.OG	23,9	18,5	45,2	44,3	67,3	61,2	67,3	61,3	-	1,3
		2.OG	25,0	19,6	45,7	44,8	67,5	61,6	67,5	61,7	-	1,7
		3.OG	28,1	22,6	47,1	46,2	67,9	62,2	67,9	62,3	-	2,3
Adresse: Uechtingstraße 38					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	22,2	16,8	44,8	43,9	67,0	61,0	67,0	61,1	-	1,1
		1.OG	22,7	17,4	45,2	44,3	67,4	61,4	67,5	61,5	-	1,5
		2.OG	23,8	18,3	45,5	44,6	67,6	61,7	67,6	61,8	-	1,8
		3.OG	27,1	21,6	46,6	45,8	68,1	62,4	68,1	62,5	-	2,5
B	O	EG	21,8	16,5	45,2	44,3	67,3	61,4	67,4	61,5	-	1,5
		1.OG	22,7	17,3	45,6	44,7	67,7	61,8	67,8	61,9	-	1,9
		2.OG	24,1	18,7	45,9	45,1	67,8	62,0	67,8	62,1	-	2,1
		3.OG	26,9	21,3	46,8	46,0	68,3	62,6	68,3	62,7	-	2,7
Adresse: Uechtingstraße 40					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	22,1	16,8	47,8	46,9	68,5	63,0	68,5	63,1	-	3,1
		1.OG	22,3	17,0	47,3	46,4	68,7	63,1	68,7	63,2	-	3,2
		2.OG	23,0	17,7	47,7	46,9	68,5	62,9	68,5	63,1	-	3,1

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A	O	3.OG	23,5	18,1	48,4	47,5	68,5	63,0	68,5	63,1	-	3,1
		4.OG	24,6	19,3	49,8	48,9	68,7	63,3	68,8	63,5	-	3,5
B	O	EG	22,5	17,1	46,8	45,9	68,0	62,3	68,0	62,4	-	2,4
		1.OG	22,9	17,5	46,5	45,6	68,2	62,5	68,2	62,6	-	2,6
		2.OG	23,9	18,4	46,9	46,1	68,0	62,4	68,1	62,5	-	2,5
		3.OG	25,4	19,6	47,6	46,8	68,1	62,6	68,2	62,7	-	2,7
		4.OG	29,1	23,2	49,1	48,3	68,5	63,0	68,5	63,2	-	3,2
C	O	EG	22,4	17,0	45,8	44,9	68,3	62,7	68,3	62,8	-	2,8
		1.OG	22,8	17,3	45,5	44,6	68,4	62,8	68,4	62,8	-	2,8
		2.OG	23,9	18,3	46,0	45,1	68,3	62,7	68,3	62,8	-	2,8
		3.OG	25,2	19,5	46,5	45,7	68,4	62,9	68,4	63,0	-	3,0
		4.OG	29,0	23,1	48,4	47,6	68,6	63,1	68,6	63,3	-	3,3
D	O	EG	22,1	16,7	45,6	44,7	68,5	63,0	68,6	63,1	-	3,1
		1.OG	22,6	17,1	45,5	44,7	68,6	63,0	68,6	63,1	-	3,1
		2.OG	23,9	18,3	45,8	45,0	68,3	62,7	68,3	62,8	-	2,8
		3.OG	25,4	19,6	46,4	45,5	68,4	62,9	68,4	63,0	-	3,0
		4.OG	28,9	23,0	48,2	47,4	68,6	63,2	68,6	63,3	-	3,3
Adresse: Uechtingstraße 42					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	21,9	16,5	45,4	44,5	68,9	63,4	68,9	63,5	-	3,5
		1.OG	22,6	17,1	45,5	44,6	68,7	63,2	68,7	63,2	-	3,2
		2.OG	24,1	18,4	45,9	45,0	68,3	62,7	68,3	62,8	-	2,8
		3.OG	26,2	20,4	46,7	45,8	68,2	62,7	68,2	62,8	-	2,8
B	O	EG	21,8	16,4	45,1	44,2	68,4	62,9	68,4	63,0	-	3,0
		1.OG	22,7	17,2	45,5	44,6	69,0	63,5	69,0	63,5	-	3,5
		2.OG	24,2	18,6	45,8	44,9	68,4	62,8	68,4	62,9	-	2,9
		3.OG	26,8	20,9	46,7	45,8	68,3	62,9	68,3	62,9	-	2,9
C	O	EG	21,7	16,2	44,8	43,9	68,7	63,2	68,7	63,3	-	3,3
		1.OG	22,7	17,2	45,7	44,8	69,3	63,9	69,3	63,9	-	3,9
		2.OG	24,4	18,7	45,8	45,0	68,4	63,0	68,5	63,0	-	3,0
		3.OG	27,1	21,2	46,9	46,1	68,3	62,9	68,4	63,0	-	3,0

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 52					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,0	14,6	48,3	47,4	70,5	65,1	70,5	65,2	0,5	5,2
		1.OG	21,4	15,9	48,9	48,0	74,0	68,8	74,0	68,8	4,0	8,8
B	O	EG	20,4	14,9	48,9	48,1	69,9	64,5	69,9	64,6	-	4,6
		1.OG	21,8	16,2	49,6	48,7	72,9	67,7	73,0	67,8	3,0	7,8
C	N	EG	21,9	16,6	42,8	42,0	66,7	61,4	66,7	61,4	-	1,4
		1.OG	22,6	17,2	45,4	44,5	68,3	63,1	68,4	63,2	-	3,2
D	N	EG	21,6	16,3	44,2	43,4	66,7	61,6	66,7	61,6	-	1,6
		1.OG	22,4	17,0	49,1	48,3	68,4	63,4	68,5	63,5	-	3,5
E	S	EG	21,3	15,9	42,1	41,3	73,1	68,0	73,1	68,0	3,1	8,0
		1.OG	25,4	20,0	43,7	43,0	76,8	71,8	76,8	71,8	6,8	11,8
F	S	EG	28,3	22,8	43,2	42,4	73,0	67,9	73,0	67,9	3,0	7,9
		1.OG	29,1	23,7	44,4	43,6	76,9	71,9	76,9	71,9	6,9	11,9
Adresse: Uechtingstraße 54					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,9	14,5	49,1	48,2	70,4	65,0	70,5	65,1	0,5	5,1
		1.OG	22,5	16,8	49,8	48,9	71,9	66,7	72,0	66,8	2,0	6,8
B	O	EG	20,8	15,4	49,4	48,5	69,7	64,3	69,8	64,4	-	4,4
		1.OG	23,3	17,6	50,0	49,1	71,2	65,9	71,2	66,0	1,2	6,0
Adresse: Uechtingstraße 56					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,7	14,2	49,6	48,8	68,7	63,2	68,8	63,3	-	3,3
		1.OG	21,8	16,1	50,3	49,5	69,8	64,3	69,8	64,5	-	4,5
		2.OG	23,9	18,0	50,6	49,7	71,1	65,9	71,1	66,0	1,1	6,0
Adresse: Uechtingstraße 58					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	21,4	15,9	49,9	49,1	68,2	62,6	68,3	62,8	-	2,8
		1.OG	22,8	17,2	50,6	49,8	69,2	63,7	69,2	63,9	-	3,9
		2.OG	24,6	18,8	50,9	50,1	70,4	65,1	70,5	65,2	0,5	5,2
Adresse: Uechtingstraße 60					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	19,9	14,3	49,9	49,0	67,9	62,2	67,9	62,4	-	2,4
		1.OG	21,6	15,8	50,6	49,8	68,7	63,2	68,8	63,4	-	3,4

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
A	O	2.OG	24,1	18,2	51,0	50,1	69,7	64,3	69,7	64,5	-	4,5
Adresse: Uechtingstraße 61					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	17,8	12,3	49,4	48,5	57,4	49,7	58,0	52,2	-	-
		1.OG	18,7	13,1	51,9	51,0	58,5	51,3	59,4	54,2	-	-
		2.OG	20,1	14,6	52,9	52,0	59,0	52,0	59,9	55,0	-	-
B	N	EG	15,9	10,5	49,7	48,8	59,9	52,0	60,3	53,7	-	-
		1.OG	16,4	11,0	53,1	52,2	60,5	52,8	61,2	55,6	-	-
		2.OG	17,9	12,5	54,0	53,1	60,6	53,2	61,4	56,1	-	-
C	W	EG	17,4	12,1	55,2	54,3	64,1	56,0	64,7	58,2	-	-
		1.OG	22,3	17,0	55,8	54,9	64,2	56,2	64,8	58,6	-	-
		2.OG	23,9	18,6	56,3	55,3	63,7	55,9	64,4	58,6	-	-
D	W	EG	19,0	13,8	55,8	54,9	64,1	55,9	64,7	58,4	-	-
		1.OG	23,2	18,2	56,5	55,6	64,1	56,1	64,8	58,9	-	-
		2.OG	24,7	19,7	57,0	56,0	63,6	55,8	64,4	58,9	-	-
E	W	EG	21,3	16,1	56,4	55,5	64,0	56,0	64,7	58,7	-	-
		1.OG	23,9	19,2	57,1	56,1	64,1	56,1	64,9	59,2	-	-
		2.OG	25,2	20,5	57,7	56,7	63,5	55,8	64,5	59,3	-	-
F	S	EG	23,0	17,7	60,2	59,2	60,8	53,8	63,5	60,3	-	0,3
		1.OG	25,4	20,4	61,0	60,1	61,1	54,2	64,1	61,1	-	1,1
		2.OG	26,6	21,6	61,6	60,6	61,1	54,4	64,4	61,5	-	1,5
G	S	EG	23,6	18,7	60,2	59,2	59,6	53,1	62,9	60,2	-	0,2
		1.OG	25,4	20,4	61,0	60,1	60,1	53,6	63,6	61,0	-	1,0
		2.OG	26,6	21,6	61,6	60,6	60,4	54,0	64,0	61,5	-	1,5
Adresse: Uechtingstraße 62					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,0	14,4	50,2	49,3	67,8	62,1	67,8	62,3	-	2,3
		1.OG	21,8	16,1	50,9	50,0	68,4	62,9	68,5	63,1	-	3,1
		2.OG	24,3	18,4	51,2	50,3	69,3	63,9	69,4	64,1	-	4,1
Adresse: Uechtingstraße 63					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	18,1	12,5	46,5	45,6	56,5	49,2	56,9	50,8	-	-
		1.OG	18,8	13,3	50,9	50,0	58,1	50,9	58,9	53,5	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A	N	2.OG	20,0	14,7	52,0	51,1	58,6	51,7	59,4	54,4	-	-
B	N	EG	16,0	10,7	48,5	47,6	59,7	51,9	60,0	53,3	-	-
		1.OG	16,5	11,2	52,2	51,3	60,3	52,7	60,9	55,1	-	-
		2.OG	18,0	12,6	52,9	52,0	60,4	53,2	61,1	55,7	-	-
C	W	EG	16,7	11,4	53,3	52,3	64,0	55,9	64,4	57,5	-	-
		1.OG	18,9	13,7	53,7	52,8	64,2	56,2	64,6	57,8	-	-
		2.OG	20,8	15,7	54,3	53,3	63,9	56,1	64,3	57,9	-	-
D	W	EG	16,4	11,1	53,6	52,7	64,1	55,9	64,4	57,6	-	-
		1.OG	18,0	12,8	54,1	53,1	64,3	56,2	64,7	58,0	-	-
		2.OG	20,5	15,3	54,7	53,8	63,9	56,2	64,4	58,2	-	-
E	W	EG	16,5	11,2	54,1	53,1	64,1	56,0	64,5	57,8	-	-
		1.OG	20,0	14,7	54,6	53,7	64,3	56,3	64,8	58,2	-	-
		2.OG	21,7	16,5	55,1	54,2	63,9	56,1	64,4	58,3	-	-
F	S	EG	16,1	10,7	50,5	49,6	59,8	52,0	60,3	54,0	-	-
		1.OG	19,8	14,5	54,4	53,5	60,5	52,9	61,5	56,2	-	-
		2.OG	21,4	16,2	55,6	54,7	60,4	53,1	61,6	57,0	-	-
G	S	EG	20,5	15,1	51,4	50,5	57,7	50,3	58,6	53,4	-	-
		1.OG	19,4	14,1	56,5	55,6	58,7	51,5	60,8	57,1	-	-
		2.OG	20,7	15,3	57,4	56,5	59,0	52,1	61,3	57,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 64					**Lageplan Anlage 2.2**							
A	O	EG	20,1	14,6	50,4	49,5	67,4	61,7	67,5	61,9	-	1,9
		1.OG	21,9	16,2	51,1	50,2	68,2	62,6	68,2	62,8	-	2,8
		2.OG	24,3	18,4	51,5	50,6	69,0	63,5	69,0	63,8	-	3,8
Adresse: Uechtingstraße 65					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	2.OG	18,5	12,8	50,9	50,0	58,9	51,8	59,5	54,0	-	-
B	N	2.OG	15,3	10,1	48,8	47,9	60,9	53,3	61,2	54,4	-	-
C	W	EG	15,8	10,5	51,5	50,6	64,0	55,7	64,2	56,9	-	-
		1.OG	16,9	11,6	52,1	51,1	64,1	56,0	64,4	57,2	-	-
		2.OG	18,2	12,9	52,5	51,5	63,8	55,9	64,1	57,2	-	-
D	W	EG	15,7	10,4	51,8	50,9	64,0	55,7	64,2	57,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
D	W	1.OG	16,8	11,5	52,4	51,5	64,1	56,0	64,4	57,3	-	-
		2.OG	17,9	12,6	52,8	51,8	63,8	55,9	64,1	57,3	-	-
E	W	EG	15,6	10,3	52,3	51,3	64,0	55,7	64,2	57,1	-	-
		1.OG	16,8	11,5	52,8	51,9	64,0	55,9	64,4	57,4	-	-
		2.OG	18,1	12,9	53,3	52,4	63,7	55,8	64,1	57,4	-	-
F	S	EG	15,6	10,4	47,7	46,8	59,8	51,8	60,0	53,0	-	-
		1.OG	16,7	11,7	52,0	51,1	60,4	52,7	61,0	54,9	-	-
		2.OG	18,3	13,3	53,7	52,9	60,5	53,0	61,3	55,9	-	-
G	S	EG	16,3	10,9	48,6	47,7	57,3	49,9	57,9	52,0	-	-
		1.OG	17,0	11,6	55,1	54,2	58,4	51,3	60,1	56,0	-	-
		2.OG	18,4	13,0	56,2	55,3	59,1	52,3	60,9	57,1	-	-
Adresse: Uechtingstraße 71					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	14,6	8,9	46,5	45,6	64,0	55,8	64,1	56,2	-	-
		1.OG	17,3	11,5	47,2	46,3	64,1	56,0	64,2	56,5	-	-
B	W	EG	15,1	9,5	46,6	45,7	64,0	55,8	64,1	56,2	-	-
		1.OG	17,3	11,6	47,3	46,4	64,1	56,0	64,2	56,5	-	-
C	S	1.OG	18,4	12,7	48,0	47,1	61,5	54,5	61,7	55,2	-	-
D	S	1.OG	18,7	13,0	47,2	46,4	59,7	53,3	59,9	54,1	-	-
Adresse: Uechtingstraße 71a					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	14,5	9,0	39,6	38,7	56,5	48,9	56,6	49,3	-	-
		1.OG	17,0	11,3	41,8	40,9	58,1	50,8	58,2	51,2	-	-
B	N	EG	13,8	8,3	40,2	39,4	59,1	51,1	59,2	51,3	-	-
		1.OG	15,9	10,2	42,0	41,2	59,9	52,2	59,9	52,6	-	-
C	W	EG	13,1	7,7	46,3	45,4	64,0	55,7	64,0	56,0	-	-
		1.OG	14,6	9,1	46,9	46,0	63,9	55,8	64,0	56,3	-	-
D	W	EG	14,5	8,9	46,5	45,6	64,0	55,8	64,1	56,2	-	-
		1.OG	17,3	11,5	47,2	46,3	64,0	55,9	64,1	56,4	-	-
Adresse: Uechtingstraße 73					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	14,7	9,3	45,7	44,8	63,9	55,4	64,0	55,8	-	-
		1.OG	17,5	12,2	46,1	45,2	63,9	55,6	63,9	56,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	W	EG	14,3	8,9	45,8	44,9	63,9	55,5	64,0	55,8	-	-
		1.OG	17,8	12,3	46,3	45,4	63,9	55,6	63,9	56,0	-	-
C	S	EG	13,9	8,5	40,6	39,8	59,8	52,0	59,9	52,2	-	-
		1.OG	17,0	11,4	43,6	42,7	60,2	52,8	60,3	53,2	-	-
D	S	EG	14,0	8,5	39,4	38,6	57,2	49,7	57,3	50,0	-	-
		1.OG	16,4	10,8	43,7	42,8	58,6	51,6	58,7	52,1	-	-
Adresse: Uechtingstraße 73a					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	12,1	6,8	36,7	35,8	53,0	45,7	53,1	46,1	-	-
		1.OG	13,5	8,1	39,0	38,1	57,4	49,6	57,4	49,9	-	-
B	N	EG	13,2	7,8	36,9	36,0	56,6	48,0	56,6	48,2	-	-
		1.OG	14,7	9,3	39,2	38,3	59,6	51,5	59,6	51,7	-	-
C	W	EG	13,7	8,4	45,4	44,5	64,0	55,5	64,0	55,9	-	-
		1.OG	15,2	9,9	45,9	45,0	63,9	55,6	64,0	56,0	-	-
D	W	EG	13,2	7,9	45,5	44,6	64,0	55,5	64,0	55,8	-	-
		1.OG	15,1	9,8	45,9	45,0	63,9	55,6	64,0	56,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 78					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	N	EG	19,8	14,6	56,2	55,3	58,0	52,0	60,2	57,0	-	-
		1.OG	21,0	16,1	58,8	58,0	59,7	53,4	62,3	59,3	-	-
		2.OG	20,9	16,2	60,5	59,7	59,0	52,2	62,8	60,4	-	0,4
B	N	EG	19,0	13,9	56,6	55,7	56,4	50,3	59,5	56,8	-	-
		1.OG	20,2	15,3	60,0	59,2	58,2	51,8	62,2	59,9	-	-
		2.OG	21,0	16,2	61,9	61,0	57,9	51,1	63,4	61,5	-	1,5
C	S	EG	22,7	17,0	51,7	50,9	62,7	57,5	63,1	58,4	-	-
		1.OG	24,5	18,9	53,8	53,0	63,7	58,4	64,2	59,5	-	-
		2.OG	26,2	20,6	54,6	53,7	64,3	59,0	64,8	60,2	-	0,2
D	S	EG	24,8	19,3	51,3	50,5	63,0	57,7	63,3	58,4	-	-
		1.OG	26,1	20,5	52,9	52,1	64,0	58,6	64,4	59,5	-	-
		2.OG	27,3	21,8	53,7	52,8	64,5	59,2	64,9	60,1	-	0,1
E	O	EG	22,7	16,9	55,3	54,4	62,8	57,0	63,5	58,9	-	-
		1.OG	23,9	18,1	56,5	55,6	64,0	58,0	64,7	60,0	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
E	O	2.OG	25,2	19,4	57,1	56,3	64,4	58,5	65,1	60,5	-	0,5
F	O	EG	22,7	16,9	55,5	54,6	62,5	56,7	63,3	58,8	-	-
		1.OG	23,8	18,0	56,8	55,9	63,8	57,7	64,6	59,9	-	-
		2.OG	25,2	19,5	57,4	56,5	64,2	58,2	65,0	60,5	-	0,5
G	O	EG	22,7	16,9	55,8	54,9	62,4	56,6	63,3	58,8	-	-
		1.OG	23,7	18,0	57,0	56,2	63,7	57,6	64,5	59,9	-	-
		2.OG	25,2	19,4	57,7	56,9	64,0	58,0	65,0	60,5	-	0,5
H	O	EG	22,8	17,1	56,0	55,1	62,3	56,5	63,2	58,8	-	-
		1.OG	24,3	18,7	57,3	56,4	63,7	57,5	64,6	60,0	-	-
		2.OG	25,8	20,2	58,0	57,1	64,0	58,0	65,0	60,6	-	0,6
I	O	EG	22,9	17,2	56,0	55,2	62,2	56,3	63,1	58,8	-	-
		1.OG	24,3	18,7	57,4	56,5	63,5	57,3	64,5	60,0	-	-
		2.OG	25,9	20,3	58,1	57,3	63,9	57,8	64,9	60,6	-	0,6
J	O	EG	23,0	17,3	55,9	55,0	61,9	56,0	62,9	58,6	-	-
		1.OG	24,3	18,8	57,3	56,5	63,3	57,1	64,3	59,8	-	-
		2.OG	25,9	20,4	58,1	57,2	63,7	57,6	64,8	60,4	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 80					**Lageplan Anlage 23**							
A	S	EG	24,3	18,9	48,2	47,3	60,3	54,6	60,6	55,3	-	-
		EG	21,7	16,8	50,3	49,5	58,4	52,9	59,0	54,5	-	-
		1.OG	27,2	22,2	50,6	49,7	61,9	55,9	62,2	56,8	-	-
		1.OG	25,6	21,1	52,5	51,7	60,0	54,4	60,7	56,3	-	-
		2.OG	29,0	23,8	52,4	51,6	62,5	56,6	62,9	57,8	-	-
B	S	EG	22,0	17,2	50,6	49,7	58,8	53,2	59,4	54,8	-	-
		EG	24,1	18,8	48,1	47,3	61,5	55,7	61,7	56,3	-	-
		1.OG	27,3	22,3	51,4	50,5	63,0	56,8	63,3	57,8	-	-
		1.OG	26,1	21,4	52,7	51,8	60,3	54,5	61,0	56,4	-	-
		2.OG	28,8	23,6	53,0	52,1	63,4	57,3	63,7	58,5	-	-
C	S	EG	22,0	17,1	51,0	50,2	59,5	53,8	60,1	55,4	-	-
		1.OG	26,0	21,4	52,6	51,7	61,0	55,1	61,6	56,7	-	-
	O	1.OG	25,5	20,0	63,2	62,3	63,8	57,0	66,5	63,5	-	3,5

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr									
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Überschreitung des Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
C	O	2.OG	26,5	21,0	64,5	63,7	63,9	57,3	67,2	64,6	-	4,6
D	O	1.OG	25,5	19,9	64,6	63,7	63,7	56,9	67,2	64,5	-	4,5
		2.OG	26,4	20,8	66,2	65,3	63,7	57,1	68,2	65,9	-	5,9
E	N	EG	19,7	14,5	67,3	66,4	54,5	48,4	67,5	66,5	-	6,5
		1.OG	20,6	15,4	70,4	69,6	56,0	49,5	70,6	69,6	0,6	9,6
		2.OG	21,6	16,4	71,6	70,8	56,4	49,8	71,8	70,8	1,8	10,8
F	N	EG	19,7	14,7	67,1	66,3	54,1	48,2	67,3	66,3	-	6,3
		1.OG	20,7	15,6	69,3	68,4	55,2	49,0	69,4	68,5	-	8,5
		2.OG	21,7	16,6	71,3	70,5	55,8	49,4	71,4	70,5	1,4	10,5
G	N	EG	19,9	14,9	67,0	66,2	53,7	47,9	67,2	66,2	-	6,2
		1.OG	20,9	15,9	69,2	68,3	54,7	48,7	69,3	68,3	-	8,3
		2.OG	22,3	17,2	71,2	70,3	55,3	49,2	71,3	70,3	1,3	10,3
Adresse: Uechtingstraße 91					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	17,6	12,2	44,2	43,4	59,7	52,1	59,8	52,6	-	-
		1.OG	19,3	13,9	44,9	44,1	60,6	53,1	60,8	53,6	-	-
		2.OG	22,8	17,2	46,6	45,7	60,9	53,5	61,0	54,1	-	-
		3.OG	24,5	18,9	48,2	47,3	60,4	52,8	60,7	53,9	-	-
B	W	EG	18,3	12,9	44,4	43,5	59,7	52,2	59,9	52,7	-	-
		1.OG	19,6	14,2	45,1	44,2	60,7	53,1	60,8	53,6	-	-
		2.OG	24,0	18,4	46,8	46,0	60,9	53,5	61,1	54,2	-	-
		3.OG	25,4	19,9	48,4	47,5	60,4	52,8	60,6	54,0	-	-
C	S	EG	18,1	12,7	42,1	41,3	56,0	49,4	56,1	50,1	-	-
		1.OG	20,5	15,0	44,1	43,3	57,4	50,9	57,6	51,6	-	-
		2.OG	24,0	18,5	47,6	46,8	58,5	52,1	58,8	53,2	-	-
		3.OG	25,0	19,6	49,3	48,4	58,4	51,9	58,9	53,5	-	-
D	S	EG	19,1	13,5	42,4	41,6	55,4	49,4	55,6	50,1	-	-
		1.OG	21,0	15,4	44,5	43,7	56,9	51,0	57,2	51,7	-	-
		2.OG	24,1	18,6	47,1	46,3	57,5	51,5	57,9	52,7	-	-
		3.OG	25,0	19,6	49,2	48,3	57,6	51,5	58,2	53,2	-	-
E	N	EG	14,0	8,5	34,9	34,0	53,1	45,8	53,2	46,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	N	1.OG	15,1	9,6	35,8	34,9	54,8	47,3	54,8	47,5	-	-
		2.OG	17,1	11,5	36,3	35,5	55,4	48,0	55,4	48,2	-	-
		3.OG	19,5	13,9	38,7	37,8	55,5	47,9	55,6	48,3	-	-
F	N	EG	13,1	8,1	34,6	33,7	54,9	47,3	55,0	47,5	-	-
		1.OG	14,2	9,2	35,1	34,3	56,4	48,7	56,4	48,8	-	-
		2.OG	15,9	10,9	36,5	35,6	56,7	49,1	56,8	49,3	-	-
		3.OG	18,6	13,2	38,1	37,2	56,6	48,9	56,7	49,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 93					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	W	EG	19,0	13,3	39,3	38,5	60,3	52,2	60,3	52,4	-	-
		1.OG	20,9	15,2	41,3	40,5	61,2	53,2	61,2	53,4	-	-
		2.OG	22,8	17,1	43,9	43,1	61,3	53,3	61,3	53,7	-	-
B	W	EG	19,1	13,6	39,5	38,7	60,4	52,4	60,4	52,6	-	-
		1.OG	21,1	15,5	41,6	40,8	61,2	53,3	61,3	53,5	-	-
		2.OG	23,3	17,6	44,1	43,2	61,3	53,4	61,4	53,8	-	-
C	S	EG	18,4	12,8	41,4	40,6	57,4	50,3	57,6	50,8	-	-
		1.OG	20,5	14,9	43,2	42,4	58,6	51,3	58,7	51,9	-	-
		2.OG	23,2	17,5	45,5	44,7	58,9	51,8	59,1	52,6	-	-
D	S	EG	19,3	13,8	43,6	42,7	56,5	49,7	56,7	50,5	-	-
		1.OG	20,9	15,4	44,6	43,7	57,8	50,9	58,0	51,7	-	-
		2.OG	23,3	17,7	45,8	44,9	58,3	51,4	58,5	52,3	-	-
E	S	EG	17,7	12,4	44,4	43,5	56,2	49,7	56,5	50,6	-	-
		1.OG	18,9	13,6	45,1	44,2	57,5	50,8	57,7	51,7	-	-
		2.OG	20,5	15,1	46,1	45,2	58,0	51,4	58,3	52,3	-	-
F	N	EG	14,4	8,6	34,1	33,3	53,5	45,6	53,6	45,9	-	-
		1.OG	15,6	9,8	35,4	34,5	55,2	47,1	55,2	47,4	-	-
		2.OG	17,1	11,3	37,7	36,9	55,8	47,8	55,9	48,1	-	-
G	N	EG	11,2	5,8	34,3	33,4	54,7	46,6	54,8	46,8	-	-
		1.OG	11,9	6,5	35,4	34,6	56,3	48,1	56,4	48,3	-	-
		2.OG	13,5	8,1	36,7	35,9	56,7	48,5	56,7	48,7	-	-
H	N	EG	12,0	6,7	33,3	32,4	56,7	48,5	56,8	48,6	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
H	N	1.OG	12,9	7,5	34,1	33,2	57,8	49,5	57,8	49,6	-	-
		2.OG	14,4	9,0	35,5	34,6	58,0	49,8	58,0	49,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 94					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	O	EG	15,1	9,6	57,8	56,9	61,8	54,0	63,2	58,7	-	-
		1.OG	20,8	14,9	60,6	59,6	62,4	54,8	64,6	60,9	-	0,9
		2.OG	21,5	15,6	61,1	60,1	62,4	55,0	64,8	61,3	-	1,3
B	O	EG	20,0	14,1	58,8	57,9	61,9	54,1	63,6	59,4	-	-
		1.OG	20,6	14,8	60,2	59,3	62,4	54,9	64,5	60,6	-	0,6
		2.OG	21,4	15,6	60,7	59,7	62,5	55,0	64,7	61,0	-	1,0
C	O	EG	20,0	14,1	59,4	58,5	61,7	54,0	63,7	59,8	-	-
		1.OG	21,1	15,3	59,8	58,9	62,4	54,8	64,3	60,3	-	0,3
		2.OG	21,9	16,1	60,4	59,4	62,5	55,1	64,6	60,8	-	0,8
Adresse: Uechtingstraße 95					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	EG	13,9	8,2	32,4	31,4	54,5	46,2	54,5	46,4	-	-
		1.OG	14,4	8,8	32,6	31,6	56,9	48,6	56,9	48,7	-	-
		2.OG	15,1	9,6	32,7	31,7	57,6	49,3	57,6	49,3	-	-
		3.OG	17,8	12,4	33,2	32,1	57,9	49,7	57,9	49,8	-	-
B	N	EG	10,6	5,3	32,3	31,3	56,7	48,4	56,7	48,5	-	-
		1.OG	11,3	5,9	32,5	31,5	58,3	49,9	58,3	50,0	-	-
		2.OG	13,2	7,7	32,6	31,6	58,7	50,3	58,7	50,4	-	-
		3.OG	17,9	12,5	33,2	32,2	58,9	50,6	58,9	50,6	-	-
C	W	EG	17,5	11,8	38,5	37,7	61,1	53,0	61,1	53,1	-	-
		1.OG	19,2	13,5	40,5	39,7	62,2	54,1	62,3	54,3	-	-
		2.OG	21,1	15,5	43,1	42,3	62,4	54,3	62,4	54,5	-	-
		3.OG	24,7	19,3	46,1	45,3	62,3	54,2	62,4	54,7	-	-
D	W	EG	18,4	12,6	39,1	38,3	61,1	53,1	61,2	53,2	-	-
		1.OG	19,9	14,2	40,9	40,1	62,2	54,1	62,2	54,3	-	-
		2.OG	21,7	16,0	43,4	42,6	62,3	54,2	62,4	54,5	-	-
		3.OG	24,9	19,4	46,2	45,3	62,2	54,1	62,3	54,7	-	-
E	S	EG	18,6	12,9	41,1	40,2	58,0	50,7	58,0	51,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr						Beurteilungspegel Lr		Überschreitung des	
			Straßenbahn		DB-Schienen		Straße gemäß RLS-90		Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90		Schwellenwertes	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
E	S	1.OG	20,5	14,7	42,5	41,7	59,2	51,8	59,3	52,2	-	-
		2.OG	21,9	16,1	44,5	43,7	59,5	52,1	59,6	52,7	-	-
		3.OG	24,2	18,7	46,7	45,9	59,6	52,3	59,8	53,2	-	-
F	S	EG	17,6	12,1	40,6	39,8	56,5	49,6	56,6	50,0	-	-
		1.OG	19,9	14,4	42,1	41,3	58,0	50,9	58,1	51,3	-	-
		2.OG	21,4	15,8	44,0	43,2	58,5	51,3	58,6	52,0	-	-
		3.OG	23,7	18,3	46,2	45,4	58,7	51,6	58,9	52,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 98					**Lageplan Anlage 2.3**							
A	O	EG	14,0	8,6	46,5	45,5	62,8	54,3	62,9	54,8	-	-
		1.OG	20,9	15,4	57,1	56,2	63,6	55,5	64,5	58,9	-	-
		2.OG	21,8	16,2	57,6	56,6	63,4	55,5	64,4	59,1	-	-
		3.OG	22,7	17,1	58,5	57,6	63,1	55,5	64,4	59,7	-	-
B	O	EG	18,1	12,2	51,8	50,9	63,1	54,7	63,4	56,2	-	-
		1.OG	20,7	14,9	56,3	55,4	63,6	55,6	64,4	58,5	-	-
		2.OG	21,6	15,8	56,8	55,9	63,5	55,6	64,3	58,8	-	-
		3.OG	22,6	16,8	58,0	57,0	63,2	55,5	64,3	59,4	-	-
C	O	EG	18,8	13,0	52,3	51,3	63,4	55,1	63,7	56,6	-	-
		1.OG	20,8	15,0	55,6	54,7	63,8	55,7	64,4	58,2	-	-
		2.OG	21,7	15,9	56,0	55,1	63,6	55,7	64,3	58,4	-	-
		3.OG	22,6	16,8	57,3	56,4	63,3	55,6	64,3	59,0	-	-
D	O	EG	18,7	12,8	52,5	51,5	63,5	55,3	63,8	56,8	-	-
		1.OG	20,6	14,8	55,1	54,2	63,8	55,7	64,4	58,0	-	-
		2.OG	21,4	15,6	55,3	54,4	63,6	55,6	64,2	58,1	-	-
		3.OG	22,2	16,3	56,6	55,7	63,2	55,5	64,1	58,6	-	-
E	NO	EG	17,3	11,6	46,6	45,7	62,2	53,8	62,3	54,5	-	-
		1.OG	18,4	12,7	48,6	47,7	62,6	54,3	62,8	55,2	-	-
		2.OG	19,8	14,0	48,9	48,0	62,4	54,4	62,6	55,3	-	-
		3.OG	21,2	15,3	51,8	50,9	62,5	54,9	62,8	56,3	-	-
F	N	EG	15,9	10,4	43,1	42,2	58,9	51,0	59,0	51,6	-	-
		1.OG	16,4	11,0	45,8	45,0	60,0	52,3	60,2	53,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
F	N	2.OG	18,9	13,5	47,9	47,0	60,3	52,9	60,6	53,9	-	-
		3.OG	22,6	17,2	50,5	49,7	60,6	53,5	61,0	55,0	-	-
G	N	EG	15,8	10,5	42,8	41,9	56,9	49,4	57,1	50,1	-	-
		1.OG	16,2	10,8	45,8	44,9	58,7	51,4	58,9	52,3	-	-
		2.OG	18,5	13,1	49,6	48,7	59,5	52,4	59,9	53,9	-	-
		3.OG	22,6	17,3	51,8	50,9	59,7	52,9	60,4	55,0	-	-
H	N	EG	16,0	10,7	43,4	42,5	56,1	49,0	56,3	49,9	-	-
		1.OG	16,4	11,2	46,2	45,4	58,3	51,4	58,5	52,4	-	-
		2.OG	18,8	13,6	50,2	49,3	59,2	52,6	59,7	54,2	-	-
		3.OG	22,9	17,7	52,3	51,4	59,5	53,0	60,3	55,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 100					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	18,1	12,6	50,7	49,8	63,9	55,6	64,1	56,6	-	-
	SO	EG	18,4	12,7	51,5	50,6	63,0	54,9	63,3	56,3	-	-
	O	1.OG	18,8	13,2	52,1	51,2	64,2	56,1	64,4	57,3	-	-
	SO	1.OG	20,3	14,5	52,7	51,8	63,3	55,4	63,7	57,0	-	-
		2.OG	21,7	15,9	53,3	52,3	63,0	55,5	63,5	57,2	-	-
	O	2.OG	19,9	14,2	52,8	51,8	63,8	55,9	64,1	57,3	-	-
		3.OG	22,3	16,4	54,0	53,1	63,1	55,4	63,6	57,4	-	-
	SO	3.OG	23,4	17,6	55,0	54,0	62,9	55,7	63,5	58,0	-	-
B	O	EG	18,2	12,7	51,4	50,4	64,0	55,7	64,2	56,8	-	-
		EG	17,6	12,2	50,4	49,4	63,8	55,5	64,0	56,4	-	-
		1.OG	18,3	12,8	51,8	50,9	64,1	56,0	64,4	57,2	-	-
		1.OG	19,1	13,5	52,6	51,7	64,2	56,1	64,5	57,4	-	-
		2.OG	20,4	14,7	53,0	52,1	63,8	55,9	64,1	57,4	-	-
		2.OG	19,5	13,8	52,8	51,9	63,7	55,9	64,1	57,3	-	-
		3.OG	22,6	16,8	54,4	53,5	63,2	55,6	63,8	57,7	-	-
		3.OG	22,3	16,4	54,0	53,1	63,0	55,3	63,5	57,3	-	-
C	O	EG	18,3	12,8	51,0	50,0	63,9	55,7	64,1	56,7	-	-
		1.OG	19,0	13,4	52,2	51,3	64,2	56,2	64,5	57,4	-	-
		2.OG	20,2	14,5	52,8	51,8	63,8	55,9	64,1	57,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	O	3.OG	22,3	16,5	54,1	53,2	63,1	55,5	63,7	57,5	-	-
D	S	EG	18,2	12,4	45,2	44,3	59,5	51,8	59,7	52,5	-	-
		1.OG	19,0	13,2	46,6	45,7	60,4	52,8	60,6	53,5	-	-
		2.OG	20,1	14,3	48,8	47,9	60,8	53,5	61,0	54,5	-	-
		3.OG	23,4	17,7	52,2	51,3	61,2	54,3	61,7	56,1	-	-
Adresse: Uechtingstraße 102					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	13,6	8,1	41,4	40,4	63,1	54,7	63,1	54,9	-	-
		1.OG	14,5	8,9	46,6	45,7	63,6	55,5	63,7	55,9	-	-
		2.OG	16,1	10,4	49,3	48,5	63,4	55,5	63,5	56,3	-	-
		3.OG	18,5	12,5	51,4	50,6	62,8	55,1	63,1	56,4	-	-
B	O	EG	14,2	8,6	45,9	45,0	63,3	55,1	63,3	55,5	-	-
		1.OG	15,5	9,9	48,2	47,3	63,7	55,7	63,8	56,3	-	-
		2.OG	17,4	11,6	50,7	49,8	63,5	55,9	63,8	56,8	-	-
		3.OG	21,3	15,3	52,6	51,7	63,0	55,5	63,4	57,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 104					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,1	11,7	49,7	48,8	63,7	55,5	63,9	56,3	-	-
		1.OG	18,0	12,5	51,1	50,1	63,9	55,8	64,1	56,9	-	-
		2.OG	19,3	13,6	52,6	51,7	63,6	55,8	63,9	57,2	-	-
B	O	EG	17,4	12,0	49,5	48,6	63,6	55,4	63,8	56,2	-	-
		1.OG	18,2	12,7	50,6	49,7	63,8	55,7	64,0	56,7	-	-
		2.OG	19,5	13,8	52,4	51,5	63,4	55,6	63,7	57,0	-	-
C	O	EG	17,5	12,1	49,2	48,3	63,5	55,2	63,7	56,0	-	-
		1.OG	18,4	12,8	50,5	49,6	63,7	55,6	63,9	56,6	-	-
		2.OG	19,6	14,0	52,2	51,3	63,3	55,5	63,7	56,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 106					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	16,9	11,4	48,8	47,9	63,4	55,1	63,6	55,9	-	-
		1.OG	17,9	12,3	50,2	49,3	63,6	55,5	63,8	56,4	-	-
		2.OG	19,5	13,9	51,8	50,9	63,3	55,4	63,6	56,7	-	-
B	O	EG	16,8	11,4	48,6	47,7	63,3	55,0	63,5	55,8	-	-
		1.OG	17,8	12,2	50,0	49,1	63,6	55,4	63,8	56,3	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	O	2.OG	19,2	13,5	51,4	50,5	63,2	55,3	63,5	56,6	-	-
Adresse: Uechtingstraße 112					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,3	11,7	47,6	46,7	63,3	55,2	63,4	55,7	-	-
		1.OG	19,2	13,5	48,7	47,8	63,3	55,4	63,5	56,1	-	-
		2.OG	20,1	14,3	50,1	49,2	62,8	55,1	63,1	56,1	-	-
		3.OG	22,1	16,2	52,1	51,2	62,0	54,3	62,5	56,0	-	-
B	O	EG	17,4	11,8	47,7	46,7	63,3	55,1	63,4	55,7	-	-
		1.OG	19,4	13,7	48,6	47,7	63,3	55,2	63,4	55,9	-	-
		2.OG	20,1	14,4	49,9	49,0	62,8	54,9	63,0	55,9	-	-
		3.OG	22,1	16,2	51,8	51,0	62,0	54,2	62,4	55,9	-	-
C	O	EG	17,4	11,8	47,7	46,8	63,3	55,0	63,4	55,6	-	-
		1.OG	19,1	13,4	48,5	47,6	63,3	55,2	63,4	55,9	-	-
		2.OG	19,7	14,0	49,8	48,9	62,8	54,9	63,0	55,9	-	-
		3.OG	22,1	16,1	51,7	50,8	62,0	54,1	62,4	55,8	-	-
D	O	EG	17,9	12,2	47,4	46,5	63,3	55,1	63,4	55,7	-	-
		1.OG	18,8	13,1	48,3	47,4	63,3	55,3	63,5	56,0	-	-
		2.OG	19,7	13,9	49,6	48,7	62,9	55,1	63,1	56,0	-	-
		3.OG	22,0	16,1	51,5	50,6	62,1	54,3	62,4	55,8	-	-
E	O	EG	17,5	11,8	47,3	46,3	63,4	55,2	63,5	55,7	-	-
		1.OG	18,7	12,9	48,1	47,2	63,4	55,4	63,5	56,0	-	-
		2.OG	20,1	14,2	49,3	48,4	62,9	55,1	63,1	56,0	-	-
		3.OG	22,0	16,1	51,4	50,5	62,2	54,4	62,5	55,8	-	-
Adresse: Uechtingstraße 116					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,7	12,1	47,2	46,3	63,5	55,4	63,6	55,9	-	-
		1.OG	18,9	13,2	48,0	47,1	63,5	55,6	63,7	56,2	-	-
		2.OG	20,9	15,0	49,2	48,3	63,0	55,2	63,2	56,1	-	-
		3.OG	22,0	16,0	51,2	50,3	62,2	54,4	62,5	55,8	-	-
B	O	EG	17,7	12,0	47,1	46,2	63,5	55,3	63,6	55,8	-	-
		1.OG	18,9	13,1	48,0	47,1	63,6	55,5	63,7	56,1	-	-
		2.OG	20,9	15,0	49,3	48,4	63,1	55,2	63,3	56,1	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
B	O	3.OG	22,0	16,1	51,0	50,1	62,2	54,4	62,6	55,8	-	-
C	O	EG	17,5	11,9	46,8	45,8	63,6	55,3	63,6	55,8	-	-
		1.OG	18,8	13,0	47,9	47,0	63,6	55,5	63,8	56,1	-	-
		2.OG	20,8	14,9	49,2	48,3	63,1	55,2	63,3	56,0	-	-
		3.OG	22,0	16,0	50,9	50,0	62,4	54,5	62,7	55,8	-	-
Adresse: Uechtingstraße 118					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	N	1.OG	16,9	11,5	42,0	41,2	60,1	52,3	60,2	52,7	-	-
B	N	1.OG	16,7	10,9	40,2	39,4	58,9	51,5	58,9	51,7	-	-
C	O	EG	17,7	12,1	46,5	45,6	63,6	55,3	63,7	55,7	-	-
		1.OG	18,9	13,1	47,6	46,7	63,7	55,6	63,8	56,1	-	-
D	O	EG	17,7	12,1	46,2	45,3	63,6	55,2	63,6	55,6	-	-
		1.OG	18,9	13,2	47,2	46,3	63,7	55,5	63,8	56,0	-	-
Adresse: Uechtingstraße 122					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	17,9	12,3	45,7	44,8	63,5	55,2	63,6	55,5	-	-
		1.OG	18,9	13,2	46,5	45,6	63,6	55,4	63,7	55,8	-	-
B	O	EG	18,2	12,6	45,9	45,0	63,5	55,1	63,6	55,5	-	-
		1.OG	19,3	13,6	46,5	45,6	63,6	55,2	63,7	55,7	-	-
C	N	EG	15,9	10,5	39,6	38,8	58,9	50,5	58,9	50,8	-	-
		1.OG	18,2	12,9	41,8	41,0	59,3	51,1	59,4	51,5	-	-
D	N	EG	17,2	11,5	39,9	39,0	56,4	48,8	56,5	49,2	-	-
		1.OG	19,5	14,1	43,3	42,4	57,4	49,9	57,6	50,6	-	-
E	S	EG	17,0	11,7	41,2	40,3	58,2	50,9	58,2	51,2	-	-
		1.OG	20,1	15,0	43,7	42,9	59,2	52,0	59,3	52,5	-	-
F	S	EG	18,7	13,2	41,6	40,7	59,8	51,9	59,8	52,2	-	-
		1.OG	20,8	15,4	43,7	42,8	60,4	52,8	60,5	53,2	-	-
Adresse: Uechtingstraße 124					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	O	EG	18,0	12,3	45,1	44,2	63,5	55,0	63,5	55,3	-	-
		1.OG	19,0	13,2	45,7	44,8	63,4	55,0	63,5	55,4	-	-
B	O	EG	18,2	12,5	45,0	44,0	63,4	55,0	63,5	55,3	-	-
		1.OG	19,1	13,4	45,7	44,8	63,3	55,0	63,4	55,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
C	N	EG	15,6	10,3	39,7	38,9	59,3	51,3	59,4	51,6	-	-
		1.OG	17,3	12,0	41,7	40,9	59,6	51,7	59,6	52,0	-	-
D	N	EG	15,6	10,2	40,6	39,7	57,7	50,1	57,8	50,5	-	-
		1.OG	16,9	11,5	42,6	41,8	58,6	51,1	58,7	51,6	-	-
E	S	EG	15,4	9,8	38,3	37,5	56,1	47,8	56,2	48,1	-	-
		1.OG	19,9	14,5	40,8	39,9	57,2	49,2	57,3	49,7	-	-
F	S	EG	18,4	12,7	38,4	37,5	59,1	50,6	59,2	50,8	-	-
		1.OG	19,7	14,0	40,4	39,5	59,5	51,2	59,6	51,5	-	-
Adresse: Uechtingstraße 126					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	18,1	12,8	40,6	39,7	55,4	48,7	55,5	49,2	-	-
		1.OG	20,1	14,8	43,0	42,2	56,9	50,1	57,1	50,7	-	-
		2.OG	23,4	17,9	45,9	45,1	57,8	51,3	58,1	52,3	-	-
B	S	EG	17,6	12,3	40,5	39,6	57,9	50,3	58,0	50,6	-	-
		1.OG	19,9	14,6	42,9	42,1	58,7	51,1	58,8	51,6	-	-
		2.OG	24,1	18,5	46,0	45,2	59,4	52,3	59,6	53,1	-	-
C	O	EG	12,4	7,1	37,6	36,8	60,5	52,2	60,5	52,4	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,8	39,0	61,0	52,8	61,0	53,0	-	-
		2.OG	14,6	9,1	42,7	41,9	60,9	52,8	61,0	53,1	-	-
D	O	EG	12,5	7,1	37,5	36,6	60,1	52,0	60,1	52,1	-	-
		1.OG	14,0	8,6	39,7	38,9	60,8	52,7	60,8	52,8	-	-
		2.OG	15,0	9,6	42,6	41,8	60,7	52,7	60,8	53,0	-	-
E	O	EG	12,4	7,1	37,5	36,7	59,9	51,8	59,9	51,9	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,7	38,9	60,7	52,6	60,8	52,8	-	-
		2.OG	14,9	9,4	42,4	41,6	60,7	52,6	60,7	53,0	-	-
F	N	EG	15,5	10,0	37,2	36,3	57,0	49,4	57,0	49,6	-	-
		1.OG	16,4	10,9	38,5	37,6	58,2	50,6	58,2	50,8	-	-
		2.OG	17,5	11,9	40,2	39,3	58,6	51,2	58,6	51,5	-	-
G	N	EG	17,1	11,5	38,5	37,6	55,4	48,3	55,5	48,7	-	-
		1.OG	18,4	12,8	39,7	38,9	57,0	49,6	57,0	50,0	-	-
		2.OG	19,8	14,1	41,5	40,6	57,6	50,5	57,7	50,9	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 5.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
getrennt nach Verkehrswegen / Gesamtverkehr - Straße nach RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr: Straßenbahn Tag dB(A)	Straßenbahn Nacht dB(A)	DB-Schienen Tag dB(A)	DB-Schienen Nacht dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Tag dB(A)	Summe Verkehr Straße gemäß RLS-90 Nacht dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Tag dB(A)	Überschreitung des Schwellenwertes Nacht dB(A)
Adresse: Uechtingstraße 128					**Lageplan Anlage 2.4**							
A	S	EG	17,1	11,9	38,8	37,9	54,3	48,2	54,4	48,6	-	-
		1.OG	18,8	13,6	41,4	40,6	55,8	49,6	56,0	50,1	-	-
		2.OG	21,3	16,0	44,4	43,5	56,8	50,6	57,1	51,4	-	-
B	S	EG	17,3	12,0	39,2	38,3	54,7	48,3	54,8	48,7	-	-
		1.OG	19,1	13,8	41,7	40,9	56,3	49,7	56,5	50,2	-	-
		2.OG	21,8	16,5	44,2	43,3	57,1	50,4	57,3	51,1	-	-
C	O	EG	12,9	7,5	37,0	36,1	55,4	47,8	55,5	48,1	-	-
		1.OG	13,4	8,0	38,1	37,2	57,3	49,5	57,4	49,7	-	-
		2.OG	14,3	8,9	39,8	38,9	58,1	50,2	58,2	50,5	-	-
D	O	EG	12,8	7,4	37,3	36,5	55,4	48,0	55,5	48,3	-	-
		1.OG	13,2	7,8	38,2	37,4	57,3	49,6	57,4	49,8	-	-
		2.OG	14,0	8,6	39,8	38,9	58,2	50,3	58,2	50,6	-	-
E	O	EG	13,2	7,9	37,9	37,0	56,3	48,8	56,4	49,1	-	-
		1.OG	13,6	8,3	39,2	38,4	58,2	50,5	58,3	50,7	-	-
		2.OG	14,4	9,2	40,7	39,8	59,0	51,2	59,1	51,5	-	-
F	O	EG	13,4	8,0	38,1	37,3	56,4	49,0	56,5	49,3	-	-
		1.OG	13,9	8,5	39,7	38,9	58,3	50,6	58,3	50,9	-	-
		2.OG	14,9	9,5	41,3	40,5	59,1	51,3	59,1	51,6	-	-
G	N	EG	14,0	8,5	36,6	35,8	54,5	47,0	54,6	47,3	-	-
		1.OG	19,6	14,0	42,3	41,4	55,8	48,9	56,0	49,6	-	-
		2.OG	20,7	15,1	43,5	42,7	56,8	49,9	57,0	50,6	-	-
H	N	2.OG	21,3	15,7	43,5	42,7	56,3	49,5	56,5	50,4	-	-

rot: Pegelerhöhung auf/oberhalb 70 dB(A) tags/60 dB(A) nac

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 6.1.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

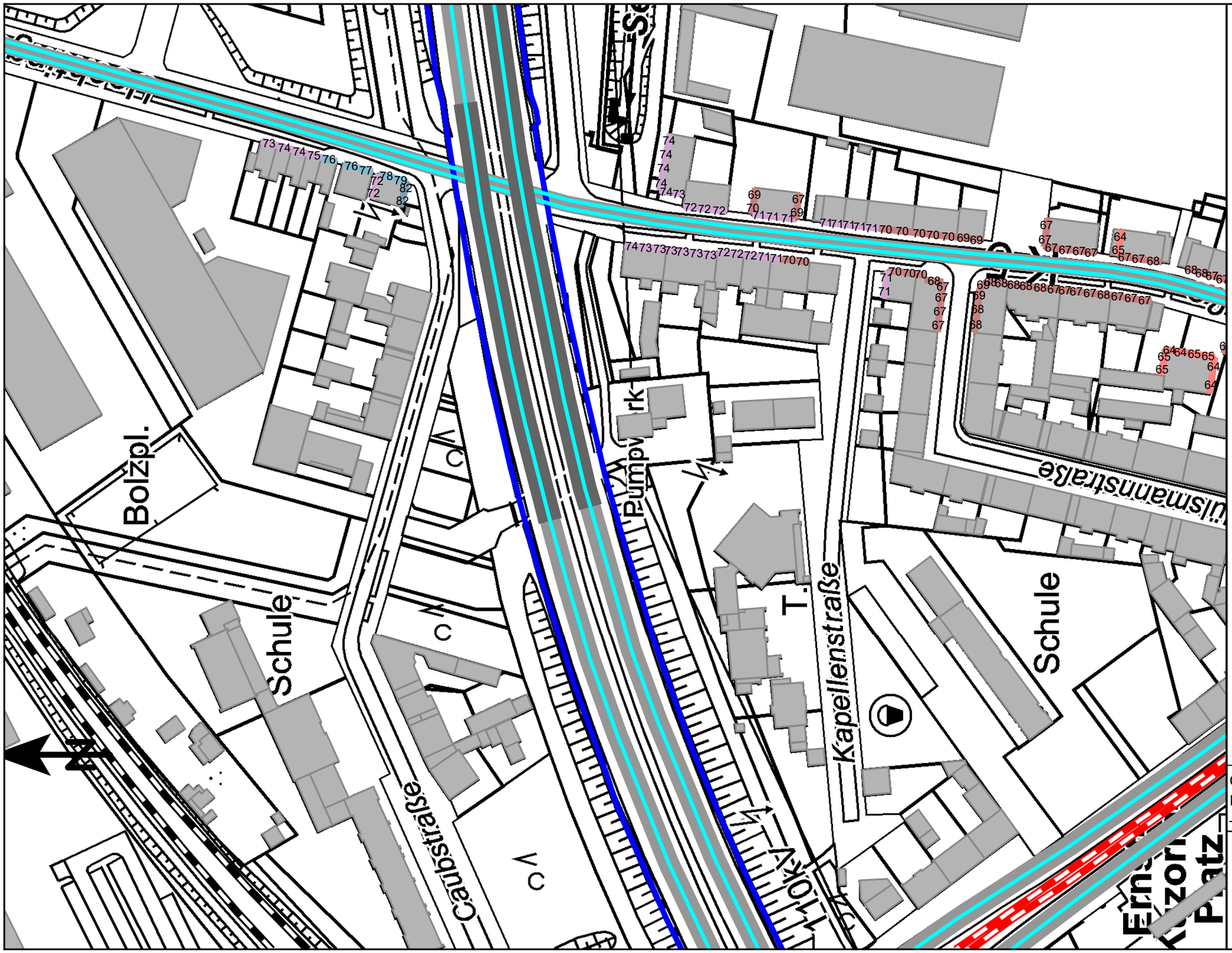
Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ

Anlage 6.1.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

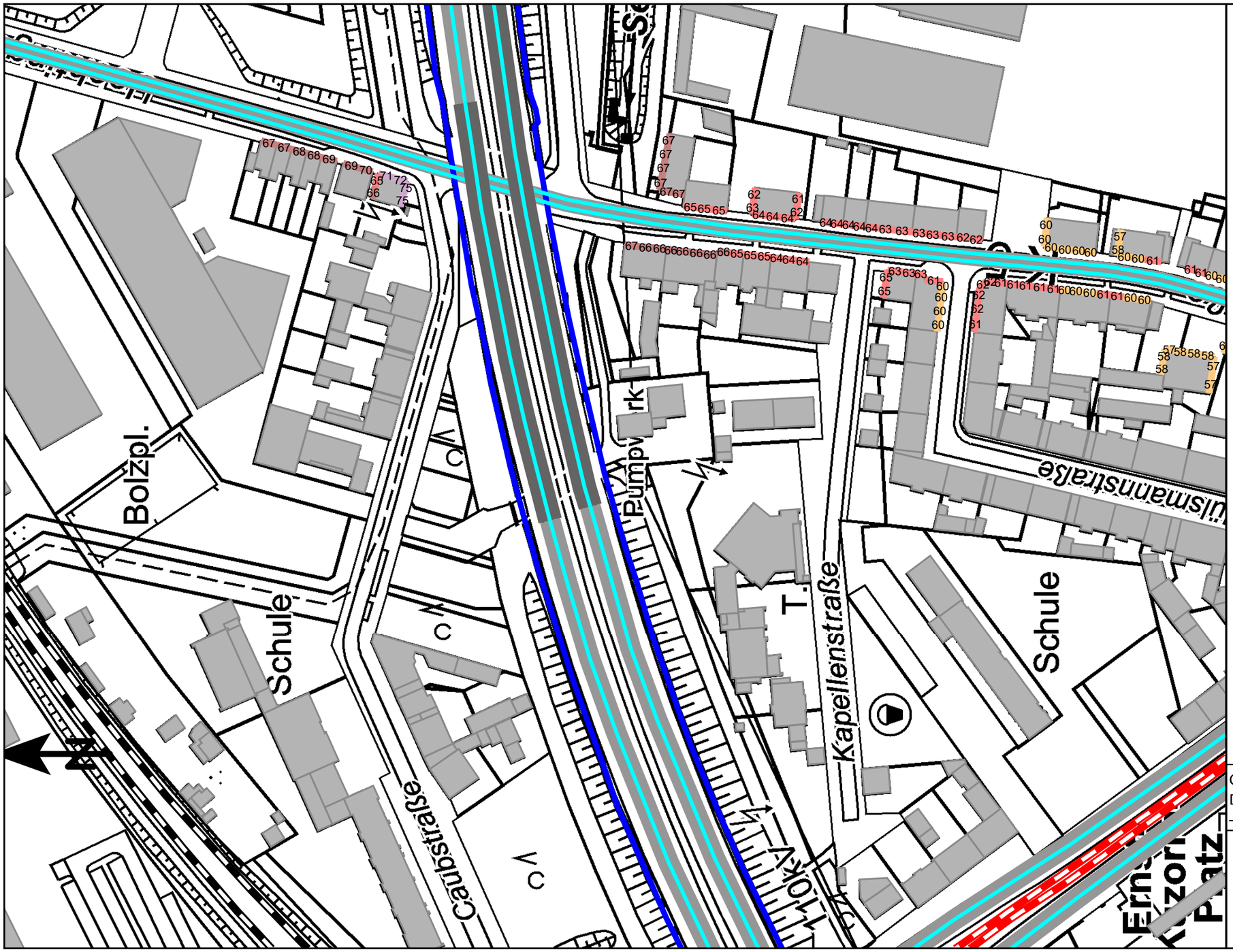
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

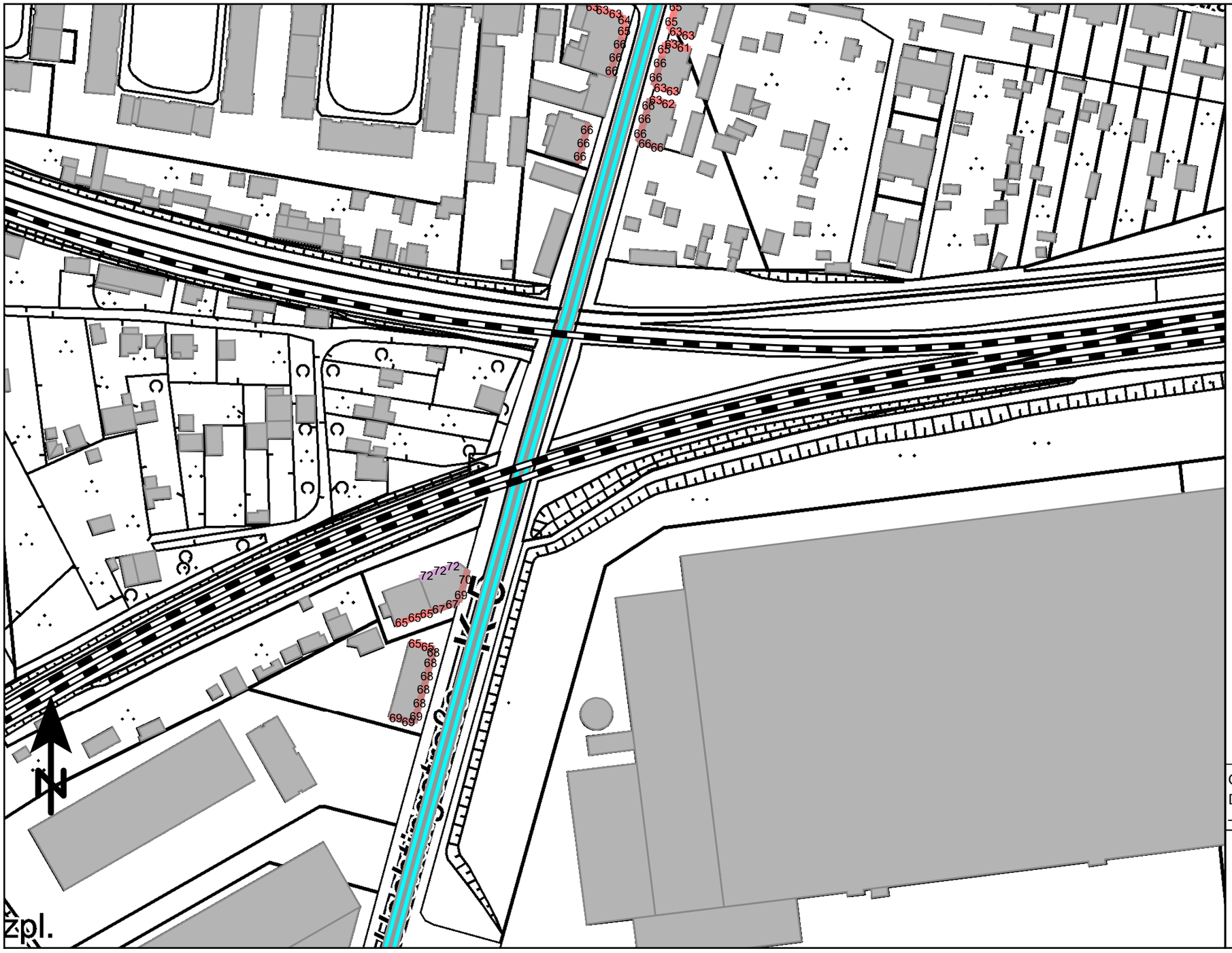
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

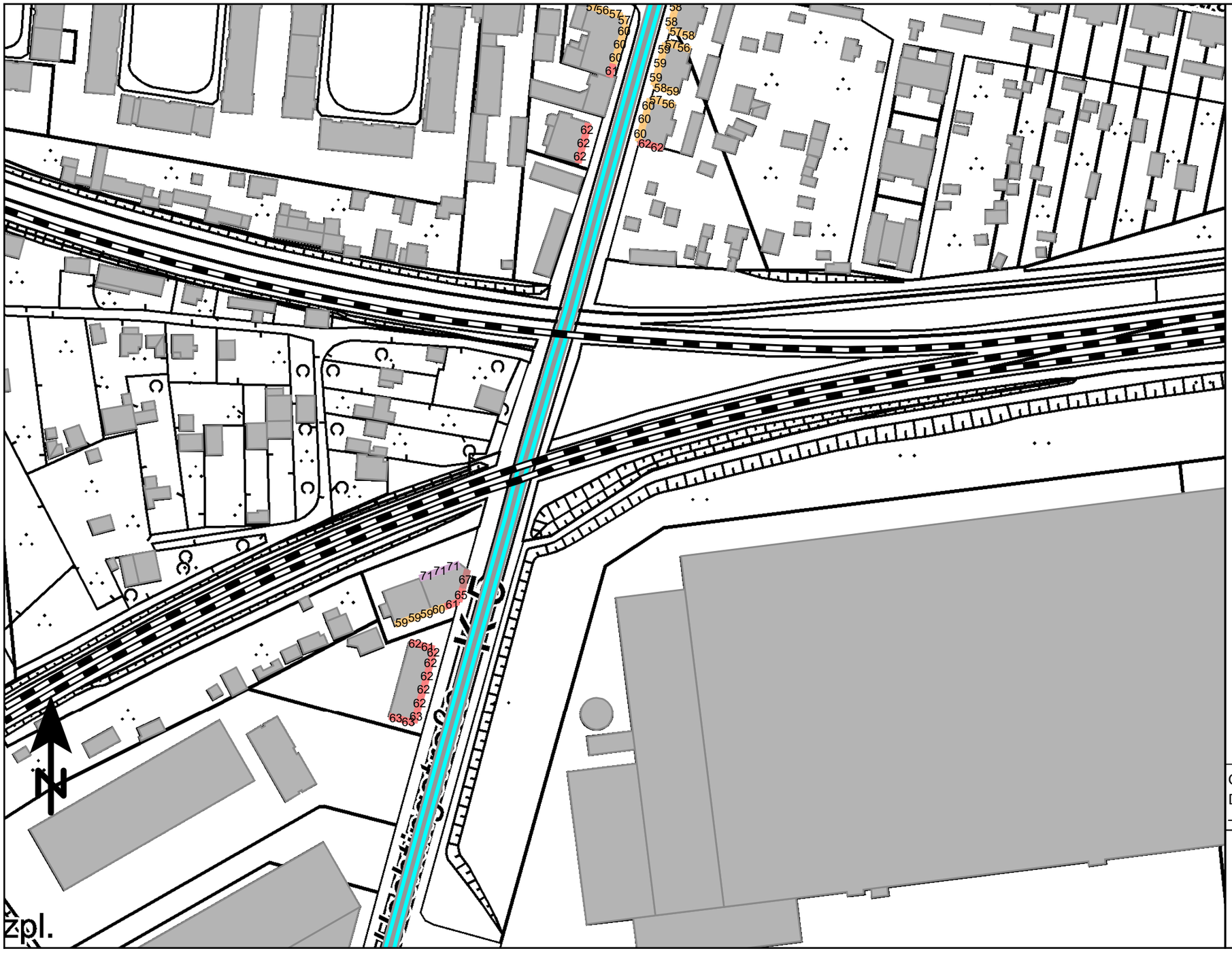
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

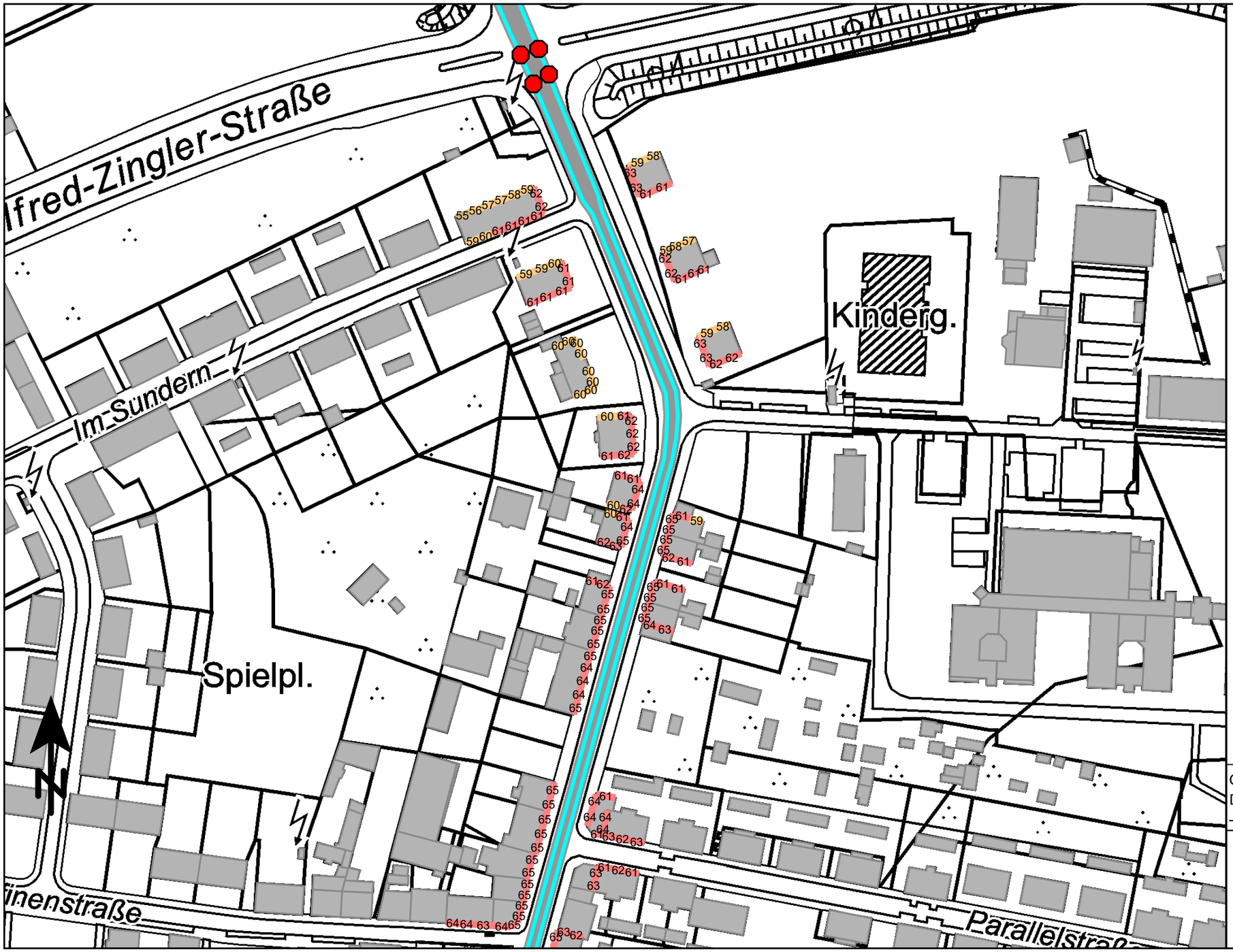
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

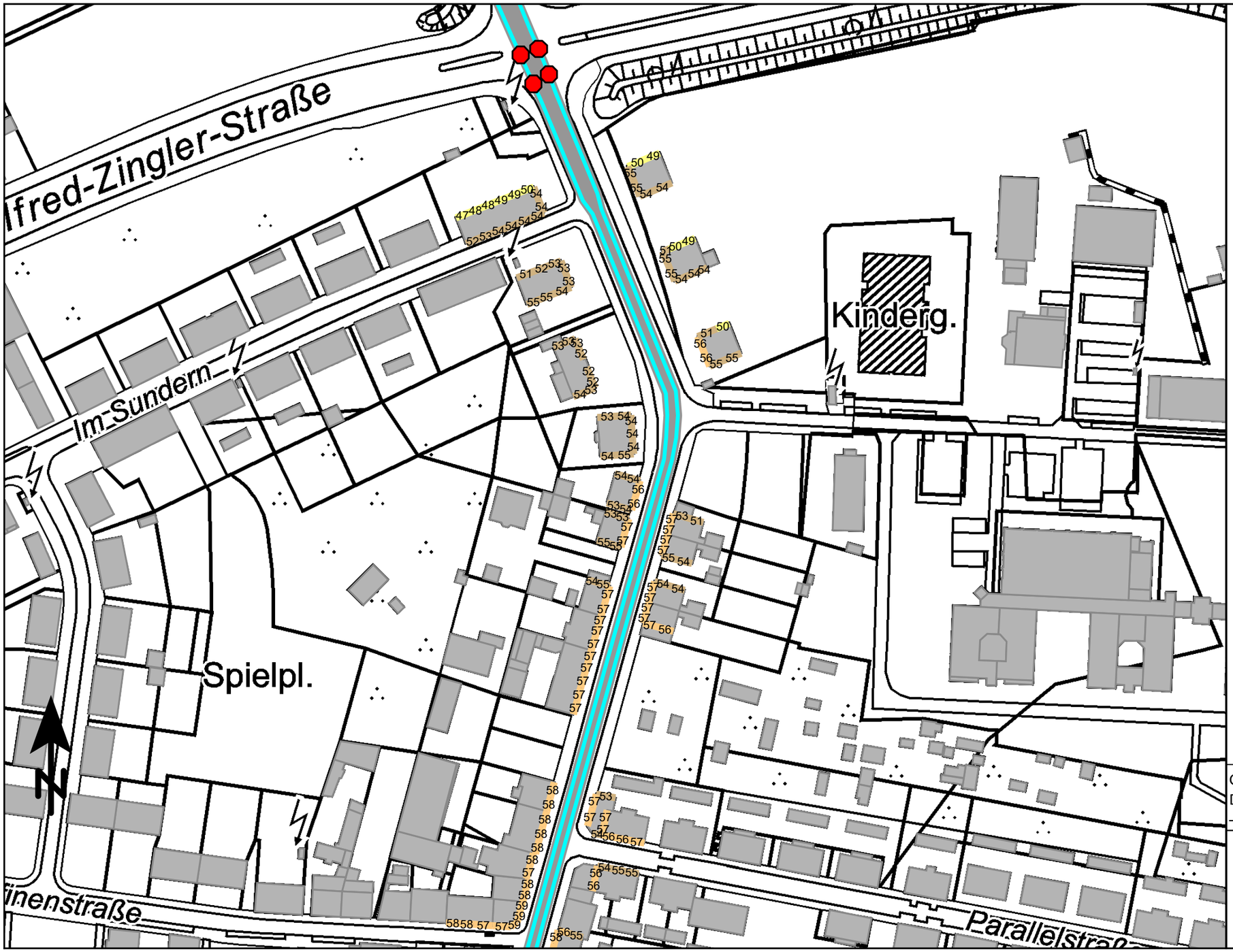
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.1.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

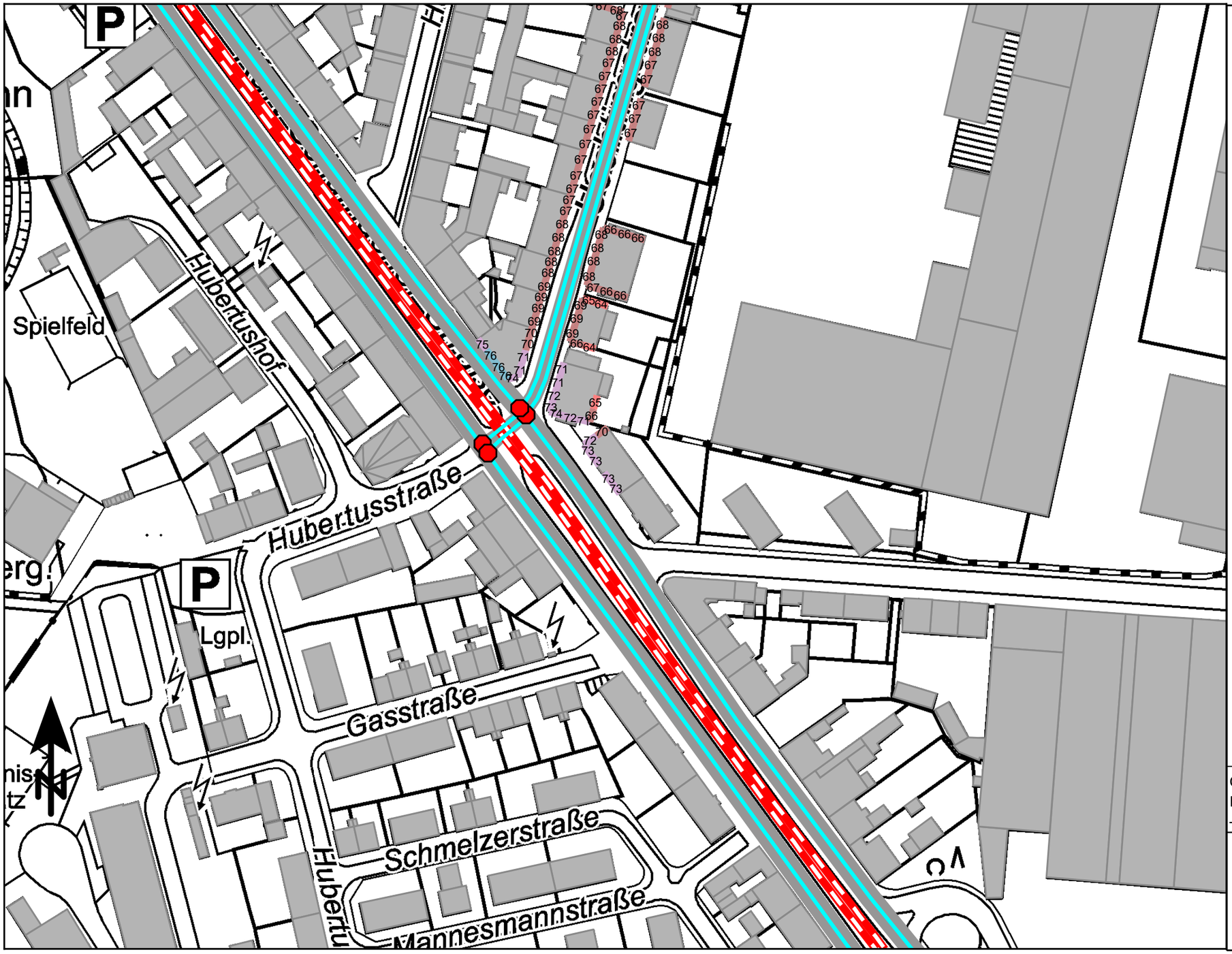
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straßenbahn
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts

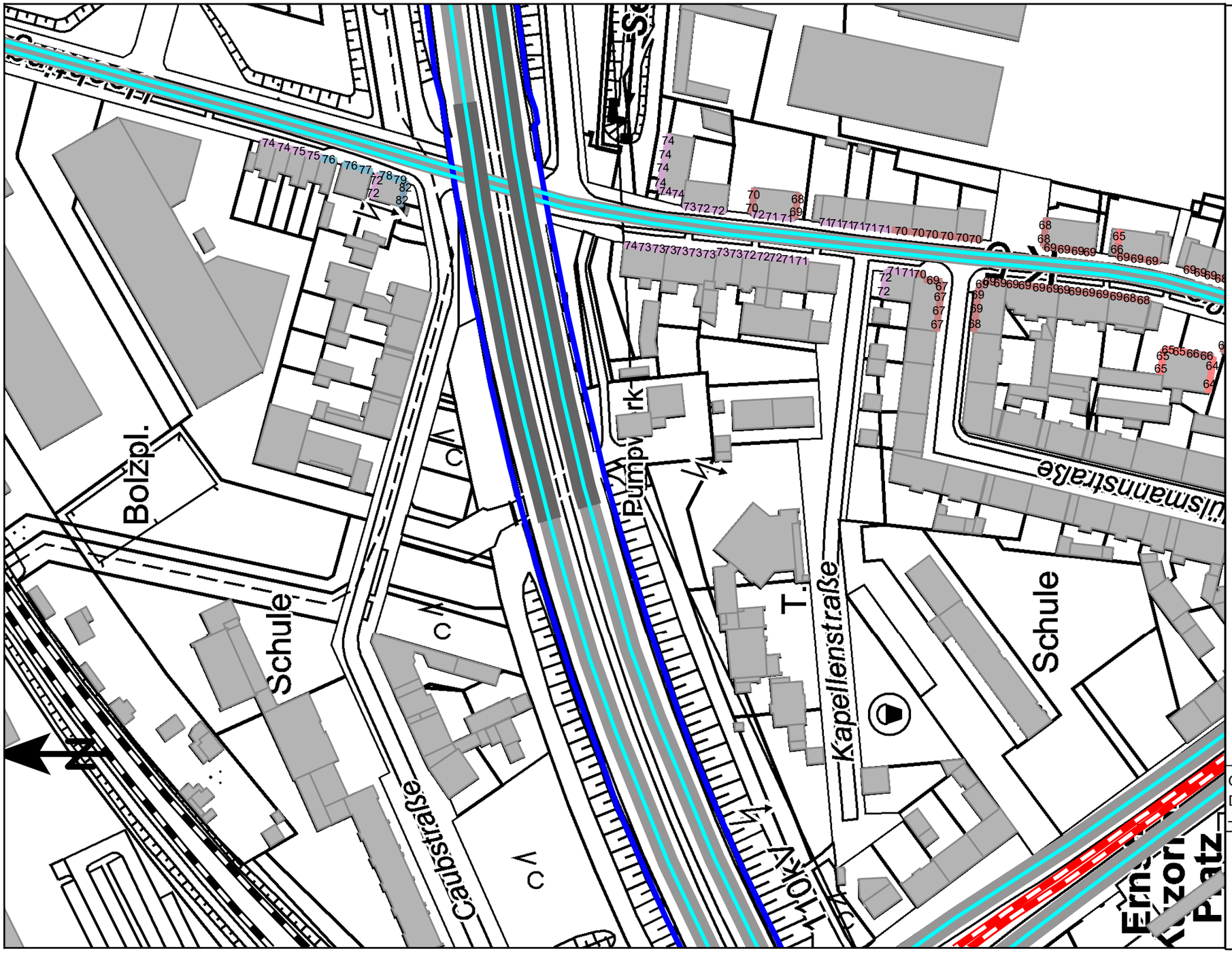
PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

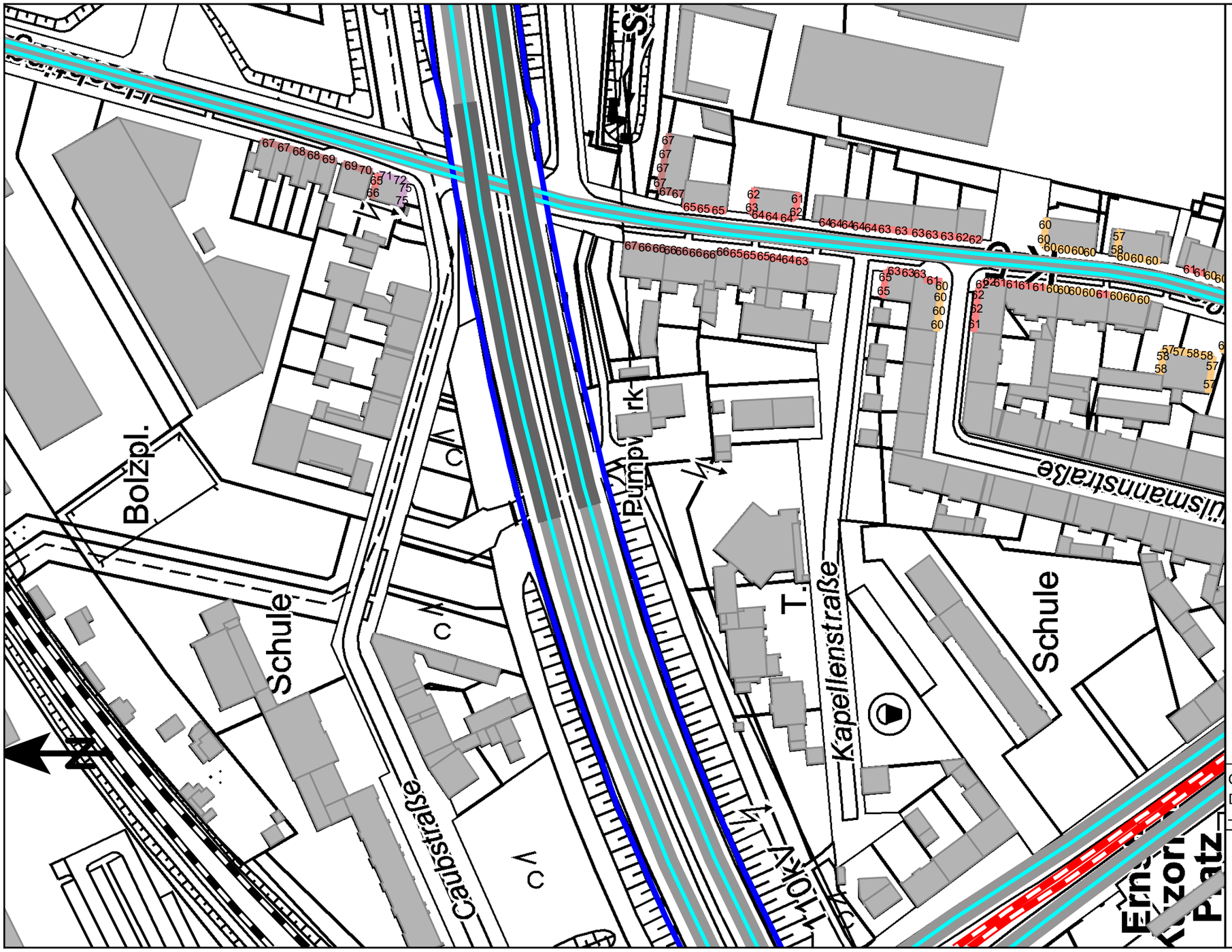
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

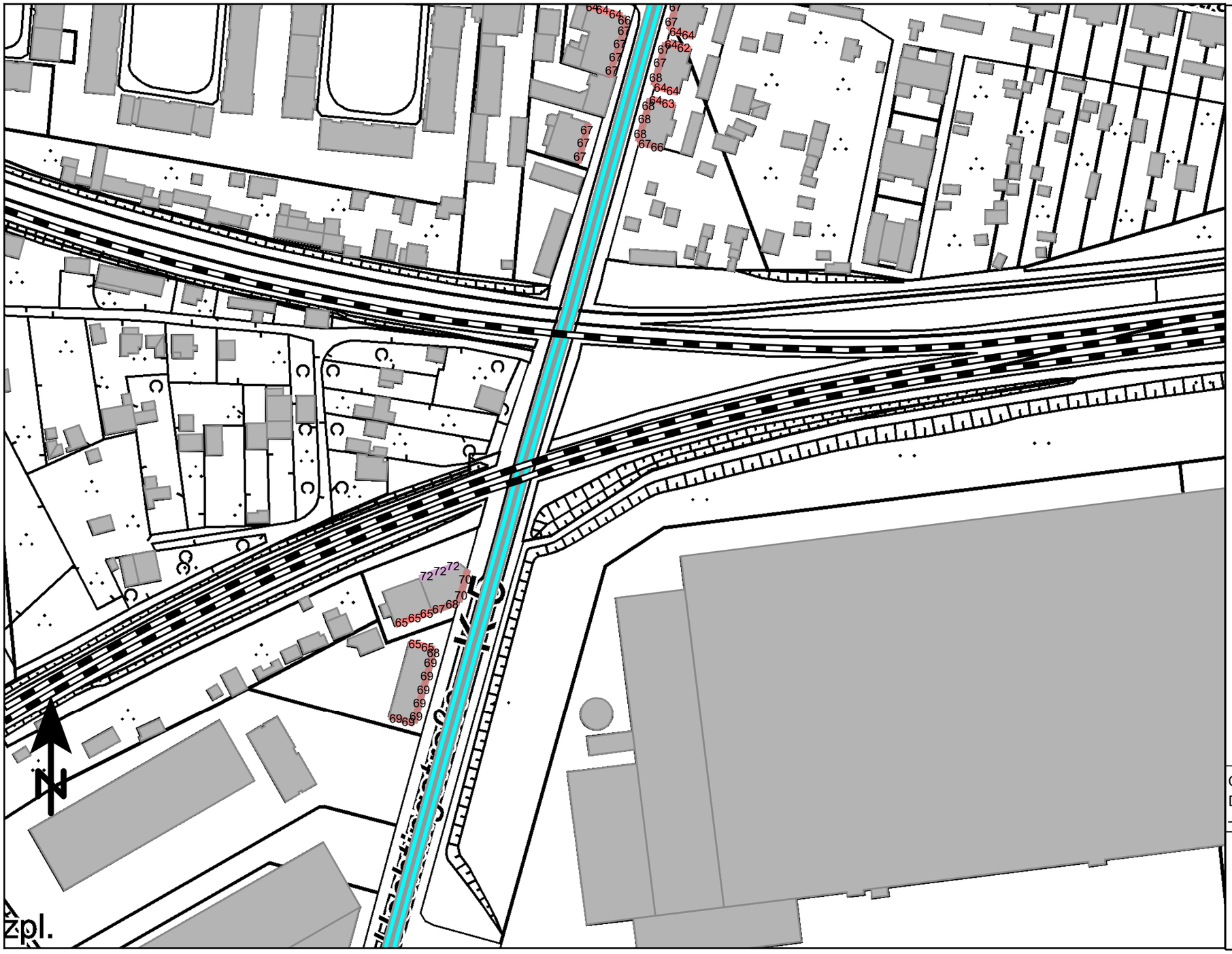
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

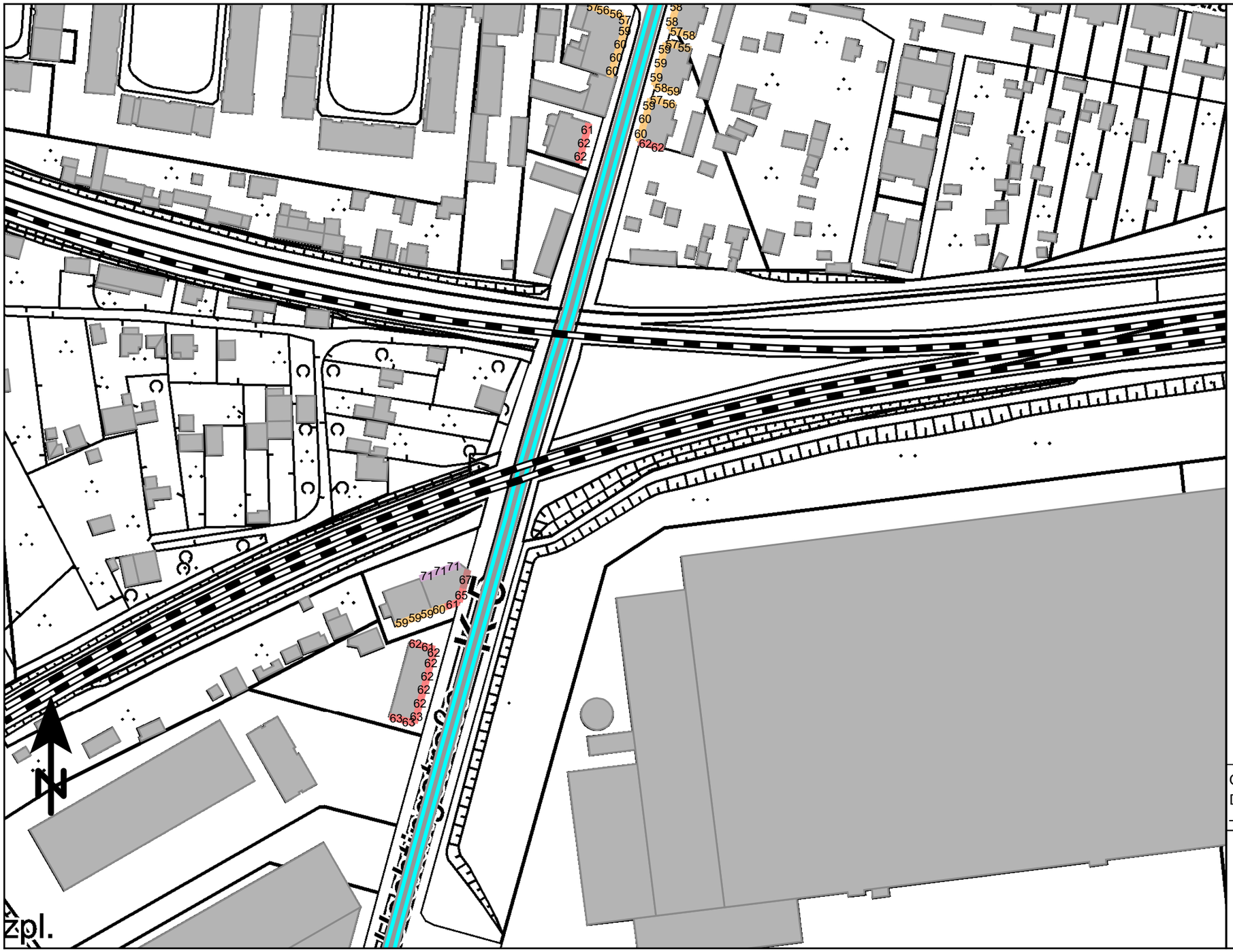
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

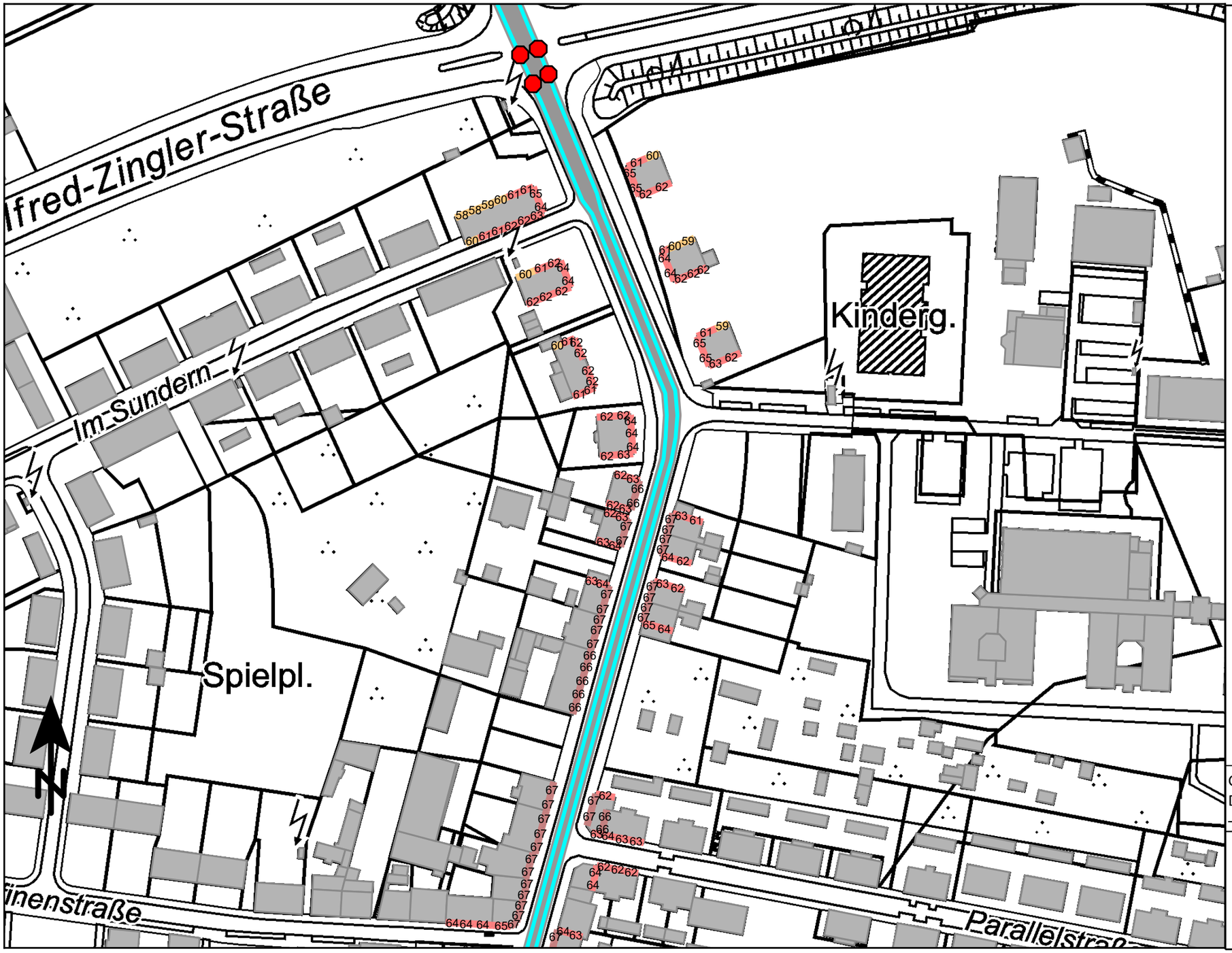
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

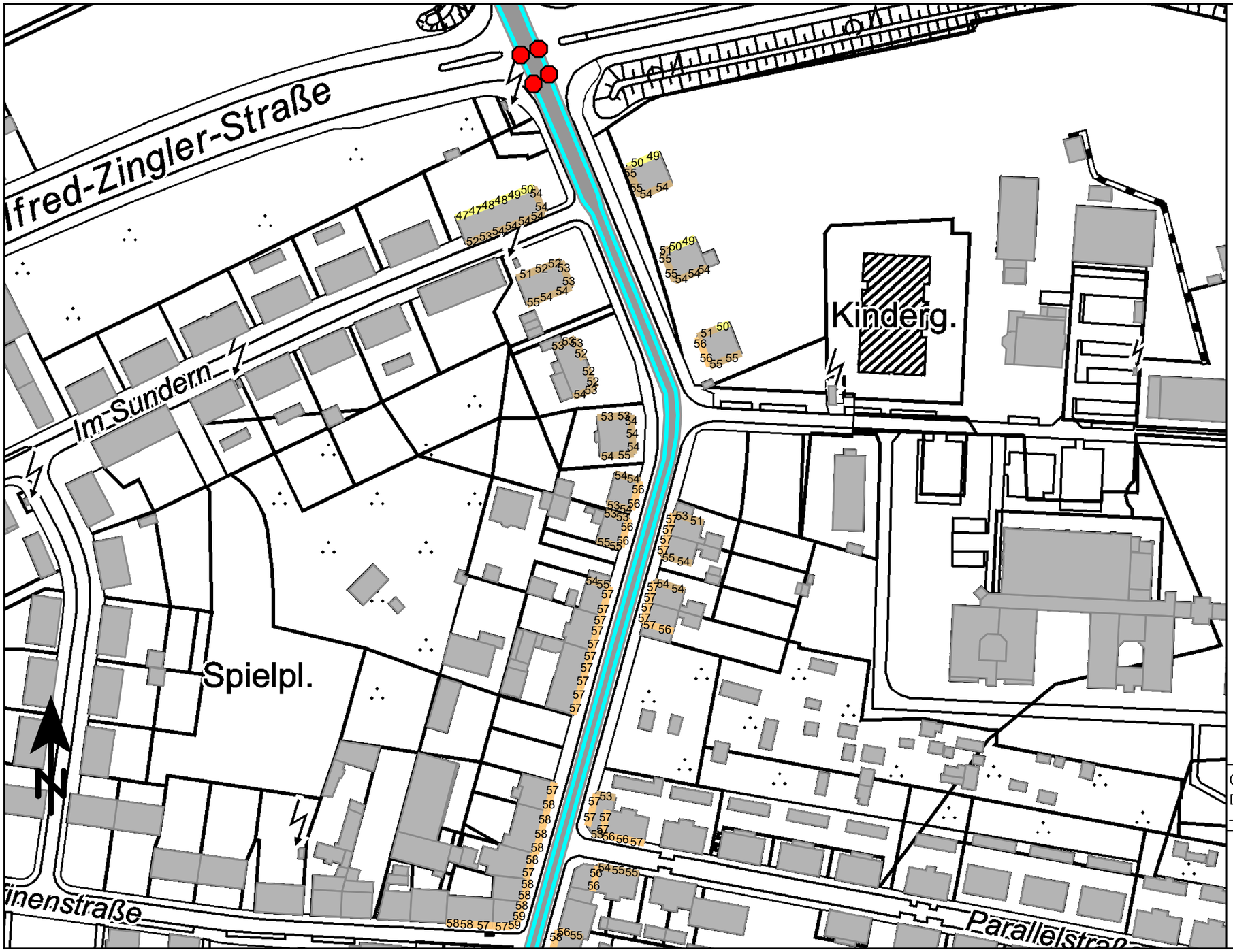
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.2.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.3.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.3.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts

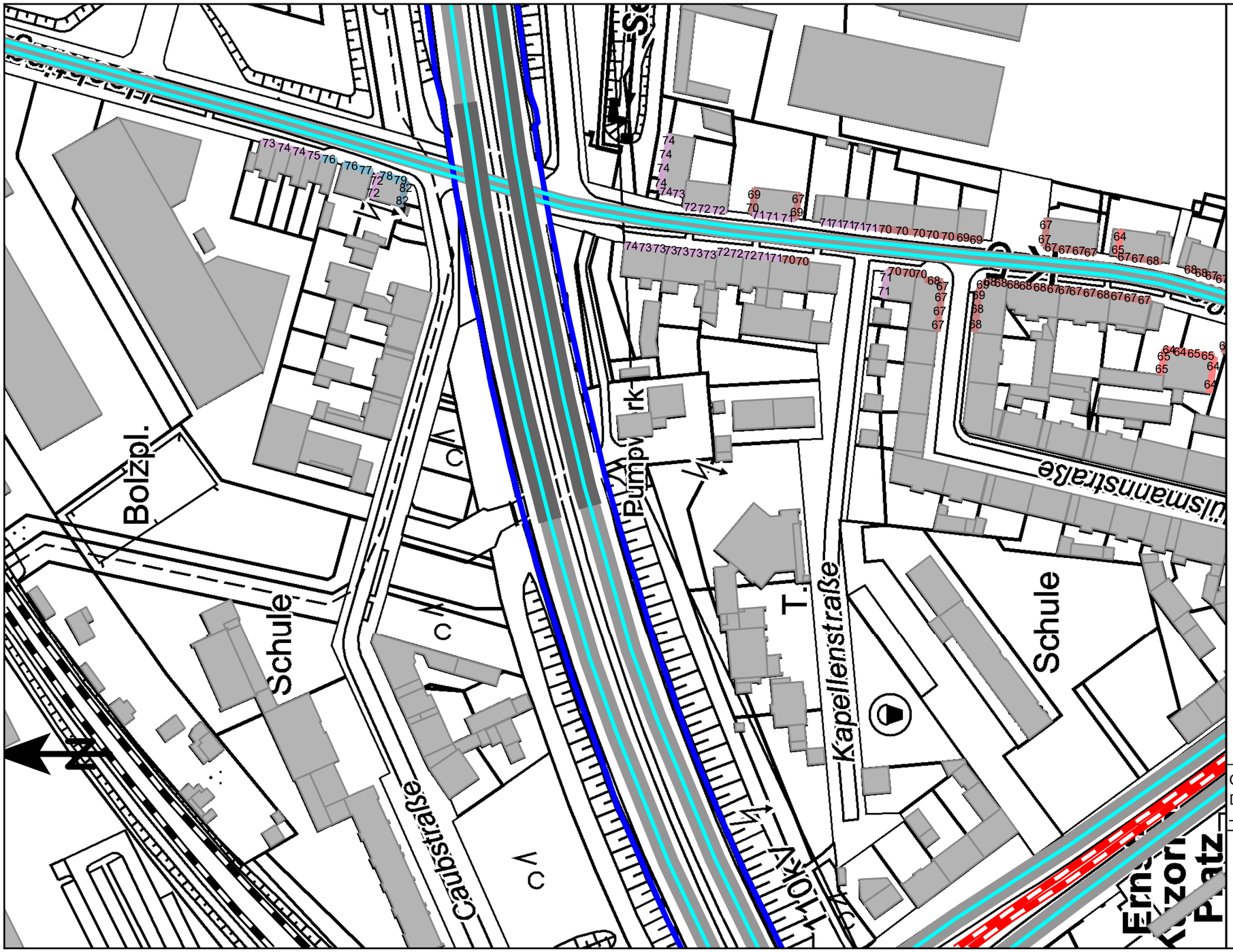
PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.3.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

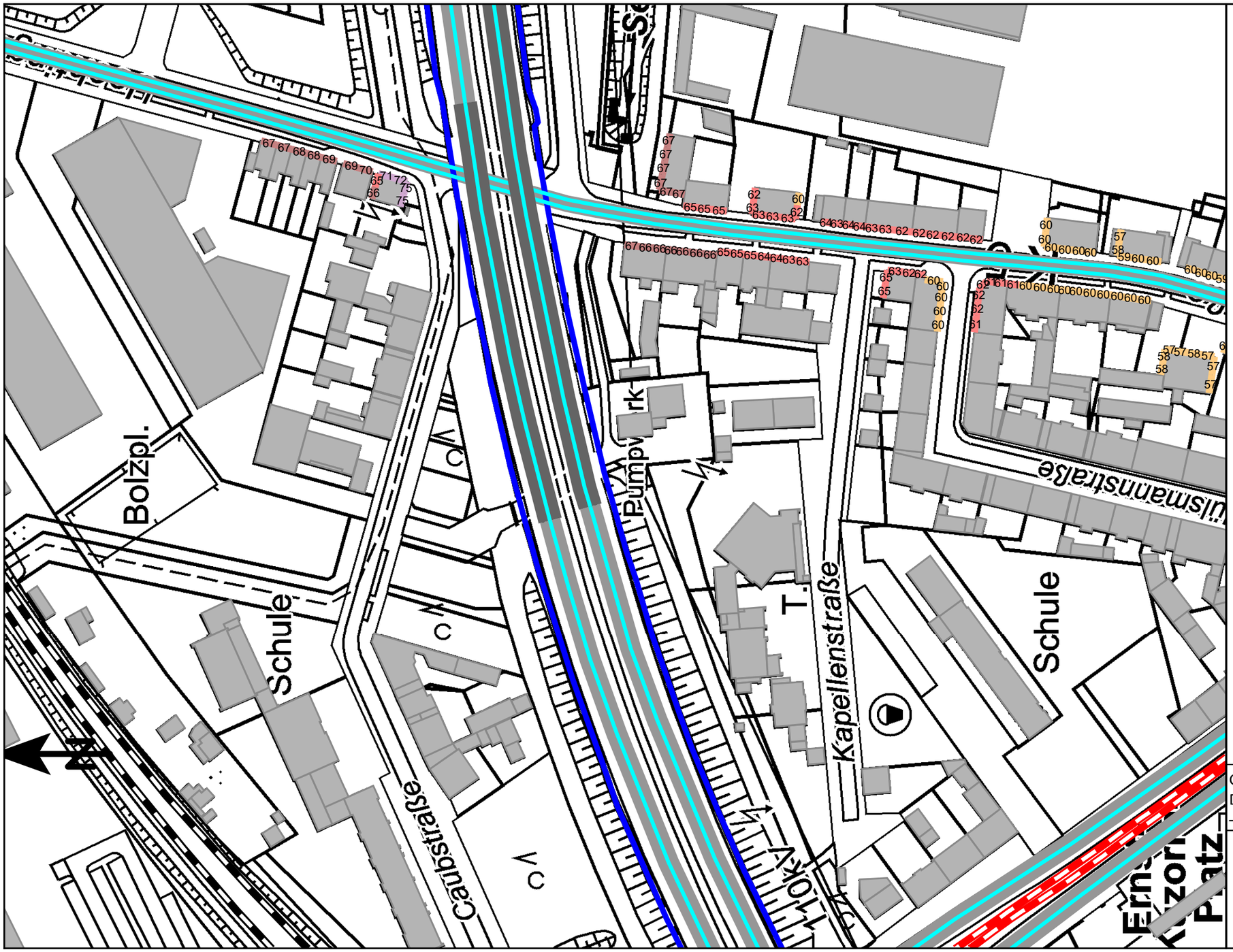
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.3.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

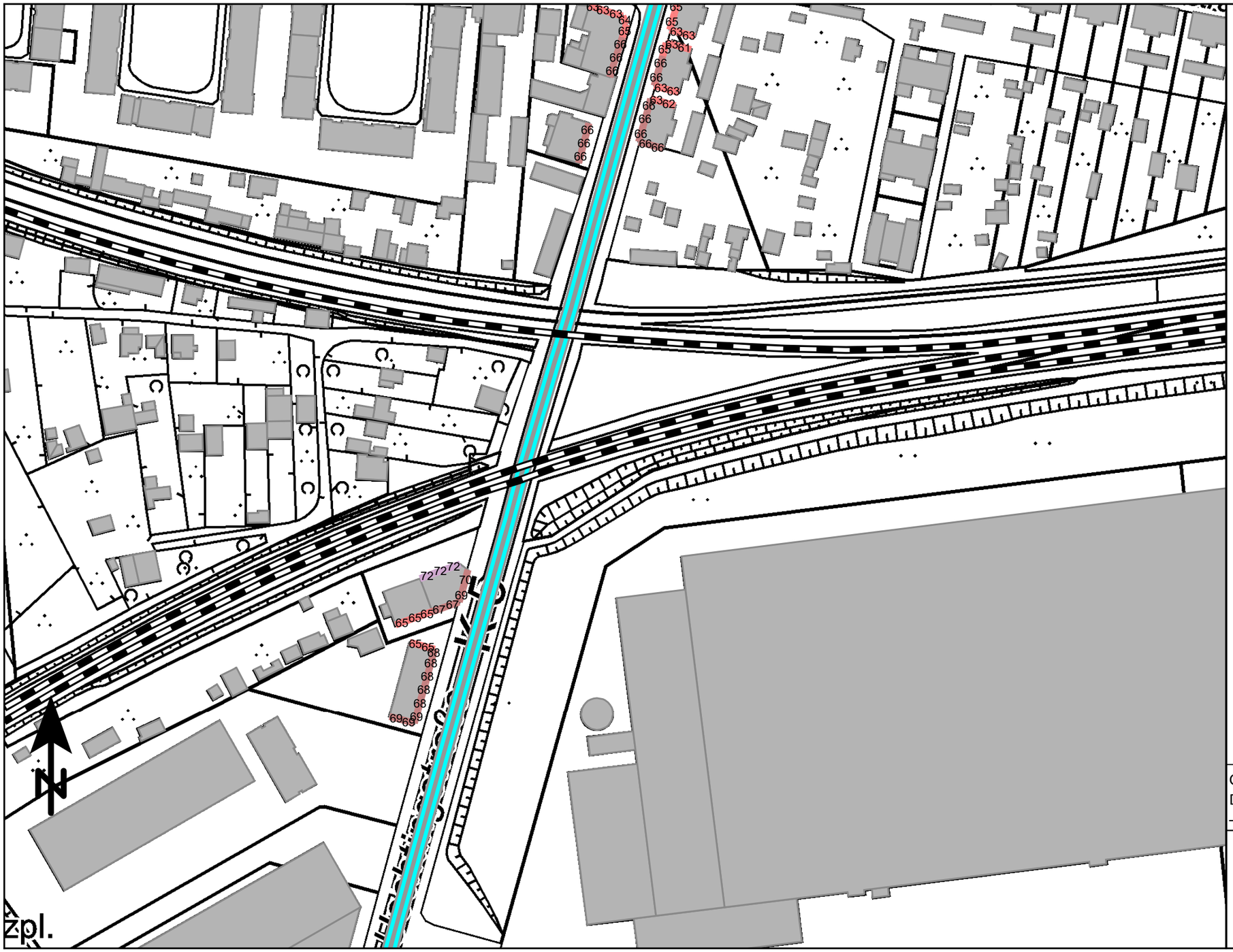
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

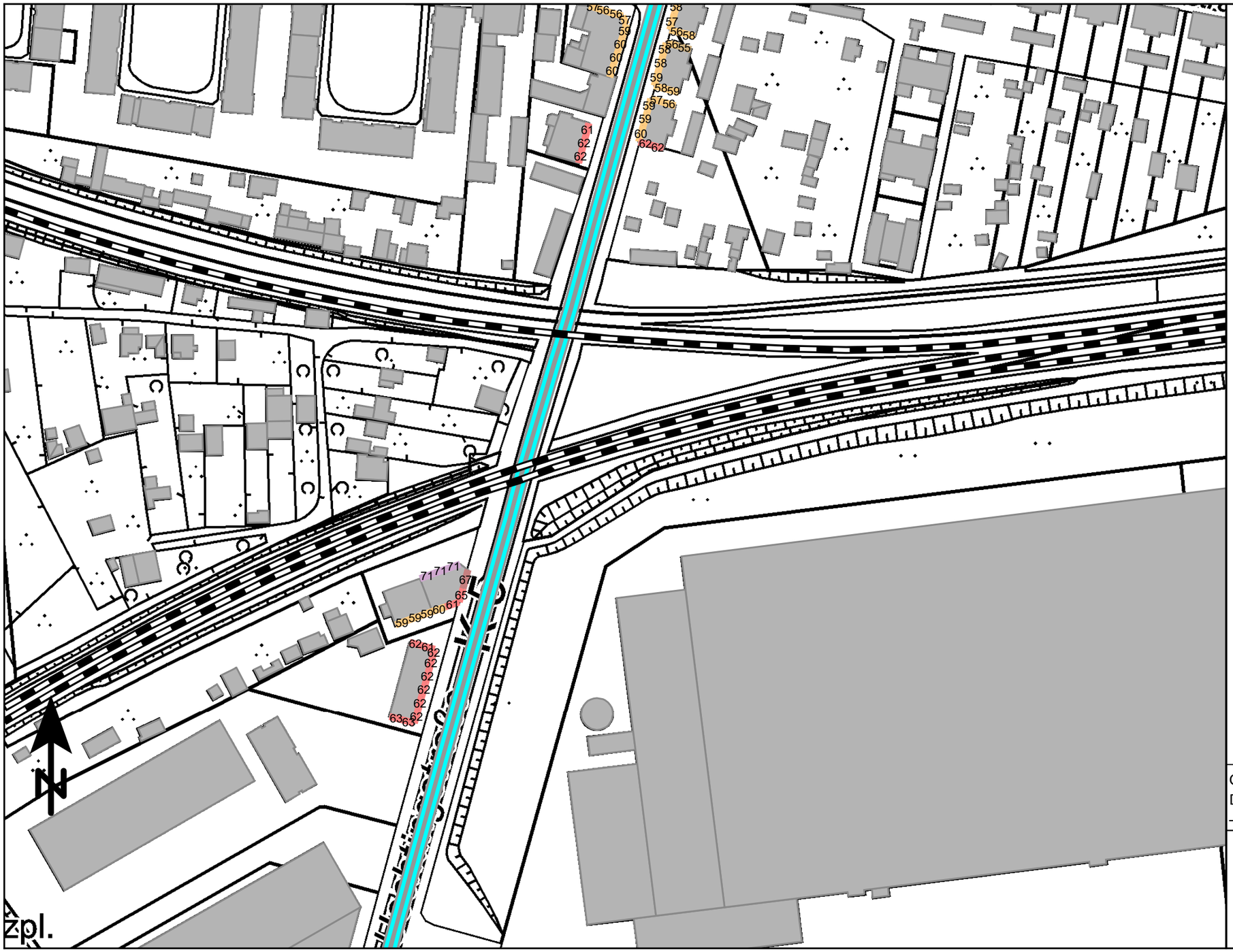
Anlage 6.3.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



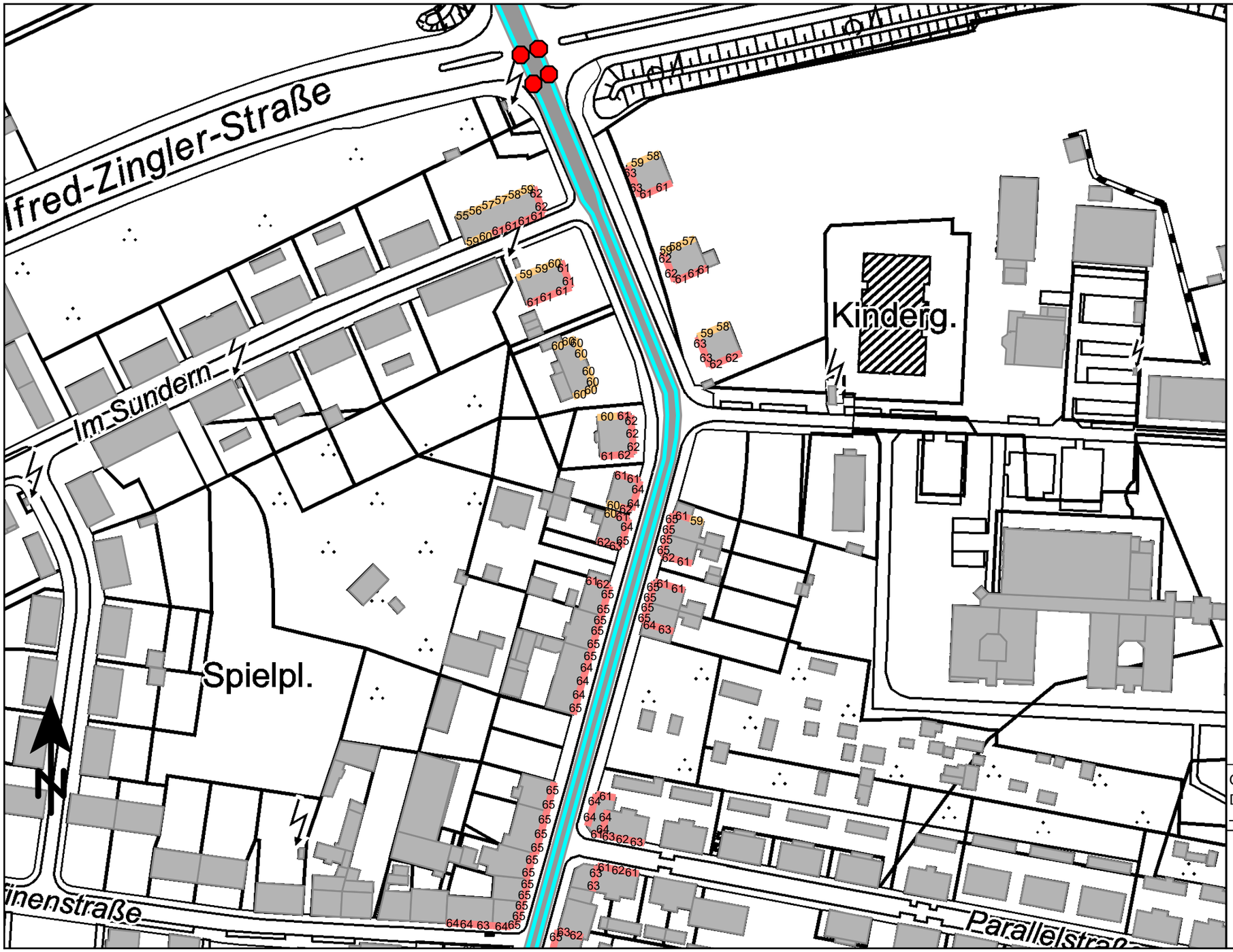
Anlage 6.3.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Anlage 6.3.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

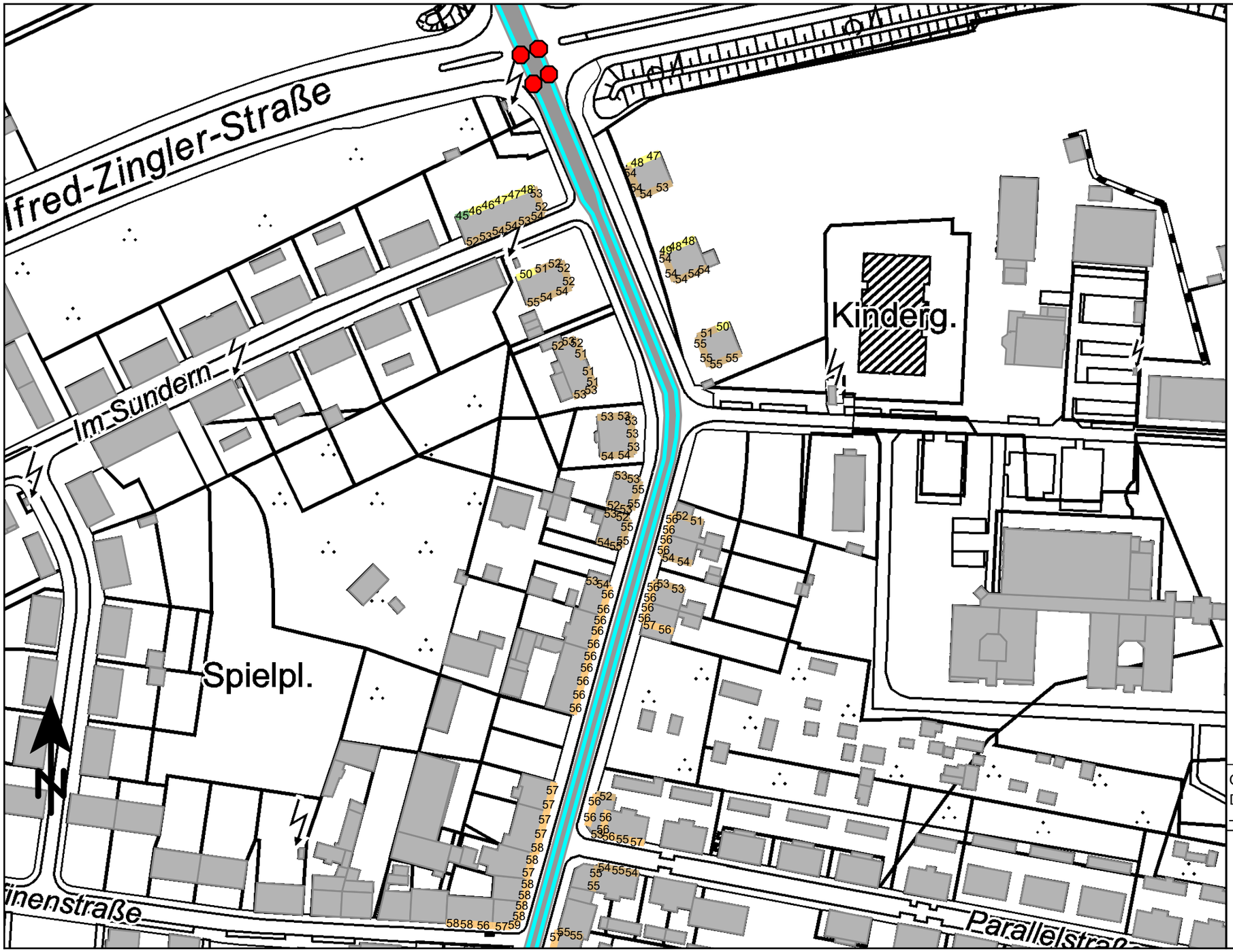
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.3.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

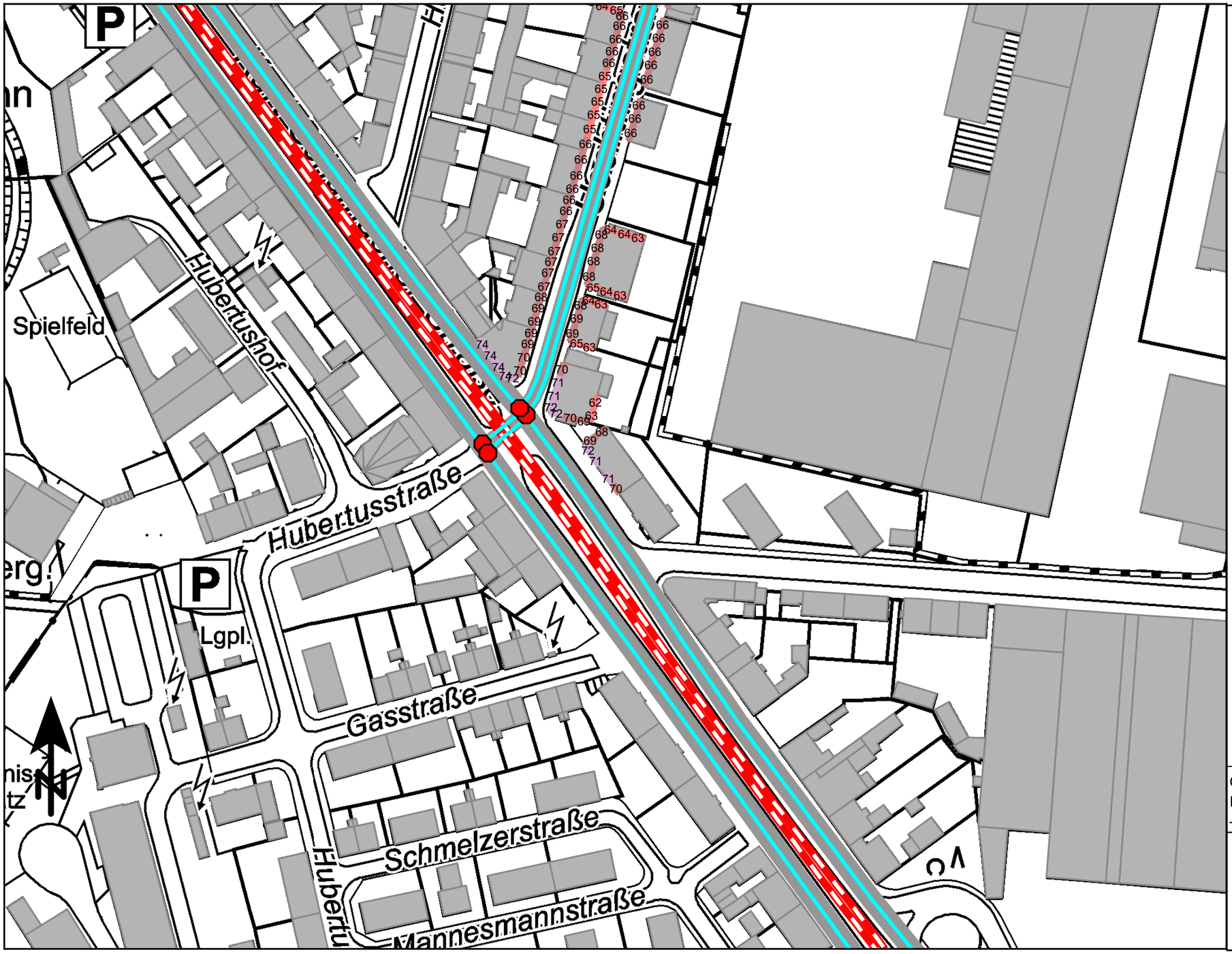
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

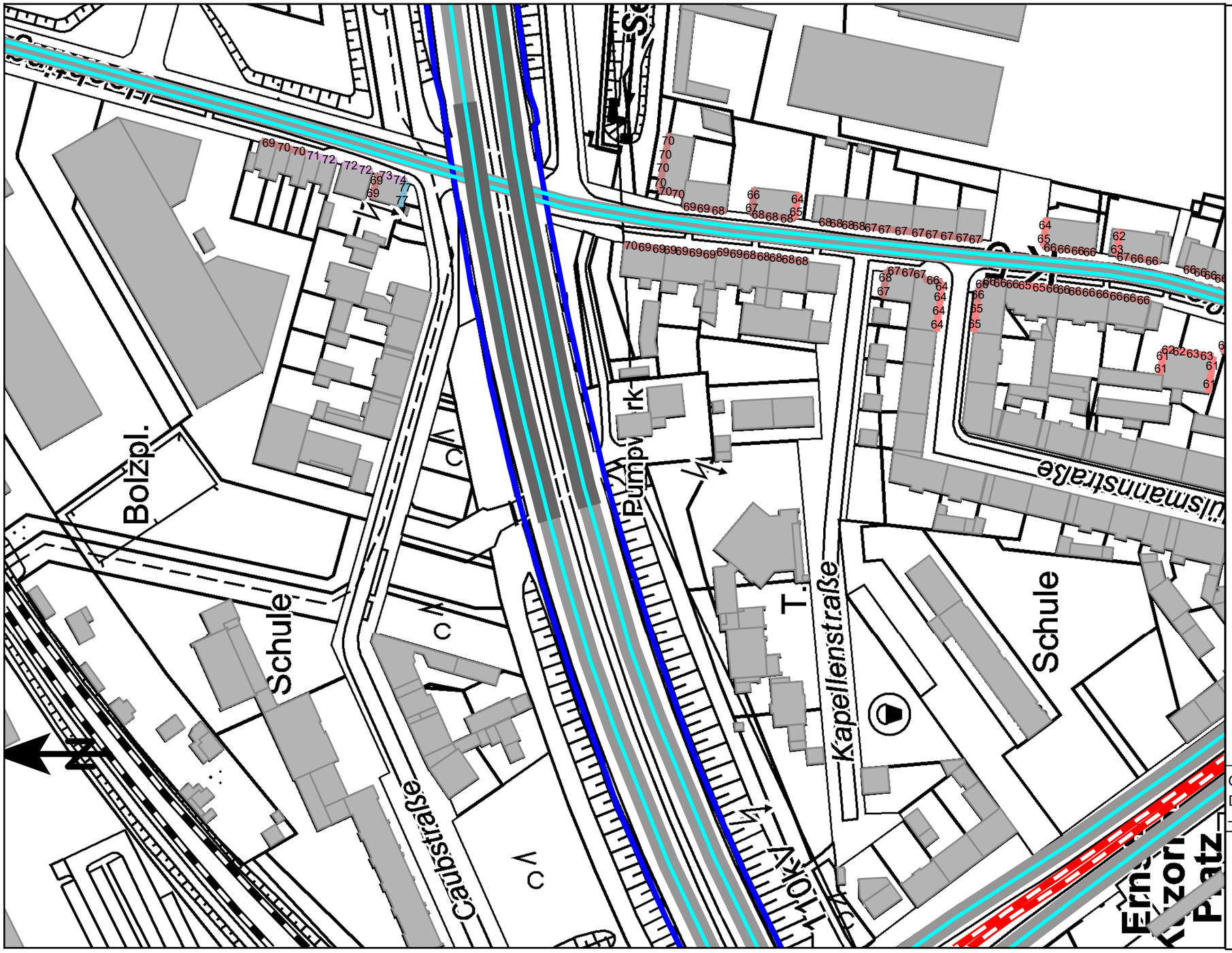
Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 1, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Anlage 6.4.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

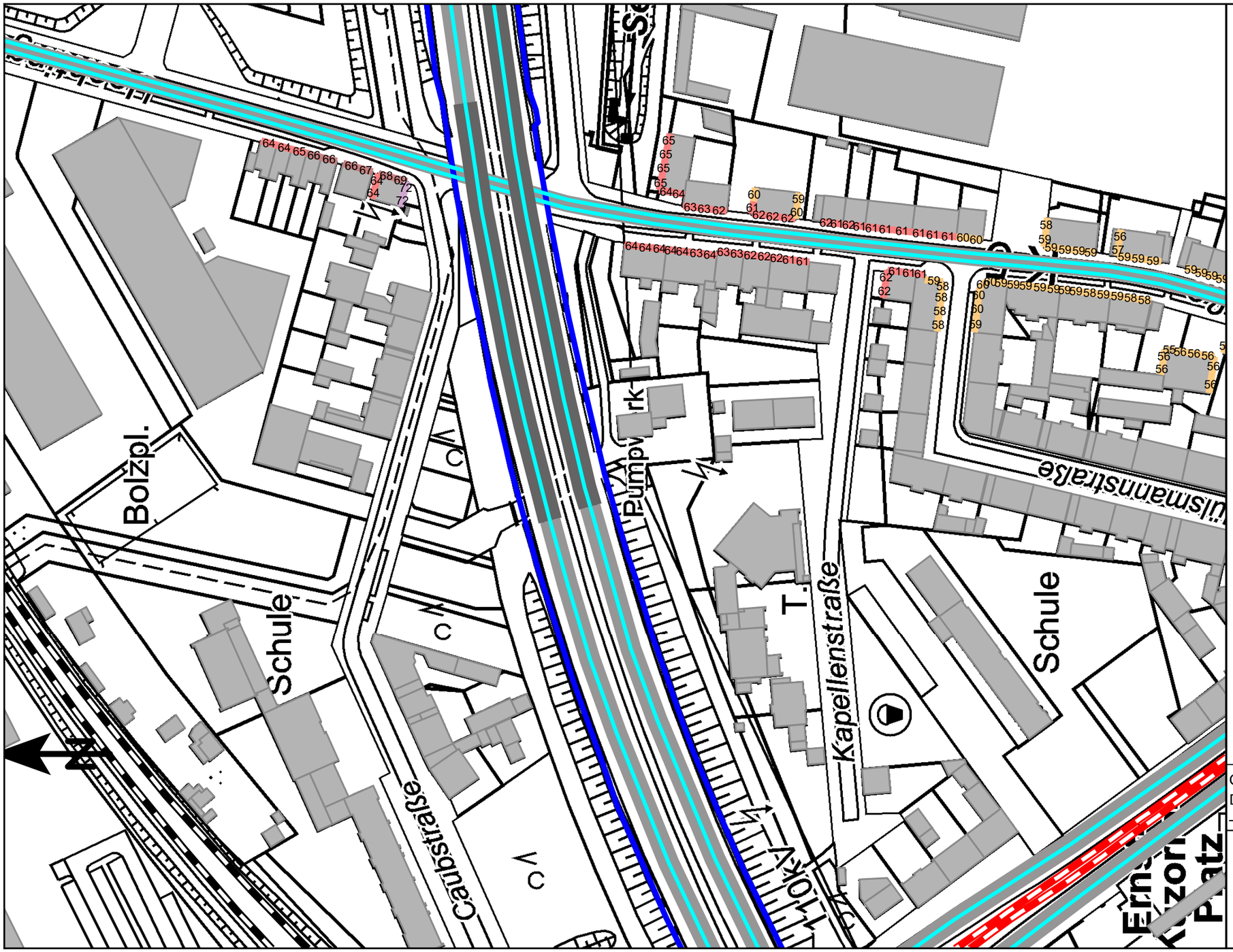
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 2, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

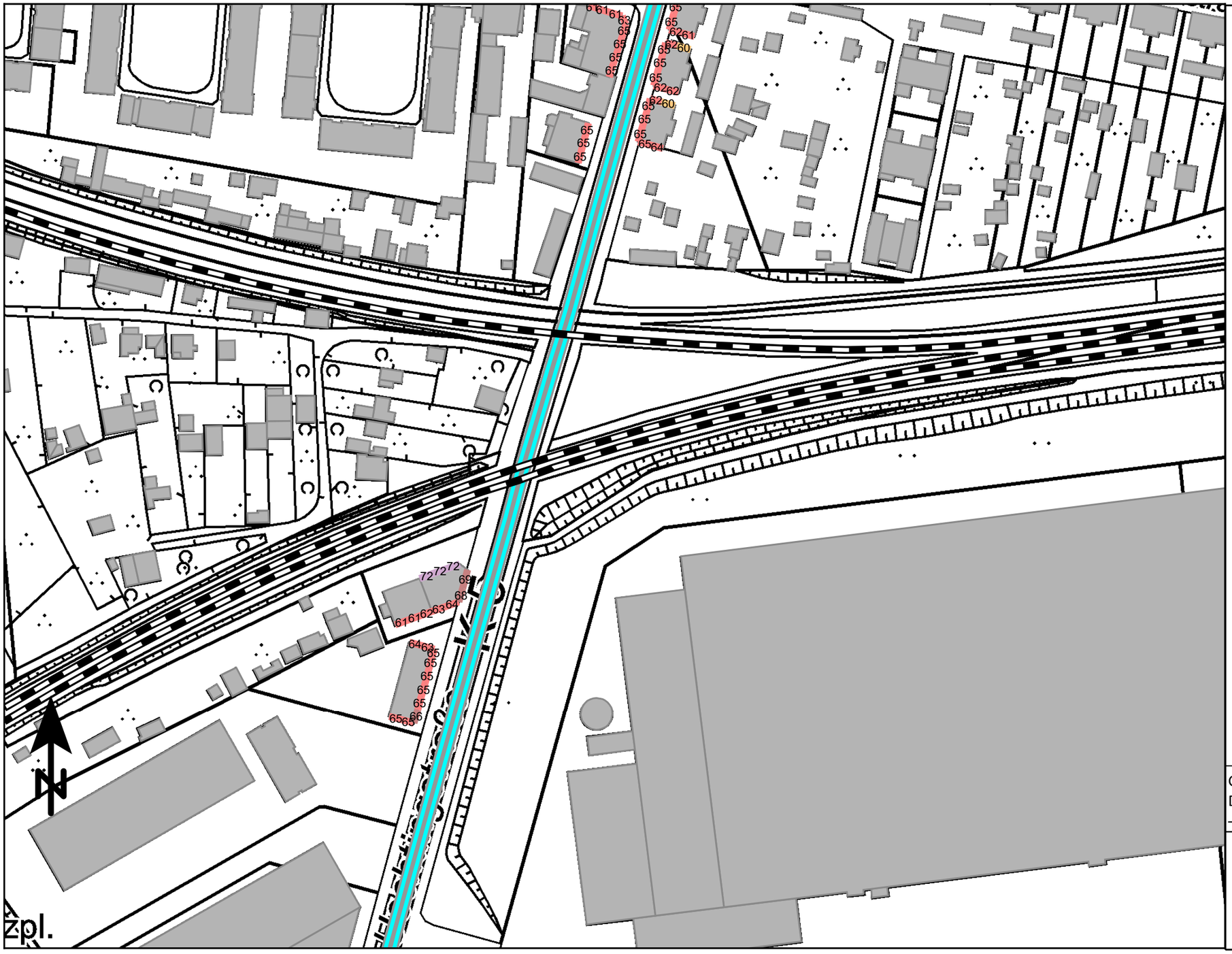
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

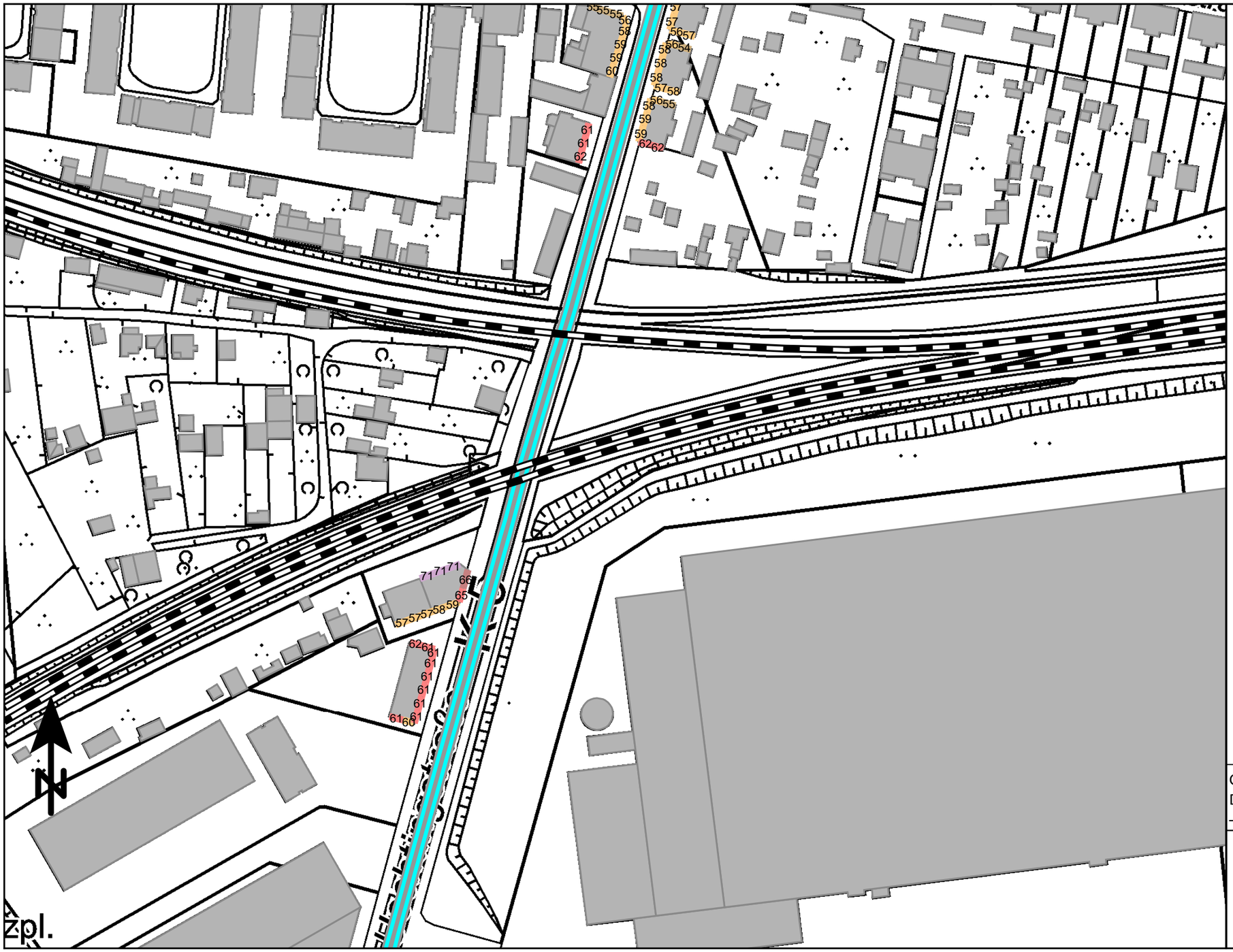
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 3, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

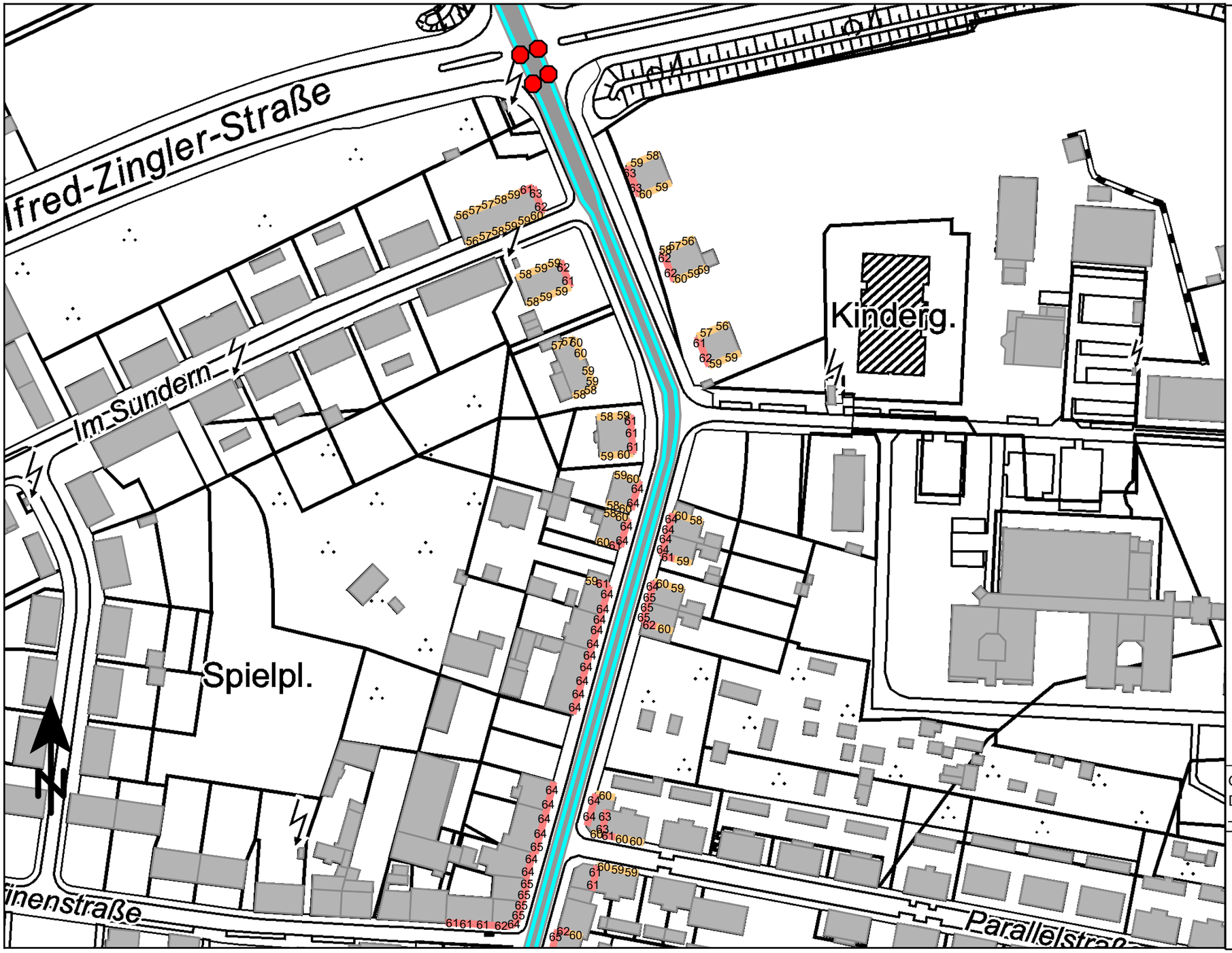


Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Tag, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

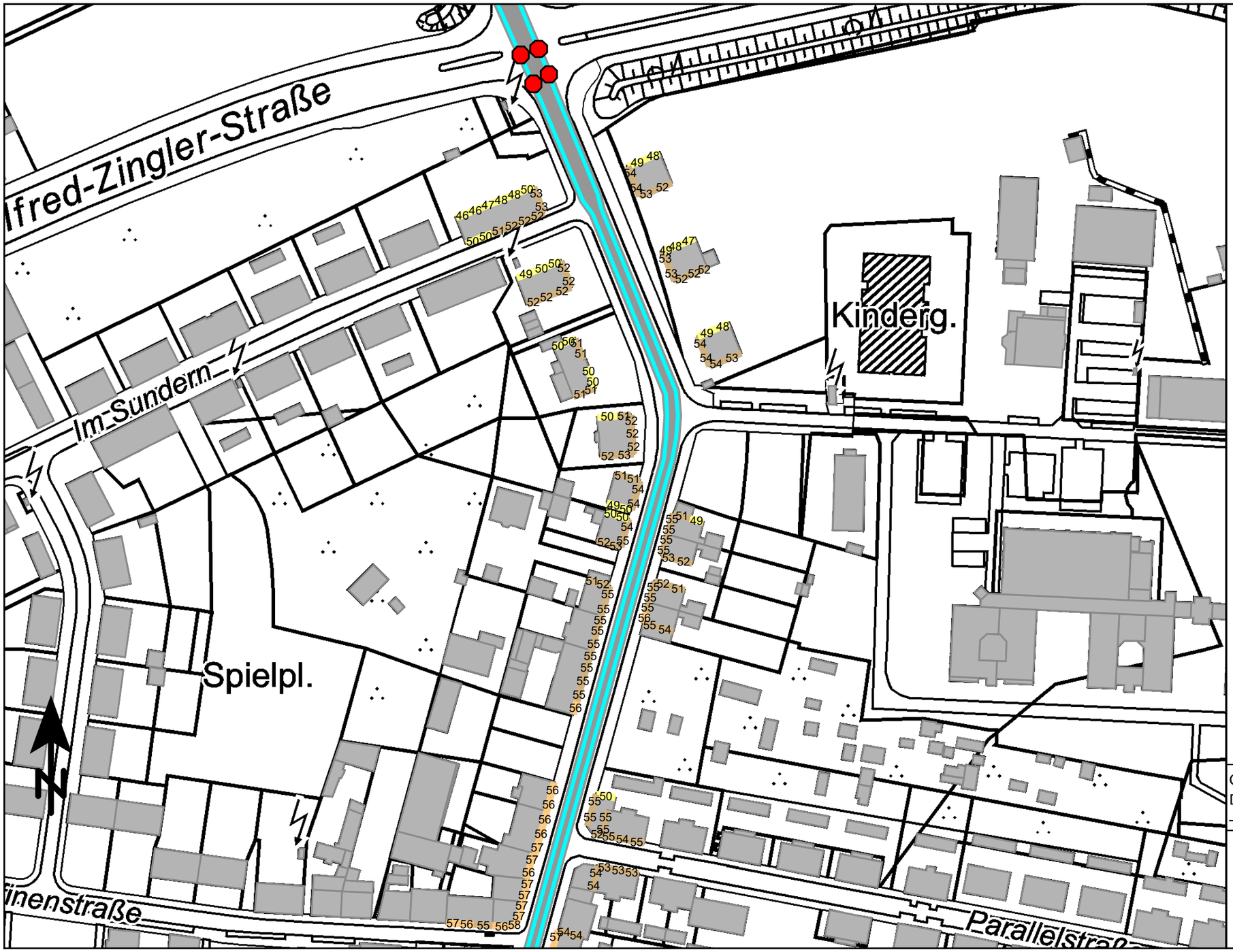
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 6.4.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Beurteilungspegel
Ausschnitt 4, Nacht, lautestes Geschoss
Uechtingstraße mit Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Beurteilungspegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 7.1.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ

Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende

- Gebäude
- Straßenbahn
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 7.1.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ

Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende

- Gebäude
- Straßenbahn
- Straße
- Lichtzeichenanlage

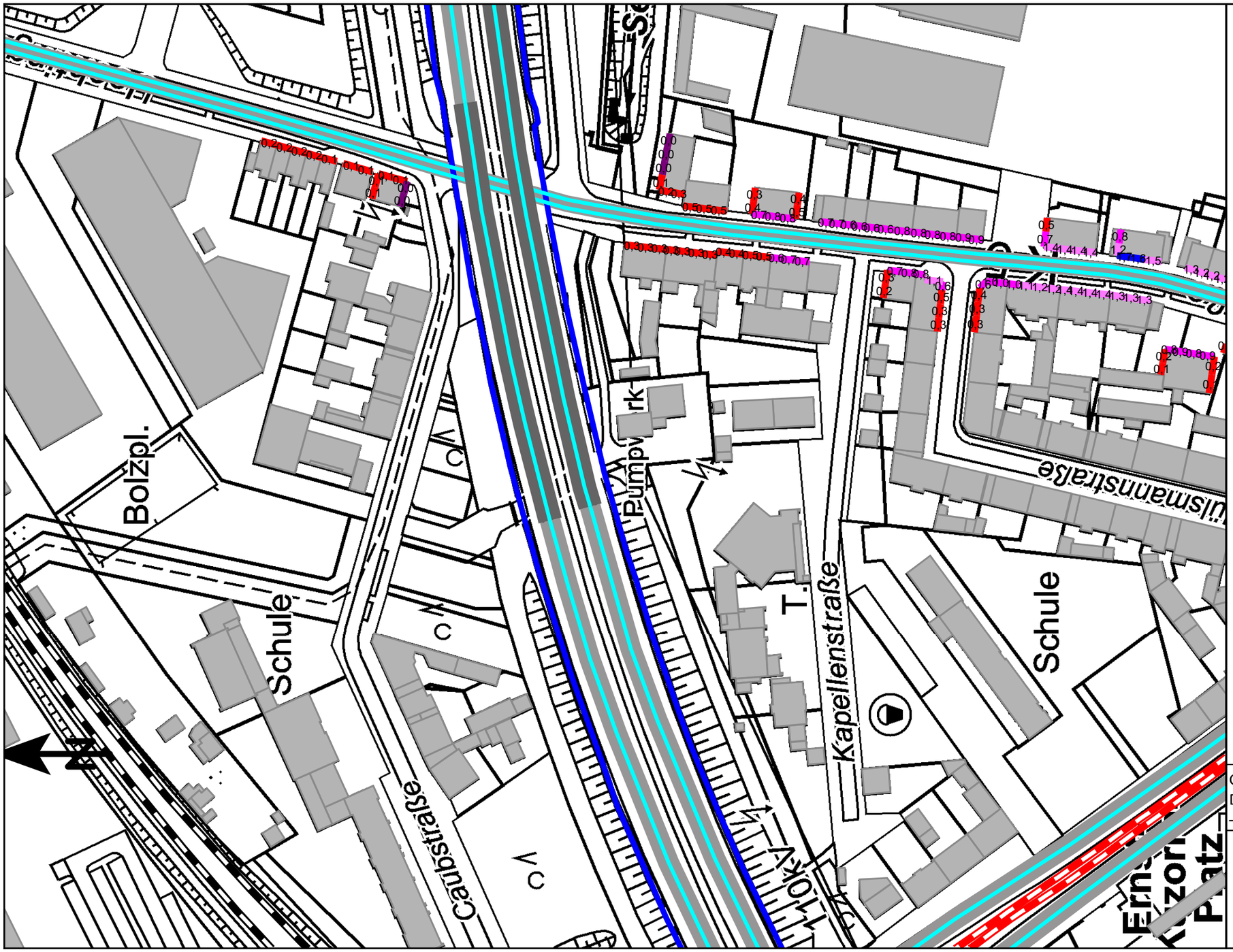
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

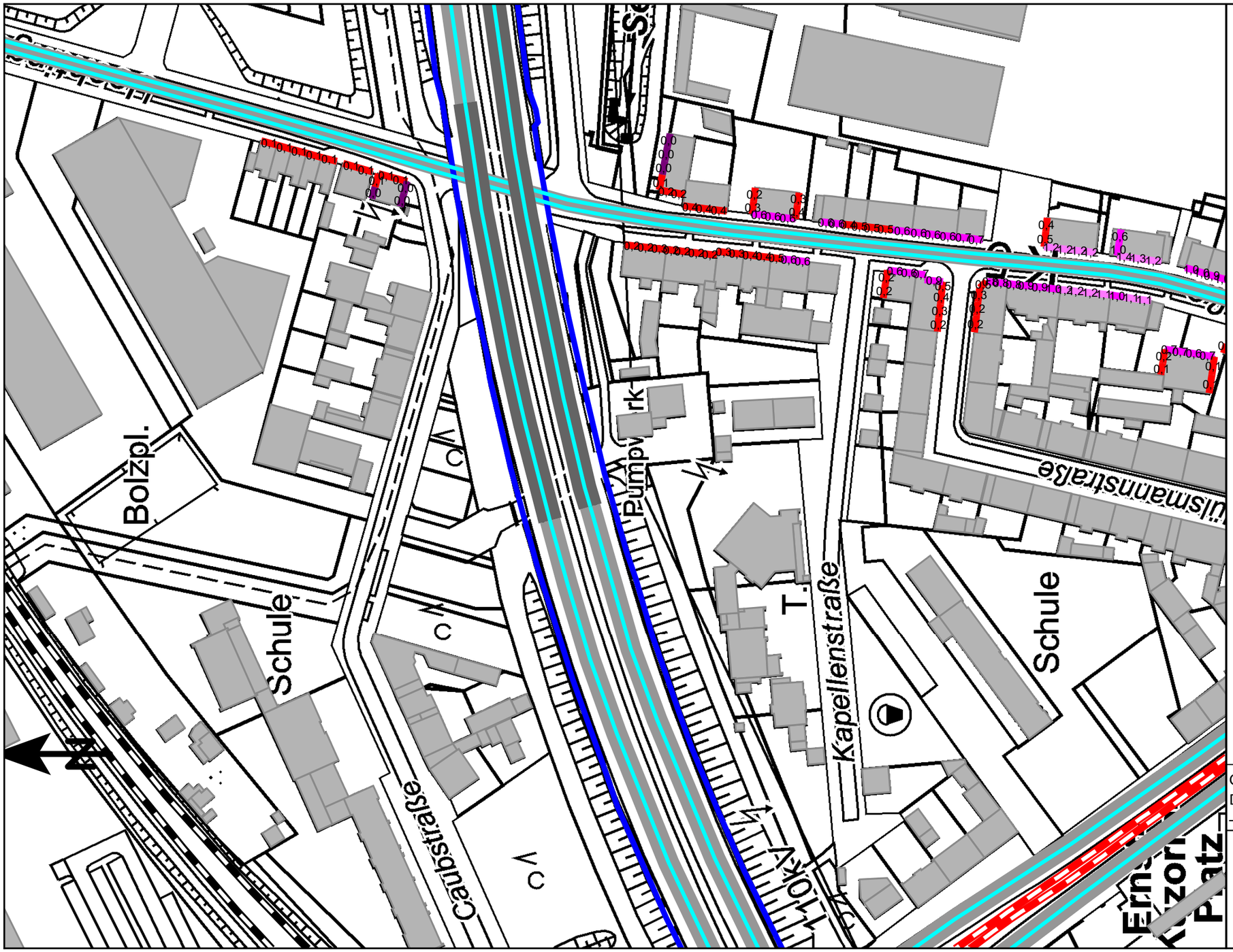
Anlage 7.1.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



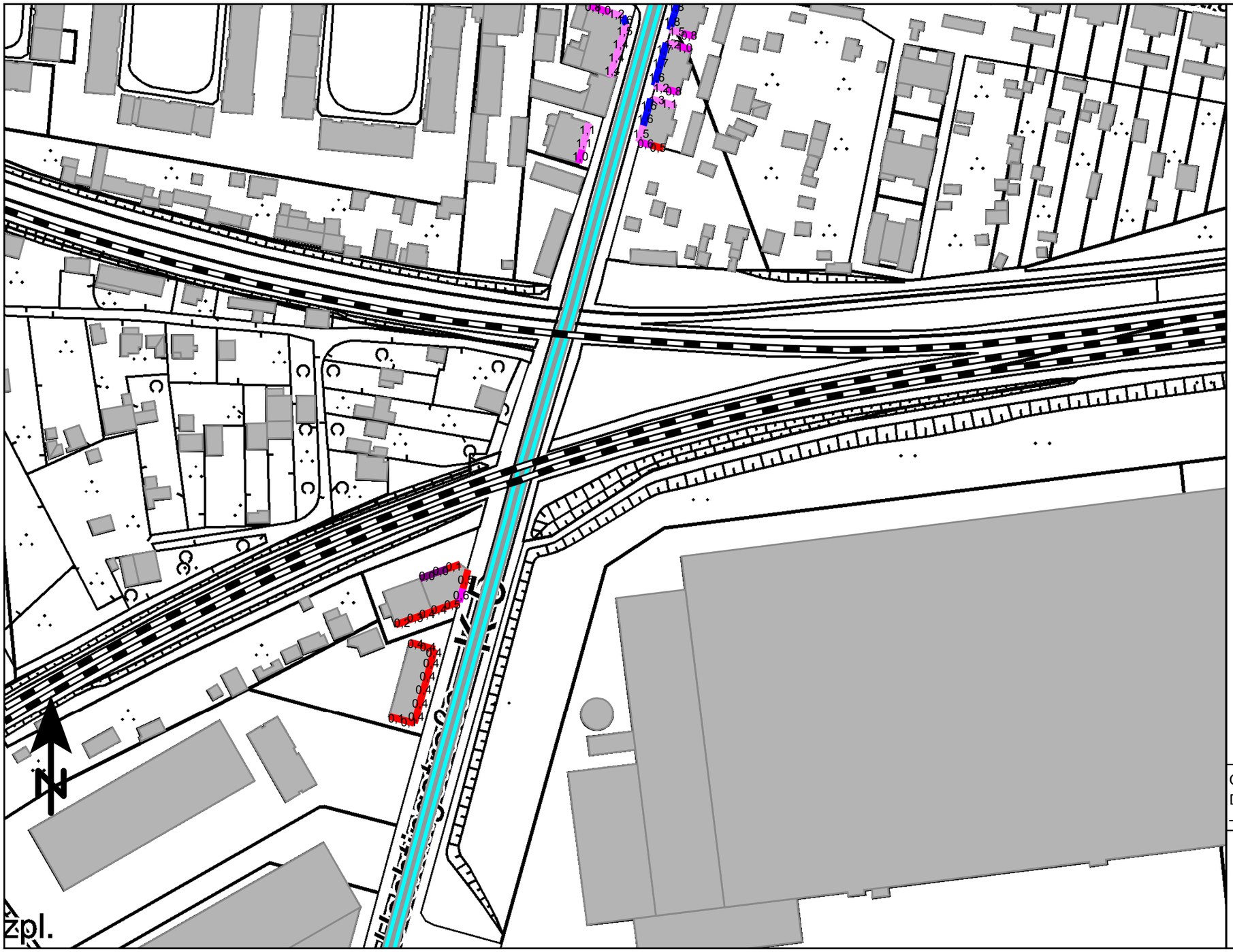
Anlage 7.1.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Anlage 7.1.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

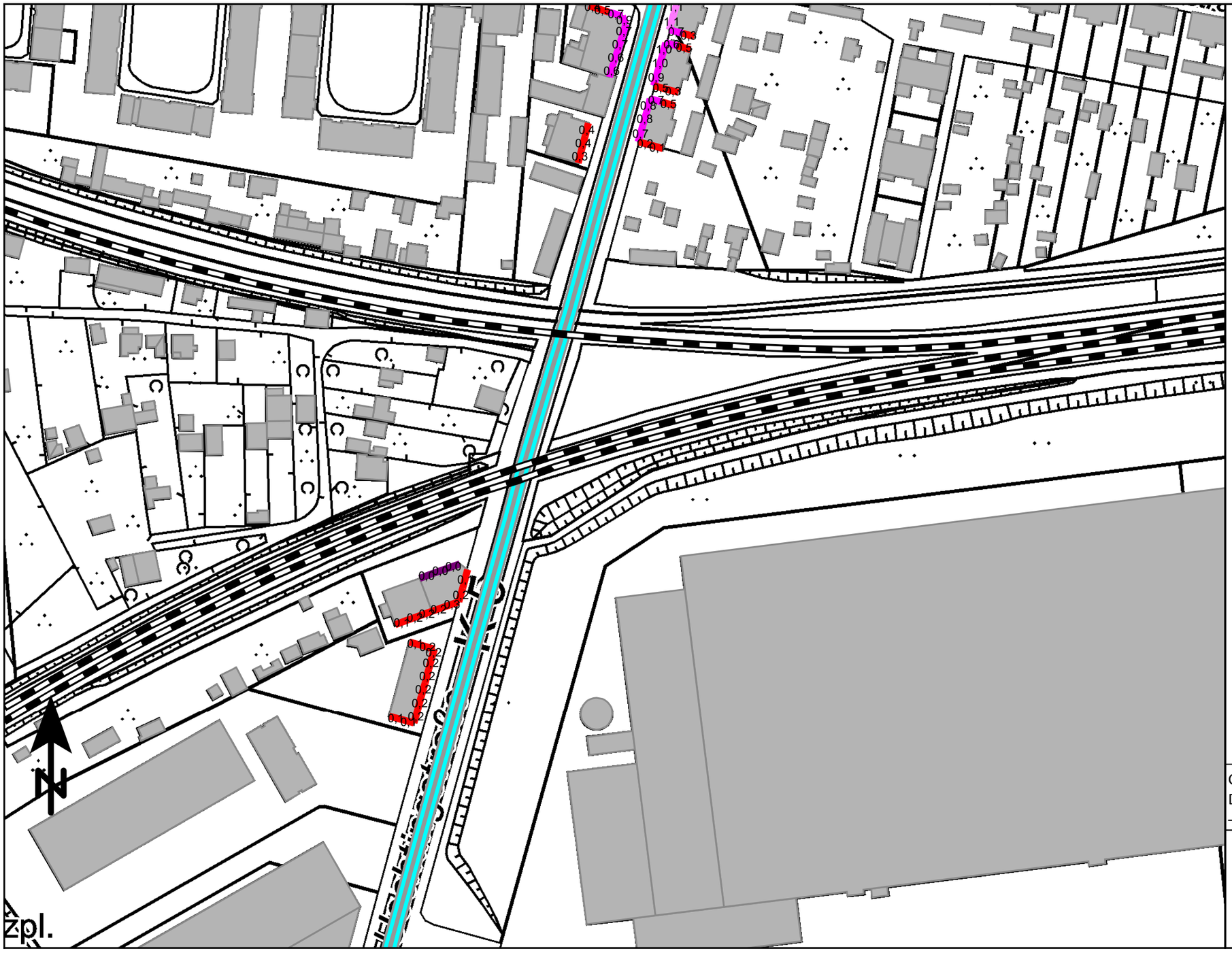
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.1.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<=	0,0
0,0 <	<=	0,5
0,5 <	<=	1,0
1,0 <	<=	1,5
1,5 <	<=	2,0
2,0 <	<=	2,5
2,5 <	<=	3,0
3,0 <	<=	3,5
3,5 <	<=	4,0
4,0 <	<=	4,5
4,5 <		

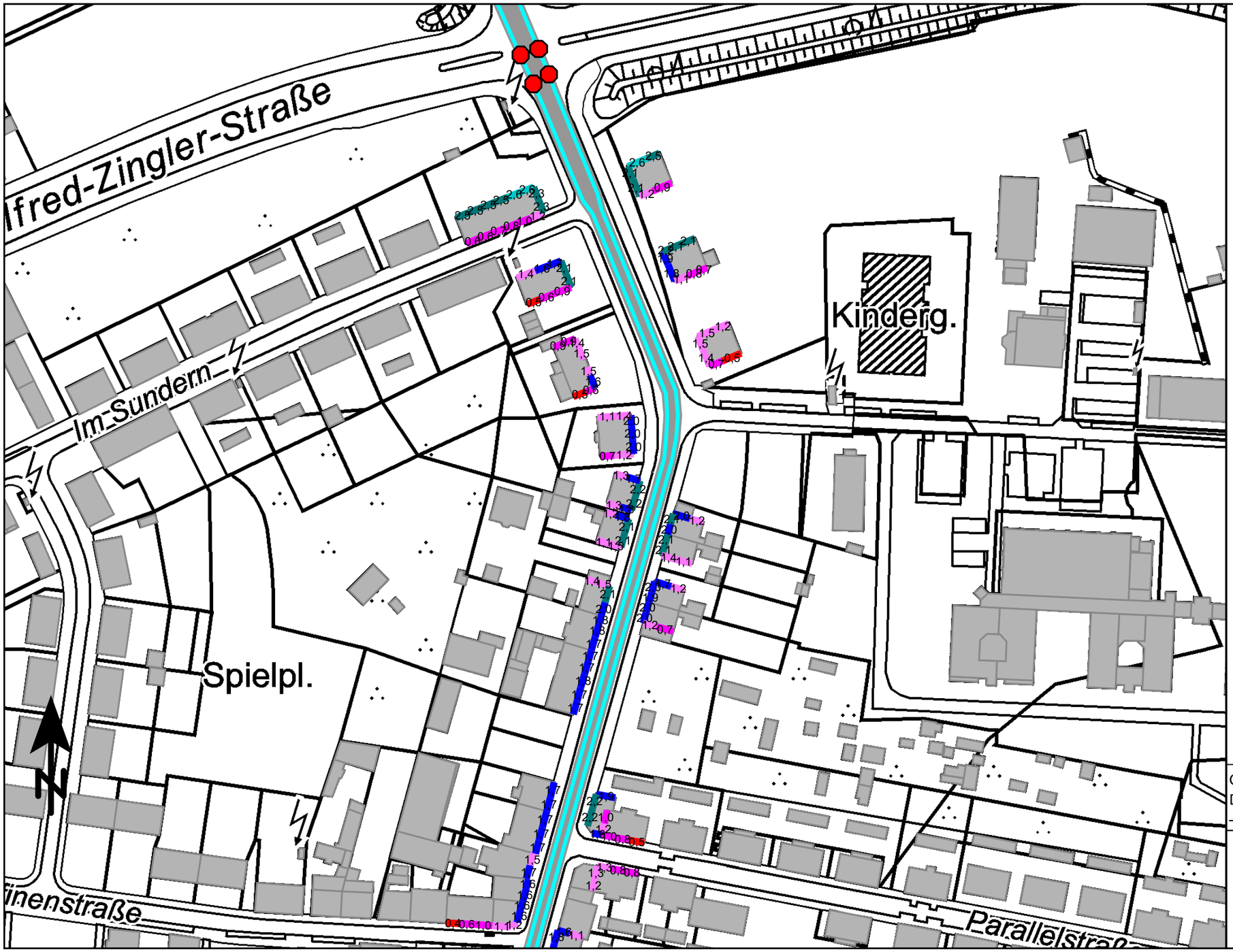
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.1.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

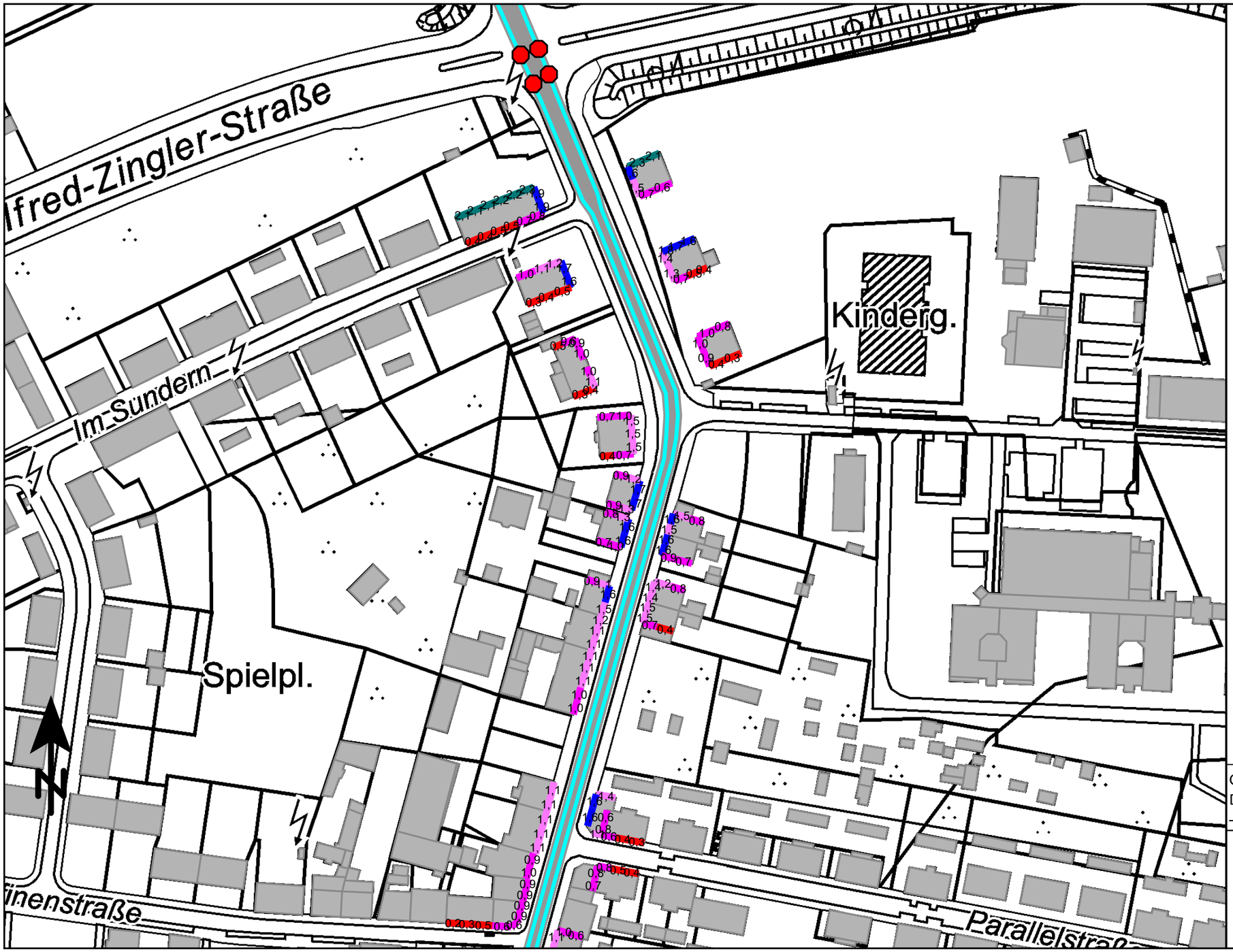
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.1.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ

Anlage 7.2.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

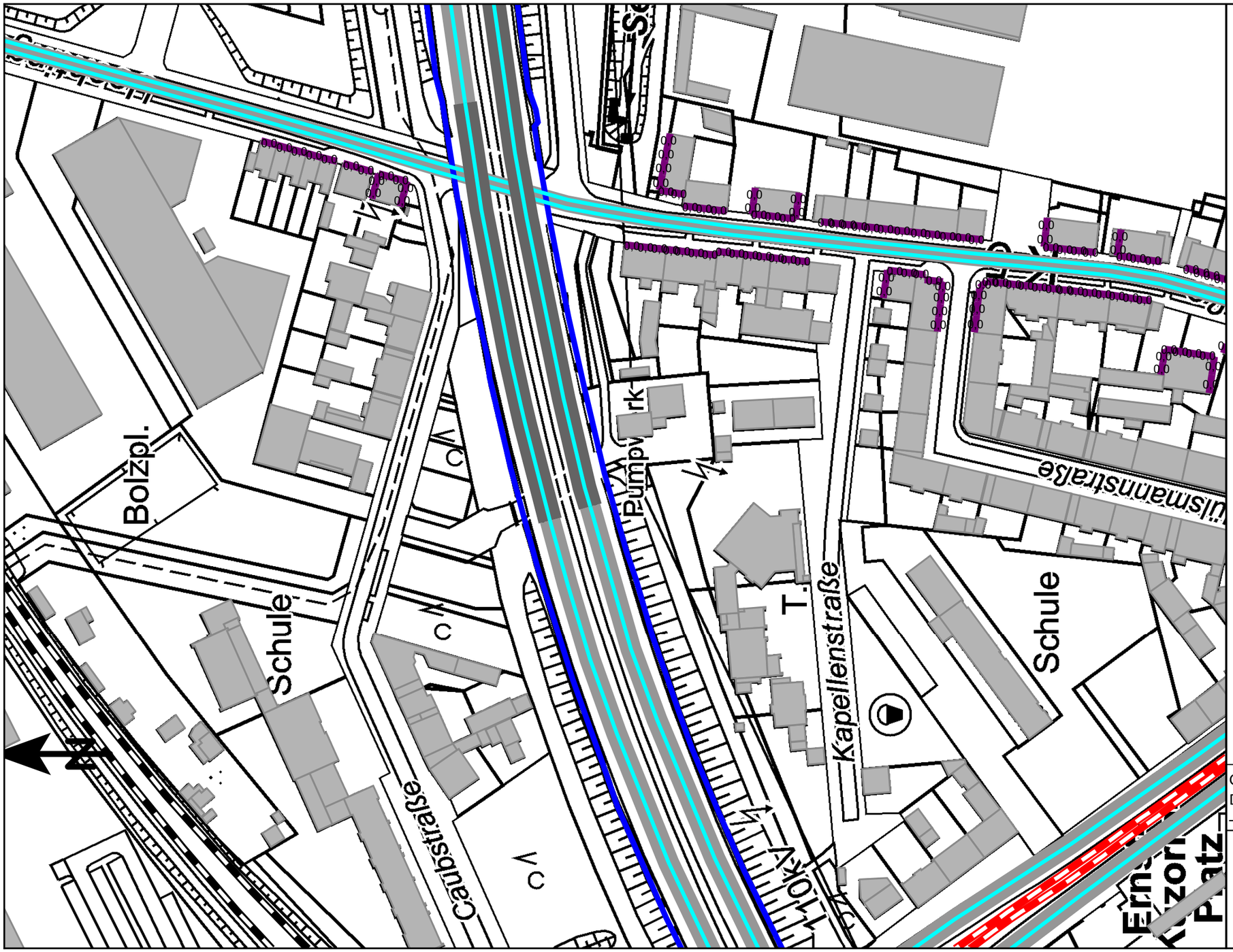
PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<=	0,0
0,0 <	<=	0,5
0,5 <	<=	1,0
1,0 <	<=	1,5
1,5 <	<=	2,0
2,0 <	<=	2,5
2,5 <	<=	3,0
3,0 <	<=	3,5
3,5 <	<=	4,0
4,0 <	<=	4,5
4,5 <		

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

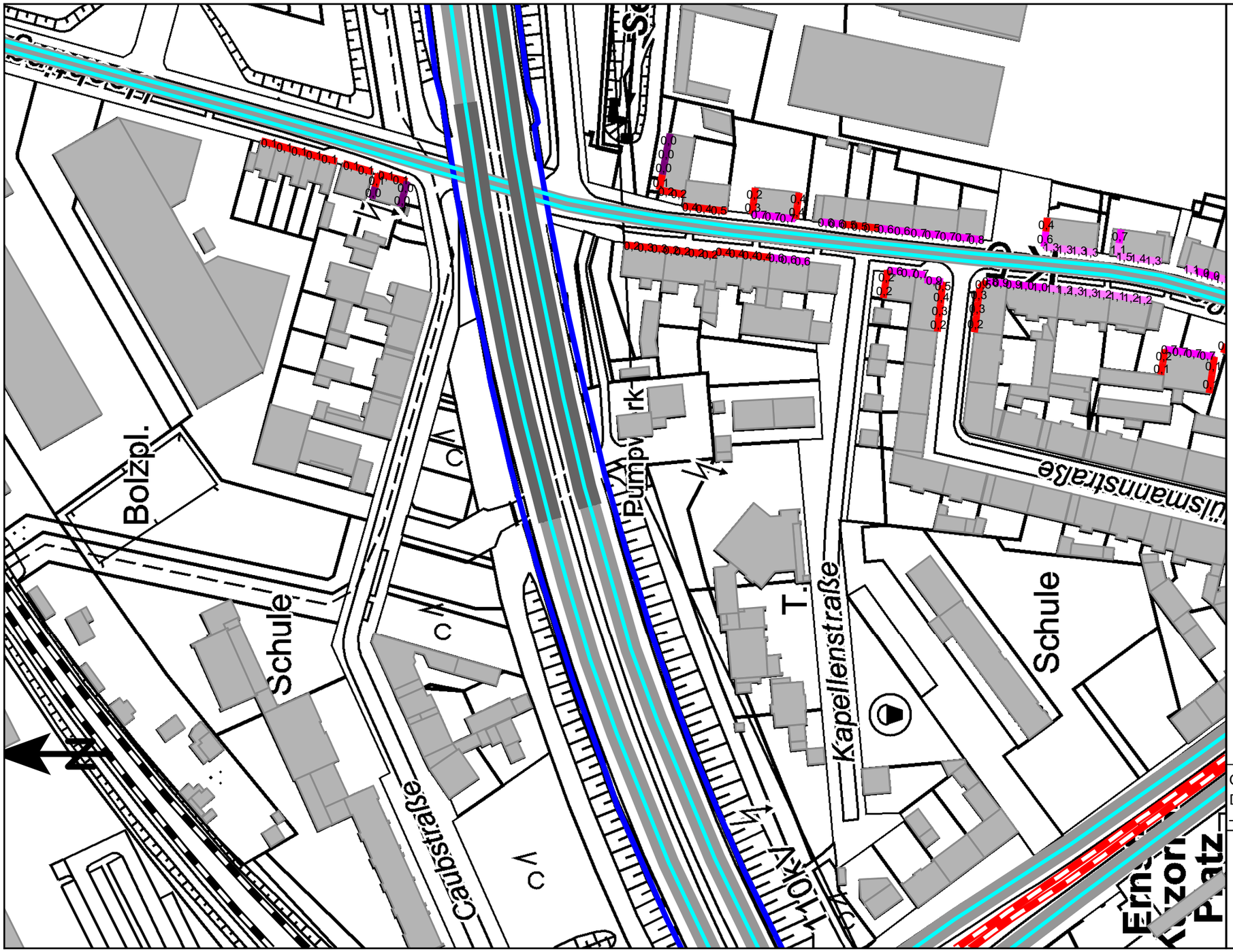
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

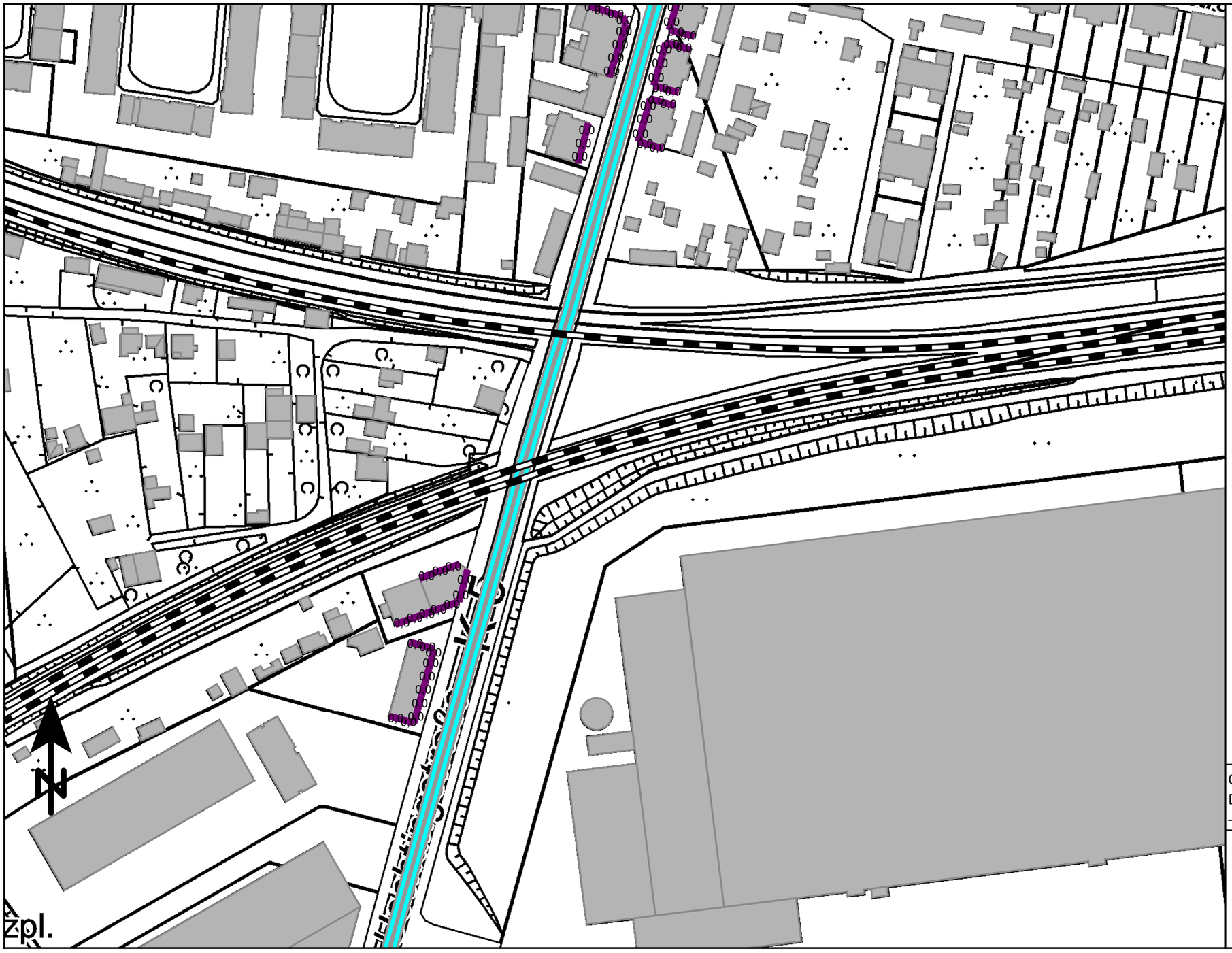
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

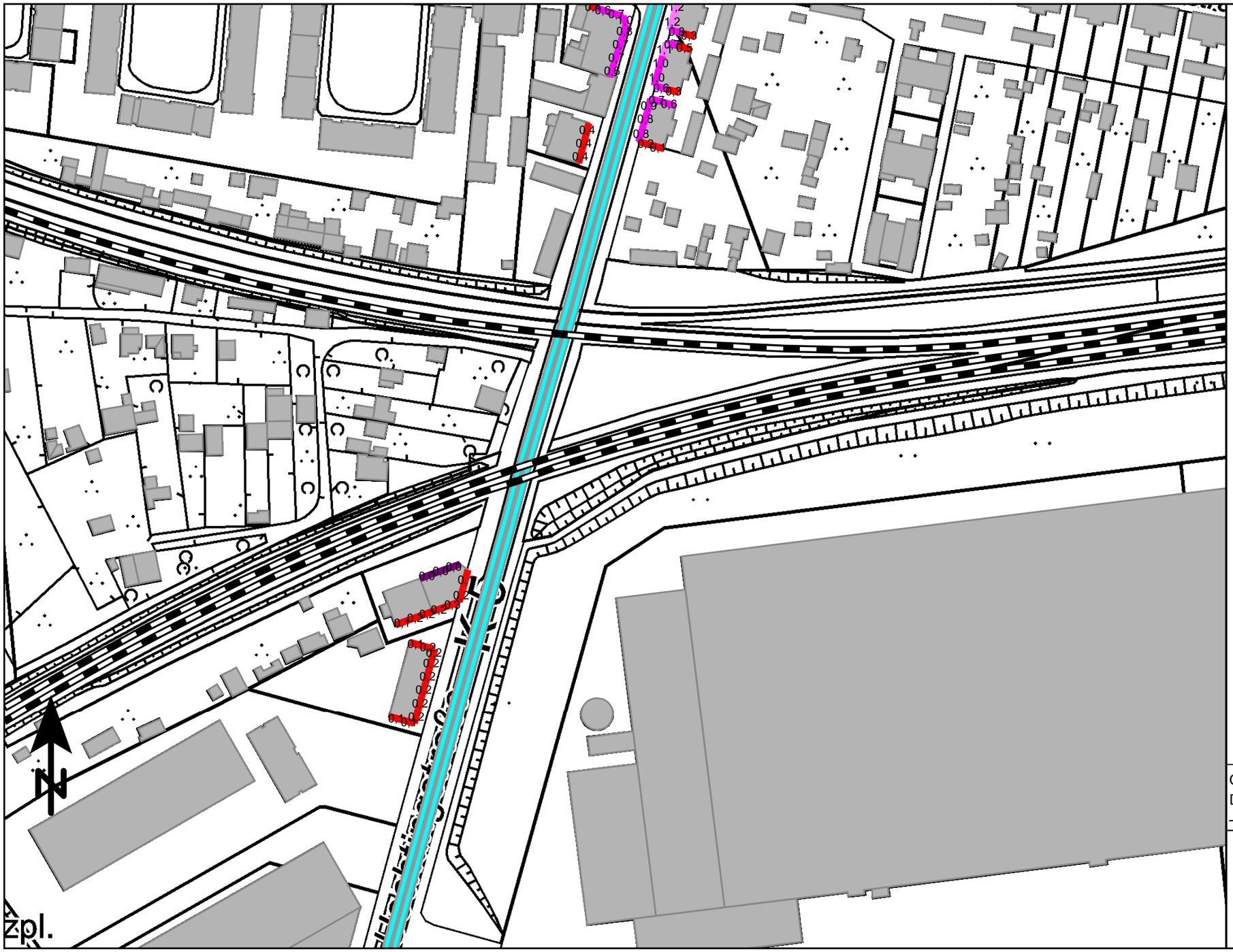
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

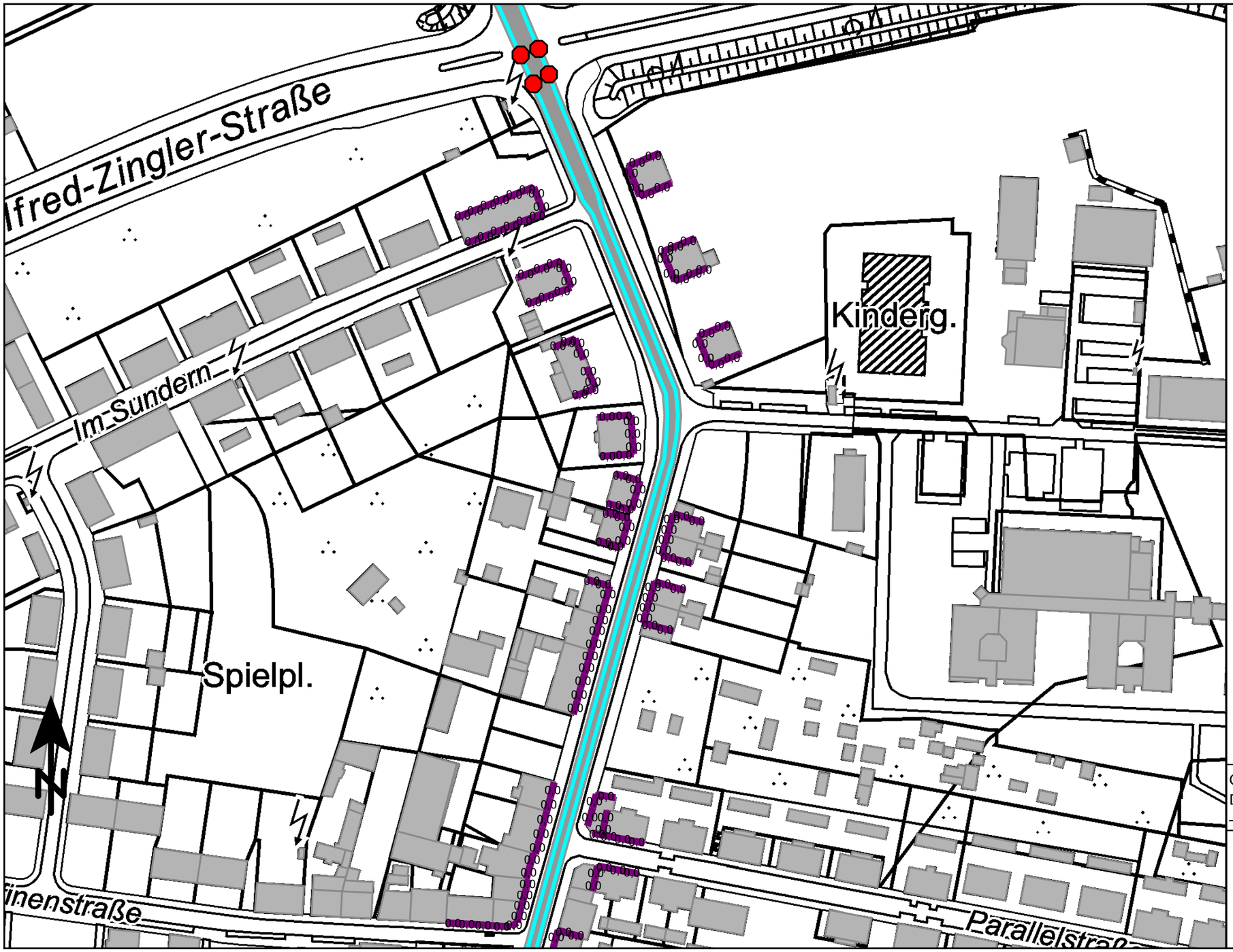
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<=	0,0
0,0 <	<=	0,5
0,5 <	<=	1,0
1,0 <	<=	1,5
1,5 <	<=	2,0
2,0 <	<=	2,5
2,5 <	<=	3,0
3,0 <	<=	3,5
3,5 <	<=	4,0
4,0 <	<=	4,5
4,5 <		

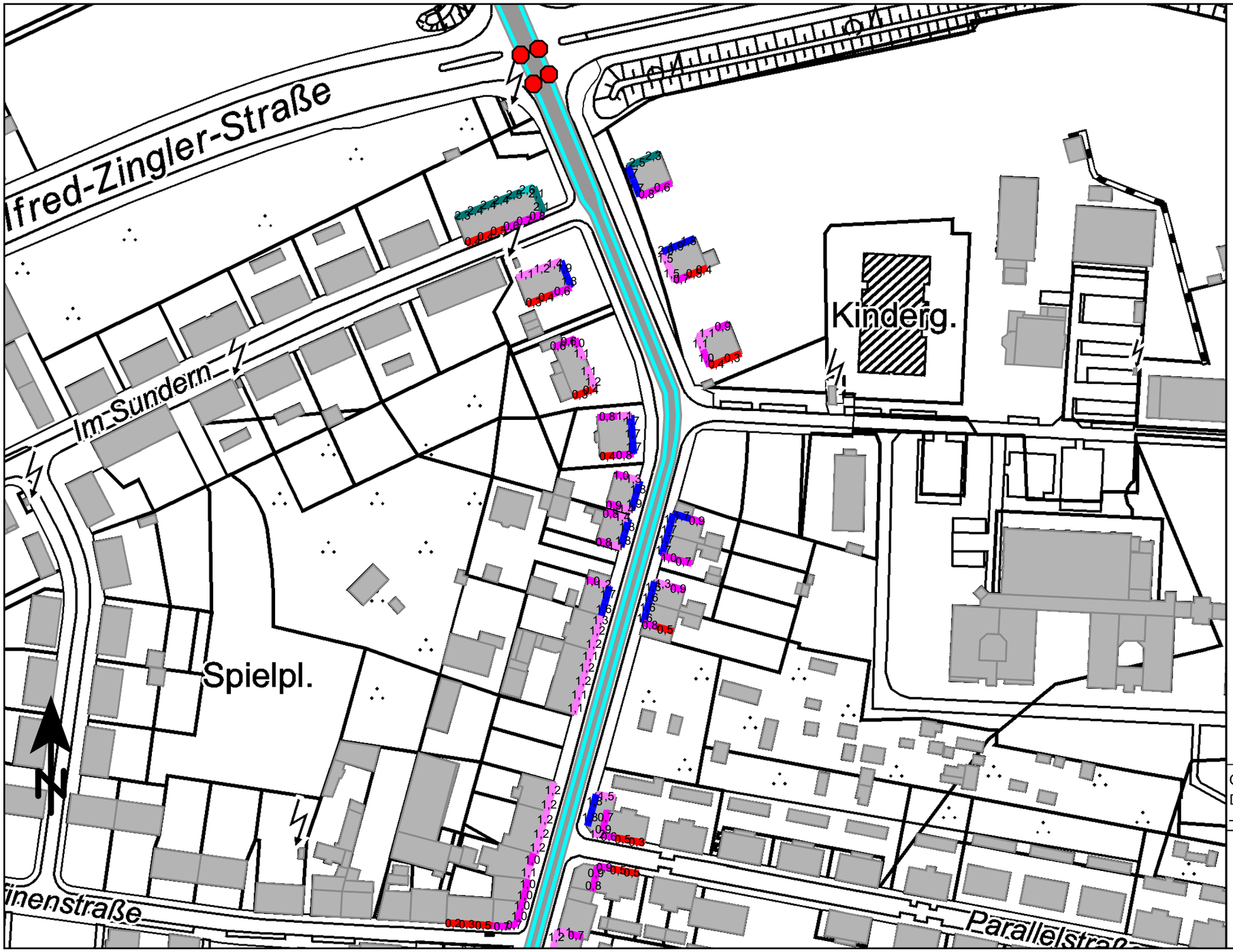
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.2.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.3.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

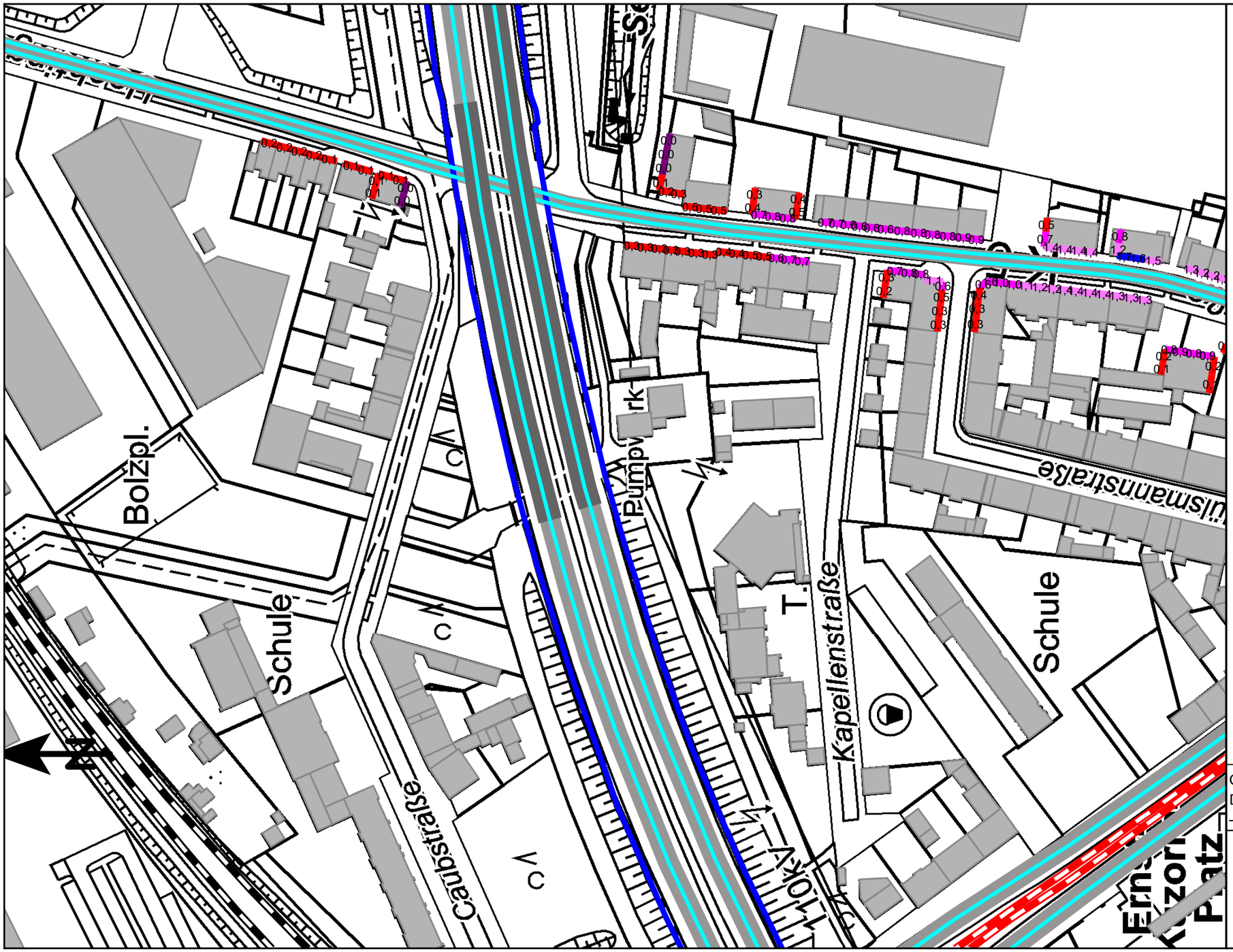
Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.3.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ

Anlage 7.3.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende

- Gebäude
- Lärmschutzwand BAB42
- Straßenbahn
- DB-Schiene
- Straße

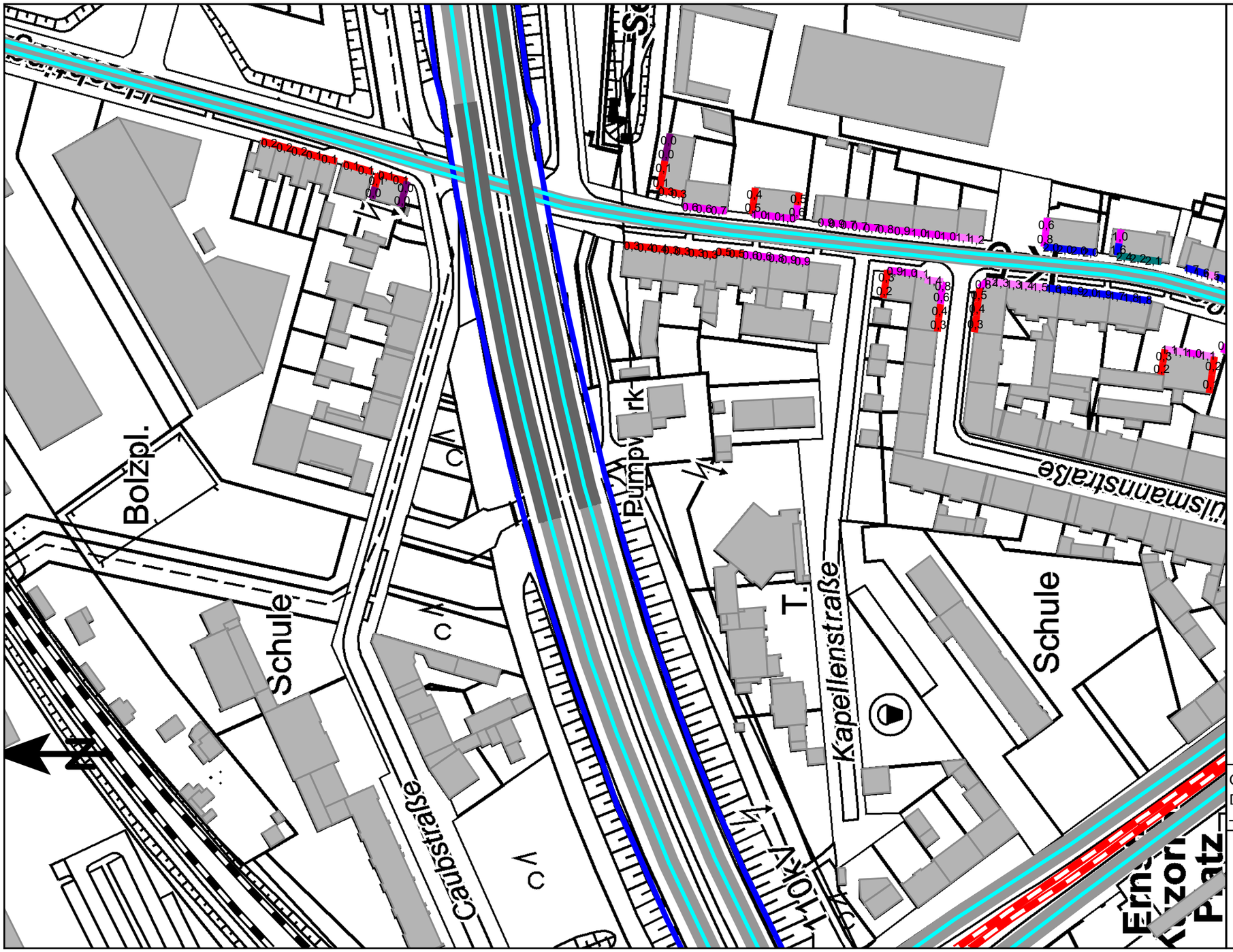
Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500

0 15 30 60 90 m

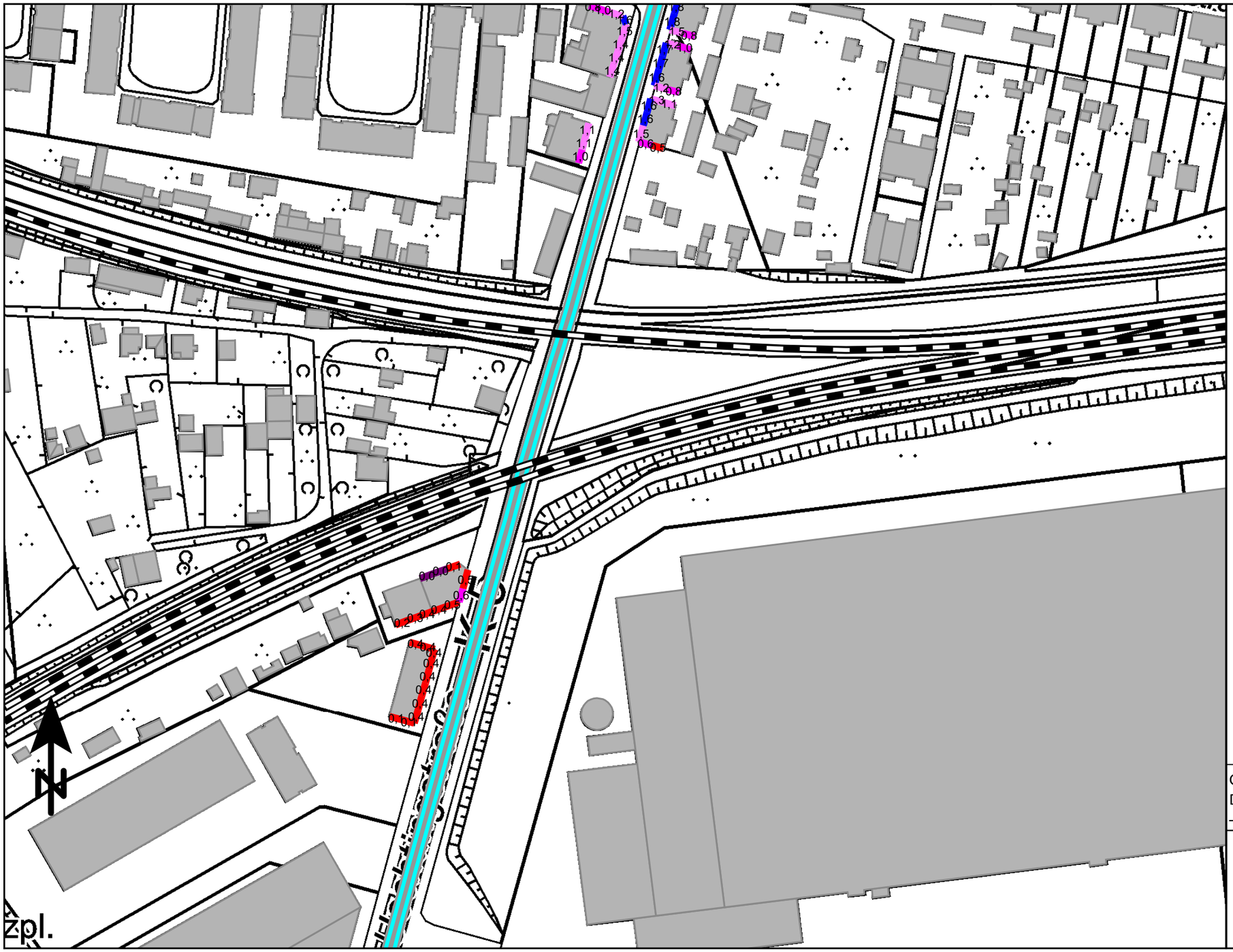
Anlage 7.3.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Anlage 7.3.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

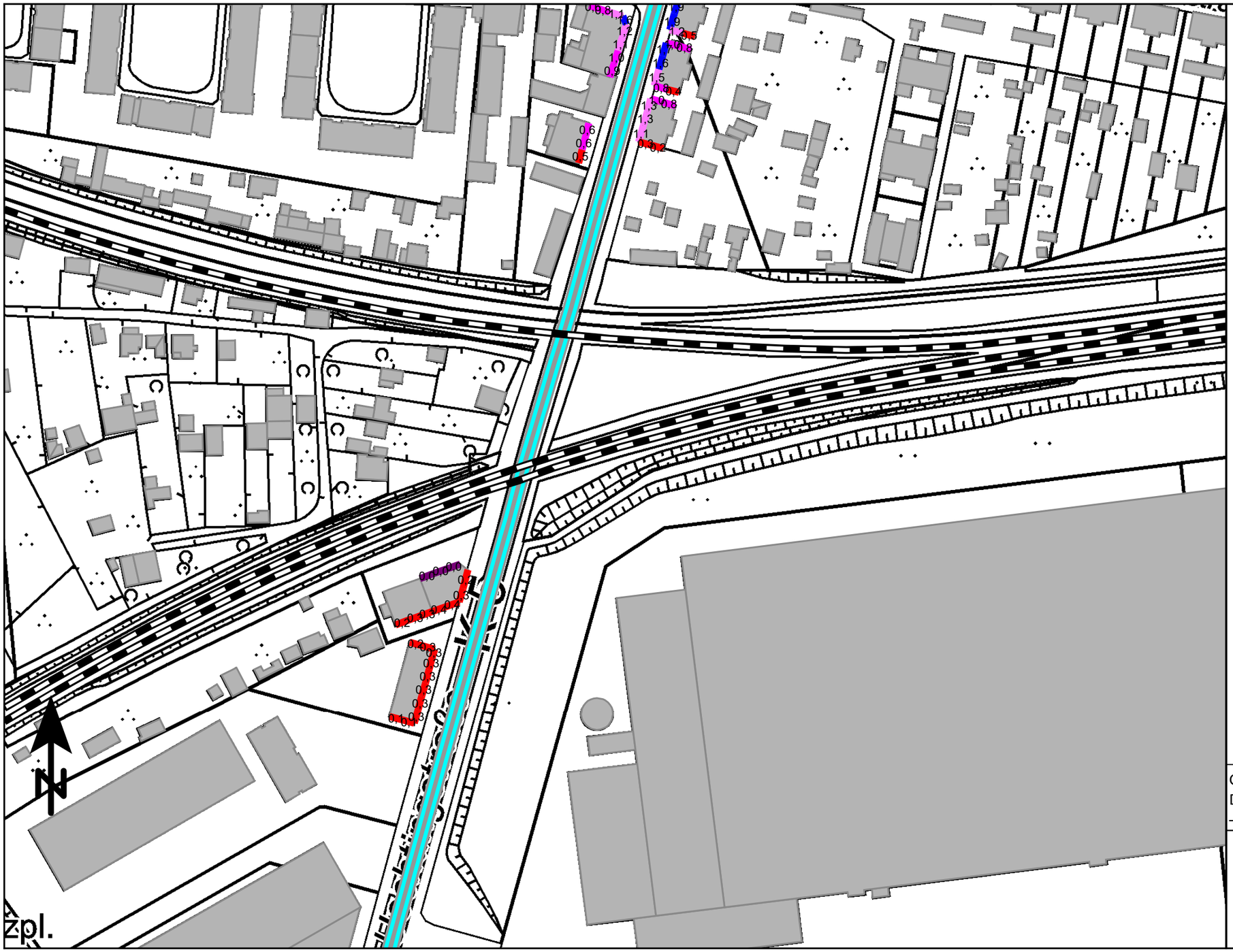
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.3.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

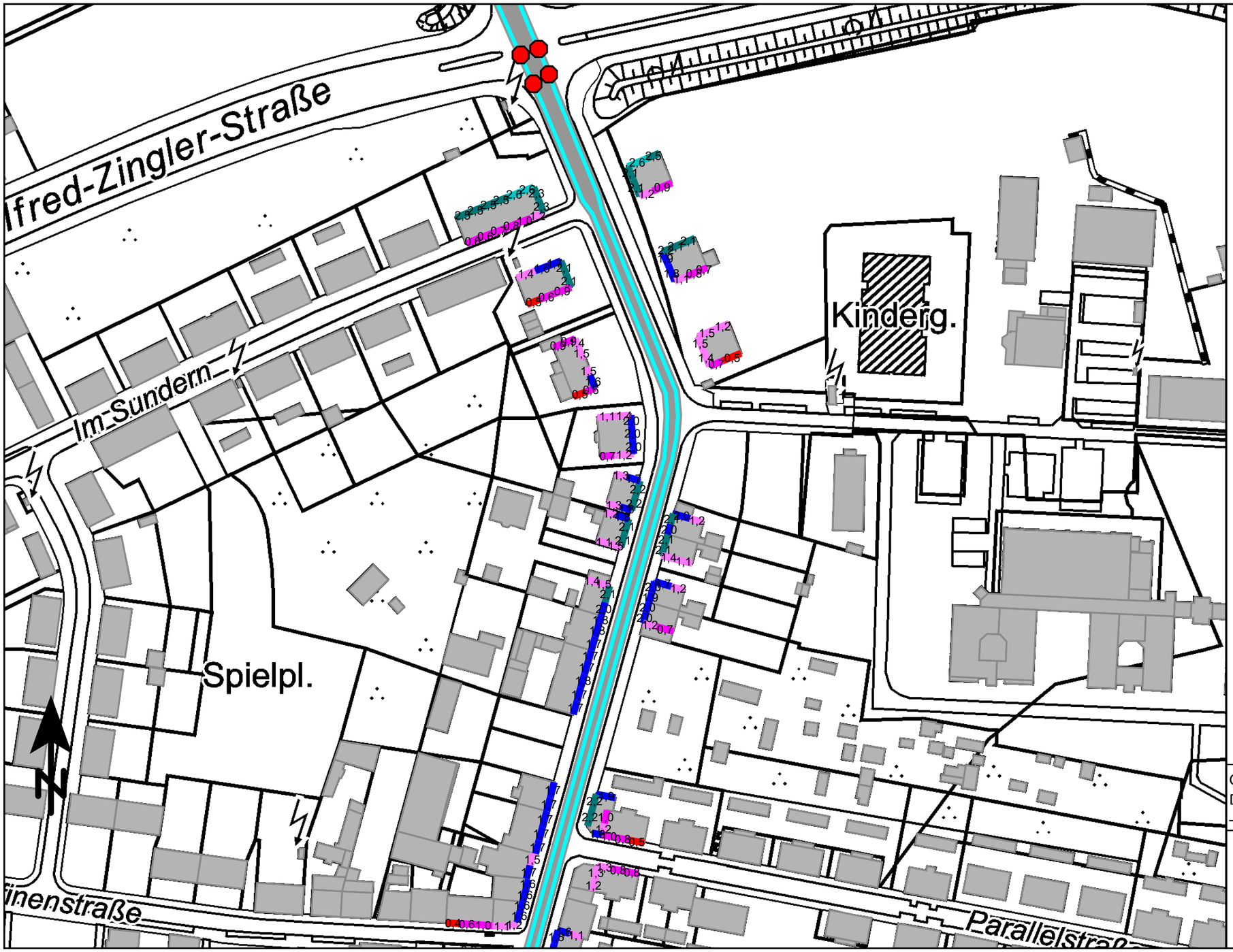
Legende
Gebäude
DB-Schiene
Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.3.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

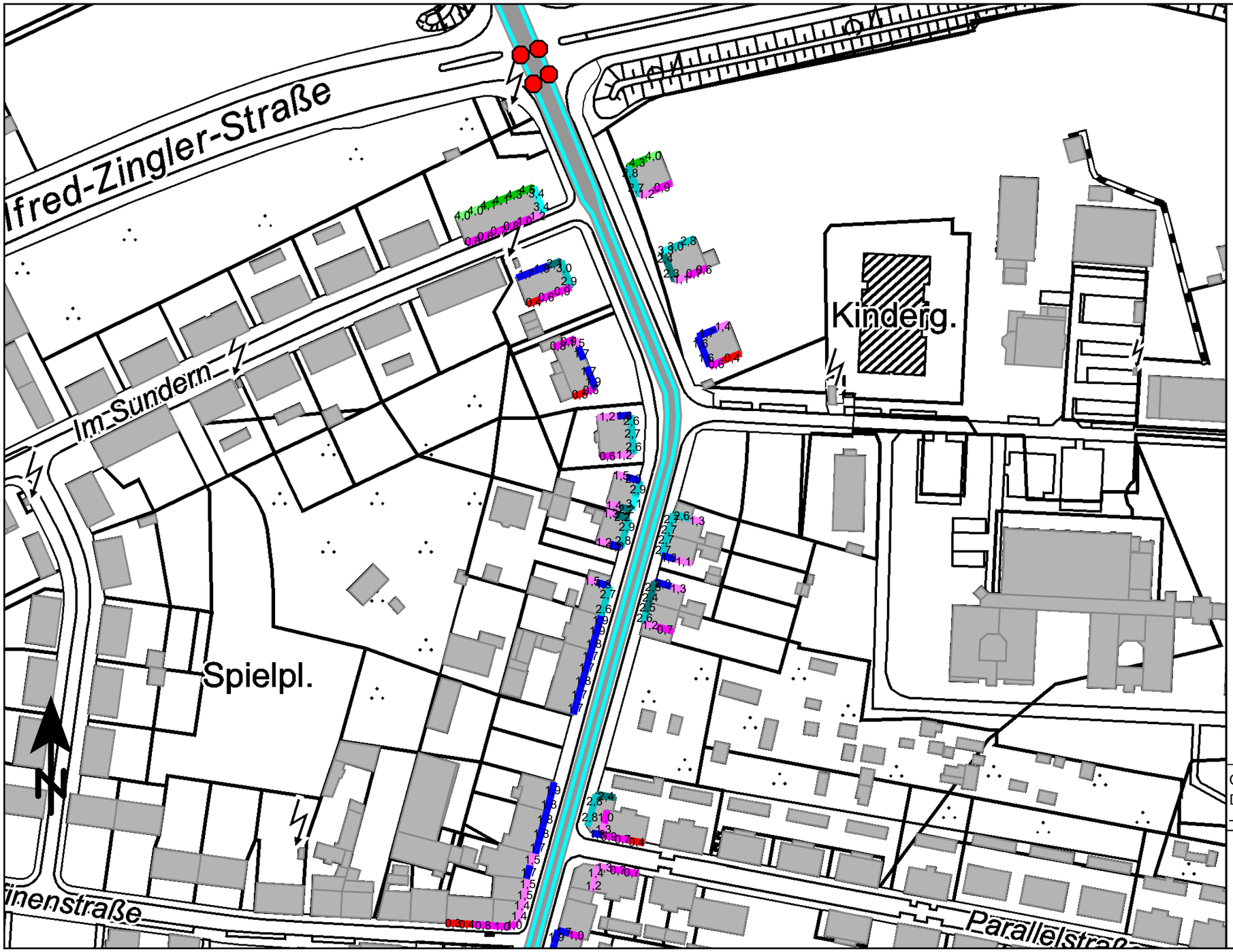
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.3.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> mit lärmoptimiertem Asphalt & Tempolimt 30 km/h nachts

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.4.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.4.1: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 1, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

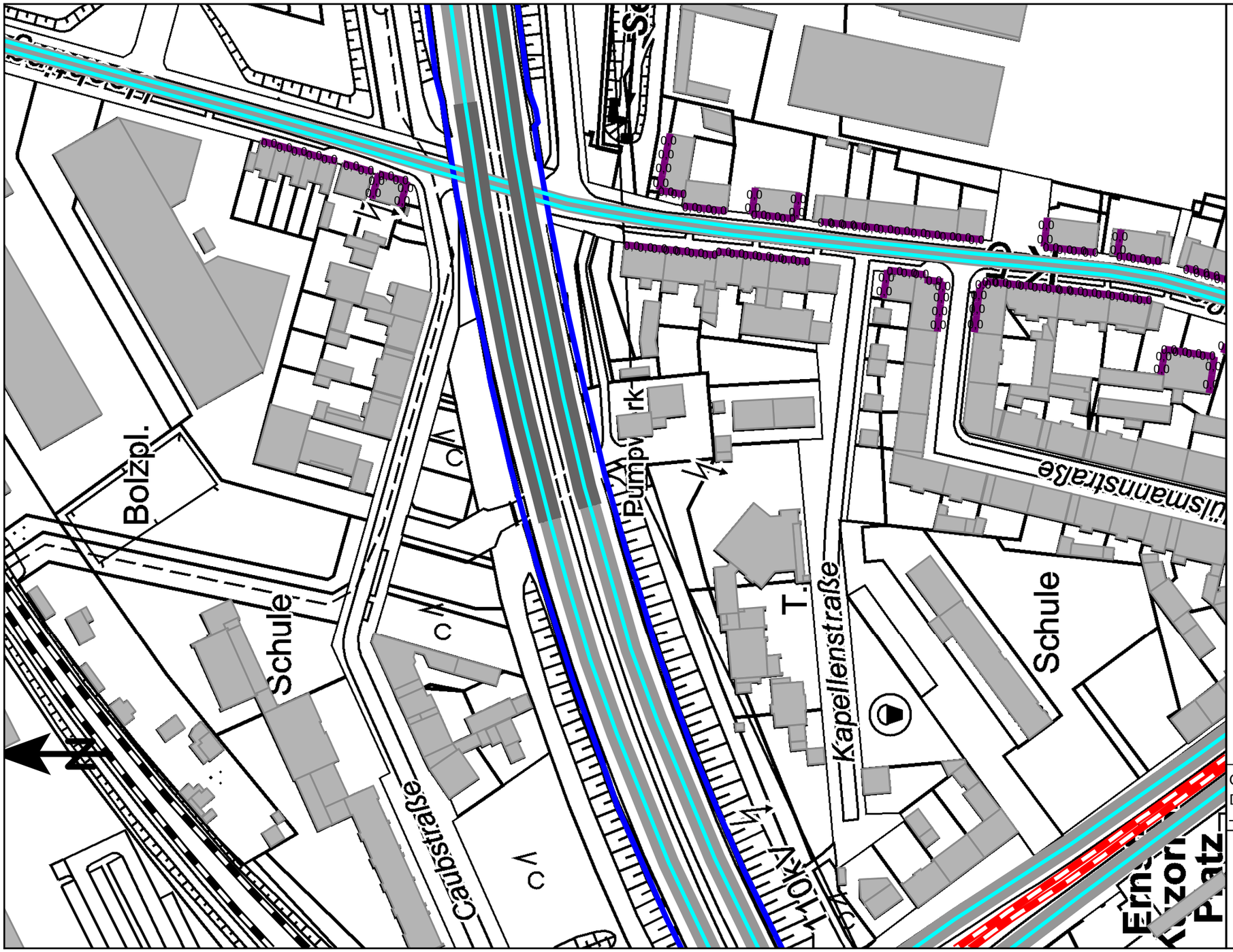
PEUTZ

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

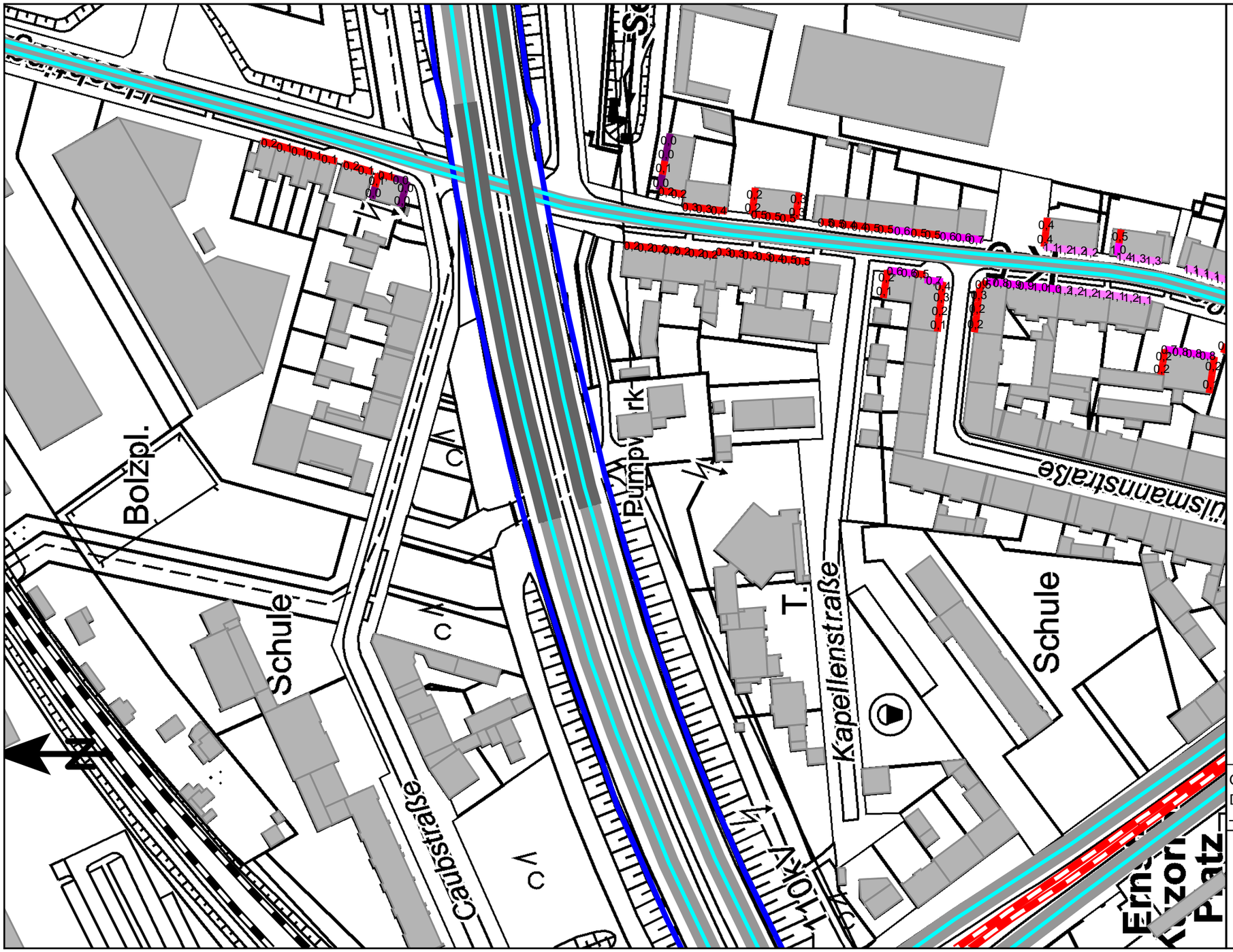
Anlage 7.4.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



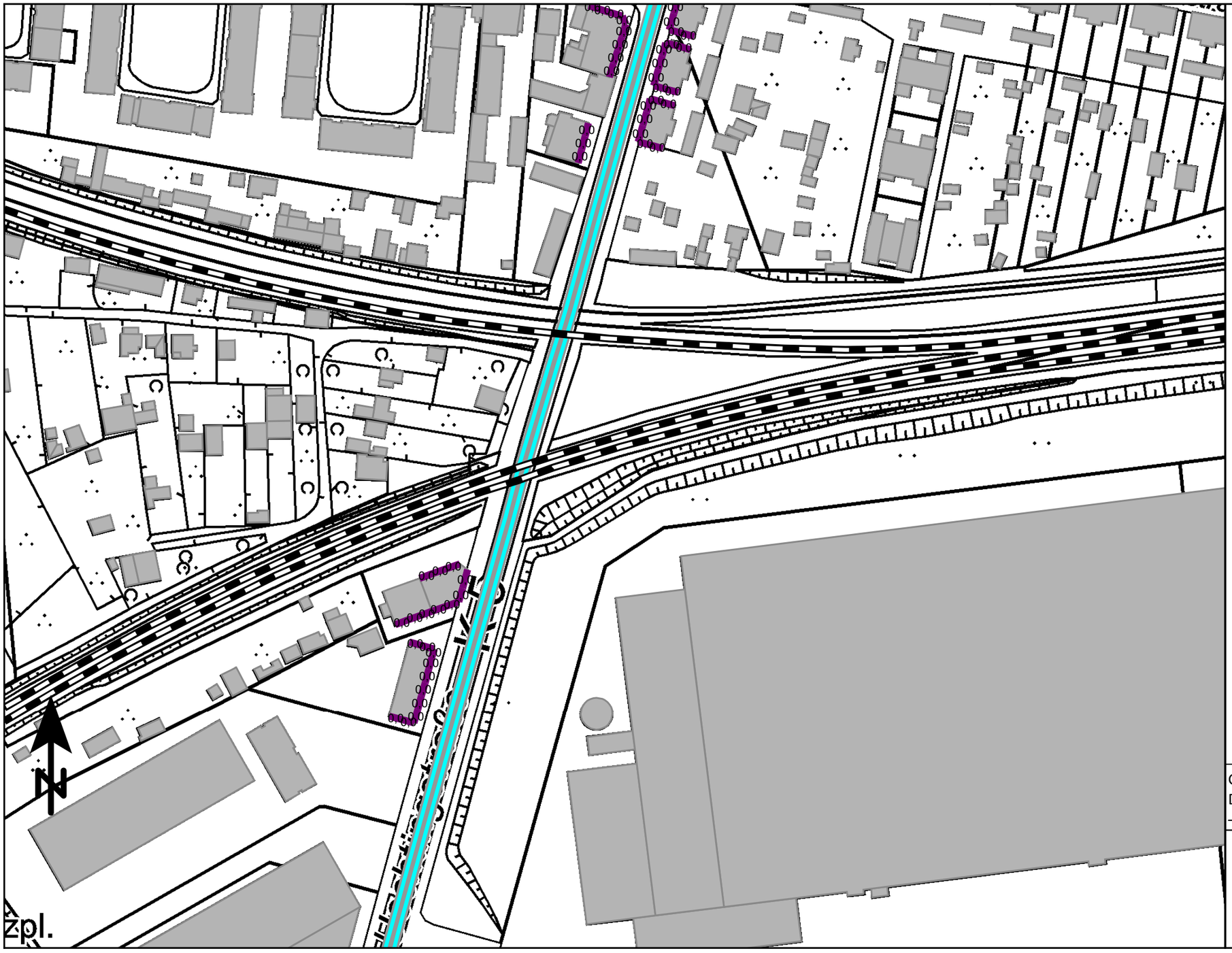
Anlage 7.4.2: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 2, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Anlage 7.4.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

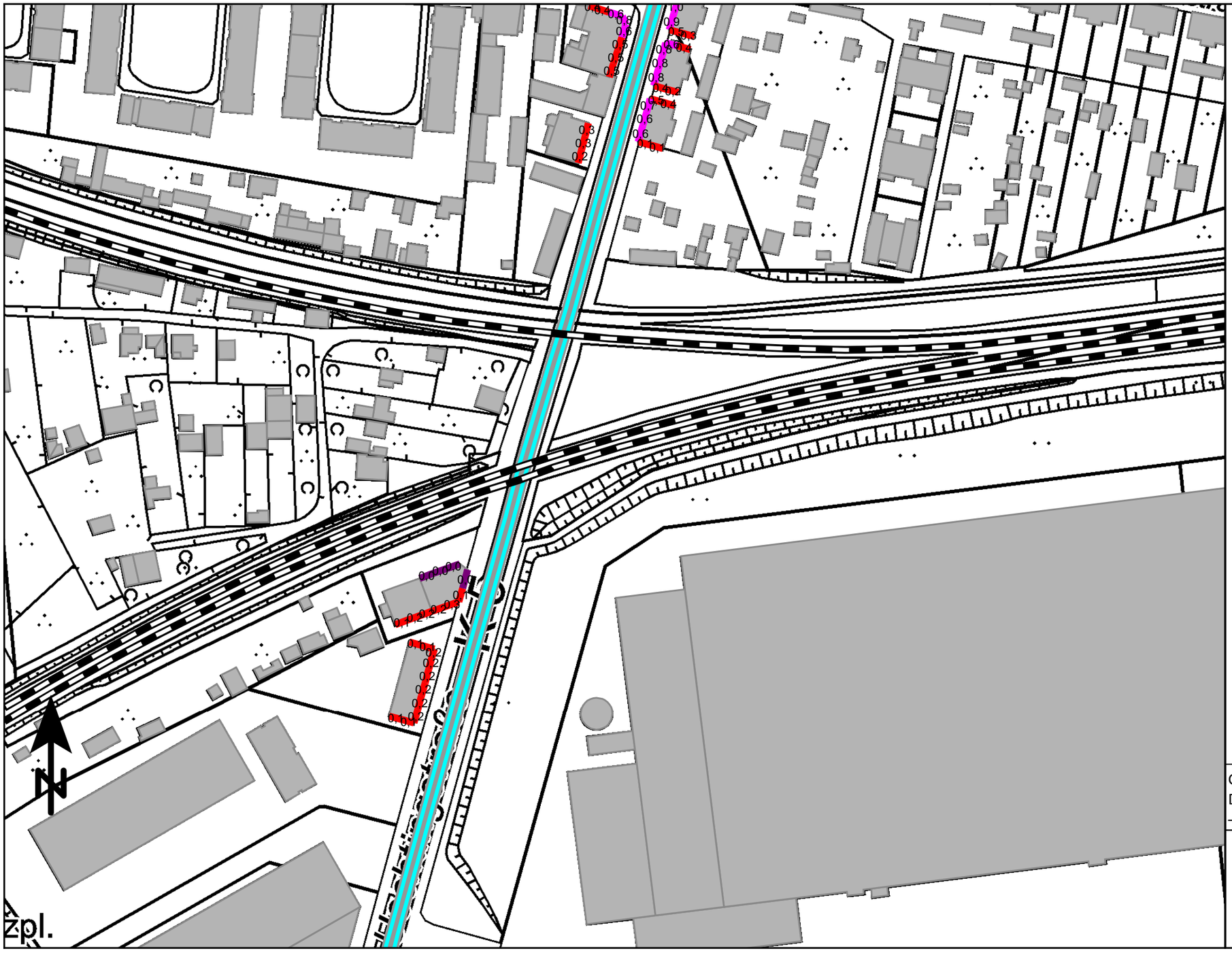
Legende
- Gebäude
- DB-Schiene
- Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.4.3: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 3, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

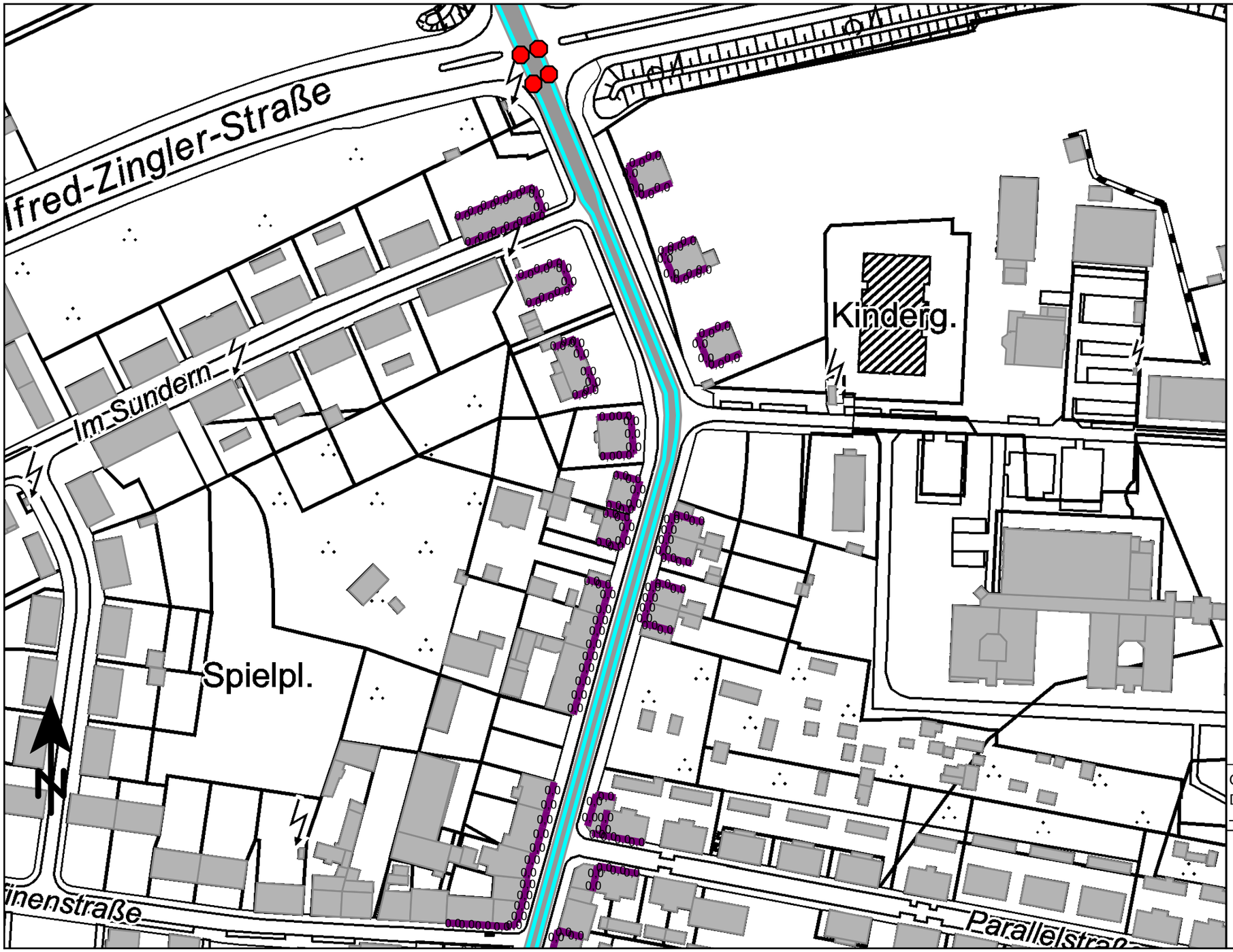
Legende
Gebäude
DB-Schiene
Straße

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.4.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Tag, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

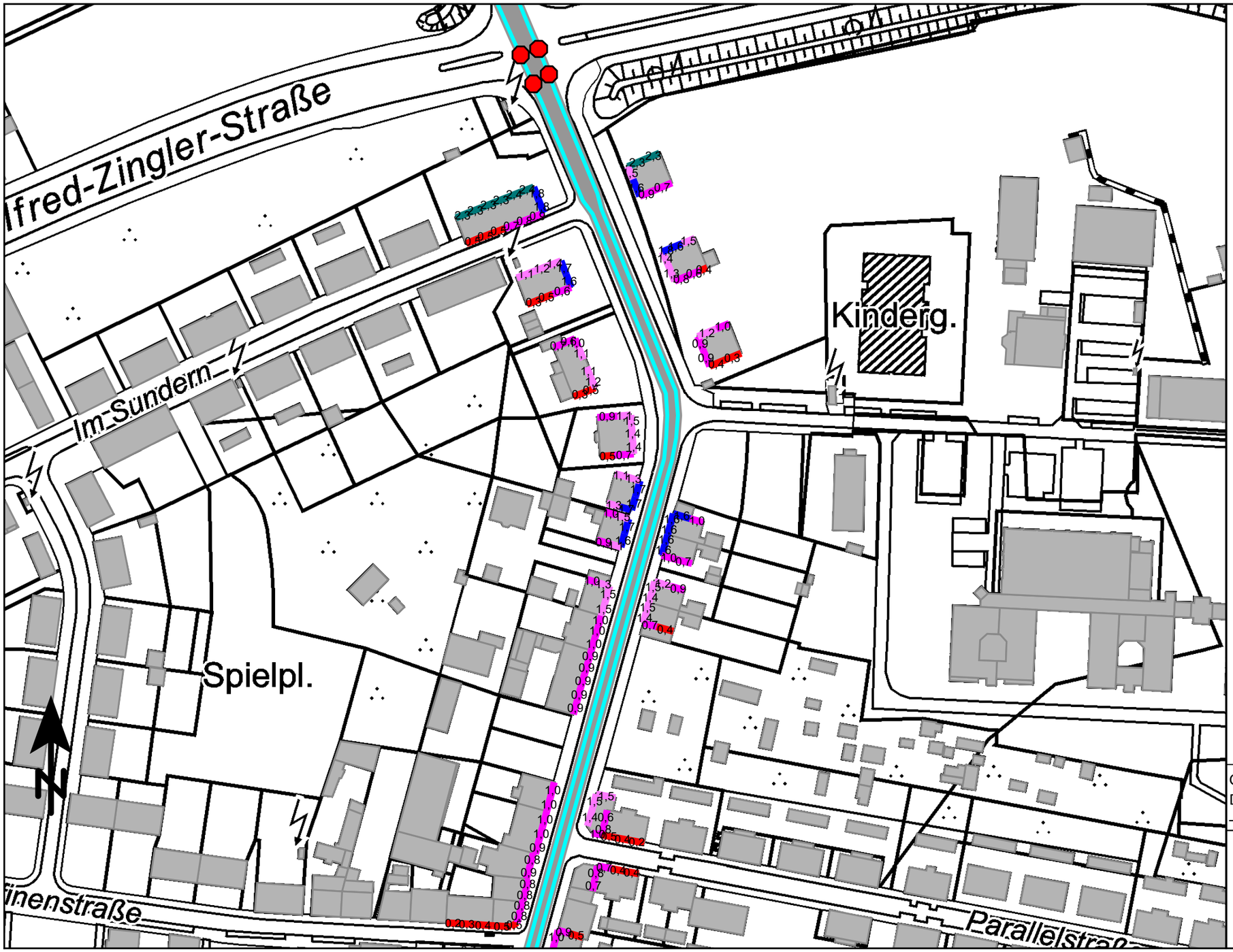
Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 7.4.4: Lageplan Gesamtlärm mit Darstellung der Differenzpegel
Ausschnitt 4, Nacht, geringste Differenz
Uechtingstraße ohne Maßnahme <-> Tempolimit 30 km/h nachts, Straße gem. RLS-90

PEUTZ



Differenzpegel
in dB(A)

	<= 0,0
0,0 <	<= 0,5
0,5 <	<= 1,0
1,0 <	<= 1,5
1,5 <	<= 2,0
2,0 <	<= 2,5
2,5 <	<= 3,0
3,0 <	<= 3,5
3,5 <	<= 4,0
4,0 <	<= 4,5
4,5 <	

Legende
- Gebäude
- Straße
- Lichtzeichenanlage

Geo-Basisdaten: Land NRW (2024)
Datenlizenz Deutschland
– Namensnennung – Version 2.0

Maßstab 1:1500
0 15 30 60 90 m

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Anzahl Fassadenpunkte mit Überschreitung der Schwellenwerte (von insg. 1.170 Fassadenpunkten entlang der Uechtingstraße):																
ohne Lärmschutz:	216 >70 dB(A) tags (100,0 %),		465 >60 dB(A) nachts (100,0 %),		durchschn. Minderung: - dB tags,		- dB nachts									
mit LoA:	179 >70 dB(A) tags (82,9 %),		350 >60 dB(A) nachts (75,3 %),		durchschn. Minderung: 1,2 dB tags,		0,9 dB nachts									
mit 30km/h:	216 >70 dB(A) tags (100,0 %),		346 >60 dB(A) nachts (74,4 %),		durchschn. Minderung: - dB tags,		1,0 dB nachts									
mit LoA+30km/h:	179 >70 dB(A) tags (82,9 %),		321 >60 dB(A) nachts (69,0 %),		durchschn. Minderung: 1,2 dB tags,		1,6 dB nachts									
Adresse: Hülsmannstraße 28						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	67,7	60,4	66,0	59,0	67,7	58,8	66,0	57,9	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	68,0	60,7	66,3	59,3	68,0	59,2	66,3	58,4	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,3
		2.OG	68,2	61,0	66,8	59,9	68,2	59,8	66,8	59,1	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
		3.OG	68,7	61,6	67,6	60,7	68,7	60,7	67,6	60,2	1,1	0,9	-	0,9	1,1	1,4
B	O	EG	67,8	60,5	66,1	59,0	67,8	58,9	66,1	58,0	1,7	1,5	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	68,1	60,8	66,5	59,5	68,1	59,4	66,5	58,6	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		2.OG	68,3	61,1	67,0	60,0	68,3	59,9	67,0	59,3	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		3.OG	69,0	61,9	68,0	61,1	69,0	61,1	68,0	60,7	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,2
C	NO	EG	66,6	59,4	65,2	58,2	66,6	58,1	65,2	57,4	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		1.OG	67,1	59,9	65,8	58,8	67,1	58,7	65,8	58,1	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		2.OG	67,6	60,5	66,6	59,7	67,6	59,6	66,6	59,2	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		3.OG	68,9	61,9	68,2	61,4	68,9	61,3	68,2	61,1	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
D	N	EG	63,8	56,6	62,7	55,7	63,8	55,6	62,7	55,1	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		1.OG	65,2	58,0	64,1	57,2	65,2	57,1	64,1	56,7	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,3
		2.OG	66,6	59,6	65,9	59,0	66,6	59,0	65,9	58,7	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		3.OG	68,7	61,7	68,2	61,4	68,7	61,4	68,2	61,3	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
E	N	EG	62,2	55,1	61,3	54,4	62,2	54,3	61,3	53,9	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		1.OG	64,0	57,0	63,2	56,3	64,0	56,2	63,2	55,9	0,8	0,7	-	0,8	0,8	1,1
		2.OG	65,9	58,9	65,3	58,5	65,9	58,4	65,3	58,2	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,7
		3.OG	68,3	61,5	68,0	61,2	68,3	61,2	68,0	61,1	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
F	N	EG	61,4	54,5	60,8	54,0	61,4	53,9	60,8	53,7	0,6	0,5	-	0,6	0,6	0,8
		1.OG	63,4	56,4	62,8	55,9	63,4	55,9	62,8	55,6	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	N	2.OG	65,4	58,5	64,9	58,1	65,4	58,1	64,9	57,9	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
		3.OG	67,8	60,9	67,5	60,8	67,8	60,7	67,5	60,6	0,3	0,1	-	0,2	0,3	0,3
Adresse: Im Sundern 28						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	61,7	53,2	59,6	51,6	61,7	51,4	59,6	50,3	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,9
		1.OG	62,8	54,3	60,7	52,6	62,8	52,4	60,7	51,2	2,1	1,7	-	1,9	2,1	3,1
		2.OG	63,1	54,6	60,9	52,9	63,1	52,7	60,9	51,6	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,0
B	O	EG	61,8	53,3	59,7	51,6	61,8	51,5	59,7	50,4	2,1	1,7	-	1,8	2,1	2,9
		1.OG	63,0	54,4	60,8	52,7	63,0	52,5	60,8	51,3	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,1
		2.OG	63,2	54,7	61,0	53,0	63,2	52,8	61,0	51,7	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,0
C	N	EG	59,0	50,7	57,1	49,2	59,0	49,1	57,1	48,1	1,9	1,5	-	1,6	1,9	2,6
		1.OG	60,7	52,5	58,9	51,1	60,7	50,9	58,9	50,1	1,8	1,4	-	1,6	1,8	2,4
		2.OG	61,5	53,3	59,8	52,1	61,5	52,0	59,8	51,3	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
D	N	EG	57,7	49,6	56,0	48,3	57,7	48,2	56,0	47,5	1,7	1,3	-	1,4	1,7	2,1
		1.OG	59,5	51,3	57,7	50,0	59,5	49,9	57,7	49,1	1,8	1,3	-	1,4	1,8	2,2
		2.OG	60,5	52,5	58,9	51,3	60,5	51,2	58,9	50,6	1,6	1,2	-	1,3	1,6	1,9
E	N	EG	57,1	49,2	55,6	48,2	57,1	48,1	55,6	47,5	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,7
		1.OG	58,5	50,5	57,0	49,4	58,5	49,3	57,0	48,7	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,8
		2.OG	59,7	51,7	58,2	50,7	59,7	50,6	58,2	50,0	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,7
F	S	EG	59,6	52,6	59,2	52,4	59,6	52,3	59,2	52,2	0,4	0,2	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	61,0	54,1	60,5	53,8	61,0	53,8	60,5	53,6	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		2.OG	61,5	54,6	60,9	54,3	61,5	54,2	60,9	54,1	0,6	0,3	-	0,4	0,6	0,5
G	S	EG	60,0	52,8	59,4	52,4	60,0	52,4	59,4	52,2	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6
		1.OG	61,0	53,9	60,4	53,6	61,0	53,5	60,4	53,3	0,6	0,3	-	0,4	0,6	0,6
		2.OG	61,5	54,5	60,8	54,1	61,5	54,0	60,8	53,9	0,7	0,4	-	0,5	0,7	0,6
H	S	EG	60,2	52,8	59,3	52,2	60,2	52,2	59,3	51,9	0,9	0,6	-	0,6	0,9	0,9
		1.OG	61,2	53,9	60,3	53,3	61,2	53,3	60,3	53,0	0,9	0,6	-	0,6	0,9	0,9
		2.OG	61,8	54,5	60,9	54,0	61,8	53,9	60,9	53,6	0,9	0,5	-	0,6	0,9	0,9
Adresse: Im Sundern 31						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	S	EG	55,5	48,1	54,7	47,6	55,5	47,5	54,7	47,3	0,8	0,5	-	0,6	0,8	0,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	S	1.OG	56,9	49,6	56,2	49,1	56,9	49,1	56,2	48,8	0,7	0,5	-	0,5	0,7	0,8
		2.OG	59,2	52,1	58,6	51,7	59,2	51,7	58,6	51,5	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6
B	S	EG	57,0	49,6	56,2	49,1	57,0	49,1	56,2	48,9	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,7
		1.OG	58,3	51,0	57,6	50,6	58,3	50,5	57,6	50,3	0,7	0,4	-	0,5	0,7	0,7
		2.OG	60,2	53,1	59,6	52,7	60,2	52,7	59,6	52,5	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6
C	S	EG	57,6	50,1	56,6	49,5	57,6	49,5	56,6	49,1	1,0	0,6	-	0,6	1,0	1,0
		1.OG	59,0	51,6	58,1	51,0	59,0	50,9	58,1	50,6	0,9	0,6	-	0,7	0,9	1,0
		2.OG	61,0	53,8	60,3	53,3	61,0	53,3	60,3	53,1	0,7	0,5	-	0,5	0,7	0,7
D	S	EG	58,4	50,9	57,4	50,3	58,4	50,3	57,4	50,0	1,0	0,6	-	0,6	1,0	0,9
		1.OG	59,7	52,2	58,7	51,6	59,7	51,5	58,7	51,2	1,0	0,6	-	0,7	1,0	1,0
		2.OG	61,4	54,0	60,5	53,5	61,4	53,5	60,5	53,2	0,9	0,5	-	0,5	0,9	0,8
E	S	EG	58,5	50,8	57,2	49,9	58,5	49,8	57,2	49,4	1,3	0,9	-	1,0	1,3	1,4
		1.OG	60,2	52,5	59,0	51,6	60,2	51,6	59,0	51,1	1,2	0,9	-	0,9	1,2	1,4
		2.OG	61,6	54,1	60,6	53,4	61,6	53,4	60,6	53,0	1,0	0,7	-	0,7	1,0	1,1
F	S	EG	59,7	51,8	58,3	50,8	59,7	50,7	58,3	50,2	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		1.OG	61,2	53,3	59,8	52,3	61,2	52,2	59,8	51,7	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		2.OG	62,1	54,5	61,0	53,7	62,1	53,7	61,0	53,3	1,1	0,8	-	0,8	1,1	1,2
G	O	EG	62,7	54,1	60,4	52,2	62,7	52,0	60,4	50,6	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,5
		1.OG	63,7	55,1	61,4	53,1	63,7	52,9	61,4	51,6	2,3	2,0	-	2,2	2,3	3,5
		2.OG	63,9	55,3	61,7	53,5	63,9	53,3	61,7	52,0	2,2	1,8	-	2,0	2,2	3,3
H	O	EG	62,8	54,2	60,5	52,3	62,8	52,1	60,5	50,7	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,5
		1.OG	63,9	55,2	61,6	53,3	63,9	53,1	61,6	51,7	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,5
		2.OG	64,1	55,5	61,8	53,6	64,1	53,4	61,8	52,1	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,4
I	N	EG	59,4	50,5	56,8	48,2	59,4	47,9	56,8	46,0	2,6	2,3	-	2,6	2,6	4,5
		1.OG	60,7	51,7	58,0	49,3	60,7	49,0	58,0	47,0	2,7	2,4	-	2,7	2,7	4,7
		2.OG	61,0	52,1	58,3	49,7	61,0	49,4	58,3	47,4	2,7	2,4	-	2,7	2,7	4,7
J	N	EG	58,1	49,3	55,5	47,1	58,1	46,8	55,5	45,0	2,6	2,2	-	2,5	2,6	4,3
		1.OG	59,6	50,7	56,9	48,4	59,6	48,1	56,9	46,2	2,7	2,3	-	2,6	2,7	4,5
		2.OG	60,1	51,3	57,5	48,9	60,1	48,7	57,5	46,7	2,6	2,4	-	2,6	2,6	4,6
K	N	EG	57,1	48,4	54,6	46,2	57,1	46,0	54,6	44,3	2,5	2,2	-	2,4	2,5	4,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	N	1.OG	58,5	49,7	55,9	47,4	58,5	47,2	55,9	45,3	2,6	2,3	-	2,5	2,6	4,4
		2.OG	59,3	50,5	56,8	48,3	59,3	48,0	56,8	46,2	2,5	2,2	-	2,5	2,5	4,3
L	N	EG	56,4	47,7	53,8	45,5	56,4	45,3	53,8	43,6	2,6	2,2	-	2,4	2,6	4,1
		1.OG	57,6	48,8	55,0	46,6	57,6	46,3	55,0	44,6	2,6	2,2	-	2,5	2,6	4,2
		2.OG	58,6	49,9	56,1	47,7	58,6	47,4	56,1	45,6	2,5	2,2	-	2,5	2,5	4,3
M	N	EG	55,8	47,1	53,3	45,0	55,8	44,8	53,3	43,1	2,5	2,1	-	2,3	2,5	4,0
		1.OG	56,8	48,2	54,3	46,0	56,8	45,8	54,3	44,1	2,5	2,2	-	2,4	2,5	4,1
		2.OG	58,0	49,3	55,5	47,1	58,0	46,9	55,5	45,2	2,5	2,2	-	2,4	2,5	4,1
N	N	EG	55,7	47,0	53,2	44,9	55,7	44,6	53,2	42,9	2,5	2,1	-	2,4	2,5	4,1
		1.OG	56,3	47,6	53,8	45,5	56,3	45,2	53,8	43,6	2,5	2,1	-	2,4	2,5	4,0
		2.OG	57,2	48,6	54,8	46,5	57,2	46,2	54,8	44,6	2,4	2,1	-	2,4	2,4	4,0
Adresse: Josefinenstraße 2						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	S	EG	59,9	53,1	59,4	52,9	59,9	52,9	59,4	52,7	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,4
		1.OG	62,3	55,7	61,8	55,4	62,3	55,4	61,8	55,3	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
		2.OG	63,4	57,4	63,0	57,2	63,4	57,2	63,0	57,1	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		3.OG	63,9	58,2	63,5	58,0	63,9	58,0	63,5	57,9	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
B	S	EG	58,9	51,6	57,8	50,9	58,9	50,9	57,8	50,6	1,1	0,7	-	0,7	1,1	1,0
		1.OG	61,5	54,5	60,7	54,0	61,5	54,0	60,7	53,8	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,7
		2.OG	63,2	56,8	62,5	56,5	63,2	56,4	62,5	56,3	0,7	0,3	-	0,4	0,7	0,5
		3.OG	63,7	57,6	63,1	57,3	63,7	57,3	63,1	57,2	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,4
C	S	EG	59,8	52,0	58,3	51,0	59,8	50,9	58,3	50,4	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,6
		1.OG	61,7	54,1	60,3	53,2	61,7	53,1	60,3	52,7	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,4
		2.OG	62,5	55,3	61,3	54,7	62,5	54,6	61,3	54,2	1,2	0,6	-	0,7	1,2	1,1
		3.OG	63,3	56,8	62,3	56,3	63,3	56,2	62,3	56,0	1,0	0,5	-	0,6	1,0	0,8
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 122						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	SW	EG	71,6	64,0	71,6	64,0	71,7	64,0	71,6	63,9	-	-	-	-	-	0,1
		1.OG	72,3	64,7	72,3	64,7	72,3	64,7	72,3	64,7	-	-	-	-	-	-
		2.OG	72,4	64,9	72,4	64,8	72,5	64,9	72,4	64,8	-	0,1	-	-	-	0,1
		3.OG	72,4	64,9	72,4	64,8	72,4	64,9	72,4	64,8	-	0,1	-	-	-	0,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	SW	EG	71,6	63,9	71,6	63,9	71,6	63,9	71,6	63,9	-	-	-	-	-	-
		1.OG	72,3	64,7	72,3	64,7	72,3	64,7	72,3	64,6	-	-	-	-	-	0,1
		2.OG	72,4	64,9	72,4	64,9	72,5	64,9	72,4	64,9	-	-	-	-	-	-
		3.OG	72,4	64,9	72,4	64,9	72,5	64,9	72,4	64,9	-	-	-	-	-	-
C	NW	EG	66,5	59,1	66,4	59,1	66,5	59,1	66,4	59,0	0,1	-	-	-	0,1	0,1
		1.OG	67,9	60,6	67,9	60,5	68,0	60,5	67,9	60,5	-	0,1	-	0,1	-	0,1
		2.OG	68,7	61,4	68,7	61,4	68,8	61,4	68,7	61,4	-	-	-	-	-	-
		3.OG	69,7	62,5	69,7	62,5	69,8	62,5	69,7	62,4	-	-	-	-	-	0,1
D	NW	EG	69,3	61,8	69,3	61,7	69,4	61,7	69,3	61,7	-	0,1	-	0,1	-	0,1
		1.OG	70,5	62,9	70,4	62,9	70,6	62,9	70,4	62,9	0,1	-	-	-	0,1	-
		2.OG	70,9	63,4	70,8	63,3	71,0	63,4	70,9	63,3	0,1	0,1	-	-	-	0,1
		3.OG	71,3	63,9	71,3	63,9	71,4	63,9	71,3	63,9	-	-	-	-	-	-
E	SW	EG	72,1	64,4	72,1	64,4	72,1	64,4	72,1	64,4	-	-	-	-	-	-
		1.OG	72,7	65,1	72,7	65,1	72,8	65,1	72,7	65,1	-	-	-	-	-	-
		2.OG	72,9	65,3	72,8	65,2	73,0	65,3	72,9	65,2	0,1	0,1	-	-	-	0,1
		3.OG	72,8	65,2	72,7	65,2	72,9	65,2	72,8	65,2	0,1	-	-	-	-	-
F	SW	EG	72,0	64,3	71,9	64,3	72,0	64,3	72,0	64,3	0,1	-	-	-	-	-
		1.OG	72,6	65,0	72,6	65,0	72,7	65,0	72,6	65,0	-	-	-	-	-	-
		2.OG	72,8	65,2	72,8	65,2	72,9	65,2	72,8	65,2	-	-	-	-	-	-
		3.OG	72,8	65,2	72,7	65,2	72,8	65,2	72,7	65,2	0,1	-	-	-	0,1	-
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 124						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	S	EG	73,7	65,9	73,4	65,7	73,8	65,7	73,5	65,6	0,3	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		1.OG	73,6	65,8	73,3	65,6	73,7	65,6	73,4	65,5	0,3	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		2.OG	73,1	65,4	72,8	65,2	73,2	65,2	72,9	65,1	0,3	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		3.OG	72,6	65,0	72,4	64,8	72,7	64,8	72,5	64,7	0,2	0,2	-	0,2	0,1	0,3
B	O	EG	70,2	62,4	69,2	61,5	70,3	61,5	69,3	61,0	1,0	0,9	-	0,9	0,9	1,4
		1.OG	70,8	63,0	69,9	62,3	70,9	62,2	70,0	61,8	0,9	0,7	-	0,8	0,8	1,2
		2.OG	70,9	63,3	70,3	62,7	71,0	62,7	70,3	62,3	0,6	0,6	-	0,6	0,6	1,0
		3.OG	70,9	63,2	70,3	62,7	71,0	62,7	70,3	62,5	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,7

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	EG	69,1	61,3	67,9	60,2	69,2	60,2	68,0	59,5	1,2	1,1	-	1,1	1,1	1,8
		1.OG	69,9	62,1	68,9	61,2	70,0	61,2	68,9	60,7	1,0	0,9	-	0,9	1,0	1,4
		2.OG	70,2	62,5	69,4	61,8	70,3	61,8	69,4	61,4	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,1
		3.OG	70,3	62,7	69,6	62,1	70,4	62,1	69,7	61,8	0,7	0,6	-	0,6	0,6	0,9
D	O	EG	68,4	60,7	67,0	59,4	68,5	59,3	67,1	58,6	1,4	1,3	-	1,4	1,3	2,1
		1.OG	69,2	61,5	68,0	60,4	69,3	60,4	68,1	59,8	1,2	1,1	-	1,1	1,1	1,7
		2.OG	69,6	62,0	68,7	61,2	69,7	61,1	68,7	60,7	0,9	0,8	-	0,9	0,9	1,3
		3.OG	69,7	62,2	69,0	61,5	69,8	61,5	69,0	61,2	0,7	0,7	-	0,7	0,7	1,0
E	O	EG	68,0	60,2	66,4	58,8	68,0	58,7	66,5	57,9	1,6	1,4	-	1,5	1,5	2,3
		1.OG	68,7	60,9	67,3	59,8	68,7	59,7	67,4	59,0	1,4	1,1	-	1,2	1,3	1,9
		2.OG	69,1	61,5	68,1	60,6	69,2	60,5	68,1	60,0	1,0	0,9	-	1,0	1,0	1,5
		3.OG	69,3	61,8	68,4	61,0	69,4	61,0	68,5	60,6	0,9	0,8	-	0,8	0,8	1,2
F	SW	EG	75,0	67,1	74,9	67,1	75,0	67,1	74,9	67,1	0,1	-	-	-	0,1	-
		1.OG	74,5	66,8	74,5	66,8	74,6	66,8	74,5	66,8	-	-	-	-	-	-
		2.OG	73,9	66,2	73,9	66,2	74,0	66,2	73,9	66,2	-	-	-	-	-	-
		3.OG	73,5	65,9	73,5	65,9	73,6	65,9	73,5	65,9	-	-	-	-	-	-
G	SW	EG	75,3	67,4	75,2	67,4	75,3	67,4	75,2	67,4	0,1	-	-	-	0,1	-
		1.OG	74,8	67,0	74,7	67,0	74,8	67,0	74,7	67,0	0,1	-	-	-	0,1	-
		2.OG	74,1	66,4	74,0	66,3	74,1	66,3	74,1	66,3	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1
		3.OG	73,6	66,0	73,6	66,0	73,7	66,0	73,6	66,0	-	-	-	-	-	-
H	SW	EG	75,5	67,7	75,5	67,7	75,6	67,7	75,5	67,7	-	-	-	-	-	-
		1.OG	75,0	67,2	74,9	67,2	75,0	67,2	74,9	67,2	0,1	-	-	-	0,1	-
		2.OG	74,2	66,5	74,2	66,5	74,3	66,5	74,2	66,5	-	-	-	-	-	-
		3.OG	73,7	66,1	73,7	66,1	73,8	66,1	73,7	66,1	-	-	-	-	-	-
I	SW	EG	75,8	68,0	75,8	68,0	75,9	68,0	75,8	68,0	-	-	-	-	-	-
		1.OG	75,2	67,4	75,1	67,4	75,2	67,4	75,1	67,4	0,1	-	-	-	0,1	-
		2.OG	74,4	66,7	74,3	66,6	74,4	66,7	74,3	66,6	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
		3.OG	73,9	66,3	73,8	66,2	73,9	66,2	73,9	66,2	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adresse: Parallelstraße 1						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	EG	62,0	53,7	60,1	52,3	62,0	52,2	60,1	51,3	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,4
	W	1.OG	61,8	54,4	60,8	53,8	61,8	53,7	60,8	53,4	1,0	0,6	-	0,7	1,0	1,0
		2.OG	65,3	57,4	63,7	56,4	65,3	56,3	63,7	55,7	1,6	1,0	-	1,1	1,6	1,7
B	W	EG	66,2	57,9	64,0	56,3	66,2	56,1	64,0	55,1	2,2	1,6	-	1,8	2,2	2,8
		1.OG	62,3	54,6	61,0	53,8	62,3	53,8	61,0	53,3	1,3	0,8	-	0,8	1,3	1,3
		2.OG	65,2	57,3	63,6	56,2	65,2	56,1	63,6	55,5	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,8
C	W	EG	66,2	58,0	64,0	56,4	66,2	56,2	64,0	55,2	2,2	1,6	-	1,8	2,2	2,8
	S	EG	60,5	52,9	59,3	52,1	60,5	52,1	59,3	51,6	1,2	0,8	-	0,8	1,2	1,3
		1.OG	62,4	55,0	61,3	54,3	62,4	54,2	61,3	53,8	1,1	0,7	-	0,8	1,1	1,2
		2.OG	63,6	56,4	62,6	55,9	63,6	55,8	62,6	55,5	1,0	0,5	-	0,6	1,0	0,9
D	S	EG	62,1	54,2	60,6	53,1	62,1	53,0	60,6	52,4	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,8
		EG	59,3	52,1	58,3	51,5	59,3	51,4	58,3	51,1	1,0	0,6	-	0,7	1,0	1,0
		1.OG	61,2	54,0	60,2	53,5	61,2	53,4	60,2	53,1	1,0	0,5	-	0,6	1,0	0,9
		2.OG	62,6	55,7	61,8	55,3	62,6	55,2	61,8	55,0	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
E	S	EG	59,6	52,9	59,0	52,6	59,6	52,6	59,0	52,4	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,5
		1.OG	61,3	54,9	60,7	54,6	61,3	54,6	60,7	54,4	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,5
		2.OG	62,9	56,5	62,4	56,2	62,9	56,2	62,4	56,1	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
Adresse: Parallelstraße 2						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	EG	58,3	51,5	57,4	51,0	58,3	50,9	57,4	50,7	0,9	0,5	-	0,6	0,9	0,8
		1.OG	59,9	53,1	59,0	52,6	59,9	52,6	59,0	52,3	0,9	0,5	-	0,5	0,9	0,8
		2.OG	61,3	54,6	60,5	54,1	61,3	54,1	60,5	53,9	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,7
B	N	EG	59,3	52,2	58,4	51,7	59,3	51,6	58,4	51,3	0,9	0,5	-	0,6	0,9	0,9
		1.OG	61,1	54,0	60,1	53,4	61,1	53,4	60,1	53,1	1,0	0,6	-	0,6	1,0	0,9
		2.OG	62,0	55,1	61,2	54,7	62,0	54,6	61,2	54,4	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
C	N	EG	60,0	52,4	58,7	51,6	60,0	51,5	58,7	51,1	1,3	0,8	-	0,9	1,3	1,3
		1.OG	61,1	53,5	59,6	52,5	61,1	52,4	59,6	51,9	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,6
		2.OG	61,8	54,4	60,5	53,7	61,8	53,6	60,5	53,2	1,3	0,7	-	0,8	1,3	1,2
D	W	2.OG	63,7	56,1	62,4	55,2	63,7	55,2	62,4	54,7	1,3	0,9	-	0,9	1,3	1,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	W	2.OG	63,3	55,9	62,2	55,2	63,3	55,1	62,2	54,7	1,1	0,7	-	0,8	1,1	1,2
Adresse: Uechtingstraße 1						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	S	EG	67,8	60,2	67,7	60,1	67,8	60,2	67,8	60,1	0,1	0,1	-	-	-	0,1
		1.OG	69,1	61,6	69,1	61,5	69,1	61,5	69,1	61,5	-	0,1	-	0,1	-	0,1
		2.OG	70,6	63,1	70,5	63,0	70,7	63,1	70,6	63,0	0,1	0,1	-	-	-	0,1
B	O	EG	63,1	55,7	63,0	55,6	63,2	55,7	63,0	55,6	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
		1.OG	65,0	57,7	64,9	57,6	65,1	57,6	65,0	57,6	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1
		2.OG	65,6	58,4	65,5	58,3	65,7	58,3	65,6	58,3	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1
C	O	EG	61,9	54,6	61,8	54,5	62,1	54,6	61,9	54,5	0,1	0,1	-	-	-	0,1
		1.OG	64,0	56,8	63,9	56,7	64,1	56,7	63,9	56,7	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		2.OG	64,6	57,5	64,5	57,4	64,7	57,4	64,6	57,4	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1
D	W	EG	69,5	61,7	68,0	60,3	69,5	60,2	68,0	59,4	1,5	1,4	-	1,5	1,5	2,3
		1.OG	70,1	62,4	68,9	61,3	70,2	61,3	69,0	60,7	1,2	1,1	-	1,1	1,1	1,7
		2.OG	70,2	62,6	69,3	61,8	70,3	61,7	69,3	61,3	0,9	0,8	-	0,9	0,9	1,3
E	W	EG	70,3	62,5	69,1	61,4	70,3	61,4	69,1	60,8	1,2	1,1	-	1,1	1,2	1,7
		1.OG	70,8	63,1	69,9	62,3	70,9	62,3	70,0	61,8	0,9	0,8	-	0,8	0,8	1,3
		2.OG	70,9	63,3	70,2	62,7	71,0	62,6	70,2	62,3	0,7	0,6	-	0,7	0,7	1,0
F	W	EG	71,4	63,6	70,6	62,9	71,5	62,9	70,7	62,5	0,8	0,7	-	0,7	0,7	1,1
		1.OG	71,8	64,1	71,1	63,5	71,9	63,5	71,2	63,2	0,7	0,6	-	0,6	0,6	0,9
		2.OG	71,8	64,2	71,3	63,7	71,9	63,7	71,3	63,4	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,8
G	W	EG	72,4	64,7	71,9	64,2	72,5	64,2	72,0	64,0	0,5	0,5	-	0,5	0,4	0,7
		1.OG	72,8	65,1	72,3	64,7	72,9	64,7	72,4	64,5	0,5	0,4	-	0,4	0,4	0,6
		2.OG	72,6	65,0	72,2	64,6	72,7	64,6	72,3	64,4	0,4	0,4	-	0,4	0,3	0,6
H	S	EG	73,6	65,9	73,5	65,7	73,7	65,8	73,5	65,7	0,1	0,2	-	0,1	0,1	0,2
		1.OG	73,9	66,2	73,7	66,1	74,0	66,1	73,8	66,0	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,2
		2.OG	72,7	65,1	72,6	65,0	72,8	65,1	72,7	65,0	0,1	0,1	-	-	-	0,1
I	S	2.OG	71,6	64,0	71,5	64,0	71,7	64,0	71,6	64,0	0,1	-	-	-	-	-
Adresse: Uechtingstraße 2						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	67,6	59,8	66,0	58,4	67,7	58,2	66,0	57,3	1,6	1,4	-	1,6	1,6	2,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	O	1.OG	68,3	60,5	66,8	59,2	68,3	59,1	66,8	58,4	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,1
		2.OG	68,8	61,2	67,6	60,2	68,8	60,1	67,7	59,6	1,2	1,0	-	1,1	1,1	1,6
		3.OG	68,9	61,4	68,0	60,6	69,0	60,6	68,0	60,2	0,9	0,8	-	0,8	0,9	1,2
B	O	EG	67,4	59,6	65,7	58,1	67,4	57,9	65,7	57,0	1,7	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		1.OG	67,9	60,2	66,4	58,9	68,0	58,7	66,4	57,9	1,5	1,3	-	1,5	1,5	2,3
		2.OG	68,4	60,8	67,2	59,8	68,5	59,7	67,3	59,2	1,2	1,0	-	1,1	1,1	1,6
		3.OG	68,5	61,0	67,5	60,2	68,6	60,1	67,6	59,7	1,0	0,8	-	0,9	0,9	1,3
C	O	EG	67,2	59,5	65,5	57,9	67,3	57,8	65,5	56,8	1,7	1,6	-	1,7	1,7	2,7
		1.OG	67,7	60,0	66,1	58,6	67,8	58,5	66,2	57,7	1,6	1,4	-	1,5	1,5	2,3
		2.OG	68,2	60,6	66,9	59,5	68,2	59,4	67,0	58,8	1,3	1,1	-	1,2	1,2	1,8
		3.OG	68,3	60,8	67,2	59,9	68,3	59,8	67,3	59,4	1,1	0,9	-	1,0	1,0	1,4
Adresse: Uechtingstraße 3						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	N	EG	61,1	53,7	59,6	52,5	61,1	52,4	59,6	51,7	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0
		1.OG	62,0	54,7	60,8	53,6	62,0	53,5	60,8	52,9	1,2	1,1	-	1,2	1,2	1,8
		2.OG	63,2	55,9	62,1	55,1	63,2	55,0	62,1	54,6	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,3
B	N	EG	63,6	56,0	61,8	54,5	63,6	54,3	61,8	53,3	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		1.OG	64,3	56,8	62,8	55,5	64,4	55,3	62,8	54,6	1,5	1,3	-	1,5	1,5	2,2
		2.OG	64,7	57,3	63,5	56,3	64,8	56,2	63,5	55,7	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
C	W	EG	68,1	60,3	66,1	58,5	68,1	58,3	66,1	57,1	2,0	1,8	-	2,0	2,0	3,2
		1.OG	68,3	60,5	66,5	59,0	68,3	58,8	66,5	57,8	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		2.OG	68,4	60,7	66,9	59,5	68,4	59,4	66,9	58,6	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,1
D	W	EG	68,2	60,4	66,3	58,7	68,3	58,5	66,3	57,3	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,1
		1.OG	68,5	60,7	66,7	59,2	68,5	59,0	66,8	58,1	1,8	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		2.OG	68,6	61,0	67,3	59,8	68,7	59,7	67,3	59,0	1,3	1,2	-	1,3	1,3	2,0
E	W	EG	68,5	60,7	66,6	59,0	68,5	58,8	66,6	57,7	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		1.OG	68,8	61,1	67,2	59,6	68,9	59,5	67,2	58,6	1,6	1,5	-	1,6	1,6	2,5
		2.OG	69,0	61,3	67,7	60,2	69,0	60,1	67,7	59,5	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
F	S	EG	64,4	56,7	62,8	55,3	64,4	55,2	62,9	54,4	1,6	1,4	-	1,5	1,5	2,3
		1.OG	65,2	57,6	63,9	56,4	65,3	56,3	63,9	55,7	1,3	1,2	-	1,3	1,3	1,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	S	2.OG	65,8	58,3	64,8	57,5	65,9	57,4	64,8	57,0	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
G	S	EG	61,2	53,8	59,9	52,8	61,2	52,7	59,9	52,2	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,6
		1.OG	62,3	55,0	61,2	54,2	62,3	54,1	61,2	53,7	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,3
		2.OG	63,1	55,9	62,2	55,2	63,1	55,2	62,2	54,9	0,9	0,7	-	0,7	0,9	1,0
Adresse: Uechtingstraße 4						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	67,1	59,3	65,3	57,8	67,1	57,6	65,3	56,6	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		1.OG	67,6	59,9	66,0	58,5	67,7	58,4	66,0	57,5	1,6	1,4	-	1,5	1,6	2,4
		2.OG	68,0	60,5	66,7	59,4	68,1	59,3	66,8	58,6	1,3	1,1	-	1,2	1,2	1,9
		3.OG	68,2	60,7	67,1	59,8	68,2	59,7	67,1	59,2	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
B	O	EG	66,9	59,2	65,1	57,6	66,9	57,4	65,1	56,4	1,8	1,6	-	1,8	1,8	2,8
		1.OG	67,4	59,7	65,8	58,3	67,4	58,1	65,8	57,3	1,6	1,4	-	1,6	1,6	2,4
		2.OG	67,8	60,2	66,5	59,1	67,8	59,0	66,5	58,4	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		3.OG	67,8	60,3	66,6	59,3	67,8	59,3	66,7	58,7	1,2	1,0	-	1,0	1,1	1,6
C	O	EG	66,7	59,0	64,9	57,4	66,8	57,2	64,9	56,2	1,8	1,6	-	1,8	1,8	2,8
		1.OG	67,2	59,6	65,5	58,1	67,3	57,9	65,6	57,1	1,7	1,5	-	1,7	1,6	2,5
		2.OG	67,6	60,0	66,2	58,8	67,6	58,7	66,2	58,1	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		3.OG	67,6	60,1	66,4	59,1	67,6	59,1	66,5	58,5	1,2	1,0	-	1,0	1,1	1,6
Adresse: Uechtingstraße 5						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	S	2.OG	63,6	56,4	62,7	55,7	63,6	55,6	62,7	55,2	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		3.OG	65,2	58,1	64,6	57,6	65,2	57,6	64,6	57,4	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,7
B	S	2.OG	63,4	56,4	63,0	56,1	63,4	56,1	63,0	55,9	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		3.OG	65,2	58,2	64,8	57,9	65,2	57,9	64,8	57,8	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
C	N	2.OG	64,8	57,9	64,4	57,6	64,8	57,5	64,4	57,4	0,4	0,3	-	0,4	0,4	0,5
		3.OG	65,6	58,7	65,2	58,4	65,6	58,4	65,2	58,2	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
D	N	2.OG	64,8	57,8	64,3	57,4	64,8	57,4	64,3	57,2	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
		3.OG	65,8	58,8	65,2	58,4	65,8	58,3	65,2	58,2	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,6
E	N	2.OG	65,5	58,4	64,7	57,8	65,5	57,7	64,7	57,4	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		3.OG	65,9	58,9	65,2	58,4	65,9	58,3	65,2	58,1	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
F	W	EG	67,1	59,3	64,9	57,3	67,1	57,1	64,9	55,8	2,2	2,0	-	2,2	2,2	3,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	W	1.OG	67,3	59,6	65,4	57,9	67,4	57,7	65,4	56,6	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		2.OG	67,3	59,6	65,6	58,2	67,3	58,1	65,6	57,2	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		3.OG	67,4	59,9	66,0	58,8	67,4	58,7	66,1	58,1	1,4	1,1	-	1,2	1,3	1,8
G	W	EG	67,2	59,4	65,0	57,4	67,2	57,2	65,0	55,8	2,2	2,0	-	2,2	2,2	3,6
		1.OG	67,4	59,7	65,4	57,9	67,4	57,7	65,4	56,5	2,0	1,8	-	2,0	2,0	3,2
		2.OG	67,3	59,7	65,6	58,2	67,3	58,0	65,6	57,1	1,7	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		3.OG	67,4	59,9	66,0	58,7	67,4	58,6	66,0	57,9	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
H	W	EG	67,3	59,5	65,1	57,5	67,3	57,3	65,1	55,9	2,2	2,0	-	2,2	2,2	3,6
		1.OG	67,5	59,7	65,5	58,0	67,5	57,8	65,5	56,6	2,0	1,7	-	1,9	2,0	3,1
		2.OG	67,4	59,8	65,7	58,3	67,5	58,1	65,7	57,2	1,7	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		3.OG	67,5	60,0	66,1	58,8	67,5	58,7	66,2	58,0	1,4	1,2	-	1,3	1,3	2,0
I	W	EG	67,5	59,7	65,4	57,8	67,5	57,5	65,4	56,2	2,1	1,9	-	2,2	2,1	3,5
		1.OG	67,7	60,0	65,8	58,3	67,8	58,1	65,8	57,0	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		2.OG	67,7	60,0	66,0	58,6	67,7	58,5	66,1	57,6	1,7	1,4	-	1,5	1,6	2,4
		3.OG	67,8	60,3	66,5	59,2	67,9	59,1	66,6	58,5	1,3	1,1	-	1,2	1,2	1,8
J	S	EG	64,0	56,2	61,9	54,3	64,0	54,1	61,9	52,7	2,1	1,9	-	2,1	2,1	3,5
		1.OG	64,7	57,0	62,8	55,3	64,8	55,1	62,8	54,0	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		2.OG	65,0	57,6	63,8	56,6	65,1	56,5	63,8	55,9	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		3.OG	66,2	58,9	65,3	58,2	66,2	58,1	65,3	57,8	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,1
Adresse: Uechtingstraße 6						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	66,5	58,8	64,7	57,2	66,5	57,0	64,7	56,0	1,8	1,6	-	1,8	1,8	2,8
		1.OG	67,0	59,4	65,3	57,9	67,1	57,7	65,3	56,8	1,7	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		2.OG	67,3	59,7	65,8	58,5	67,3	58,4	65,9	57,7	1,5	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		3.OG	67,3	59,8	66,1	58,8	67,3	58,7	66,1	58,1	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		4.OG	66,8	59,3	65,7	58,3	66,9	58,3	65,7	57,7	1,1	1,0	-	1,0	1,1	1,6
B	O	EG	66,5	58,8	64,6	57,2	66,5	57,0	64,6	56,0	1,9	1,6	-	1,8	1,9	2,8
		1.OG	67,0	59,3	65,3	57,9	67,0	57,8	65,3	56,9	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	67,1	59,5	65,6	58,3	67,1	58,2	65,7	57,5	1,5	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		3.OG	67,1	59,6	65,9	58,6	67,1	58,5	65,9	58,0	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	O	4.OG	66,6	59,1	65,4	58,1	66,6	58,0	65,4	57,5	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
C	O	EG	66,4	58,8	64,7	57,3	66,5	57,2	64,7	56,3	1,7	1,5	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	67,0	59,4	65,4	58,1	67,0	58,0	65,4	57,2	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		2.OG	67,0	59,5	65,6	58,4	67,0	58,2	65,6	57,6	1,4	1,1	-	1,3	1,4	1,9
		3.OG	67,1	59,7	65,9	58,7	67,1	58,6	65,9	58,1	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		4.OG	66,4	58,9	65,2	57,9	66,4	57,8	65,2	57,3	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
D	O	EG	66,4	58,8	64,7	57,3	66,4	57,2	64,7	56,3	1,7	1,5	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	66,9	59,4	65,4	58,1	66,9	58,0	65,4	57,2	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,2
		2.OG	66,9	59,4	65,5	58,3	66,9	58,2	65,6	57,6	1,4	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		3.OG	66,9	59,5	65,7	58,5	66,9	58,5	65,7	58,0	1,2	1,0	-	1,0	1,2	1,5
		4.OG	66,2	58,7	65,0	57,8	66,2	57,7	65,0	57,2	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
E	O	EG	66,4	58,8	64,8	57,4	66,4	57,3	64,8	56,5	1,6	1,4	-	1,5	1,6	2,3
		1.OG	66,8	59,3	65,3	58,0	66,8	57,9	65,3	57,2	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,1
		2.OG	66,8	59,4	65,5	58,3	66,8	58,2	65,5	57,6	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		3.OG	66,8	59,5	65,7	58,6	66,8	58,5	65,7	58,0	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		4.OG	66,0	58,6	64,8	57,6	66,0	57,5	64,8	57,0	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
Adresse: Uechtingstraße 8						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	66,3	58,8	64,8	57,5	66,3	57,3	64,8	56,6	1,5	1,3	-	1,5	1,5	2,2
		1.OG	66,7	59,2	65,3	58,0	66,7	57,9	65,3	57,3	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		2.OG	66,8	59,4	65,5	58,4	66,8	58,3	65,5	57,7	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,7
		3.OG	66,8	59,5	65,7	58,6	66,8	58,5	65,7	58,1	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,4
		4.OG	66,2	58,9	65,2	58,0	66,2	57,9	65,2	57,5	1,0	0,9	-	1,0	1,0	1,4
B	O	EG	66,2	58,7	64,7	57,4	66,2	57,2	64,7	56,5	1,5	1,3	-	1,5	1,5	2,2
		1.OG	66,6	59,1	65,2	58,0	66,6	57,8	65,2	57,2	1,4	1,1	-	1,3	1,4	1,9
		2.OG	66,7	59,3	65,4	58,3	66,7	58,2	65,4	57,6	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,7
		3.OG	66,6	59,3	65,6	58,5	66,7	58,4	65,6	57,9	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,4
		4.OG	66,1	58,7	65,0	57,9	66,1	57,8	65,0	57,3	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,4
C	O	EG	66,1	58,5	64,5	57,3	66,1	57,1	64,5	56,4	1,6	1,2	-	1,4	1,6	2,1
		1.OG	66,5	59,1	65,2	57,9	66,5	57,8	65,2	57,2	1,3	1,2	-	1,3	1,3	1,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	2.OG	66,7	59,4	65,5	58,4	66,7	58,3	65,5	57,8	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		3.OG	66,7	59,4	65,7	58,6	66,7	58,6	65,7	58,1	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,3
		4.OG	65,9	58,6	64,8	57,7	65,9	57,6	64,8	57,2	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,4
Adresse: Uechtingstraße 9						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	W	EG	66,4	58,7	64,4	57,0	66,4	56,8	64,4	55,7	2,0	1,7	-	1,9	2,0	3,0
		1.OG	66,6	59,0	64,8	57,5	66,6	57,3	64,8	56,3	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		2.OG	66,7	59,3	65,2	58,0	66,7	57,9	65,2	57,2	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,1
B	W	EG	66,3	58,6	64,3	56,8	66,3	56,6	64,3	55,4	2,0	1,8	-	2,0	2,0	3,2
		1.OG	66,6	58,9	64,7	57,3	66,6	57,1	64,7	56,1	1,9	1,6	-	1,8	1,9	2,8
		2.OG	66,7	59,2	65,2	58,0	66,7	57,8	65,2	57,1	1,5	1,2	-	1,4	1,5	2,1
C	W	EG	66,2	58,5	64,1	56,6	66,2	56,4	64,1	55,1	2,1	1,9	-	2,1	2,1	3,4
		1.OG	66,5	58,8	64,5	57,1	66,5	57,0	64,5	55,9	2,0	1,7	-	1,8	2,0	2,9
		2.OG	66,6	59,1	65,0	57,8	66,6	57,7	65,0	56,9	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
Adresse: Uechtingstraße 10						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	66,1	58,6	64,7	57,4	66,1	57,3	64,7	56,6	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		1.OG	66,4	58,9	65,0	57,8	66,4	57,6	65,0	57,0	1,4	1,1	-	1,3	1,4	1,9
		2.OG	66,6	59,2	65,4	58,2	66,6	58,1	65,4	57,6	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		3.OG	66,8	59,6	65,8	58,8	66,8	58,7	65,8	58,3	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		4.OG	65,9	58,5	64,7	57,6	65,9	57,5	64,8	57,1	1,2	0,9	-	1,0	1,1	1,4
B	O	EG	66,0	58,5	64,4	57,2	66,0	57,0	64,4	56,3	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,2
		1.OG	66,2	58,7	64,7	57,5	66,2	57,4	64,7	56,6	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,1
		2.OG	66,6	59,2	65,3	58,2	66,6	58,1	65,3	57,6	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,6
		3.OG	67,0	59,7	66,0	59,0	67,0	58,9	66,0	58,5	1,0	0,7	-	0,8	1,0	1,2
		4.OG	65,8	58,5	64,7	57,6	65,9	57,5	64,7	57,0	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
Adresse: Uechtingstraße 11b						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	W	EG	66,5	59,0	64,7	57,4	66,6	57,2	64,7	56,3	1,8	1,6	-	1,8	1,8	2,7
		1.OG	66,9	59,4	65,3	58,1	66,9	57,9	65,3	57,1	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	67,3	60,0	66,1	59,0	67,3	58,9	66,1	58,3	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		3.OG	67,7	60,5	66,7	59,8	67,7	59,7	66,7	59,3	1,0	0,7	-	0,8	1,0	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	W	EG	66,5	58,9	64,7	57,4	66,5	57,2	64,7	56,3	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,6
		1.OG	66,9	59,4	65,3	58,1	66,9	57,9	65,3	57,2	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,2
		2.OG	67,4	60,0	66,1	59,0	67,4	58,9	66,1	58,4	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,6
		3.OG	67,6	60,4	66,6	59,6	67,6	59,5	66,6	59,1	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
C	W	EG	66,3	58,7	64,4	57,0	66,3	56,8	64,4	55,8	1,9	1,7	-	1,9	1,9	2,9
		1.OG	66,6	59,1	64,9	57,6	66,6	57,4	64,9	56,5	1,7	1,5	-	1,7	1,7	2,6
		2.OG	66,8	59,4	65,4	58,2	66,8	58,1	65,4	57,5	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		3.OG	67,1	59,8	66,0	59,0	67,1	58,9	66,0	58,4	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,4
D	W	EG	66,3	58,7	64,4	57,0	66,3	56,8	64,4	55,7	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		1.OG	66,5	59,0	64,8	57,4	66,6	57,3	64,8	56,3	1,7	1,6	-	1,7	1,7	2,7
		2.OG	66,7	59,2	65,2	58,0	66,7	57,9	65,2	57,2	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0
		3.OG	67,0	59,7	65,8	58,8	67,0	58,7	65,9	58,2	1,2	0,9	-	1,0	1,1	1,5
E	W	EG	66,3	58,7	64,4	57,0	66,3	56,8	64,4	55,8	1,9	1,7	-	1,9	1,9	2,9
		1.OG	66,5	58,9	64,7	57,4	66,5	57,2	64,7	56,2	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		2.OG	66,6	59,2	65,1	57,9	66,6	57,8	65,1	57,1	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,1
		3.OG	67,0	59,7	65,9	58,8	67,0	58,7	65,9	58,2	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
Adresse: Uechtingstraße 12						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	65,7	58,1	64,0	56,7	65,7	56,5	64,0	55,7	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,4
		1.OG	66,0	58,4	64,4	57,1	66,0	56,9	64,4	56,1	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	66,4	59,0	65,1	58,0	66,4	57,8	65,1	57,3	1,3	1,0	-	1,2	1,3	1,7
		3.OG	67,0	59,7	66,0	58,9	67,0	58,9	66,0	58,5	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,2
		4.OG	65,8	58,4	64,6	57,5	65,8	57,4	64,6	56,8	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,6
B	O	EG	65,5	58,0	63,8	56,5	65,5	56,4	63,8	55,5	1,7	1,5	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	65,9	58,4	64,3	57,0	66,0	56,8	64,3	56,0	1,6	1,4	-	1,6	1,6	2,4
		2.OG	66,4	58,9	65,0	57,8	66,4	57,7	65,0	57,1	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,8
		3.OG	66,9	59,7	65,9	58,9	66,9	58,8	65,9	58,4	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		4.OG	65,9	58,5	64,7	57,6	65,9	57,5	64,7	57,0	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
C	O	EG	65,5	57,9	63,7	56,4	65,5	56,2	63,7	55,4	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,5
		1.OG	65,8	58,3	64,1	56,9	65,9	56,7	64,2	55,8	1,7	1,4	-	1,6	1,6	2,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	2.OG	66,2	58,7	64,8	57,6	66,2	57,4	64,8	56,8	1,4	1,1	-	1,3	1,4	1,9
		3.OG	66,7	59,5	65,7	58,6	66,7	58,5	65,7	58,1	1,0	0,9	-	1,0	1,0	1,4
		4.OG	65,8	58,5	64,6	57,5	65,8	57,4	64,6	56,8	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
Adresse: Uechtingstraße 13						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	67,3	59,9	65,5	58,3	67,3	58,1	65,5	57,2	1,8	1,6	-	1,8	1,8	2,7
		1.OG	67,7	60,3	66,1	59,0	67,7	58,8	66,1	58,1	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,2
		2.OG	68,1	60,9	66,9	59,9	68,1	59,8	66,9	59,3	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
B	W	EG	66,9	59,4	65,0	57,8	66,9	57,6	65,1	56,7	1,9	1,6	-	1,8	1,8	2,7
		1.OG	67,2	59,8	65,6	58,5	67,2	58,3	65,6	57,5	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	67,7	60,4	66,5	59,4	67,7	59,3	66,5	58,8	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
Adresse: Uechtingstraße 13a						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	68,1	60,7	66,1	59,0	68,1	58,8	66,1	57,7	2,0	1,7	-	1,9	2,0	3,0
		1.OG	68,2	60,8	66,5	59,4	68,2	59,3	66,5	58,4	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,4	61,2	67,2	60,2	68,4	60,1	67,2	59,5	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
B	W	EG	67,7	60,3	65,8	58,7	67,7	58,5	65,8	57,5	1,9	1,6	-	1,8	1,9	2,8
		1.OG	67,9	60,6	66,3	59,2	67,9	59,1	66,3	58,2	1,6	1,4	-	1,5	1,6	2,4
		2.OG	68,3	61,1	67,1	60,2	68,3	60,1	67,1	59,5	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,6
Adresse: Uechtingstraße 14						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	65,5	57,9	63,8	56,5	65,5	56,3	63,8	55,5	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,4
		1.OG	65,9	58,4	64,3	57,0	65,9	56,8	64,3	56,0	1,6	1,4	-	1,6	1,6	2,4
		2.OG	66,3	58,9	64,9	57,8	66,3	57,7	64,9	57,0	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
		3.OG	66,7	59,5	65,6	58,6	66,7	58,5	65,6	58,1	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,4
		4.OG	66,0	58,7	64,8	57,8	66,0	57,7	64,8	57,2	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
B	O	EG	65,6	58,0	63,9	56,6	65,6	56,4	63,9	55,6	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,4
		1.OG	66,1	58,6	64,5	57,3	66,1	57,1	64,5	56,3	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	66,7	59,3	65,4	58,2	66,7	58,1	65,4	57,6	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,7
		3.OG	67,0	59,7	65,9	58,9	67,0	58,8	65,9	58,4	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,3
		4.OG	66,0	58,7	64,8	57,7	66,0	57,6	64,8	57,1	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
C	O	EG	65,7	58,1	64,0	56,7	65,7	56,6	64,0	55,7	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	1.OG	66,3	58,8	64,7	57,5	66,3	57,4	64,7	56,6	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		2.OG	66,9	59,6	65,7	58,6	66,9	58,5	65,7	58,0	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		3.OG	67,2	59,9	66,1	59,1	67,2	59,0	66,1	58,6	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,3
		4.OG	66,0	58,7	64,8	57,8	66,0	57,7	64,8	57,1	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,6
Adresse: Uechtingstraße 15						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	N	2.OG	64,5	57,5	63,7	56,9	64,5	56,8	63,7	56,5	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
B	N	2.OG	66,0	58,9	64,8	57,9	66,0	57,8	64,8	57,3	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
C	W	EG	68,7	61,2	66,4	59,3	68,7	59,1	66,4	57,8	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,4
		1.OG	68,6	61,3	66,6	59,5	68,7	59,4	66,6	58,2	2,0	1,8	-	1,9	2,0	3,1
		2.OG	68,5	61,2	66,8	59,8	68,5	59,7	66,8	58,8	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
D	W	EG	68,6	61,1	66,4	59,3	68,6	59,1	66,4	57,8	2,2	1,8	-	2,0	2,2	3,3
		1.OG	68,6	61,3	66,7	59,6	68,6	59,4	66,7	58,3	1,9	1,7	-	1,9	1,9	3,0
		2.OG	68,6	61,3	67,0	60,0	68,6	59,9	67,0	59,1	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
E	W	EG	68,4	60,9	66,2	59,1	68,4	59,0	66,2	57,7	2,2	1,8	-	1,9	2,2	3,2
		1.OG	68,5	61,1	66,6	59,5	68,5	59,3	66,6	58,3	1,9	1,6	-	1,8	1,9	2,8
		2.OG	68,6	61,3	67,1	60,1	68,6	60,0	67,1	59,3	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0
Adresse: Uechtingstraße 16						**Lageplan Anlage 2.1**										
A	O	EG	65,5	57,9	63,7	56,4	65,5	56,2	63,7	55,3	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,6
		1.OG	66,2	58,7	64,6	57,3	66,2	57,2	64,6	56,4	1,6	1,4	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	66,9	59,6	65,7	58,6	66,9	58,5	65,7	57,9	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		3.OG	67,2	60,0	66,2	59,2	67,2	59,1	66,2	58,7	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
B	O	EG	65,3	57,7	63,5	56,2	65,3	56,0	63,5	55,0	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,7
		1.OG	66,1	58,6	64,3	57,1	66,1	56,9	64,3	56,0	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,6
		2.OG	66,7	59,3	65,3	58,2	66,7	58,1	65,3	57,5	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,8
		3.OG	67,1	59,9	66,0	59,0	67,1	58,9	66,0	58,4	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
C	O	EG	65,4	57,8	63,5	56,2	65,4	56,1	63,5	55,0	1,9	1,6	-	1,7	1,9	2,8
		1.OG	66,2	58,6	64,4	57,2	66,2	57,0	64,4	56,1	1,8	1,4	-	1,6	1,8	2,5
		2.OG	66,7	59,3	65,3	58,1	66,7	58,0	65,3	57,4	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		3.OG	67,0	59,8	65,9	58,9	67,0	58,8	65,9	58,3	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
D	N	EG	63,4	56,1	62,1	55,1	63,4	55,0	62,1	54,5	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,6
		1.OG	64,9	57,7	63,8	56,8	64,9	56,7	63,8	56,3	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,4
		2.OG	66,5	59,4	65,7	58,8	66,5	58,8	65,7	58,5	0,8	0,6	-	0,6	0,8	0,9
		3.OG	67,2	60,3	66,6	59,8	67,2	59,8	66,6	59,6	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,7
E	N	EG	62,3	55,1	61,3	54,4	62,3	54,3	61,3	53,9	1,0	0,7	-	0,8	1,0	1,2
		1.OG	64,2	57,1	63,3	56,4	64,2	56,3	63,3	55,9	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		2.OG	65,8	58,8	65,2	58,3	65,8	58,3	65,2	58,0	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,8
		3.OG	66,9	60,0	66,4	59,6	66,9	59,6	66,4	59,4	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
Adresse: Uechtingstraße 17						**Lageplan Anlage 22**										
A	N	EG	63,8	56,7	62,8	56,0	63,8	55,9	62,8	55,5	1,0	0,7	-	0,8	1,0	1,2
		1.OG	64,9	57,8	64,0	57,1	64,9	57,0	64,0	56,6	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		2.OG	65,9	58,9	65,1	58,3	65,9	58,3	65,1	58,0	0,8	0,6	-	0,6	0,8	0,9
		3.OG	67,1	60,2	66,6	59,8	67,1	59,8	66,6	59,6	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
B	N	EG	65,3	58,1	63,9	57,0	65,3	56,9	63,9	56,2	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
		1.OG	65,9	58,7	64,6	57,7	65,9	57,6	64,6	57,0	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,7
		2.OG	66,4	59,3	65,4	58,5	66,4	58,4	65,4	58,0	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		3.OG	67,5	60,5	66,8	60,0	67,5	59,9	66,8	59,7	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
C	W	EG	68,6	61,2	66,4	59,3	68,6	59,1	66,4	57,8	2,2	1,9	-	2,1	2,2	3,4
		1.OG	68,6	61,2	66,6	59,5	68,6	59,3	66,6	58,2	2,0	1,7	-	1,9	2,0	3,0
		2.OG	68,3	61,0	66,6	59,6	68,4	59,4	66,6	58,5	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,5
		3.OG	68,3	61,1	66,9	59,9	68,3	59,8	66,9	59,1	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
D	W	EG	68,6	61,2	66,4	59,3	68,6	59,1	66,4	57,8	2,2	1,9	-	2,1	2,2	3,4
		1.OG	68,6	61,2	66,5	59,4	68,6	59,3	66,5	58,1	2,1	1,8	-	1,9	2,1	3,1
		2.OG	68,4	61,0	66,6	59,6	68,4	59,4	66,6	58,5	1,8	1,4	-	1,6	1,8	2,5
		3.OG	68,3	61,1	66,9	59,9	68,3	59,8	66,9	59,2	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
E	W	EG	68,6	61,2	66,4	59,3	68,6	59,1	66,4	57,7	2,2	1,9	-	2,1	2,2	3,5
		1.OG	68,6	61,2	66,5	59,4	68,6	59,3	66,5	58,1	2,1	1,8	-	1,9	2,1	3,1
		2.OG	68,4	61,1	66,6	59,6	68,4	59,5	66,6	58,5	1,8	1,5	-	1,6	1,8	2,6
		3.OG	68,3	61,1	66,9	59,9	68,4	59,9	66,9	59,2	1,4	1,2	-	1,2	1,4	1,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	W	EG	68,5	61,1	66,2	59,1	68,5	58,9	66,2	57,5	2,3	2,0	-	2,2	2,3	3,6
		1.OG	68,5	61,1	66,4	59,3	68,5	59,1	66,4	57,9	2,1	1,8	-	2,0	2,1	3,2
		2.OG	68,3	61,0	66,5	59,4	68,3	59,3	66,5	58,3	1,8	1,6	-	1,7	1,8	2,7
		3.OG	68,3	61,1	66,9	59,9	68,3	59,8	66,9	59,1	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
Adresse: Uechtingstraße 18						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	62,1	54,9	61,1	54,1	62,1	54,1	61,1	53,6	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,3
		1.OG	64,0	56,9	63,0	56,1	64,0	56,0	63,0	55,6	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	65,2	58,1	64,3	57,4	65,2	57,3	64,3	57,0	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,1
B	O	EG	61,8	54,6	60,7	53,8	61,8	53,7	60,7	53,2	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,4
		1.OG	63,9	56,8	62,9	56,0	63,9	55,9	62,9	55,5	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	65,4	58,3	64,6	57,7	65,4	57,6	64,6	57,3	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
C	O	EG	61,9	54,8	60,9	54,0	61,9	54,0	60,9	53,6	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,2
		1.OG	63,7	56,6	62,7	55,7	63,7	55,7	62,7	55,2	1,0	0,9	-	0,9	1,0	1,4
		2.OG	64,9	57,8	64,0	57,1	64,9	57,0	64,0	56,7	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,1
D	O	EG	61,3	54,2	60,4	53,5	61,3	53,4	60,4	53,0	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		1.OG	63,2	56,1	62,2	55,3	63,2	55,2	62,2	54,7	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,4
		2.OG	64,4	57,4	63,6	56,7	64,4	56,6	63,6	56,3	0,8	0,7	-	0,8	0,8	1,1
E	N	EG	60,3	53,5	60,1	53,3	60,3	53,3	60,1	53,2	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		1.OG	62,4	55,6	62,1	55,3	62,4	55,3	62,1	55,2	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		2.OG	64,5	57,7	64,3	57,6	64,5	57,5	64,3	57,5	0,2	0,1	-	0,2	0,2	0,2
F	N	EG	59,8	53,0	59,6	52,9	59,8	52,8	59,6	52,8	0,2	0,1	-	0,2	0,2	0,2
		1.OG	62,3	55,5	62,1	55,3	62,3	55,3	62,1	55,3	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,2
		2.OG	64,4	57,6	64,2	57,5	64,4	57,5	64,2	57,4	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
G	S	EG	59,5	52,7	59,4	52,6	59,5	52,6	59,4	52,6	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	61,3	54,5	61,2	54,5	61,3	54,5	61,2	54,4	0,1	-	-	-	0,1	0,1
		2.OG	63,3	56,5	63,2	56,5	63,3	56,5	63,2	56,4	0,1	-	-	-	0,1	0,1
H	S	EG	59,8	52,9	59,6	52,8	59,8	52,7	59,6	52,7	0,2	0,1	-	0,2	0,2	0,2
		1.OG	61,9	55,0	61,6	54,8	61,9	54,8	61,6	54,7	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		2.OG	63,8	57,0	63,6	56,8	63,8	56,8	63,6	56,8	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adresse: Uechtingstraße 20						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	67,4	60,0	65,3	58,2	67,4	58,0	65,3	56,8	2,1	1,8	-	2,0	2,1	3,2
		1.OG	67,8	60,4	65,8	58,8	67,8	58,6	65,8	57,5	2,0	1,6	-	1,8	2,0	2,9
		2.OG	68,0	60,7	66,4	59,4	68,0	59,3	66,4	58,5	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		3.OG	68,0	60,8	66,7	59,8	68,0	59,7	66,7	59,1	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,7
B	O	EG	67,5	60,1	65,4	58,3	67,5	58,2	65,4	57,0	2,1	1,8	-	1,9	2,1	3,1
		1.OG	67,8	60,4	65,8	58,7	67,8	58,6	65,8	57,5	2,0	1,7	-	1,8	2,0	2,9
		2.OG	68,0	60,7	66,3	59,4	68,0	59,2	66,3	58,4	1,7	1,3	-	1,5	1,7	2,3
		3.OG	68,0	60,9	66,7	59,8	68,0	59,7	66,7	59,1	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
C	O	EG	67,6	60,3	65,7	58,6	67,6	58,5	65,7	57,4	1,9	1,7	-	1,8	1,9	2,9
		1.OG	68,1	60,8	66,3	59,3	68,1	59,1	66,3	58,2	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,6
		2.OG	68,3	61,1	66,8	59,9	68,3	59,8	66,8	59,0	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,1
		3.OG	68,2	61,1	67,0	60,1	68,2	60,0	67,0	59,4	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
Adresse: Uechtingstraße 21						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	68,5	61,0	66,7	59,5	68,5	59,3	66,7	58,4	1,8	1,5	-	1,7	1,8	2,6
		1.OG	68,7	61,3	67,1	60,0	68,7	59,8	67,1	59,0	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		2.OG	69,0	61,8	67,7	60,7	69,0	60,6	67,7	60,1	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,7
		3.OG	69,7	62,7	68,9	62,0	69,7	61,9	68,9	61,6	0,8	0,7	-	0,8	0,8	1,1
B	W	EG	68,7	61,3	67,0	59,9	68,7	59,7	67,0	58,8	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,5
		1.OG	68,8	61,5	67,2	60,2	68,8	60,1	67,2	59,3	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		2.OG	68,9	61,7	67,7	60,7	68,9	60,6	67,7	60,0	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		3.OG	69,5	62,4	68,5	61,6	69,5	61,6	68,5	61,2	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,2
Adresse: Uechtingstraße 22						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	67,7	60,3	65,8	58,7	67,7	58,6	65,8	57,5	1,9	1,6	-	1,7	1,9	2,8
		1.OG	68,2	60,9	66,5	59,5	68,2	59,4	66,5	58,5	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,5	61,3	67,1	60,2	68,5	60,1	67,1	59,4	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
B	O	EG	67,6	60,2	65,6	58,5	67,6	58,4	65,6	57,3	2,0	1,7	-	1,8	2,0	2,9
		1.OG	68,1	60,7	66,3	59,3	68,1	59,1	66,3	58,2	1,8	1,4	-	1,6	1,8	2,5
		2.OG	68,3	61,1	66,8	59,9	68,3	59,8	66,8	59,1	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	EG	67,7	60,4	65,8	58,7	67,7	58,6	65,8	57,6	1,9	1,7	-	1,8	1,9	2,8
		1.OG	68,2	60,9	66,5	59,5	68,2	59,4	66,5	58,5	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,3	61,1	66,9	60,0	68,3	59,9	66,9	59,2	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
D	O	EG	67,9	60,5	66,1	59,0	67,9	58,9	66,1	57,9	1,8	1,5	-	1,6	1,8	2,6
		1.OG	68,2	60,9	66,5	59,5	68,2	59,4	66,5	58,5	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,3	61,1	66,9	60,0	68,3	59,9	66,9	59,2	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,9
Adresse: Uechtingstraße 23a						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	69,1	61,7	67,6	60,4	69,1	60,3	67,6	59,5	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,2
		1.OG	69,3	61,9	67,9	60,8	69,3	60,7	67,9	60,1	1,4	1,1	-	1,2	1,4	1,8
		2.OG	69,5	62,3	68,4	61,4	69,5	61,3	68,4	60,9	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,4
		3.OG	70,0	63,0	69,2	62,3	70,0	62,3	69,2	62,0	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,0
B	W	EG	68,7	61,3	67,1	59,9	68,7	59,8	67,1	58,9	1,6	1,4	-	1,5	1,6	2,4
		1.OG	69,0	61,7	67,6	60,4	69,0	60,3	67,6	59,6	1,4	1,3	-	1,4	1,4	2,1
		2.OG	69,3	62,0	68,1	61,1	69,3	61,0	68,1	60,5	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
		3.OG	69,9	62,9	69,1	62,2	69,9	62,2	69,1	61,8	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,1
C	W	EG	68,6	61,2	67,0	59,8	68,6	59,6	67,0	58,8	1,6	1,4	-	1,6	1,6	2,4
		1.OG	68,9	61,5	67,4	60,3	68,9	60,2	67,4	59,4	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,1
		2.OG	69,2	62,0	68,0	61,0	69,2	60,9	68,0	60,4	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		3.OG	70,0	62,9	69,2	62,3	70,0	62,2	69,2	61,9	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
Adresse: Uechtingstraße 23b						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	69,7	62,5	68,6	61,5	69,7	61,4	68,6	60,9	1,1	1,0	-	1,1	1,1	1,6
		1.OG	70,1	62,9	69,1	62,1	70,1	62,0	69,1	61,6	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	70,1	63,0	69,2	62,3	70,1	62,2	69,2	61,9	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,1
		3.OG	70,7	63,7	70,1	63,2	70,7	63,2	70,1	62,9	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,8
B	W	EG	69,6	62,3	68,4	61,3	69,6	61,2	68,4	60,6	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,7
		1.OG	70,0	62,8	69,0	62,0	70,0	61,9	69,0	61,5	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	70,1	63,0	69,2	62,3	70,1	62,2	69,2	61,8	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		3.OG	70,5	63,5	69,8	63,0	70,5	62,9	69,8	62,7	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
C	W	EG	69,2	61,8	67,8	60,6	69,2	60,5	67,8	59,8	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	W	1.OG	69,4	62,2	68,2	61,1	69,4	61,0	68,2	60,4	1,2	1,1	-	1,2	1,2	1,8
		2.OG	69,5	62,4	68,5	61,5	69,5	61,5	68,5	61,0	1,0	0,9	-	0,9	1,0	1,4
		3.OG	70,0	63,0	69,3	62,4	70,0	62,3	69,3	62,0	0,7	0,6	-	0,7	0,7	1,0
Adresse: Uechtingstraße 24						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	67,7	60,4	65,8	58,8	67,7	58,7	65,8	57,6	1,9	1,6	-	1,7	1,9	2,8
		1.OG	68,0	60,7	66,3	59,3	68,0	59,2	66,3	58,3	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,1	60,9	66,7	59,7	68,1	59,6	66,7	58,9	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		3.OG	68,2	61,1	67,0	60,1	68,2	60,0	67,0	59,5	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
B	O	EG	67,6	60,3	65,8	58,7	67,6	58,6	65,8	57,6	1,8	1,6	-	1,7	1,8	2,7
		1.OG	67,8	60,5	66,1	59,1	67,8	58,9	66,1	58,0	1,7	1,4	-	1,6	1,7	2,5
		2.OG	68,0	60,8	66,5	59,6	68,0	59,5	66,5	58,7	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,1
		3.OG	68,2	61,1	67,1	60,2	68,2	60,1	67,1	59,6	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
C	O	EG	67,5	60,1	65,6	58,6	67,5	58,4	65,6	57,4	1,9	1,5	-	1,7	1,9	2,7
		1.OG	67,7	60,4	65,9	58,9	67,7	58,8	65,9	57,8	1,8	1,5	-	1,6	1,8	2,6
		2.OG	67,9	60,7	66,4	59,5	67,9	59,4	66,4	58,7	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0
		3.OG	68,3	61,2	67,2	60,3	68,3	60,3	67,2	59,8	1,1	0,9	-	0,9	1,1	1,4
D	O	EG	67,6	60,3	65,9	58,8	67,6	58,7	65,9	57,7	1,7	1,5	-	1,6	1,7	2,6
		1.OG	67,9	60,6	66,2	59,2	67,9	59,1	66,2	58,2	1,7	1,4	-	1,5	1,7	2,4
		2.OG	68,1	60,9	66,8	59,8	68,1	59,7	66,8	59,1	1,3	1,1	-	1,2	1,3	1,8
		3.OG	68,6	61,5	67,6	60,7	68,6	60,6	67,6	60,2	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
Adresse: Uechtingstraße 25						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	69,9	62,6	68,7	61,7	69,9	61,6	68,7	61,1	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
		1.OG	70,2	63,0	69,2	62,2	70,2	62,2	69,2	61,7	1,0	0,8	-	0,8	1,0	1,3
		2.OG	70,5	63,4	69,7	62,8	70,5	62,7	69,7	62,4	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		3.OG	70,9	64,0	70,4	63,5	70,9	63,5	70,4	63,3	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,7
B	W	EG	69,9	62,6	68,8	61,7	69,9	61,6	68,8	61,1	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		1.OG	70,2	63,0	69,2	62,2	70,2	62,1	69,2	61,7	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	70,3	63,2	69,4	62,5	70,3	62,5	69,4	62,1	0,9	0,7	-	0,7	0,9	1,1
		3.OG	70,7	63,8	70,2	63,3	70,7	63,3	70,2	63,1	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,7

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adresse: Uechtingstraße 25a						**Lageplan Anlage 2.2**										
C	W	EG	70,0	62,7	68,8	61,7	70,0	61,7	68,8	61,1	1,2	1,0	-	1,0	1,2	1,6
		1.OG	70,5	63,4	69,6	62,6	70,5	62,5	69,6	62,1	0,9	0,8	-	0,9	0,9	1,3
		2.OG	71,0	64,0	70,3	63,4	71,0	63,3	70,3	63,1	0,7	0,6	-	0,7	0,7	0,9
D	W	EG	69,9	62,6	68,7	61,6	69,9	61,5	68,7	61,0	1,2	1,0	-	1,1	1,2	1,6
		1.OG	70,4	63,3	69,5	62,5	70,4	62,4	69,5	62,0	0,9	0,8	-	0,9	0,9	1,3
		2.OG	70,8	63,8	70,1	63,2	70,8	63,2	70,1	62,9	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
Adresse: Uechtingstraße 26						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	S	EG	60,9	54,0	60,3	53,5	60,9	53,5	60,3	53,3	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,7
		1.OG	62,6	55,7	62,0	55,2	62,6	55,2	62,0	54,9	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,8
		2.OG	64,5	57,6	64,1	57,3	64,5	57,3	64,1	57,1	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		3.OG	66,7	59,9	66,5	59,7	66,7	59,7	66,5	59,6	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
B	S	EG	61,3	54,3	60,6	53,7	61,3	53,7	60,6	53,3	0,7	0,6	-	0,6	0,7	1,0
		1.OG	63,1	56,1	62,4	55,5	63,1	55,4	62,4	55,1	0,7	0,6	-	0,7	0,7	1,0
		2.OG	64,9	57,9	64,3	57,5	64,9	57,4	64,3	57,2	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,7
		3.OG	66,8	60,0	66,5	59,7	66,8	59,7	66,5	59,6	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
C	S	EG	62,2	55,0	61,0	54,1	62,2	54,0	61,0	53,5	1,2	0,9	-	1,0	1,2	1,5
		1.OG	63,7	56,6	62,6	55,7	63,7	55,6	62,6	55,1	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		2.OG	65,1	58,1	64,4	57,5	65,1	57,5	64,4	57,2	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		3.OG	66,9	60,0	66,4	59,6	66,9	59,6	66,4	59,4	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
D	S	EG	63,3	56,0	61,7	54,7	63,3	54,6	61,7	53,8	1,6	1,3	-	1,4	1,6	2,2
		1.OG	64,4	57,2	63,0	56,0	64,4	55,9	63,0	55,3	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		2.OG	65,5	58,4	64,5	57,6	65,5	57,5	64,5	57,1	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		3.OG	67,0	60,0	66,4	59,6	67,0	59,5	66,4	59,3	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,7
E	O	EG	66,1	58,6	64,1	56,8	66,1	56,6	64,1	55,4	2,0	1,8	-	2,0	2,0	3,2
		1.OG	66,9	59,4	65,0	57,8	66,9	57,6	65,0	56,5	1,9	1,6	-	1,8	1,9	2,9
		2.OG	67,4	60,0	65,8	58,7	67,4	58,5	65,8	57,7	1,6	1,3	-	1,5	1,6	2,3
		3.OG	68,5	61,3	67,4	60,4	68,5	60,4	67,4	59,9	1,1	0,9	-	0,9	1,1	1,4
F	O	EG	68,4	61,0	66,9	59,7	68,4	59,6	66,9	58,9	1,5	1,3	-	1,4	1,5	2,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	O	1.OG	68,9	61,6	67,5	60,4	68,9	60,3	67,5	59,6	1,4	1,2	-	1,3	1,4	2,0
		2.OG	69,2	61,9	68,0	60,9	69,2	60,9	68,0	60,3	1,2	1,0	-	1,0	1,2	1,6
		3.OG	69,9	62,9	69,1	62,2	69,9	62,1	69,1	61,8	0,8	0,7	-	0,8	0,8	1,1
Adresse: Uechtingstraße 27						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	N	EG	68,2	61,3	67,9	61,0	68,2	61,0	67,9	60,9	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		1.OG	68,6	61,7	68,3	61,4	68,6	61,4	68,3	61,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		2.OG	69,2	62,3	68,9	62,0	69,2	62,0	68,9	61,9	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
B	N	EG	69,5	62,5	69,1	62,2	69,5	62,2	69,1	62,0	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		1.OG	69,6	62,6	69,2	62,3	69,6	62,3	69,2	62,1	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		2.OG	70,0	63,1	69,6	62,8	70,0	62,8	69,6	62,6	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
C	W	EG	70,5	63,3	69,5	62,4	70,5	62,4	69,5	61,9	1,0	0,9	-	0,9	1,0	1,4
		1.OG	70,8	63,6	69,9	62,9	70,8	62,8	69,9	62,4	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		2.OG	71,1	64,0	70,3	63,4	71,1	63,3	70,3	63,0	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
D	W	EG	70,2	62,9	69,1	62,0	70,2	61,9	69,1	61,4	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		1.OG	70,6	63,4	69,6	62,5	70,6	62,5	69,6	62,0	1,0	0,9	-	0,9	1,0	1,4
		2.OG	70,9	63,8	70,1	63,2	70,9	63,1	70,1	62,8	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
E	W	EG	70,3	63,1	69,2	62,2	70,3	62,1	69,2	61,6	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5
		1.OG	70,7	63,5	69,7	62,7	70,7	62,6	69,7	62,2	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,3
		2.OG	71,0	63,9	70,2	63,3	71,0	63,2	70,2	62,9	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
F	S	EG	66,6	59,5	65,8	58,9	66,6	58,8	65,8	58,5	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		1.OG	67,6	60,5	66,9	60,0	67,6	59,9	66,9	59,7	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
		2.OG	68,6	61,7	68,1	61,3	68,6	61,3	68,1	61,1	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
G	S	EG	63,9	56,8	63,1	56,1	63,9	56,0	63,1	55,7	0,8	0,7	-	0,8	0,8	1,1
		1.OG	65,6	58,6	64,9	58,0	65,6	58,0	64,9	57,7	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		2.OG	67,4	60,5	66,9	60,1	67,4	60,1	66,9	60,0	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,5
Adresse: Uechtingstraße 28						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	68,6	61,2	67,1	60,0	68,6	59,9	67,1	59,2	1,5	1,2	-	1,3	1,5	2,0
		1.OG	69,1	61,8	67,7	60,7	69,1	60,5	67,7	59,9	1,4	1,1	-	1,3	1,4	1,9
		2.OG	69,3	62,1	68,2	61,2	69,3	61,1	68,2	60,6	1,1	0,9	-	1,0	1,1	1,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	O	3.OG	70,1	63,0	69,3	62,3	70,1	62,3	69,3	62,0	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,0
B	O	EG	68,8	61,5	67,4	60,3	68,8	60,2	67,4	59,6	1,4	1,2	-	1,3	1,4	1,9
		1.OG	69,4	62,1	68,1	61,1	69,4	61,0	68,1	60,4	1,3	1,0	-	1,1	1,3	1,7
		2.OG	69,6	62,4	68,5	61,6	69,6	61,5	68,5	61,0	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,4
		3.OG	70,4	63,3	69,6	62,7	70,4	62,7	69,6	62,4	0,8	0,6	-	0,6	0,8	0,9
C	N	EG	68,3	61,4	67,8	61,0	68,3	60,9	67,8	60,7	0,5	0,4	-	0,5	0,5	0,7
		1.OG	69,5	62,5	69,0	62,2	69,5	62,2	69,0	62,0	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		2.OG	70,2	63,3	69,8	63,0	70,2	63,0	69,8	62,9	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		3.OG	71,3	64,5	71,0	64,3	71,3	64,2	71,0	64,2	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,3
D	N	EG	67,7	60,8	67,3	60,5	67,7	60,5	67,3	60,3	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		1.OG	68,8	61,9	68,5	61,7	68,8	61,6	68,5	61,5	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
		2.OG	69,8	63,0	69,6	62,8	69,8	62,8	69,6	62,7	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		3.OG	71,2	64,4	71,0	64,2	71,2	64,2	71,0	64,2	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,2
Adresse: Uechtingstraße 29						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	W	EG	71,8	64,7	71,1	64,1	71,8	64,1	71,1	63,8	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		1.OG	71,9	64,9	71,2	64,3	71,9	64,2	71,2	64,0	0,7	0,6	-	0,7	0,7	0,9
		2.OG	71,8	64,7	71,2	64,3	71,8	64,2	71,2	64,0	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,7
		3.OG	72,1	65,1	71,6	64,8	72,1	64,7	71,6	64,6	0,5	0,3	-	0,4	0,5	0,5
B	W	EG	71,6	64,5	70,9	63,9	71,6	63,8	70,9	63,5	0,7	0,6	-	0,7	0,7	1,0
		1.OG	71,7	64,6	70,9	64,0	71,7	63,9	70,9	63,6	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		2.OG	71,6	64,6	71,0	64,1	71,6	64,0	71,0	63,8	0,6	0,5	-	0,6	0,6	0,8
		3.OG	72,0	65,0	71,5	64,6	72,0	64,6	71,5	64,4	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6
C	W	EG	71,2	64,0	70,3	63,3	71,2	63,3	70,3	62,9	0,9	0,7	-	0,7	0,9	1,1
		1.OG	71,3	64,2	70,5	63,6	71,3	63,5	70,5	63,2	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		2.OG	71,3	64,2	70,6	63,7	71,3	63,6	70,6	63,3	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,9
		3.OG	71,8	64,8	71,2	64,4	71,8	64,3	71,2	64,1	0,6	0,4	-	0,5	0,6	0,7
Adresse: Uechtingstraße 31						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	N	EG	72,0	65,2	71,9	65,2	72,0	65,2	71,9	65,2	0,1	-	-	-	0,1	-
		1.OG	72,0	65,2	71,9	65,1	72,0	65,1	71,9	65,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	N	2.OG	72,5	65,7	72,4	65,7	72,5	65,7	72,4	65,7	0,1	-	-	-	0,1	-
		3.OG	73,6	66,8	73,6	66,8	73,6	66,8	73,6	66,8	-	-	-	-	-	-
B	N	EG	72,3	65,5	72,3	65,5	72,3	65,5	72,3	65,5	-	-	-	-	-	-
		1.OG	72,2	65,4	72,2	65,4	72,2	65,4	72,2	65,4	-	-	-	-	-	-
		2.OG	72,6	65,9	72,6	65,8	72,6	65,8	72,6	65,8	-	0,1	-	0,1	-	0,1
		3.OG	73,7	66,9	73,7	66,9	73,7	66,9	73,7	66,9	-	-	-	-	-	-
C	N	EG	72,7	65,9	72,6	65,8	72,7	65,8	72,6	65,8	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	72,5	65,7	72,5	65,7	72,5	65,7	72,5	65,6	-	-	-	-	-	0,1
		2.OG	72,7	65,9	72,6	65,8	72,7	65,8	72,6	65,8	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		3.OG	73,7	66,9	73,6	66,9	73,7	66,9	73,6	66,9	0,1	-	-	-	0,1	-
D	N	EG	73,2	66,4	73,1	66,3	73,2	66,3	73,1	66,3	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	72,9	66,1	72,8	66,0	72,9	66,0	72,8	66,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		2.OG	73,0	66,2	72,8	66,1	73,0	66,1	72,8	66,0	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		3.OG	73,9	67,1	73,8	67,0	73,9	67,0	73,8	67,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
E	W	EG	73,4	66,6	73,2	66,4	73,4	66,4	73,2	66,3	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		1.OG	73,1	66,2	72,8	66,0	73,1	66,0	72,8	65,8	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,4
		2.OG	72,4	65,5	72,0	65,2	72,4	65,2	72,0	65,0	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		3.OG	72,5	65,6	72,2	65,4	72,5	65,4	72,2	65,3	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
F	W	EG	73,3	66,4	73,0	66,2	73,3	66,2	73,0	66,1	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		1.OG	73,1	66,2	72,8	66,0	73,1	65,9	72,8	65,8	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
		2.OG	72,6	65,7	72,3	65,4	72,6	65,4	72,3	65,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		3.OG	73,0	66,1	72,7	65,9	73,0	65,8	72,7	65,7	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
Adresse: Uechtingstraße 34						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	69,6	62,3	68,5	61,5	69,6	61,4	68,5	60,9	1,1	0,8	-	0,9	1,1	1,4
		1.OG	70,1	63,0	69,2	62,2	70,1	62,2	69,2	61,8	0,9	0,8	-	0,8	0,9	1,2
		2.OG	70,7	63,7	70,0	63,1	70,7	63,0	70,0	62,8	0,7	0,6	-	0,7	0,7	0,9
B	O	EG	69,6	62,4	68,6	61,6	69,6	61,5	68,6	61,0	1,0	0,8	-	0,9	1,0	1,4
		1.OG	70,1	63,0	69,2	62,2	70,1	62,1	69,2	61,7	0,9	0,8	-	0,9	0,9	1,3
		2.OG	70,7	63,7	70,0	63,1	70,7	63,1	70,0	62,8	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	EG	70,2	63,1	69,3	62,4	70,2	62,3	69,3	61,9	0,9	0,7	-	0,8	0,9	1,2
		1.OG	70,6	63,5	69,8	62,8	70,6	62,8	69,8	62,4	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,1
		2.OG	71,2	64,2	70,6	63,7	71,2	63,6	70,6	63,4	0,6	0,5	-	0,6	0,6	0,8
Adresse: Uechtingstraße 36						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	70,7	63,6	69,9	62,9	70,7	62,9	69,9	62,5	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,1
		1.OG	70,8	63,7	70,0	63,1	70,8	63,0	70,0	62,7	0,8	0,6	-	0,7	0,8	1,0
		2.OG	71,1	64,1	70,5	63,6	71,1	63,5	70,5	63,3	0,6	0,5	-	0,6	0,6	0,8
		3.OG	71,5	64,6	71,0	64,2	71,5	64,1	71,0	64,0	0,5	0,4	-	0,5	0,5	0,6
B	O	EG	70,4	63,3	69,6	62,6	70,4	62,6	69,6	62,2	0,8	0,7	-	0,7	0,8	1,1
		1.OG	70,8	63,7	70,1	63,1	70,8	63,1	70,1	62,7	0,7	0,6	-	0,6	0,7	1,0
		2.OG	71,2	64,2	70,6	63,7	71,2	63,6	70,6	63,4	0,6	0,5	-	0,6	0,6	0,8
		3.OG	71,8	64,9	71,3	64,5	71,8	64,4	71,3	64,3	0,5	0,4	-	0,5	0,5	0,6
Adresse: Uechtingstraße 38						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	70,5	63,4	69,8	62,8	70,5	62,8	69,8	62,5	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		1.OG	71,0	63,9	70,3	63,4	71,0	63,3	70,3	63,0	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,9
		2.OG	71,3	64,3	70,7	63,8	71,3	63,8	70,7	63,5	0,6	0,5	-	0,5	0,6	0,8
		3.OG	72,1	65,2	71,7	64,8	72,1	64,8	71,7	64,6	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,6
B	O	EG	71,0	64,0	70,3	63,4	71,0	63,4	70,3	63,1	0,7	0,6	-	0,6	0,7	0,9
		1.OG	71,5	64,4	70,8	63,9	71,5	63,8	70,8	63,6	0,7	0,5	-	0,6	0,7	0,8
		2.OG	71,7	64,7	71,2	64,3	71,7	64,2	71,2	64,0	0,5	0,4	-	0,5	0,5	0,7
		3.OG	72,4	65,5	72,0	65,1	72,4	65,1	72,0	65,0	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,5
Adresse: Uechtingstraße 40						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	72,6	65,7	72,3	65,4	72,6	65,4	72,3	65,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		1.OG	72,7	65,8	72,3	65,5	72,7	65,5	72,3	65,3	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		2.OG	72,7	65,8	72,3	65,5	72,7	65,5	72,3	65,3	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		3.OG	72,6	65,7	72,3	65,5	72,6	65,5	72,3	65,3	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,4
		4.OG	72,9	66,1	72,7	65,9	72,9	65,9	72,7	65,8	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
B	O	EG	72,0	65,0	71,5	64,7	72,0	64,7	71,5	64,5	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		1.OG	72,2	65,2	71,7	64,8	72,2	64,8	71,7	64,6	0,5	0,4	-	0,4	0,5	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	O	2.OG	72,1	65,2	71,7	64,8	72,1	64,8	71,7	64,7	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,5
		3.OG	72,2	65,3	71,9	65,1	72,2	65,0	71,9	64,9	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
		4.OG	72,7	65,8	72,4	65,6	72,7	65,6	72,4	65,5	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
C	O	EG	72,3	65,3	71,9	65,0	72,3	65,0	71,9	64,9	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	72,4	65,4	72,0	65,1	72,4	65,1	72,0	64,9	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		2.OG	72,4	65,5	72,0	65,2	72,4	65,1	72,0	65,0	0,4	0,3	-	0,4	0,4	0,5
		3.OG	72,6	65,7	72,2	65,4	72,6	65,4	72,2	65,2	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		4.OG	72,8	65,9	72,5	65,7	72,8	65,7	72,5	65,6	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
D	O	EG	72,5	65,6	72,2	65,3	72,5	65,3	72,2	65,2	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		1.OG	72,5	65,6	72,1	65,3	72,5	65,3	72,1	65,1	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		2.OG	72,4	65,5	72,0	65,2	72,4	65,1	72,0	65,0	0,4	0,3	-	0,4	0,4	0,5
		3.OG	72,5	65,6	72,2	65,4	72,5	65,4	72,2	65,2	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,4
		4.OG	72,8	65,9	72,5	65,7	72,8	65,7	72,5	65,6	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
Adresse: Uechtingstraße 42						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	72,8	65,9	72,4	65,6	72,8	65,6	72,4	65,5	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	72,6	65,7	72,2	65,4	72,6	65,4	72,2	65,2	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,5
		2.OG	72,3	65,4	71,9	65,1	72,3	65,0	71,9	64,9	0,4	0,3	-	0,4	0,4	0,5
		3.OG	72,3	65,4	71,9	65,1	72,3	65,1	71,9	65,0	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
B	O	EG	72,3	65,4	72,0	65,1	72,3	65,1	72,0	65,0	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		1.OG	72,9	66,0	72,6	65,8	72,9	65,7	72,6	65,6	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
		2.OG	72,4	65,5	72,1	65,2	72,4	65,2	72,1	65,1	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4
		3.OG	72,4	65,5	72,1	65,3	72,4	65,2	72,1	65,1	0,3	0,2	-	0,3	0,3	0,4
C	O	EG	72,7	65,8	72,4	65,6	72,7	65,6	72,4	65,5	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		1.OG	73,4	66,5	73,1	66,3	73,4	66,3	73,1	66,2	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		2.OG	72,6	65,7	72,3	65,5	72,6	65,5	72,3	65,4	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		3.OG	72,5	65,7	72,3	65,4	72,5	65,4	72,3	65,3	0,2	0,3	-	0,3	0,2	0,4
Adresse: Uechtingstraße 52						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	74,8	67,9	74,6	67,8	74,8	67,8	74,6	67,7	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		1.OG	78,4	71,5	78,3	71,5	78,4	71,5	78,3	71,5	0,1	-	-	-	0,1	-

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	O	EG	74,3	67,4	74,1	67,3	74,3	67,3	74,1	67,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		1.OG	77,4	70,5	77,3	70,5	77,4	70,5	77,3	70,4	0,1	-	-	-	0,1	0,1
C	N	EG	70,6	63,7	70,5	63,7	70,6	63,6	70,5	63,6	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	71,9	65,1	71,8	65,0	71,9	65,0	71,8	64,9	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2
D	N	EG	70,2	63,4	70,1	63,3	70,2	63,3	70,1	63,3	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	71,9	65,1	71,8	65,1	71,9	65,1	71,8	65,1	0,1	-	-	-	0,1	-
E	S	EG	77,6	70,8	77,6	70,8	77,6	70,8	77,6	70,8	-	-	-	-	-	-
		1.OG	81,3	74,5	81,3	74,5	81,3	74,5	81,3	74,5	-	-	-	-	-	-
F	S	EG	77,5	70,7	77,5	70,7	77,5	70,7	77,5	70,7	-	-	-	-	-	-
		1.OG	81,4	74,6	81,3	74,6	81,4	74,6	81,3	74,6	0,1	-	-	-	0,1	-
Adresse: Uechtingstraße 54						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	74,9	68,0	74,7	67,9	74,9	67,9	74,7	67,8	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		1.OG	76,4	69,6	76,3	69,5	76,4	69,5	76,3	69,4	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2
B	O	EG	74,2	67,3	74,0	67,2	74,2	67,2	74,0	67,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		1.OG	75,7	68,8	75,5	68,7	75,7	68,7	75,5	68,7	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,1
Adresse: Uechtingstraße 56						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	73,2	66,3	72,9	66,1	73,2	66,1	72,9	66,0	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		1.OG	74,2	67,3	74,0	67,2	74,2	67,2	74,0	67,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		2.OG	75,6	68,8	75,5	68,7	75,6	68,7	75,5	68,7	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
Adresse: Uechtingstraße 58						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	72,6	65,7	72,3	65,5	72,6	65,5	72,3	65,4	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		1.OG	73,6	66,8	73,4	66,6	73,6	66,6	73,4	66,5	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3
		2.OG	74,9	68,1	74,8	68,0	74,9	68,0	74,8	67,9	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2
Adresse: Uechtingstraße 60						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	72,2	65,3	71,9	65,1	72,2	65,1	71,9	65,0	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		1.OG	73,1	66,2	72,9	66,1	73,1	66,0	72,9	66,0	0,2	0,1	-	0,2	0,2	0,2
		2.OG	74,2	67,3	74,0	67,2	74,2	67,2	74,0	67,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adresse: Uechtingstraße 61						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	N	EG	61,3	54,3	60,0	53,7	61,3	53,6	60,0	53,3	1,3	0,6	-	0,7	1,3	1,0
		1.OG	61,9	55,4	60,6	54,8	61,9	54,7	60,6	54,4	1,3	0,6	-	0,7	1,3	1,0
		2.OG	62,4	56,1	61,3	55,6	62,4	55,6	61,3	55,3	1,1	0,5	-	0,5	1,1	0,8
B	N	EG	63,0	55,6	61,4	54,6	63,0	54,5	61,4	53,9	1,6	1,0	-	1,1	1,6	1,7
		1.OG	63,6	56,8	62,0	56,0	63,6	55,9	62,0	55,5	1,6	0,8	-	0,9	1,6	1,3
		2.OG	63,8	57,3	62,5	56,7	63,8	56,6	62,5	56,3	1,3	0,6	-	0,7	1,3	1,0
C	W	EG	67,0	59,7	65,2	58,7	67,0	58,6	65,2	58,0	1,8	1,0	-	1,1	1,8	1,7
		1.OG	67,1	59,9	65,3	58,9	67,1	58,8	65,3	58,3	1,8	1,0	-	1,1	1,8	1,6
		2.OG	66,7	59,9	65,1	59,1	66,7	59,0	65,1	58,6	1,6	0,8	-	0,9	1,6	1,3
D	W	EG	66,9	59,8	65,1	58,7	66,9	58,7	65,1	58,1	1,8	1,1	-	1,1	1,8	1,7
		1.OG	67,1	60,2	65,4	59,2	67,1	59,1	65,4	58,6	1,7	1,0	-	1,1	1,7	1,6
		2.OG	66,7	60,1	65,1	59,3	66,7	59,2	65,1	58,8	1,6	0,8	-	0,9	1,6	1,3
E	W	EG	66,9	59,9	65,1	59,0	66,9	58,9	65,1	58,4	1,8	0,9	-	1,0	1,8	1,5
		1.OG	67,1	60,3	65,4	59,4	67,1	59,4	65,4	58,9	1,7	0,9	-	0,9	1,7	1,4
		2.OG	66,8	60,4	65,3	59,7	66,8	59,6	65,3	59,2	1,5	0,7	-	0,8	1,5	1,2
F	S	EG	65,6	61,0	64,8	60,8	65,6	60,8	64,8	60,7	0,8	0,2	-	0,2	0,8	0,3
		1.OG	66,0	61,7	65,3	61,5	66,0	61,5	65,3	61,4	0,7	0,2	-	0,2	0,7	0,3
		2.OG	66,3	62,1	65,7	62,0	66,3	62,0	65,7	61,9	0,6	0,1	-	0,1	0,6	0,2
G	S	EG	65,0	60,9	64,5	60,7	65,0	60,7	64,5	60,6	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,3
		1.OG	65,6	61,6	65,1	61,4	65,6	61,4	65,1	61,4	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,2
		2.OG	66,0	62,0	65,5	61,9	66,0	61,9	65,5	61,8	0,5	0,1	-	0,1	0,5	0,2
Adresse: Uechtingstraße 62						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	72,0	65,0	71,6	64,8	72,0	64,8	71,6	64,7	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	72,7	65,8	72,4	65,6	72,7	65,6	72,4	65,5	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		2.OG	73,7	66,8	73,5	66,7	73,7	66,7	73,5	66,6	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
Adresse: Uechtingstraße 63						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	N	EG	60,0	52,9	58,9	52,3	60,0	52,2	58,9	51,9	1,1	0,6	-	0,7	1,1	1,0
		1.OG	61,5	54,9	60,4	54,3	61,5	54,3	60,4	54,0	1,1	0,6	-	0,6	1,1	0,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	N	2.OG	61,9	55,5	60,9	55,1	61,9	55,0	60,9	54,8	1,0	0,4	-	0,5	1,0	0,7
B	N	EG	62,7	55,1	61,0	54,0	62,7	53,9	61,0	53,3	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
		1.OG	63,4	56,5	62,0	55,7	63,4	55,6	62,0	55,2	1,4	0,8	-	0,9	1,4	1,3
		2.OG	63,6	57,0	62,4	56,3	63,6	56,3	62,4	55,9	1,2	0,7	-	0,7	1,2	1,1
C	W	EG	66,6	58,8	64,5	57,5	66,6	57,4	64,5	56,6	2,1	1,3	-	1,4	2,1	2,2
		1.OG	66,8	59,2	64,8	58,0	66,8	57,8	64,8	57,1	2,0	1,2	-	1,4	2,0	2,1
		2.OG	66,6	59,3	64,9	58,3	66,6	58,2	64,9	57,6	1,7	1,0	-	1,1	1,7	1,7
D	W	EG	66,7	59,0	64,6	57,7	66,7	57,6	64,6	56,8	2,1	1,3	-	1,4	2,1	2,2
		1.OG	66,9	59,4	65,0	58,2	66,9	58,1	65,0	57,4	1,9	1,2	-	1,3	1,9	2,0
		2.OG	66,8	59,5	65,1	58,6	66,8	58,5	65,1	58,0	1,7	0,9	-	1,0	1,7	1,5
E	W	EG	66,8	59,3	64,9	58,1	66,8	58,0	64,9	57,3	1,9	1,2	-	1,3	1,9	2,0
		1.OG	67,1	59,7	65,3	58,6	67,1	58,5	65,3	57,8	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9
		2.OG	66,7	59,6	65,1	58,7	66,7	58,6	65,1	58,1	1,6	0,9	-	1,0	1,6	1,5
F	S	EG	63,2	56,0	61,8	55,1	63,2	55,1	61,8	54,6	1,4	0,9	-	0,9	1,4	1,4
		1.OG	63,9	57,5	62,6	56,8	63,9	56,8	62,6	56,5	1,3	0,7	-	0,7	1,3	1,0
		2.OG	64,0	58,0	62,8	57,5	64,0	57,5	62,8	57,2	1,2	0,5	-	0,5	1,2	0,8
G	S	EG	62,1	55,6	61,2	55,2	62,1	55,1	61,2	54,9	0,9	0,4	-	0,5	0,9	0,7
		1.OG	63,0	57,9	62,0	57,5	63,0	57,5	62,0	57,4	1,0	0,4	-	0,4	1,0	0,5
		2.OG	63,4	58,6	62,6	58,3	63,4	58,3	62,6	58,2	0,8	0,3	-	0,3	0,8	0,4
Adresse: Uechtingstraße 64						**Lageplan Anlage 2.2**										
A	O	EG	71,6	64,6	71,2	64,4	71,6	64,3	71,2	64,2	0,4	0,2	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	72,4	65,4	72,0	65,2	72,4	65,2	72,0	65,1	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		2.OG	73,3	66,4	73,0	66,3	73,3	66,3	73,0	66,2	0,3	0,1	-	0,1	0,3	0,2
Adresse: Uechtingstraße 65						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	N	2.OG	62,3	55,5	61,2	55,0	62,3	54,9	61,2	54,6	1,1	0,5	-	0,6	1,1	0,9
B	N	2.OG	63,8	56,2	62,2	55,2	63,8	55,1	62,2	54,6	1,6	1,0	-	1,1	1,6	1,6
C	W	EG	66,6	58,6	64,5	57,2	66,6	57,0	64,5	56,2	2,1	1,4	-	1,6	2,1	2,4
		1.OG	66,8	58,9	64,9	57,6	66,8	57,5	64,9	56,7	1,9	1,3	-	1,4	1,9	2,2
		2.OG	66,6	58,9	64,8	57,8	66,6	57,7	64,8	57,0	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
D	W	EG	66,6	58,7	64,5	57,3	66,6	57,1	64,5	56,3	2,1	1,4	-	1,6	2,1	2,4
		1.OG	66,8	59,0	64,9	57,8	66,8	57,6	64,9	56,9	1,9	1,2	-	1,4	1,9	2,1
		2.OG	66,5	58,9	64,8	57,8	66,5	57,7	64,8	57,1	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
E	W	EG	66,5	58,6	64,4	57,2	66,5	57,1	64,4	56,2	2,1	1,4	-	1,5	2,1	2,4
		1.OG	66,7	58,9	64,7	57,7	66,7	57,5	64,7	56,8	2,0	1,2	-	1,4	2,0	2,1
		2.OG	66,4	58,9	64,6	57,8	66,4	57,7	64,6	57,0	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9
F	S	EG	62,4	54,5	60,5	53,3	62,4	53,2	60,5	52,4	1,9	1,2	-	1,3	1,9	2,1
		1.OG	63,1	56,1	61,4	55,1	63,1	55,0	61,4	54,5	1,7	1,0	-	1,1	1,7	1,6
		2.OG	63,6	57,0	62,1	56,3	63,6	56,2	62,1	55,8	1,5	0,7	-	0,8	1,5	1,2
G	S	EG	60,8	53,9	59,6	53,2	60,8	53,2	59,6	52,8	1,2	0,7	-	0,7	1,2	1,1
		1.OG	62,3	56,9	61,3	56,5	62,3	56,5	61,3	56,3	1,0	0,4	-	0,4	1,0	0,6
		2.OG	63,2	57,9	62,4	57,6	63,2	57,6	62,4	57,5	0,8	0,3	-	0,3	0,8	0,4
Adresse: Uechtingstraße 71						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	W	EG	66,5	58,1	64,4	56,5	66,5	56,3	64,4	55,2	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,9
		1.OG	66,7	58,4	64,7	57,0	66,7	56,9	64,7	56,0	2,0	1,4	-	1,5	2,0	2,4
B	W	EG	66,5	58,0	64,3	56,3	66,5	56,2	64,3	55,1	2,2	1,7	-	1,8	2,2	2,9
		1.OG	66,7	58,4	64,7	56,9	66,7	56,8	64,7	55,9	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
C	S	1.OG	64,7	57,3	63,5	56,5	64,7	56,4	63,5	56,1	1,2	0,8	-	0,9	1,2	1,2
D	S	1.OG	63,3	56,2	62,6	55,8	63,3	55,8	62,6	55,6	0,7	0,4	-	0,4	0,7	0,6
Adresse: Uechtingstraße 71a						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	EG	60,2	52,4	58,9	51,6	60,2	51,5	58,9	51,0	1,3	0,8	-	0,9	1,3	1,4
		1.OG	61,6	54,0	60,4	53,2	61,6	53,1	60,4	52,7	1,2	0,8	-	0,9	1,2	1,3
B	N	EG	61,8	53,5	59,9	52,1	61,8	51,9	59,9	51,1	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,4
		1.OG	62,6	54,6	60,9	53,4	62,6	53,3	60,9	52,6	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
C	W	EG	66,5	58,1	64,3	56,4	66,5	56,2	64,3	55,2	2,2	1,7	-	1,9	2,2	2,9
		1.OG	66,6	58,3	64,6	56,9	66,6	56,7	64,6	55,9	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,4
D	W	EG	66,5	58,1	64,4	56,5	66,5	56,3	64,4	55,3	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	66,7	58,4	64,7	57,0	66,7	56,9	64,7	56,0	2,0	1,4	-	1,5	2,0	2,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adresse: Uechtingstraße 73						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	W	EG	66,4	57,9	64,1	56,1	66,4	55,9	64,1	54,7	2,3	1,8	-	2,0	2,3	3,2
		1.OG	66,5	58,1	64,4	56,5	66,5	56,4	64,4	55,4	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
B	W	EG	66,4	57,9	64,2	56,1	66,4	56,0	64,2	54,8	2,2	1,8	-	1,9	2,2	3,1
		1.OG	66,4	58,1	64,4	56,5	66,4	56,4	64,4	55,4	2,0	1,6	-	1,7	2,0	2,7
C	S	EG	63,0	55,0	61,5	53,9	63,0	53,8	61,5	53,2	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,8
		1.OG	63,4	55,6	62,0	54,6	63,4	54,5	62,0	54,0	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
D	S	EG	60,7	52,9	59,4	52,0	60,7	51,9	59,4	51,5	1,3	0,9	-	1,0	1,3	1,4
		1.OG	62,0	54,5	60,9	53,8	62,0	53,8	60,9	53,4	1,1	0,7	-	0,7	1,1	1,1
Adresse: Uechtingstraße 73a						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	EG	57,1	49,4	55,9	48,7	57,1	48,6	55,9	48,2	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,2
		1.OG	60,3	52,2	58,6	51,0	60,3	50,9	58,6	50,1	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,1
B	N	EG	59,0	50,4	56,6	48,4	59,0	48,2	56,6	46,8	2,4	2,0	-	2,2	2,4	3,6
		1.OG	62,3	53,9	60,3	52,4	62,3	52,3	60,3	51,3	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,6
C	W	EG	66,4	57,9	64,2	56,1	66,4	55,9	64,2	54,7	2,2	1,8	-	2,0	2,2	3,2
		1.OG	66,5	58,2	64,5	56,6	66,5	56,5	64,5	55,5	2,0	1,6	-	1,7	2,0	2,7
D	W	EG	66,4	57,9	64,2	56,1	66,4	55,9	64,2	54,7	2,2	1,8	-	2,0	2,2	3,2
		1.OG	66,6	58,2	64,6	56,7	66,6	56,6	64,6	55,6	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,6
Adresse: Uechtingstraße 78						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	N	EG	63,1	58,2	62,7	58,0	63,1	58,0	62,7	57,9	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	64,7	60,1	64,1	59,9	64,7	59,9	64,1	59,8	0,6	0,2	-	0,2	0,6	0,3
		2.OG	64,5	60,9	63,9	60,7	64,5	60,7	63,9	60,6	0,6	0,2	-	0,2	0,6	0,3
B	N	EG	62,3	57,8	61,9	57,7	62,3	57,7	61,9	57,6	0,4	0,1	-	0,1	0,4	0,2
		1.OG	64,0	60,4	63,6	60,3	64,0	60,3	63,6	60,2	0,4	0,1	-	0,1	0,4	0,2
		2.OG	64,6	61,8	64,1	61,6	64,6	61,6	64,1	61,6	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,2
C	S	EG	67,7	61,2	67,6	61,1	67,7	61,1	67,6	61,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
		1.OG	68,5	62,1	68,4	62,0	68,5	62,0	68,4	61,9	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2
		2.OG	69,0	62,5	68,8	62,4	69,0	62,4	68,8	62,4	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,1
D	S	EG	67,7	61,1	67,6	61,1	67,7	61,0	67,6	61,0	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
D	S	1.OG	68,6	62,0	68,4	61,9	68,6	61,9	68,4	61,8	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		2.OG	69,0	62,5	68,8	62,3	69,0	62,3	68,8	62,3	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,2
E	O	EG	67,1	60,8	66,7	60,6	67,1	60,6	66,7	60,5	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	68,2	61,9	67,7	61,6	68,2	61,6	67,7	61,4	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		2.OG	68,6	62,4	68,2	62,1	68,6	62,1	68,2	62,0	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
F	O	EG	66,8	60,6	66,4	60,4	66,8	60,4	66,4	60,3	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	67,9	61,7	67,4	61,4	67,9	61,4	67,4	61,2	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		2.OG	68,4	62,2	67,9	61,9	68,4	61,9	67,9	61,8	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
G	O	EG	66,8	60,7	66,4	60,5	66,8	60,5	66,4	60,4	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	68,0	61,7	67,4	61,5	68,0	61,4	67,4	61,3	0,6	0,2	-	0,3	0,6	0,4
		2.OG	68,3	62,2	67,8	61,9	68,3	61,9	67,8	61,8	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
H	O	EG	66,8	60,7	66,4	60,5	66,8	60,5	66,4	60,4	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,3
		1.OG	68,0	61,8	67,4	61,5	68,0	61,5	67,4	61,4	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,4
		2.OG	68,3	62,2	67,7	62,0	68,3	61,9	67,7	61,8	0,6	0,2	-	0,3	0,6	0,4
I	O	EG	66,6	60,6	66,2	60,3	66,6	60,3	66,2	60,2	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	67,8	61,7	67,2	61,4	67,8	61,4	67,2	61,2	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,5
		2.OG	68,2	62,2	67,7	61,9	68,2	61,9	67,7	61,8	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
J	O	EG	66,3	60,3	65,9	60,1	66,3	60,1	65,9	59,9	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,4
		1.OG	67,5	61,4	66,9	61,1	67,5	61,1	66,9	61,0	0,6	0,3	-	0,3	0,6	0,4
		2.OG	68,0	62,0	67,4	61,8	68,0	61,7	67,4	61,6	0,6	0,2	-	0,3	0,6	0,4
Adresse: Uechtingstraße 80						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	S	EG	63,7	57,3	63,5	57,2	63,7	57,2	63,5	57,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2	0,2
		EG	64,4	57,6	64,0	57,4	64,4	57,4	64,0	57,2	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,4
		1.OG	64,8	58,5	64,5	58,4	64,8	58,3	64,5	58,3	0,3	0,1	-	0,2	0,3	0,2
		1.OG	65,8	59,0	65,2	58,6	65,8	58,6	65,2	58,5	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,5
		2.OG	66,5	59,9	66,1	59,6	66,5	59,6	66,1	59,5	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
B	S	EG	63,7	57,3	63,4	57,1	63,7	57,1	63,4	57,0	0,3	0,2	-	0,2	0,3	0,3
		EG	65,5	58,6	65,1	58,4	65,5	58,4	65,1	58,2	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,4
		1.OG	66,8	59,9	66,2	59,5	66,8	59,5	66,2	59,3	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	S	1.OG	64,8	58,5	64,4	58,2	64,8	58,2	64,4	58,1	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		2.OG	67,3	60,6	66,8	60,3	67,3	60,3	66,8	60,1	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
C	S	EG	63,7	57,3	63,3	57,1	63,7	57,0	63,3	56,9	0,4	0,2	-	0,3	0,4	0,4
	O	1.OG	68,6	64,2	67,9	63,9	68,6	63,9	67,9	63,8	0,7	0,3	-	0,3	0,7	0,4
	S	1.OG	65,0	58,5	64,5	58,3	65,0	58,2	64,5	58,1	0,5	0,2	-	0,3	0,5	0,4
	O	2.OG	69,1	65,2	68,6	65,0	69,1	65,0	68,6	64,9	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,3
D	O	1.OG	68,9	65,1	68,3	64,9	68,9	64,9	68,3	64,8	0,6	0,2	-	0,2	0,6	0,3
		2.OG	69,7	66,4	69,2	66,2	69,7	66,2	69,2	66,2	0,5	0,2	-	0,2	0,5	0,2
E	N	EG	67,8	66,5	67,8	66,5	67,8	66,5	67,8	66,5	-	-	-	-	-	-
		1.OG	70,8	69,7	70,8	69,7	70,8	69,7	70,8	69,7	-	-	-	-	-	-
		2.OG	71,9	70,8	71,9	70,8	71,9	70,8	71,9	70,8	-	-	-	-	-	-
F	N	EG	67,7	66,4	67,6	66,4	67,7	66,4	67,6	66,4	0,1	-	-	-	0,1	-
		1.OG	69,7	68,5	69,6	68,5	69,7	68,5	69,6	68,5	0,1	-	-	-	0,1	-
		2.OG	71,6	70,5	71,6	70,5	71,6	70,5	71,6	70,5	-	-	-	-	-	-
G	N	EG	67,6	66,3	67,5	66,3	67,6	66,3	67,5	66,3	0,1	-	-	-	0,1	-
		1.OG	69,5	68,4	69,5	68,4	69,5	68,4	69,5	68,4	-	-	-	-	-	-
		2.OG	71,4	70,4	71,4	70,4	71,4	70,4	71,4	70,4	-	-	-	-	-	-
Adresse: Uechtingstraße 91						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	W	EG	63,0	55,1	61,4	54,0	63,0	53,9	61,4	53,2	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,9
		1.OG	63,9	56,0	62,3	54,9	63,9	54,8	62,3	54,2	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,8
		2.OG	64,1	56,4	62,7	55,4	64,1	55,3	62,7	54,8	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		3.OG	63,6	55,9	61,9	54,8	63,6	54,7	61,9	54,1	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
B	W	EG	63,1	55,3	61,6	54,2	63,1	54,1	61,6	53,5	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,8
		1.OG	64,0	56,1	62,5	55,1	64,0	55,0	62,5	54,4	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,7
		2.OG	64,2	56,4	62,7	55,5	64,2	55,4	62,7	54,9	1,5	0,9	-	1,0	1,5	1,5
		3.OG	63,5	55,9	61,9	54,9	63,5	54,8	61,9	54,2	1,6	1,0	-	1,1	1,6	1,7
C	S	EG	60,1	52,9	59,4	52,5	60,1	52,5	59,4	52,2	0,7	0,4	-	0,4	0,7	0,7
		1.OG	61,5	54,3	60,8	53,9	61,5	53,9	60,8	53,6	0,7	0,4	-	0,4	0,7	0,7
		2.OG	62,3	55,4	61,6	55,0	62,3	55,0	61,6	54,8	0,7	0,4	-	0,4	0,7	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	S	3.OG	62,1	55,4	61,3	54,9	62,1	54,9	61,3	54,7	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,7
D	S	EG	59,9	53,0	59,5	52,7	59,9	52,7	59,5	52,6	0,4	0,3	-	0,3	0,4	0,4
		1.OG	61,2	54,3	60,8	54,1	61,2	54,1	60,8	53,9	0,4	0,2	-	0,2	0,4	0,4
		2.OG	61,7	55,0	61,2	54,7	61,7	54,7	61,2	54,6	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,4
		3.OG	61,6	55,1	61,0	54,8	61,6	54,7	61,0	54,6	0,6	0,3	-	0,4	0,6	0,5
E	N	EG	57,3	49,6	56,1	48,8	57,3	48,7	56,1	48,2	1,2	0,8	-	0,9	1,2	1,4
		1.OG	58,7	50,8	57,3	49,8	58,7	49,7	57,3	49,2	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		2.OG	58,8	50,8	57,2	49,7	58,8	49,6	57,2	48,9	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,9
		3.OG	58,7	50,5	56,9	49,3	58,7	49,1	56,9	48,4	1,8	1,2	-	1,4	1,8	2,1
F	N	EG	58,9	50,9	57,4	49,8	58,9	49,7	57,4	49,1	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,8
		1.OG	59,9	51,7	58,2	50,5	59,9	50,4	58,2	49,7	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
		2.OG	60,3	52,2	58,7	51,0	60,3	50,9	58,7	50,2	1,6	1,2	-	1,3	1,6	2,0
		3.OG	59,8	51,5	57,8	50,0	59,8	49,9	57,8	49,0	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
Adresse: Uechtingstraße 93						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	W	EG	62,8	54,4	60,8	52,8	62,8	52,7	60,8	51,7	2,0	1,6	-	1,7	2,0	2,7
		1.OG	63,7	55,3	61,7	53,8	63,7	53,6	61,7	52,7	2,0	1,5	-	1,7	2,0	2,6
		2.OG	63,9	55,7	61,9	54,3	63,9	54,1	61,9	53,3	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,4
B	W	EG	62,9	54,6	61,0	53,2	62,9	53,0	61,0	52,1	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,5
		1.OG	63,7	55,4	61,7	53,9	63,7	53,8	61,7	52,9	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
		2.OG	63,8	55,7	62,0	54,4	63,8	54,2	62,0	53,4	1,8	1,3	-	1,5	1,8	2,3
C	S	EG	60,4	52,9	59,3	52,2	60,4	52,1	59,3	51,7	1,1	0,7	-	0,8	1,1	1,2
		1.OG	61,3	53,7	60,1	53,0	61,3	52,9	60,1	52,5	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,2
		2.OG	61,8	54,4	60,7	53,7	61,8	53,7	60,7	53,3	1,1	0,7	-	0,7	1,1	1,1
D	S	EG	60,2	53,0	59,4	52,6	60,2	52,5	59,4	52,3	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
		1.OG	61,0	53,8	60,1	53,2	61,0	53,2	60,1	52,9	0,9	0,6	-	0,6	0,9	0,9
		2.OG	61,4	54,3	60,5	53,7	61,4	53,7	60,5	53,4	0,9	0,6	-	0,6	0,9	0,9
E	S	EG	60,0	53,1	59,4	52,7	60,0	52,7	59,4	52,5	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6
		1.OG	60,9	53,8	60,1	53,4	60,9	53,3	60,1	53,1	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
		2.OG	61,4	54,4	60,6	53,9	61,4	53,9	60,6	53,6	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
F	N	EG	56,4	48,0	54,3	46,4	56,4	46,2	54,3	45,2	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	57,9	49,5	55,8	47,8	57,9	47,6	55,8	46,5	2,1	1,7	-	1,9	2,1	3,0
		2.OG	58,6	50,2	56,5	48,6	58,6	48,4	56,5	47,4	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
G	N	EG	57,7	49,2	55,5	47,5	57,7	47,3	55,5	46,2	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,0
		1.OG	59,2	50,6	56,9	48,8	59,2	48,6	56,9	47,3	2,3	1,8	-	2,0	2,3	3,3
		2.OG	59,6	51,0	57,4	49,3	59,6	49,1	57,4	47,9	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,1
H	N	EG	59,5	50,8	57,2	48,9	59,5	48,7	57,2	47,4	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,4
		1.OG	60,5	51,9	58,2	49,9	60,5	49,7	58,2	48,4	2,3	2,0	-	2,2	2,3	3,5
		2.OG	60,8	52,2	58,5	50,4	60,8	50,2	58,5	48,9	2,3	1,8	-	2,0	2,3	3,3
Adresse: Uechtingstraße 94						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	O	EG	65,7	59,8	64,4	59,3	65,7	59,3	64,4	59,0	1,3	0,5	-	0,5	1,3	0,8
		1.OG	66,5	61,5	65,3	61,2	66,5	61,1	65,3	60,9	1,2	0,3	-	0,4	1,2	0,6
		2.OG	66,6	61,9	65,6	61,6	66,6	61,6	65,6	61,4	1,0	0,3	-	0,3	1,0	0,5
B	O	EG	66,0	60,4	64,8	60,0	66,0	59,9	64,8	59,7	1,2	0,4	-	0,5	1,2	0,7
		1.OG	66,4	61,3	65,2	60,9	66,4	60,8	65,2	60,6	1,2	0,4	-	0,5	1,2	0,7
		2.OG	66,5	61,6	65,5	61,3	66,5	61,2	65,5	61,1	1,0	0,3	-	0,4	1,0	0,5
C	O	EG	66,0	60,7	64,8	60,3	66,0	60,2	64,8	60,0	1,2	0,4	-	0,5	1,2	0,7
		1.OG	66,2	61,0	65,0	60,6	66,2	60,5	65,0	60,3	1,2	0,4	-	0,5	1,2	0,7
		2.OG	66,5	61,5	65,4	61,1	66,5	61,0	65,4	60,9	1,1	0,4	-	0,5	1,1	0,6
Adresse: Uechtingstraße 95						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	EG	56,7	48,0	54,2	45,8	56,7	45,6	54,2	44,0	2,5	2,2	-	2,4	2,5	4,0
		1.OG	58,8	50,1	56,3	47,8	58,8	47,6	56,3	45,8	2,5	2,3	-	2,5	2,5	4,3
		2.OG	59,5	50,7	57,0	48,5	59,5	48,2	57,0	46,4	2,5	2,2	-	2,5	2,5	4,3
		3.OG	59,8	51,0	57,2	48,7	59,8	48,4	57,2	46,6	2,6	2,3	-	2,6	2,6	4,4
B	N	EG	58,7	49,9	56,1	47,6	58,7	47,3	56,1	45,5	2,6	2,3	-	2,6	2,6	4,4
		1.OG	60,3	51,4	57,7	49,1	60,3	48,8	57,7	46,9	2,6	2,3	-	2,6	2,6	4,5
		2.OG	60,7	51,8	58,0	49,4	60,7	49,2	58,0	47,3	2,7	2,4	-	2,6	2,7	4,5
		3.OG	60,8	51,9	58,1	49,6	60,8	49,3	58,1	47,4	2,7	2,3	-	2,6	2,7	4,5
C	W	EG	63,2	54,6	61,0	52,9	63,2	52,7	61,0	51,6	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	W	1.OG	64,3	55,8	62,1	54,1	64,3	53,9	62,1	52,7	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,1
		2.OG	64,4	56,0	62,3	54,4	64,4	54,2	62,3	53,1	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,9
		3.OG	64,4	56,1	62,3	54,5	64,4	54,4	62,3	53,4	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
D	W	EG	63,1	54,6	61,0	53,0	63,1	52,8	61,0	51,7	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,9
		1.OG	64,2	55,7	62,1	54,0	64,2	53,9	62,1	52,7	2,1	1,7	-	1,8	2,1	3,0
		2.OG	64,3	55,9	62,2	54,3	64,3	54,1	62,2	53,0	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,9
		3.OG	64,2	56,0	62,1	54,5	64,2	54,3	62,1	53,3	2,1	1,5	-	1,7	2,1	2,7
E	S	EG	60,4	52,8	59,2	52,0	60,4	51,9	59,2	51,5	1,2	0,8	-	0,9	1,2	1,3
		1.OG	61,6	53,9	60,2	53,0	61,6	52,9	60,2	52,4	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,5
		2.OG	61,8	54,3	60,6	53,4	61,8	53,4	60,6	52,9	1,2	0,9	-	0,9	1,2	1,4
		3.OG	62,0	54,6	60,8	53,9	62,0	53,8	60,8	53,5	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,1
F	S	EG	59,5	52,1	58,6	51,6	59,5	51,5	58,6	51,2	0,9	0,5	-	0,6	0,9	0,9
		1.OG	60,8	53,3	59,7	52,6	60,8	52,6	59,7	52,2	1,1	0,7	-	0,7	1,1	1,1
		2.OG	61,2	53,8	60,1	53,1	61,2	53,0	60,1	52,7	1,1	0,7	-	0,8	1,1	1,1
		3.OG	61,3	54,1	60,2	53,4	61,3	53,4	60,2	53,0	1,1	0,7	-	0,7	1,1	1,1
Adresse: Uechtingstraße 98						**Lageplan Anlage 2.3**										
A	O	EG	65,3	56,8	62,9	54,9	65,3	54,7	62,9	53,5	2,4	1,9	-	2,1	2,4	3,3
		1.OG	66,6	60,0	64,9	59,1	66,6	59,1	64,9	58,6	1,7	0,9	-	0,9	1,7	1,4
		2.OG	66,6	60,2	65,0	59,4	66,6	59,4	65,0	59,0	1,6	0,8	-	0,8	1,6	1,2
		3.OG	66,6	60,6	65,2	60,1	66,6	60,0	65,2	59,7	1,4	0,5	-	0,6	1,4	0,9
B	O	EG	65,7	57,8	63,6	56,4	65,7	56,3	63,6	55,4	2,1	1,4	-	1,5	2,1	2,4
		1.OG	66,6	59,7	64,8	58,7	66,6	58,6	64,8	58,1	1,8	1,0	-	1,1	1,8	1,6
		2.OG	66,6	60,0	65,0	59,2	66,6	59,1	65,0	58,7	1,6	0,8	-	0,9	1,6	1,3
		3.OG	66,6	60,4	65,2	59,8	66,6	59,8	65,2	59,4	1,4	0,6	-	0,6	1,4	1,0
C	O	EG	66,0	58,2	64,0	56,9	66,0	56,8	64,0	56,0	2,0	1,3	-	1,4	2,0	2,2
		1.OG	66,6	59,5	64,8	58,5	66,6	58,4	64,8	57,9	1,8	1,0	-	1,1	1,8	1,6
		2.OG	66,6	59,7	65,0	58,9	66,6	58,8	65,0	58,3	1,6	0,8	-	0,9	1,6	1,4
		3.OG	66,6	60,2	65,2	59,5	66,6	59,5	65,2	59,1	1,4	0,7	-	0,7	1,4	1,1
D	O	EG	66,2	58,4	64,2	57,2	66,2	57,0	64,2	56,3	2,0	1,2	-	1,4	2,0	2,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
D	O	1.OG	66,6	59,4	64,8	58,3	66,6	58,2	64,8	57,6	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
		2.OG	66,5	59,4	64,8	58,5	66,5	58,4	64,8	57,9	1,7	0,9	-	1,0	1,7	1,5
		3.OG	66,4	59,8	64,9	59,1	66,4	59,0	64,9	58,6	1,5	0,7	-	0,8	1,5	1,2
E	NO	EG	64,6	56,2	62,3	54,5	64,6	54,3	62,3	53,1	2,3	1,7	-	1,9	2,3	3,1
		1.OG	64,9	56,7	62,7	55,0	64,9	54,9	62,7	53,8	2,2	1,7	-	1,8	2,2	2,9
		2.OG	64,9	56,9	62,9	55,4	64,9	55,3	62,9	54,4	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
		3.OG	65,4	57,9	63,8	57,0	65,4	56,9	63,8	56,4	1,6	0,9	-	1,0	1,6	1,5
F	N	EG	61,5	53,4	59,7	52,1	61,5	52,0	59,7	51,2	1,8	1,3	-	1,4	1,8	2,2
		1.OG	62,7	54,8	61,0	53,6	62,7	53,5	61,0	52,9	1,7	1,2	-	1,3	1,7	1,9
		2.OG	63,3	55,7	61,8	54,8	63,3	54,7	61,8	54,2	1,5	0,9	-	1,0	1,5	1,5
		3.OG	63,9	56,7	62,7	56,1	63,9	56,0	62,7	55,7	1,2	0,6	-	0,7	1,2	1,0
G	N	EG	59,4	51,6	57,8	50,5	59,4	50,4	57,8	49,7	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,9
		1.OG	61,4	53,8	60,0	52,9	61,4	52,8	60,0	52,3	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,5
		2.OG	62,5	55,4	61,3	54,7	62,5	54,7	61,3	54,3	1,2	0,7	-	0,7	1,2	1,1
		3.OG	63,2	56,5	62,2	56,0	63,2	56,0	62,2	55,7	1,0	0,5	-	0,5	1,0	0,8
H	N	EG	58,8	51,3	57,4	50,5	58,8	50,4	57,4	49,9	1,4	0,8	-	0,9	1,4	1,4
		1.OG	61,2	53,9	60,0	53,2	61,2	53,1	60,0	52,8	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,1
		2.OG	62,5	55,7	61,5	55,2	62,5	55,2	61,5	54,9	1,0	0,5	-	0,5	1,0	0,8
		3.OG	63,2	56,8	62,4	56,4	63,2	56,3	62,4	56,1	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
Adresse: Uechtingstraße 100						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	SO	EG	65,6	57,8	63,6	56,5	65,6	56,4	63,6	55,6	2,0	1,3	-	1,4	2,0	2,2
	O	EG	66,5	58,4	64,4	56,9	66,5	56,8	64,4	55,9	2,1	1,5	-	1,6	2,1	2,5
	SO	1.OG	66,0	58,4	64,1	57,3	66,0	57,2	64,1	56,5	1,9	1,1	-	1,2	1,9	1,9
	O	1.OG	66,8	58,9	64,9	57,6	66,8	57,5	64,9	56,7	1,9	1,3	-	1,4	1,9	2,2
		2.OG	66,5	58,9	64,7	57,8	66,5	57,7	64,7	57,0	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9
	SO	2.OG	65,9	58,6	64,3	57,7	65,9	57,6	64,3	57,1	1,6	0,9	-	1,0	1,6	1,5
		3.OG	66,1	59,4	64,9	58,7	66,1	58,7	64,9	58,3	1,2	0,7	-	0,7	1,2	1,1
	O	3.OG	66,0	58,9	64,5	57,9	66,0	57,9	64,5	57,4	1,5	1,0	-	1,0	1,5	1,5
B	O	EG	66,5	58,5	64,4	57,0	66,5	56,9	64,4	56,0	2,1	1,5	-	1,6	2,1	2,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	O	EG	66,3	58,2	64,2	56,7	66,3	56,5	64,2	55,6	2,1	1,5	-	1,7	2,1	2,6
		1.OG	66,8	59,0	64,8	57,7	66,8	57,5	64,8	56,7	2,0	1,3	-	1,5	2,0	2,3
		1.OG	66,7	58,8	64,7	57,5	66,7	57,4	64,7	56,6	2,0	1,3	-	1,4	2,0	2,2
		2.OG	66,5	58,9	64,7	57,8	66,5	57,7	64,7	57,0	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9
		2.OG	66,5	58,9	64,7	57,8	66,5	57,7	64,7	57,1	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
		3.OG	66,2	59,1	64,7	58,2	66,2	58,2	64,7	57,7	1,5	0,9	-	0,9	1,5	1,4
		3.OG	65,9	58,8	64,3	57,8	65,9	57,8	64,3	57,3	1,6	1,0	-	1,0	1,6	1,5
C	O	EG	66,5	58,5	64,5	57,1	66,5	56,9	64,5	56,0	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,5
		1.OG	66,9	59,0	64,9	57,7	66,9	57,6	64,9	56,8	2,0	1,3	-	1,4	2,0	2,2
		2.OG	66,6	59,0	64,8	57,8	66,6	57,7	64,8	57,1	1,8	1,2	-	1,3	1,8	1,9
		3.OG	66,2	59,0	64,6	58,1	66,2	58,0	64,6	57,6	1,6	0,9	-	1,0	1,6	1,4
D	S	EG	62,1	54,1	60,3	52,8	62,1	52,7	60,3	52,0	1,8	1,3	-	1,4	1,8	2,1
		1.OG	63,0	55,2	61,3	54,0	63,0	53,9	61,3	53,2	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
		2.OG	63,5	56,0	62,1	55,1	63,5	55,1	62,1	54,6	1,4	0,9	-	0,9	1,4	1,4
		3.OG	64,2	57,4	63,1	56,8	64,2	56,7	63,1	56,4	1,1	0,6	-	0,7	1,1	1,0
Adresse: Uechtingstraße 102						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	65,5	56,9	63,3	55,1	65,5	55,0	63,3	53,7	2,2	1,8	-	1,9	2,2	3,2
		1.OG	66,2	57,9	64,2	56,4	66,2	56,3	64,2	55,3	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,6
		2.OG	66,1	58,1	64,3	56,9	66,1	56,7	64,3	56,0	1,8	1,2	-	1,4	1,8	2,1
		3.OG	65,7	58,1	64,0	57,0	65,7	56,9	64,0	56,4	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,7
B	O	EG	65,8	57,4	63,7	55,9	65,8	55,7	63,7	54,7	2,1	1,5	-	1,7	2,1	2,7
		1.OG	66,3	58,2	64,4	56,9	66,3	56,7	64,4	55,9	1,9	1,3	-	1,5	1,9	2,3
		2.OG	66,4	58,6	64,7	57,5	66,4	57,4	64,7	56,8	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
		3.OG	66,0	58,7	64,5	57,8	66,0	57,7	64,5	57,2	1,5	0,9	-	1,0	1,5	1,5
Adresse: Uechtingstraße 104						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	66,3	58,2	64,3	56,7	66,3	56,6	64,3	55,7	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
		1.OG	66,6	58,7	64,7	57,4	66,6	57,3	64,7	56,5	1,9	1,3	-	1,4	1,9	2,2
		2.OG	66,5	58,9	64,8	57,8	66,5	57,7	64,8	57,1	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
B	O	EG	66,3	58,1	64,2	56,7	66,3	56,6	64,2	55,7	2,1	1,4	-	1,5	2,1	2,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B	O	1.OG	66,5	58,5	64,5	57,2	66,5	57,0	64,5	56,2	2,0	1,3	-	1,5	2,0	2,3
		2.OG	66,3	58,7	64,6	57,6	66,3	57,5	64,6	56,9	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
C	O	EG	66,0	57,8	63,9	56,3	66,0	56,2	63,9	55,2	2,1	1,5	-	1,6	2,1	2,6
		1.OG	66,3	58,4	64,4	57,0	66,3	56,9	64,4	56,1	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,3
		2.OG	66,2	58,6	64,5	57,5	66,2	57,4	64,5	56,8	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8
Adresse: Uechtingstraße 106						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	65,9	57,7	63,8	56,1	65,9	55,9	63,8	54,9	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	66,2	58,2	64,3	56,8	66,2	56,7	64,3	55,9	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,3
		2.OG	66,1	58,4	64,3	57,3	66,1	57,2	64,3	56,6	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
B	O	EG	65,8	57,6	63,7	56,0	65,8	55,8	63,7	54,8	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	66,1	58,1	64,1	56,6	66,1	56,5	64,1	55,6	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
		2.OG	66,0	58,3	64,2	57,1	66,0	57,0	64,2	56,4	1,8	1,2	-	1,3	1,8	1,9
Adresse: Uechtingstraße 112						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	65,9	57,7	63,9	56,3	65,9	56,1	63,9	55,2	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,5
		1.OG	65,9	57,9	64,1	56,6	65,9	56,4	64,1	55,6	1,8	1,3	-	1,5	1,8	2,3
		2.OG	65,6	57,9	63,9	56,8	65,6	56,7	63,9	56,0	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,9
		3.OG	64,9	57,5	63,2	56,5	64,9	56,4	63,2	55,8	1,7	1,0	-	1,1	1,7	1,7
B	O	EG	65,8	57,6	63,8	56,1	65,8	55,9	63,8	55,0	2,0	1,5	-	1,7	2,0	2,6
		1.OG	65,9	57,8	63,9	56,4	65,9	56,3	63,9	55,4	2,0	1,4	-	1,5	2,0	2,4
		2.OG	65,5	57,7	63,7	56,5	65,5	56,4	63,7	55,7	1,8	1,2	-	1,3	1,8	2,0
		3.OG	64,8	57,4	63,1	56,3	64,8	56,2	63,1	55,7	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,7
C	O	EG	65,8	57,6	63,7	56,0	65,8	55,9	63,7	54,9	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
		1.OG	65,8	57,7	63,9	56,3	65,8	56,2	63,9	55,3	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,4
		2.OG	65,5	57,7	63,7	56,5	65,5	56,4	63,7	55,7	1,8	1,2	-	1,3	1,8	2,0
		3.OG	64,8	57,3	63,0	56,2	64,8	56,1	63,0	55,5	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
D	O	EG	65,8	57,6	63,8	56,1	65,8	55,9	63,8	54,9	2,0	1,5	-	1,7	2,0	2,7
		1.OG	65,9	57,8	64,0	56,4	65,9	56,2	64,0	55,4	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,4
		2.OG	65,6	57,7	63,8	56,6	65,6	56,5	63,8	55,8	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,9
		3.OG	64,9	57,4	63,2	56,3	64,9	56,2	63,2	55,6	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	O	EG	66,0	57,8	64,0	56,4	66,0	56,2	64,0	55,3	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,5
		1.OG	66,0	57,9	64,1	56,5	66,0	56,3	64,1	55,5	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,4
		2.OG	65,7	57,8	64,0	56,7	65,7	56,5	64,0	55,9	1,7	1,1	-	1,3	1,7	1,9
		3.OG	65,0	57,4	63,3	56,4	65,0	56,3	63,3	55,7	1,7	1,0	-	1,1	1,7	1,7
Adresse: Uechtingstraße 116						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	66,1	57,9	64,1	56,4	66,1	56,3	64,1	55,4	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
		1.OG	66,1	58,0	64,2	56,7	66,1	56,5	64,2	55,7	1,9	1,3	-	1,5	1,9	2,3
		2.OG	65,8	57,9	64,1	56,8	65,8	56,7	64,1	56,0	1,7	1,1	-	1,2	1,7	1,9
		3.OG	65,0	57,4	63,2	56,3	65,0	56,2	63,2	55,6	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
B	O	EG	66,1	57,8	64,0	56,2	66,1	56,1	64,0	55,1	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
		1.OG	66,2	58,0	64,2	56,6	66,2	56,4	64,2	55,6	2,0	1,4	-	1,6	2,0	2,4
		2.OG	65,8	57,9	64,1	56,7	65,8	56,6	64,1	55,9	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
		3.OG	65,0	57,3	63,2	56,2	65,0	56,1	63,2	55,5	1,8	1,1	-	1,2	1,8	1,8
C	O	EG	66,1	57,8	64,0	56,2	66,1	56,1	64,0	55,1	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
		1.OG	66,2	58,0	64,3	56,6	66,2	56,4	64,3	55,5	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,5
		2.OG	65,9	57,9	64,1	56,7	65,9	56,6	64,1	55,9	1,8	1,2	-	1,3	1,8	2,0
		3.OG	65,1	57,4	63,3	56,2	65,1	56,1	63,3	55,5	1,8	1,2	-	1,3	1,8	1,9
Adresse: Uechtingstraße 118						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	N	1.OG	63,3	55,3	61,8	54,3	63,3	54,2	61,8	53,6	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,7
B	N	1.OG	62,1	54,2	60,7	53,3	62,1	53,2	60,7	52,7	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,5
C	O	EG	66,2	57,8	64,1	56,2	66,2	56,0	64,1	55,0	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	66,3	58,0	64,3	56,5	66,3	56,4	64,3	55,5	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,5
D	O	EG	66,1	57,7	63,9	56,0	66,1	55,8	63,9	54,7	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,0
		1.OG	66,3	58,0	64,2	56,4	66,3	56,2	64,2	55,2	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
Adresse: Uechtingstraße 122						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	66,0	57,5	63,8	55,8	66,0	55,6	63,8	54,4	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,1
		1.OG	66,2	57,8	64,1	56,2	66,2	56,0	64,1	55,0	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
B	O	EG	66,0	57,5	63,8	55,8	66,0	55,6	63,8	54,4	2,2	1,7	-	1,9	2,2	3,1
		1.OG	66,1	57,8	64,0	56,1	66,1	55,9	64,0	54,9	2,1	1,7	-	1,9	2,1	2,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	N	EG	61,9	53,6	60,0	52,2	61,9	52,1	60,0	51,2	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,4
		1.OG	62,3	54,2	60,5	52,9	62,3	52,7	60,5	52,0	1,8	1,3	-	1,5	1,8	2,2
D	N	EG	60,1	52,3	58,8	51,5	60,1	51,4	58,8	50,9	1,3	0,8	-	0,9	1,3	1,4
		1.OG	61,2	53,7	60,0	52,9	61,2	52,8	60,0	52,4	1,2	0,8	-	0,9	1,2	1,3
E	S	EG	62,0	54,4	60,9	53,7	62,0	53,6	60,9	53,3	1,1	0,7	-	0,8	1,1	1,1
		1.OG	62,7	55,1	61,5	54,4	62,7	54,3	61,5	53,9	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,2
F	S	EG	63,0	54,9	61,4	53,8	63,0	53,7	61,4	53,1	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,8
		1.OG	63,5	55,7	62,1	54,7	63,5	54,6	62,1	54,1	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
Adresse: Uechtingstraße 124						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	O	EG	65,9	57,4	63,6	55,5	65,9	55,3	63,6	54,1	2,3	1,9	-	2,1	2,3	3,3
		1.OG	65,9	57,5	63,7	55,7	65,9	55,5	63,7	54,4	2,2	1,8	-	2,0	2,2	3,1
B	O	EG	65,9	57,4	63,6	55,6	65,9	55,4	63,6	54,2	2,3	1,8	-	2,0	2,3	3,2
		1.OG	65,9	57,4	63,7	55,8	65,9	55,6	63,7	54,5	2,2	1,6	-	1,8	2,2	2,9
C	N	EG	62,2	54,1	60,5	52,8	62,2	52,7	60,5	51,9	1,7	1,3	-	1,4	1,7	2,2
		1.OG	62,5	54,4	60,8	53,2	62,5	53,1	60,8	52,4	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,0
D	N	EG	61,1	53,3	59,7	52,4	61,1	52,3	59,7	51,8	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,5
		1.OG	61,9	54,1	60,5	53,2	61,9	53,1	60,5	52,6	1,4	0,9	-	1,0	1,4	1,5
E	S	EG	60,4	52,6	59,1	51,6	60,4	51,6	59,1	51,1	1,3	1,0	-	1,0	1,3	1,5
		1.OG	61,2	53,4	59,9	52,6	61,2	52,5	59,9	52,0	1,3	0,8	-	0,9	1,3	1,4
F	S	EG	62,3	54,0	60,4	52,5	62,3	52,4	60,4	51,5	1,9	1,5	-	1,6	1,9	2,5
		1.OG	62,9	54,7	61,1	53,4	62,9	53,3	61,1	52,5	1,8	1,3	-	1,4	1,8	2,2
Adresse: Uechtingstraße 126						**Lageplan Anlage 2.4**										
A	S	EG	60,1	52,9	59,4	52,5	60,1	52,4	59,4	52,2	0,7	0,4	-	0,5	0,7	0,7
		1.OG	61,1	53,8	60,3	53,3	61,1	53,3	60,3	53,0	0,8	0,5	-	0,5	0,8	0,8
		2.OG	61,5	54,4	60,7	54,0	61,5	53,9	60,7	53,7	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
B	S	EG	61,1	53,2	59,6	52,2	61,1	52,1	59,6	51,6	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,6
		1.OG	61,7	53,9	60,3	52,9	61,7	52,8	60,3	52,3	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		2.OG	62,6	55,2	61,4	54,4	62,6	54,4	61,4	54,0	1,2	0,8	-	0,8	1,2	1,2
C	O	EG	63,1	54,6	61,0	53,0	63,1	52,8	61,0	51,8	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
C	O	1.OG	63,6	55,1	61,5	53,5	63,6	53,3	61,5	52,3	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		2.OG	63,5	55,2	61,5	53,7	63,5	53,6	61,5	52,6	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,6
D	O	EG	62,7	54,2	60,6	52,6	62,7	52,4	60,6	51,4	2,1	1,6	-	1,8	2,1	2,8
		1.OG	63,3	54,9	61,2	53,2	63,3	53,1	61,2	52,0	2,1	1,7	-	1,8	2,1	2,9
		2.OG	63,3	55,0	61,3	53,4	63,3	53,3	61,3	52,3	2,0	1,6	-	1,7	2,0	2,7
E	O	EG	62,5	54,0	60,4	52,4	62,5	52,3	60,4	51,3	2,1	1,6	-	1,7	2,1	2,7
		1.OG	63,3	54,9	61,2	53,2	63,3	53,1	61,2	52,1	2,1	1,7	-	1,8	2,1	2,8
		2.OG	63,3	54,9	61,3	53,4	63,3	53,3	61,3	52,3	2,0	1,5	-	1,6	2,0	2,6
F	N	EG	60,4	52,4	58,8	51,3	60,4	51,2	58,8	50,6	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,8
		1.OG	61,4	53,4	59,8	52,3	61,4	52,2	59,8	51,5	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,9
		2.OG	62,0	54,1	60,5	53,1	62,0	53,0	60,5	52,5	1,5	1,0	-	1,1	1,5	1,6
G	N	EG	59,5	51,8	58,3	51,1	59,5	51,0	58,3	50,6	1,2	0,7	-	0,8	1,2	1,2
		1.OG	60,7	52,9	59,4	52,0	60,7	52,0	59,4	51,5	1,3	0,9	-	0,9	1,3	1,4
		2.OG	61,2	53,5	59,9	52,7	61,2	52,6	59,9	52,1	1,3	0,8	-	0,9	1,3	1,4
Adresse: Uechtingstraße 128						**Lageplan Anlage 24**										
A	S	EG	58,9	51,8	58,4	51,5	58,9	51,5	58,4	51,3	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		1.OG	60,2	53,1	59,7	52,8	60,2	52,8	59,7	52,6	0,5	0,3	-	0,3	0,5	0,5
		2.OG	60,6	53,6	59,9	53,2	60,6	53,2	59,9	53,0	0,7	0,4	-	0,4	0,7	0,6
B	S	EG	59,5	52,3	58,9	51,9	59,5	51,9	58,9	51,7	0,6	0,4	-	0,4	0,6	0,6
		1.OG	60,6	53,3	59,8	52,9	60,6	52,8	59,8	52,6	0,8	0,4	-	0,5	0,8	0,7
		2.OG	60,8	53,6	59,9	53,0	60,8	52,9	59,9	52,7	0,9	0,6	-	0,7	0,9	0,9
C	O	EG	58,8	50,8	57,2	49,7	58,8	49,6	57,2	48,9	1,6	1,1	-	1,2	1,6	1,9
		1.OG	60,5	52,2	58,6	50,9	60,5	50,7	58,6	49,9	1,9	1,3	-	1,5	1,9	2,3
		2.OG	61,2	52,9	59,3	51,5	61,2	51,3	59,3	50,4	1,9	1,4	-	1,6	1,9	2,5
D	O	EG	58,9	51,0	57,5	50,0	58,9	49,9	57,5	49,4	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		1.OG	60,6	52,4	58,8	51,2	60,6	51,0	58,8	50,3	1,8	1,2	-	1,4	1,8	2,1
		2.OG	61,2	52,9	59,3	51,5	61,2	51,4	59,3	50,5	1,9	1,4	-	1,5	1,9	2,4
E	O	EG	59,1	51,2	57,6	50,1	59,1	50,0	57,6	49,5	1,5	1,1	-	1,2	1,5	1,7
		1.OG	60,6	52,5	58,9	51,3	60,6	51,2	58,9	50,4	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.1: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-19

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)								Pegelminderung					
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße lärmopt. Asphalt (LoA)		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße LoA&Tempo 30 km/h		Uechtingstraße oLS<->LoA		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->LoA&30km/h	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	O	2.OG	61,3	53,2	59,5	51,8	61,3	51,7	59,5	50,9	1,8	1,4	-	1,5	1,8	2,3
F	O	EG	59,3	51,5	57,9	50,5	59,3	50,4	57,9	49,9	1,4	1,0	-	1,1	1,4	1,6
		1.OG	60,8	52,8	59,2	51,6	60,8	51,5	59,2	50,8	1,6	1,2	-	1,3	1,6	2,0
		2.OG	61,5	53,4	59,8	52,2	61,5	52,1	59,8	51,3	1,7	1,2	-	1,3	1,7	2,1
G	N	EG	58,2	50,4	56,9	49,5	58,2	49,4	56,9	48,9	1,3	0,9	-	1,0	1,3	1,5
		1.OG	59,6	52,3	58,7	51,7	59,6	51,7	58,7	51,4	0,9	0,6	-	0,6	0,9	0,9
		2.OG	60,4	53,1	59,4	52,5	60,4	52,4	59,4	52,1	1,0	0,6	-	0,7	1,0	1,0
H	N	2.OG	60,0	52,8	59,1	52,3	60,0	52,2	59,1	52,0	0,9	0,5	-	0,6	0,9	0,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Fassadenpunkte mit Überschreitung der Schwellenwerte (von insg. 1.170 Fassadenpunkten entlang der Uechtingstraße):								
ohne Lärmschutz:	57 >70 dB(A) tags (100,0 %),		311 >60 dB(A) nachts (100,0 %),		durchschn. Minderung: - dB tags,		- dB nachts	
mit 30km/h:	57 >70 dB(A) tags (100,0 %),		259 >60 dB(A) nachts (83,3 %),		durchschn. Minderung: - dB tags,		1,0 dB nachts	
Adresse: Hülsmannstraße 28			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	64,9	58,7	64,9	57,3	-	1,4
		1.OG	65,1	58,9	65,1	57,6	-	1,3
		2.OG	65,2	59,1	65,2	58,0	-	1,1
		3.OG	65,4	59,5	65,4	58,7	-	0,8
B	O	EG	65,1	58,8	65,1	57,4	-	1,4
		1.OG	65,3	59,1	65,3	57,8	-	1,3
		2.OG	65,3	59,2	65,3	58,2	-	1,0
		3.OG	65,7	59,8	65,7	59,1	-	0,7
C	NO	EG	63,7	57,5	63,7	56,4	-	1,1
		1.OG	64,1	58,0	64,1	57,0	-	1,0
		2.OG	64,4	58,5	64,4	57,8	-	0,7
		3.OG	65,4	59,8	65,4	59,3	-	0,5
D	N	EG	61,0	54,9	61,0	54,1	-	0,8
		1.OG	62,2	56,2	62,2	55,6	-	0,6
		2.OG	63,5	57,8	63,5	57,3	-	0,5
		3.OG	65,1	59,7	65,1	59,4	-	0,3
E	N	EG	59,3	53,4	59,3	52,8	-	0,6
		1.OG	61,0	55,2	61,0	54,7	-	0,5
		2.OG	62,6	57,0	62,6	56,7	-	0,3
		3.OG	64,6	59,3	64,6	59,1	-	0,2
F	N	EG	58,4	52,8	58,4	52,4	-	0,4
		1.OG	60,3	54,7	60,3	54,3	-	0,4
		2.OG	62,0	56,6	62,0	56,3	-	0,3
		3.OG	64,1	58,9	64,1	58,7	-	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Im Sundern 28			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	59,2	51,2	59,2	49,6	-	1,6
		1.OG	60,4	52,4	60,4	50,7	-	1,7
		2.OG	60,6	52,7	60,6	51,1	-	1,6
B	O	EG	60,1	52,0	60,1	50,3	-	1,7
		1.OG	61,3	53,2	61,3	51,4	-	1,8
		2.OG	61,6	53,5	61,6	51,7	-	1,8
C	N	EG	56,8	48,9	56,8	47,3	-	1,6
		1.OG	58,4	50,5	58,4	49,0	-	1,5
		2.OG	59,0	51,4	59,0	50,0	-	1,4
D	N	EG	55,4	47,8	55,4	46,4	-	1,4
		1.OG	57,2	49,6	57,2	48,2	-	1,4
		2.OG	58,1	50,7	58,1	49,5	-	1,2
E	N	EG	54,6	47,4	54,6	46,3	-	1,1
		1.OG	56,1	48,8	56,1	47,7	-	1,1
		2.OG	57,3	50,1	57,3	49,0	-	1,1
F	S	EG	54,9	49,1	54,9	48,6	-	0,5
		1.OG	57,3	51,6	57,3	51,3	-	0,3
		2.OG	58,0	52,4	58,0	52,0	-	0,4
G	S	EG	56,0	49,8	56,0	49,3	-	0,5
		1.OG	57,6	51,7	57,6	51,2	-	0,5
		2.OG	58,2	52,4	58,2	51,9	-	0,5
H	S	EG	56,9	50,3	56,9	49,7	-	0,6
		1.OG	58,2	51,8	58,2	51,2	-	0,6
		2.OG	58,8	52,5	58,8	51,9	-	0,6
Adresse: Im Sundern 31			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	S	EG	52,1	45,5	52,1	44,8	-	0,7
		1.OG	53,7	47,3	53,7	46,6	-	0,7
		2.OG	55,8	49,8	55,8	49,3	-	0,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	S	EG	53,0	46,4	53,0	45,6	-	0,8
		1.OG	54,6	48,1	54,6	47,4	-	0,7
		2.OG	56,5	50,4	56,5	49,9	-	0,5
C	S	EG	54,3	47,7	54,3	46,8	-	0,9
		1.OG	55,8	49,2	55,8	48,4	-	0,8
		2.OG	57,7	51,4	57,7	50,9	-	0,5
D	S	EG	55,3	48,6	55,3	47,9	-	0,7
		1.OG	56,8	50,1	56,8	49,3	-	0,8
		2.OG	58,3	51,9	58,3	51,2	-	0,7
E	S	EG	56,1	49,1	56,1	48,1	-	1,0
		1.OG	57,8	50,8	57,8	49,8	-	1,0
		2.OG	58,9	52,3	58,9	51,5	-	0,8
F	S	EG	57,3	50,0	57,3	48,8	-	1,2
		1.OG	58,8	51,5	58,8	50,4	-	1,1
		2.OG	59,5	52,6	59,5	51,7	-	0,9
G	O	EG	60,7	52,6	60,7	50,7	-	1,9
		1.OG	61,8	53,6	61,8	51,7	-	1,9
		2.OG	62,0	53,9	62,0	52,1	-	1,8
H	O	EG	61,8	53,5	61,8	51,5	-	2,0
		1.OG	62,8	54,6	62,8	52,5	-	2,1
		2.OG	62,1	54,0	62,1	52,2	-	1,8
I	N	EG	58,4	50,1	58,4	47,7	-	2,4
		1.OG	59,7	51,4	59,7	48,9	-	2,5
		2.OG	60,1	51,8	60,1	49,4	-	2,4
J	N	EG	56,1	48,0	56,1	45,6	-	2,4
		1.OG	57,7	49,5	57,7	47,1	-	2,4
		2.OG	58,3	50,1	58,3	47,7	-	2,4
K	N	EG	55,3	47,3	55,3	44,9	-	2,4
		1.OG	56,7	48,6	56,7	46,2	-	2,4
		2.OG	57,5	49,4	57,5	47,1	-	2,3

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
L	N	EG	54,7	46,7	54,7	44,3	-	2,4
		1.OG	55,8	47,8	55,8	45,4	-	2,4
		2.OG	56,9	48,8	56,9	46,5	-	2,3
M	N	EG	54,2	46,3	54,2	43,9	-	2,4
		1.OG	55,2	47,2	55,2	44,8	-	2,4
		2.OG	56,2	48,2	56,2	45,9	-	2,3
N	N	EG	53,8	45,9	53,8	43,5	-	2,4
		1.OG	54,6	46,7	54,6	44,4	-	2,3
		2.OG	55,5	47,6	55,5	45,3	-	2,3
Adresse: Josefinenstraße 2			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	S	EG	55,5	50,1	55,5	49,7	-	0,4
		1.OG	58,1	53,0	58,1	52,8	-	0,2
		2.OG	60,1	55,8	60,1	55,6	-	0,2
		3.OG	60,7	56,8	60,7	56,6	-	0,2
B	S	EG	55,6	49,2	55,6	48,6	-	0,6
		1.OG	58,2	52,4	58,2	51,9	-	0,5
		2.OG	60,0	55,1	60,0	54,8	-	0,3
		3.OG	60,5	56,1	60,5	55,8	-	0,3
C	S	EG	56,8	49,7	56,8	48,6	-	1,1
		1.OG	58,7	51,9	58,7	51,0	-	0,9
		2.OG	59,7	53,7	59,7	53,1	-	0,6
		3.OG	60,5	55,3	60,5	54,9	-	0,4
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 122			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	SW	EG	70,0	63,1	70,0	63,0	-	0,1
		1.OG	70,7	63,9	70,7	63,8	-	0,1
		2.OG	70,8	64,1	70,8	64,1	-	-
		3.OG	70,7	64,1	70,7	64,0	-	0,1
B	SW	EG	69,1	62,2	69,1	62,2	-	-
		1.OG	69,9	63,1	69,9	63,1	-	-

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	SW	2.OG	70,0	63,3	70,0	63,3	-	-
		3.OG	69,9	63,4	69,9	63,3	-	0,1
C	NW	EG	63,9	57,4	63,9	57,4	-	-
		1.OG	65,5	59,0	65,5	58,9	-	0,1
		2.OG	66,2	59,9	66,2	59,8	-	0,1
		3.OG	67,1	60,8	67,1	60,8	-	-
D	NW	EG	67,2	60,3	67,2	60,2	-	0,1
		1.OG	68,3	61,5	68,3	61,4	-	0,1
		2.OG	68,6	62,0	68,6	61,9	-	0,1
		3.OG	68,9	62,4	68,9	62,3	-	0,1
E	SW	EG	70,3	63,2	70,3	63,2	-	-
		1.OG	71,0	64,1	71,0	64,0	-	0,1
		2.OG	71,1	64,3	71,1	64,2	-	0,1
		3.OG	71,0	64,2	71,0	64,2	-	-
F	SW	EG	70,2	63,2	70,2	63,1	-	0,1
		1.OG	70,9	64,0	70,9	64,0	-	-
		2.OG	71,0	64,2	71,0	64,2	-	-
		3.OG	70,9	64,2	70,9	64,1	-	0,1
Adresse: Kurt-Schumacher-Straße 124			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	S	EG	72,0	64,8	72,0	64,4	-	0,4
		1.OG	71,9	64,8	71,9	64,4	-	0,4
		2.OG	71,4	64,4	71,4	64,1	-	0,3
		3.OG	70,9	64,0	70,9	63,7	-	0,3
B	O	EG	69,5	62,2	69,5	61,1	-	1,1
		1.OG	69,9	62,7	69,9	61,7	-	1,0
		2.OG	69,8	62,8	69,8	62,0	-	0,8
		3.OG	69,6	62,7	69,6	62,0	-	0,7
C	O	EG	68,7	61,5	68,7	60,2	-	1,3
		1.OG	69,2	62,1	69,2	60,9	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	O	2.OG	69,3	62,3	69,3	61,3	-	1,0
		3.OG	69,2	62,3	69,2	61,4	-	0,9
D	O	EG	68,3	61,0	68,3	59,6	-	1,4
		1.OG	68,8	61,6	68,8	60,3	-	1,3
		2.OG	68,8	61,8	68,8	60,7	-	1,1
		3.OG	68,7	61,8	68,7	60,9	-	0,9
E	O	EG	68,0	60,8	68,0	59,2	-	1,6
		1.OG	68,4	61,3	68,4	59,8	-	1,5
		2.OG	68,5	61,5	68,5	60,2	-	1,3
		3.OG	68,4	61,5	68,4	60,4	-	1,1
F	SW	EG	73,2	65,9	73,2	65,9	-	-
		1.OG	72,8	65,5	72,8	65,5	-	-
		2.OG	72,2	65,0	72,2	65,0	-	-
		3.OG	71,7	64,7	71,7	64,6	-	0,1
G	SW	EG	73,4	66,1	73,4	66,1	-	-
		1.OG	72,9	65,7	72,9	65,7	-	-
		2.OG	72,2	65,1	72,2	65,1	-	-
		3.OG	71,8	64,8	71,8	64,7	-	0,1
H	SW	EG	73,6	66,4	73,6	66,3	-	0,1
		1.OG	73,1	65,9	73,1	65,8	-	0,1
		2.OG	72,4	65,3	72,4	65,2	-	0,1
		3.OG	71,9	64,9	71,9	64,8	-	0,1
I	SW	EG	73,9	66,6	73,9	66,6	-	-
		1.OG	73,3	66,1	73,3	66,0	-	0,1
		2.OG	72,5	65,4	72,5	65,3	-	0,1
		3.OG	72,0	65,0	72,0	64,9	-	0,1
Adresse: Parallelstraße 1			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	EG	59,2	51,3	59,2	49,8	-	1,5
	W	1.OG	58,7	52,5	58,7	51,9	-	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	W	2.OG	62,7	55,7	62,7	54,7	-	1,0
B	W	EG	63,9	56,3	63,9	54,8	-	1,5
		1.OG	59,3	52,7	59,3	51,9	-	0,8
		2.OG	62,6	55,6	62,6	54,6	-	1,0
C	S	EG	57,5	50,8	57,5	50,0	-	0,8
	W	EG	64,0	56,3	64,0	54,9	-	1,4
	S	1.OG	59,5	53,0	59,5	52,3	-	0,7
		2.OG	60,5	54,6	60,5	54,1	-	0,5
D	S	EG	56,3	50,3	56,3	49,7	-	0,6
		EG	59,4	52,2	59,4	51,2	-	1,0
		1.OG	58,3	52,4	58,3	51,9	-	0,5
		2.OG	59,6	54,0	59,6	53,6	-	0,4
E	S	EG	56,0	50,8	56,0	50,5	-	0,3
		1.OG	58,1	53,2	58,1	52,9	-	0,3
		2.OG	59,6	54,7	59,6	54,5	-	0,2
Adresse: Parallelstraße 2			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	EG	55,5	49,8	55,5	49,4	-	0,4
		1.OG	57,3	51,8	57,3	51,4	-	0,4
		2.OG	58,4	53,1	58,4	52,7	-	0,4
B	N	EG	56,3	50,3	56,3	49,8	-	0,5
		1.OG	58,1	52,3	58,1	51,7	-	0,6
		2.OG	58,9	53,3	58,9	52,9	-	0,4
C	N	EG	57,1	50,4	57,1	49,6	-	0,8
		1.OG	58,6	51,9	58,6	51,1	-	0,8
		2.OG	59,2	52,9	59,2	52,2	-	0,7
D	W	2.OG	60,9	54,3	60,9	53,5	-	0,8
E	W	2.OG	60,3	54,0	60,3	53,3	-	0,7
Adresse: Uechtingstraße 1			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	S	EG	65,8	59,0	65,8	59,0	-	-

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	S	1.OG	67,2	60,5	67,2	60,4	-	0,1
		2.OG	68,5	61,9	68,5	61,8	-	0,1
B	O	EG	60,6	54,2	60,6	54,1	-	0,1
		1.OG	62,5	56,1	62,5	56,0	-	0,1
		2.OG	63,0	56,8	63,0	56,7	-	0,1
C	O	EG	59,6	53,2	59,6	53,1	-	0,1
		1.OG	61,4	55,2	61,4	55,1	-	0,1
		2.OG	61,9	55,9	61,9	55,8	-	0,1
D	W	EG	69,4	62,1	69,4	60,6	-	1,5
		1.OG	69,6	62,5	69,6	61,2	-	1,3
		2.OG	69,4	62,4	69,4	61,4	-	1,0
E	W	EG	69,8	62,5	69,8	61,3	-	1,2
		1.OG	70,1	62,9	70,1	61,8	-	1,1
		2.OG	69,9	62,8	69,9	62,0	-	0,8
F	W	EG	70,4	63,2	70,4	62,2	-	1,0
		1.OG	70,6	63,5	70,6	62,7	-	0,8
		2.OG	70,5	63,5	70,5	62,8	-	0,7
G	W	EG	71,1	63,9	71,1	63,2	-	0,7
		1.OG	71,3	64,3	71,3	63,7	-	0,6
		2.OG	71,1	64,1	71,1	63,6	-	0,5
H	S	EG	71,5	64,3	71,5	64,1	-	0,2
		1.OG	71,8	64,8	71,8	64,6	-	0,2
		2.OG	70,8	64,0	70,8	63,8	-	0,2
I	S	2.OG	69,6	62,9	69,6	62,8	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 2			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	67,8	60,6	67,8	58,9	-	1,7
		1.OG	68,2	61,1	68,2	59,5	-	1,6
		2.OG	68,3	61,3	68,3	60,0	-	1,3
		3.OG	68,1	61,2	68,1	60,1	-	1,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	O	EG	67,7	60,5	67,7	58,7	-	1,8
		1.OG	68,1	60,9	68,1	59,3	-	1,6
		2.OG	68,1	61,1	68,1	59,7	-	1,4
		3.OG	67,9	60,9	67,9	59,8	-	1,1
C	O	EG	66,7	59,5	66,7	57,8	-	1,7
		1.OG	67,1	60,0	67,1	58,4	-	1,6
		2.OG	67,1	60,1	67,1	58,8	-	1,3
		3.OG	66,8	60,0	66,8	58,8	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 3			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	N	EG	60,3	53,3	60,3	51,8	-	1,5
		1.OG	61,2	54,4	61,2	53,0	-	1,4
		2.OG	62,2	55,7	62,2	54,7	-	1,0
B	N	EG	63,3	56,2	63,3	54,5	-	1,7
		1.OG	63,8	56,8	63,8	55,2	-	1,6
		2.OG	63,7	57,0	63,7	55,7	-	1,3
C	W	EG	67,9	60,6	67,9	58,7	-	1,9
		1.OG	67,8	60,6	67,8	58,9	-	1,7
		2.OG	67,5	60,5	67,5	59,0	-	1,5
D	W	EG	68,9	61,6	68,9	59,7	-	1,9
		1.OG	68,8	61,6	68,8	59,9	-	1,7
		2.OG	68,6	61,4	68,6	60,0	-	1,4
E	W	EG	69,0	61,7	69,0	59,9	-	1,8
		1.OG	69,0	61,8	69,0	60,1	-	1,7
		2.OG	68,7	61,6	68,7	60,2	-	1,4
F	S	EG	64,3	57,1	64,3	55,6	-	1,5
		1.OG	64,8	57,8	64,8	56,4	-	1,4
		2.OG	65,0	58,2	65,0	57,1	-	1,1
G	S	EG	60,9	54,1	60,9	52,9	-	1,2
		1.OG	61,7	55,1	61,7	54,0	-	1,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
G	S	2.OG	62,1	55,6	62,1	54,7	-	0,9
Adresse: Uechtingstraße 4			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	66,6	59,4	66,6	57,7	-	1,7
		1.OG	67,0	59,9	67,0	58,3	-	1,6
		2.OG	67,0	60,0	67,0	58,6	-	1,4
		3.OG	66,8	59,9	66,8	58,7	-	1,2
B	O	EG	66,6	59,4	66,6	57,6	-	1,8
		1.OG	66,9	59,8	66,9	58,2	-	1,6
		2.OG	66,8	59,9	66,8	58,4	-	1,5
		3.OG	66,5	59,7	66,5	58,4	-	1,3
C	O	EG	66,6	59,4	66,6	57,6	-	1,8
		1.OG	66,9	59,8	66,9	58,1	-	1,7
		2.OG	66,8	59,8	66,8	58,4	-	1,4
		3.OG	66,5	59,6	66,5	58,3	-	1,3
Adresse: Uechtingstraße 5			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	S	2.OG	62,0	55,6	62,0	54,6	-	1,0
		3.OG	63,1	56,9	63,1	56,2	-	0,7
B	S	2.OG	60,8	54,9	60,8	54,4	-	0,5
		3.OG	62,5	56,6	62,5	56,1	-	0,5
C	N	2.OG	61,9	56,1	61,9	55,6	-	0,5
		3.OG	62,5	56,8	62,5	56,3	-	0,5
D	N	2.OG	62,3	56,4	62,3	55,7	-	0,7
		3.OG	63,1	57,1	63,1	56,5	-	0,6
E	N	2.OG	63,6	57,3	63,6	56,3	-	1,0
		3.OG	63,6	57,4	63,6	56,6	-	0,8
F	W	EG	67,6	60,3	67,6	58,4	-	1,9
		1.OG	67,6	60,4	67,6	58,6	-	1,8
		2.OG	67,1	60,0	67,1	58,4	-	1,6
		3.OG	66,8	59,8	66,8	58,4	-	1,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
G	W	EG	67,6	60,3	67,6	58,4	-	1,9
		1.OG	67,6	60,4	67,6	58,6	-	1,8
		2.OG	67,2	60,1	67,2	58,4	-	1,7
		3.OG	66,8	59,8	66,8	58,3	-	1,5
H	W	EG	67,6	60,3	67,6	58,4	-	1,9
		1.OG	67,6	60,4	67,6	58,6	-	1,8
		2.OG	67,2	60,1	67,2	58,4	-	1,7
		3.OG	66,8	59,9	66,8	58,4	-	1,5
I	W	EG	67,6	60,3	67,6	58,4	-	1,9
		1.OG	67,7	60,4	67,7	58,6	-	1,8
		2.OG	67,3	60,1	67,3	58,5	-	1,6
		3.OG	67,0	60,0	67,0	58,6	-	1,4
J	S	EG	63,8	56,6	63,8	54,7	-	1,9
		1.OG	64,4	57,2	64,4	55,4	-	1,8
		2.OG	63,9	57,2	63,9	56,0	-	1,2
		3.OG	64,3	57,9	64,3	56,9	-	1,0
Adresse: Uechtingstraße 6			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	66,5	59,3	66,5	57,5	-	1,8
		1.OG	66,8	59,7	66,8	58,0	-	1,7
		2.OG	66,6	59,7	66,6	58,2	-	1,5
		3.OG	66,3	59,4	66,3	58,1	-	1,3
		4.OG	65,7	58,8	65,7	57,5	-	1,3
B	O	EG	66,4	59,2	66,4	57,4	-	1,8
		1.OG	66,7	59,6	66,7	57,9	-	1,7
		2.OG	66,5	59,5	66,5	58,0	-	1,5
		3.OG	66,2	59,3	66,2	57,9	-	1,4
		4.OG	65,6	58,7	65,6	57,3	-	1,4
C	O	EG	66,4	59,3	66,4	57,5	-	1,8
		1.OG	66,7	59,7	66,7	58,0	-	1,7

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	O	2.OG	66,5	59,6	66,5	58,1	-	1,5
		3.OG	66,1	59,3	66,1	58,0	-	1,3
		4.OG	65,5	58,6	65,5	57,2	-	1,4
D	O	EG	65,4	58,4	65,4	56,7	-	1,7
		1.OG	65,7	58,8	65,7	57,3	-	1,5
		2.OG	65,5	58,7	65,5	57,3	-	1,4
		3.OG	65,2	58,5	65,2	57,3	-	1,2
		4.OG	64,5	57,7	64,5	56,5	-	1,2
E	O	EG	65,4	58,3	65,4	56,7	-	1,6
		1.OG	65,6	58,7	65,6	57,2	-	1,5
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,3	-	1,3
		3.OG	65,1	58,5	65,1	57,3	-	1,2
		4.OG	64,4	57,6	64,4	56,4	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 8			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	65,3	58,3	65,3	56,8	-	1,5
		1.OG	65,6	58,7	65,6	57,3	-	1,4
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,3	-	1,3
		3.OG	65,1	58,5	65,1	57,4	-	1,1
		4.OG	64,5	57,9	64,5	56,7	-	1,2
B	O	EG	65,3	58,3	65,3	56,8	-	1,5
		1.OG	65,6	58,7	65,6	57,3	-	1,4
		2.OG	65,4	58,7	65,4	57,4	-	1,3
		3.OG	65,1	58,5	65,1	57,3	-	1,2
		4.OG	64,4	57,8	64,4	56,6	-	1,2
C	O	EG	65,3	58,3	65,3	56,7	-	1,6
		1.OG	65,5	58,7	65,5	57,2	-	1,5
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,3	-	1,3
		3.OG	65,1	58,5	65,1	57,4	-	1,1
		4.OG	64,4	57,7	64,4	56,5	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Kennung	Fassade: Fassaden-orientierung	Fassade: Geschoss	Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr): Uechtingstraße ohne Lärmschutz Tag dB(A)	Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr): Uechtingstraße ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr): Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts Tag dB(A)	Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr): Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts Tag dB(A)	Pegelminderung Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts Tag dB(A)	Pegelminderung Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 9			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	W	EG	65,7	58,6	65,7	56,8	-	1,8
		1.OG	65,8	58,8	65,8	57,1	-	1,7
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,2	-	1,4
B	W	EG	65,7	58,5	65,7	56,7	-	1,8
		1.OG	65,7	58,7	65,7	57,0	-	1,7
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,2	-	1,4
C	W	EG	65,6	58,5	65,6	56,6	-	1,9
		1.OG	65,7	58,6	65,7	56,9	-	1,7
		2.OG	65,4	58,5	65,4	57,1	-	1,4
Adresse: Uechtingstraße 10			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	65,3	58,3	65,3	56,7	-	1,6
		1.OG	65,6	58,7	65,6	57,2	-	1,5
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,3	-	1,3
		3.OG	65,2	58,7	65,2	57,5	-	1,2
		4.OG	64,4	57,8	64,4	56,5	-	1,3
B	O	EG	64,5	57,6	64,5	56,0	-	1,6
		1.OG	64,8	58,0	64,8	56,6	-	1,4
		2.OG	64,8	58,1	64,8	56,9	-	1,2
		3.OG	64,7	58,3	64,7	57,3	-	1,0
		4.OG	63,7	57,2	63,7	56,0	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 11b			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	W	EG	65,7	58,7	65,7	57,0	-	1,7
		1.OG	65,8	59,0	65,8	57,5	-	1,5
		2.OG	65,6	59,1	65,6	57,9	-	1,2
		3.OG	65,5	59,3	65,5	58,3	-	1,0
B	W	EG	65,8	58,7	65,8	57,0	-	1,7
		1.OG	65,9	59,0	65,9	57,5	-	1,5
		2.OG	65,8	59,2	65,8	58,0	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	W	3.OG	65,5	59,2	65,5	58,2	-	1,0
C	W	EG	65,7	58,6	65,7	56,9	-	1,7
		1.OG	65,8	58,9	65,8	57,3	-	1,6
		2.OG	65,6	58,9	65,6	57,6	-	1,3
		3.OG	65,3	58,9	65,3	57,8	-	1,1
D	W	EG	65,7	58,6	65,7	56,8	-	1,8
		1.OG	65,8	58,8	65,8	57,2	-	1,6
		2.OG	65,5	58,7	65,5	57,3	-	1,4
		3.OG	65,2	58,7	65,2	57,6	-	1,1
E	W	EG	65,7	58,6	65,7	56,8	-	1,8
		1.OG	65,8	58,8	65,8	57,1	-	1,7
		2.OG	65,4	58,6	65,4	57,2	-	1,4
		3.OG	65,2	58,7	65,2	57,5	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 12			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	64,5	57,5	64,5	55,8	-	1,7
		1.OG	64,8	57,9	64,8	56,4	-	1,5
		2.OG	64,8	58,1	64,8	56,8	-	1,3
		3.OG	64,8	58,4	64,8	57,3	-	1,1
		4.OG	63,8	57,2	63,8	56,0	-	1,2
B	O	EG	64,5	57,4	64,5	55,8	-	1,6
		1.OG	64,8	57,9	64,8	56,4	-	1,5
		2.OG	64,8	58,1	64,8	56,8	-	1,3
		3.OG	64,9	58,4	64,9	57,4	-	1,0
		4.OG	63,9	57,3	63,9	56,1	-	1,2
C	O	EG	64,5	57,4	64,5	55,7	-	1,7
		1.OG	64,8	57,9	64,8	56,3	-	1,6
		2.OG	64,8	58,0	64,8	56,6	-	1,4
		3.OG	64,8	58,3	64,8	57,2	-	1,1
		4.OG	63,9	57,3	63,9	56,1	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 13			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	65,7	59,0	65,7	57,4	-	1,6
		1.OG	65,8	59,3	65,8	57,9	-	1,4
		2.OG	65,7	59,5	65,7	58,4	-	1,1
B	W	EG	65,7	58,9	65,7	57,2	-	1,7
		1.OG	65,8	59,1	65,8	57,7	-	1,4
		2.OG	65,7	59,3	65,7	58,2	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 13a			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	65,7	59,2	65,7	57,5	-	1,7
		1.OG	65,7	59,4	65,7	57,9	-	1,5
		2.OG	65,7	59,6	65,7	58,5	-	1,1
B	W	EG	65,7	59,1	65,7	57,5	-	1,6
		1.OG	65,8	59,4	65,8	58,0	-	1,4
		2.OG	65,8	59,6	65,8	58,5	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 14			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	64,5	57,4	64,5	55,7	-	1,7
		1.OG	64,9	57,9	64,9	56,4	-	1,5
		2.OG	64,9	58,2	64,9	56,8	-	1,4
		3.OG	64,8	58,4	64,8	57,3	-	1,1
		4.OG	64,1	57,5	64,1	56,4	-	1,1
B	O	EG	64,6	57,6	64,6	56,0	-	1,6
		1.OG	65,1	58,2	65,1	56,7	-	1,5
		2.OG	65,1	58,5	65,1	57,2	-	1,3
		3.OG	65,0	58,6	65,0	57,5	-	1,1
		4.OG	64,1	57,5	64,1	56,3	-	1,2
C	O	EG	64,6	57,6	64,6	56,0	-	1,6
		1.OG	65,1	58,3	65,1	56,8	-	1,5
		2.OG	65,2	58,6	65,2	57,4	-	1,2
		3.OG	65,2	58,8	65,2	57,7	-	1,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	O	4.OG	64,1	57,6	64,1	56,3	-	1,3
Adresse: Uechtingstraße 15			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	N	2.OG	61,4	55,8	61,4	55,3	-	0,5
B	N	2.OG	63,0	57,2	63,0	56,2	-	1,0
C	W	EG	66,1	59,7	66,1	57,8	-	1,9
		1.OG	66,0	59,7	66,0	58,0	-	1,7
		2.OG	65,7	59,6	65,7	58,2	-	1,4
D	W	EG	66,0	59,6	66,0	57,8	-	1,8
		1.OG	66,0	59,7	66,0	58,1	-	1,6
		2.OG	65,8	59,7	65,8	58,4	-	1,3
E	W	EG	65,7	59,3	65,7	57,5	-	1,8
		1.OG	65,8	59,5	65,8	57,9	-	1,6
		2.OG	65,7	59,6	65,7	58,3	-	1,3
Adresse: Uechtingstraße 16			**Lageplan Anlage 2.1**					
A	O	EG	64,5	57,5	64,5	55,9	-	1,6
		1.OG	65,1	58,2	65,1	56,7	-	1,5
		2.OG	65,2	58,6	65,2	57,4	-	1,2
		3.OG	65,2	58,8	65,2	57,8	-	1,0
B	O	EG	64,4	57,4	64,4	55,7	-	1,7
		1.OG	65,0	58,1	65,0	56,5	-	1,6
		2.OG	65,1	58,5	65,1	57,1	-	1,4
		3.OG	65,1	58,7	65,1	57,6	-	1,1
C	O	EG	64,4	57,4	64,4	55,7	-	1,7
		1.OG	65,0	58,1	65,0	56,5	-	1,6
		2.OG	65,1	58,4	65,1	57,1	-	1,3
		3.OG	65,0	58,6	65,0	57,5	-	1,1
D	N	EG	61,3	54,9	61,3	53,7	-	1,2
		1.OG	62,6	56,4	62,6	55,4	-	1,0
		2.OG	63,6	57,8	63,6	57,1	-	0,7

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D	N	3.OG	64,2	58,6	64,2	58,1	-	0,5
E	N	EG	59,8	53,7	59,8	52,8	-	0,9
		1.OG	61,6	55,6	61,6	54,8	-	0,8
		2.OG	62,8	57,2	62,8	56,6	-	0,6
		3.OG	63,6	58,2	63,6	57,7	-	0,5
Adresse: Uechtingstraße 17			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	N	EG	60,7	55,0	60,7	54,2	-	0,8
		1.OG	61,8	56,2	61,8	55,5	-	0,7
		2.OG	62,8	57,2	62,8	56,7	-	0,5
		3.OG	63,8	58,4	63,8	58,0	-	0,4
B	N	EG	62,4	56,4	62,4	55,3	-	1,1
		1.OG	62,9	57,0	62,9	56,0	-	1,0
		2.OG	63,4	57,6	63,4	56,9	-	0,7
		3.OG	64,2	58,7	64,2	58,3	-	0,4
C	W	EG	65,9	59,5	65,9	57,7	-	1,8
		1.OG	65,8	59,5	65,8	57,8	-	1,7
		2.OG	65,5	59,3	65,5	57,9	-	1,4
		3.OG	65,4	59,4	65,4	58,3	-	1,1
D	W	EG	65,9	59,5	65,9	57,7	-	1,8
		1.OG	65,8	59,5	65,8	57,8	-	1,7
		2.OG	65,5	59,3	65,5	57,9	-	1,4
		3.OG	65,4	59,4	65,4	58,2	-	1,2
E	W	EG	66,0	59,6	66,0	57,7	-	1,9
		1.OG	65,9	59,5	65,9	57,9	-	1,6
		2.OG	65,6	59,4	65,6	57,9	-	1,5
		3.OG	65,4	59,4	65,4	58,2	-	1,2
F	W	EG	66,0	59,5	66,0	57,6	-	1,9
		1.OG	65,8	59,5	65,8	57,8	-	1,7
		2.OG	65,5	59,3	65,5	57,9	-	1,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
F	W	3.OG	65,4	59,4	65,4	58,2	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 18			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	59,5	53,4	59,5	52,4	-	1,0
		1.OG	61,4	55,3	61,4	54,4	-	0,9
		2.OG	62,3	56,4	62,3	55,6	-	0,8
B	O	EG	59,4	53,3	59,4	52,3	-	1,0
		1.OG	61,4	55,3	61,4	54,4	-	0,9
		2.OG	62,4	56,5	62,4	55,7	-	0,8
C	O	EG	59,0	53,0	59,0	52,0	-	1,0
		1.OG	61,2	55,1	61,2	54,2	-	0,9
		2.OG	62,0	56,1	62,0	55,3	-	0,8
D	O	EG	58,6	52,6	58,6	51,7	-	0,9
		1.OG	60,8	54,8	60,8	53,9	-	0,9
		2.OG	61,6	55,7	61,6	55,0	-	0,7
E	N	EG	56,4	51,2	56,4	50,9	-	0,3
		1.OG	59,0	53,8	59,0	53,6	-	0,2
		2.OG	61,0	55,8	61,0	55,6	-	0,2
F	N	EG	55,8	50,7	55,8	50,5	-	0,2
		1.OG	59,0	53,9	59,0	53,7	-	0,2
		2.OG	60,8	55,8	60,8	55,6	-	0,2
G	S	EG	56,7	51,5	56,7	51,4	-	0,1
		1.OG	58,5	53,3	58,5	53,2	-	0,1
		2.OG	60,3	55,2	60,3	55,1	-	0,1
H	S	EG	57,6	52,2	57,6	52,0	-	0,2
		1.OG	59,4	54,1	59,4	53,8	-	0,3
		2.OG	61,0	55,7	61,0	55,5	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 20			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	64,9	58,5	64,9	56,8	-	1,7
		1.OG	65,3	59,0	65,3	57,4	-	1,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	O	2.OG	65,3	59,1	65,3	57,8	-	1,3
		3.OG	65,0	59,0	65,0	57,9	-	1,1
B	O	EG	64,8	58,5	64,8	56,8	-	1,7
		1.OG	65,2	58,9	65,2	57,3	-	1,6
		2.OG	65,2	59,1	65,2	57,8	-	1,3
		3.OG	65,0	59,0	65,0	57,8	-	1,2
C	O	EG	65,0	58,7	65,0	57,1	-	1,6
		1.OG	65,3	59,1	65,3	57,7	-	1,4
		2.OG	65,4	59,3	65,4	58,1	-	1,2
		3.OG	65,1	59,2	65,1	58,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 21			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	65,7	59,1	65,7	57,7	-	1,4
		1.OG	65,8	59,4	65,8	58,2	-	1,2
		2.OG	66,0	59,8	66,0	58,9	-	0,9
		3.OG	66,4	60,5	66,4	59,9	-	0,6
B	W	EG	65,9	59,4	65,9	58,0	-	1,4
		1.OG	65,9	59,5	65,9	58,3	-	1,2
		2.OG	65,9	59,8	65,9	58,9	-	0,9
		3.OG	66,1	60,2	66,1	59,5	-	0,7
Adresse: Uechtingstraße 22			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	64,9	58,7	64,9	57,1	-	1,6
		1.OG	65,3	59,1	65,3	57,7	-	1,4
		2.OG	65,4	59,4	65,4	58,2	-	1,2
B	O	EG	64,8	58,5	64,8	56,9	-	1,6
		1.OG	65,2	59,0	65,2	57,5	-	1,5
		2.OG	65,2	59,1	65,2	57,9	-	1,2
C	O	EG	64,9	58,7	64,9	57,1	-	1,6
		1.OG	65,4	59,2	65,4	57,8	-	1,4
		2.OG	65,3	59,3	65,3	58,1	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D	O	EG	65,0	58,7	65,0	57,2	-	1,5
		1.OG	65,3	59,2	65,3	57,8	-	1,4
		2.OG	65,3	59,3	65,3	58,1	-	1,2
Adresse: Uechtingstraße 23a			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	66,1	59,4	66,1	58,3	-	1,1
		1.OG	66,3	59,7	66,3	58,8	-	0,9
		2.OG	66,4	60,2	66,4	59,4	-	0,8
		3.OG	66,8	60,9	66,8	60,4	-	0,5
B	W	EG	65,9	59,1	65,9	57,9	-	1,2
		1.OG	66,1	59,6	66,1	58,6	-	1,0
		2.OG	66,2	60,0	66,2	59,2	-	0,8
		3.OG	66,7	60,8	66,7	60,3	-	0,5
C	W	EG	65,8	59,1	65,8	57,8	-	1,3
		1.OG	66,0	59,4	66,0	58,4	-	1,0
		2.OG	66,1	59,9	66,1	59,1	-	0,8
		3.OG	66,6	60,8	66,6	60,2	-	0,6
Adresse: Uechtingstraße 23b			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	66,5	60,1	66,5	59,2	-	0,9
		1.OG	66,8	60,5	66,8	59,8	-	0,7
		2.OG	66,7	60,7	66,7	60,1	-	0,6
		3.OG	67,0	61,3	67,0	60,8	-	0,5
B	W	EG	66,3	59,8	66,3	58,9	-	0,9
		1.OG	66,6	60,2	66,6	59,5	-	0,7
		2.OG	66,6	60,5	66,6	59,9	-	0,6
		3.OG	66,8	61,1	66,8	60,6	-	0,5
C	W	EG	66,1	59,4	66,1	58,4	-	1,0
		1.OG	66,3	59,8	66,3	58,9	-	0,9
		2.OG	66,3	60,1	66,3	59,4	-	0,7
		3.OG	66,6	60,8	66,6	60,2	-	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 24			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	64,9	58,7	64,9	57,1	-	1,6
		1.OG	65,2	59,0	65,2	57,6	-	1,4
		2.OG	65,1	59,1	65,1	57,9	-	1,2
		3.OG	65,0	59,1	65,0	58,1	-	1,0
B	O	EG	64,8	58,5	64,8	56,9	-	1,6
		1.OG	65,0	58,8	65,0	57,3	-	1,5
		2.OG	64,9	58,9	64,9	57,6	-	1,3
		3.OG	65,0	59,1	65,0	58,1	-	1,0
C	O	EG	64,7	58,4	64,7	56,8	-	1,6
		1.OG	64,9	58,6	64,9	57,2	-	1,4
		2.OG	64,8	58,7	64,8	57,5	-	1,2
		3.OG	65,0	59,1	65,0	58,2	-	0,9
D	O	EG	64,8	58,6	64,8	57,1	-	1,5
		1.OG	65,0	58,8	65,0	57,4	-	1,4
		2.OG	65,0	58,9	65,0	57,8	-	1,1
		3.OG	65,2	59,4	65,2	58,5	-	0,9
Adresse: Uechtingstraße 25			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	66,7	60,3	66,7	59,5	-	0,8
		1.OG	67,0	60,8	67,0	60,1	-	0,7
		2.OG	67,1	61,2	67,1	60,6	-	0,6
		3.OG	67,3	61,6	67,3	61,2	-	0,4
B	W	EG	66,7	60,3	66,7	59,4	-	0,9
		1.OG	66,9	60,7	66,9	60,0	-	0,7
		2.OG	66,9	60,9	66,9	60,4	-	0,5
		3.OG	67,1	61,4	67,1	61,0	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 25a			**Lageplan Anlage 2.2**					
C	W	EG	66,8	60,4	66,8	59,5	-	0,9
		1.OG	67,3	61,1	67,3	60,5	-	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	W	2.OG	67,6	61,8	67,6	61,3	-	0,5
D	W	EG	66,7	60,2	66,7	59,4	-	0,8
		1.OG	67,1	61,0	67,1	60,3	-	0,7
		2.OG	67,4	61,5	67,4	61,0	-	0,5
Adresse: Uechtingstraße 26			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	S	EG	57,8	52,4	57,8	52,0	-	0,4
		1.OG	59,6	54,1	59,6	53,7	-	0,4
		2.OG	61,3	55,9	61,3	55,6	-	0,3
		3.OG	63,2	58,0	63,2	57,9	-	0,1
B	S	EG	58,5	52,9	58,5	52,4	-	0,5
		1.OG	60,2	54,6	60,2	54,0	-	0,6
		2.OG	61,7	56,2	61,7	55,9	-	0,3
		3.OG	63,4	58,1	63,4	57,9	-	0,2
C	S	EG	59,6	53,6	59,6	52,9	-	0,7
		1.OG	60,9	55,0	60,9	54,3	-	0,7
		2.OG	62,0	56,4	62,0	55,9	-	0,5
		3.OG	63,5	58,2	63,5	57,9	-	0,3
D	S	EG	60,6	54,3	60,6	53,2	-	1,1
		1.OG	61,7	55,5	61,7	54,6	-	0,9
		2.OG	62,5	56,7	62,5	56,0	-	0,7
		3.OG	63,7	58,2	63,7	57,8	-	0,4
E	O	EG	63,7	56,8	63,7	55,3	-	1,5
		1.OG	64,4	57,7	64,4	56,3	-	1,4
		2.OG	64,8	58,3	64,8	57,3	-	1,0
		3.OG	65,5	59,5	65,5	58,8	-	0,7
F	O	EG	65,5	58,9	65,5	57,8	-	1,1
		1.OG	66,0	59,5	66,0	58,5	-	1,0
		2.OG	66,2	60,0	66,2	59,2	-	0,8
		3.OG	66,8	60,9	66,8	60,4	-	0,5

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 27			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	N	EG	63,5	58,0	63,5	57,8	-	0,2
		1.OG	64,5	59,0	64,5	58,8	-	0,2
		2.OG	65,3	60,0	65,3	59,8	-	0,2
B	N	EG	65,2	59,6	65,2	59,3	-	0,3
		1.OG	65,8	60,2	65,8	59,9	-	0,3
		2.OG	66,3	60,8	66,3	60,6	-	0,2
C	W	EG	67,2	61,0	67,2	60,2	-	0,8
		1.OG	67,5	61,3	67,5	60,7	-	0,6
		2.OG	67,7	61,8	67,7	61,3	-	0,5
D	W	EG	67,0	60,7	67,0	59,9	-	0,8
		1.OG	67,4	61,1	67,4	60,5	-	0,6
		2.OG	67,6	61,7	67,6	61,2	-	0,5
E	W	EG	67,1	60,7	67,1	60,0	-	0,7
		1.OG	67,4	61,2	67,4	60,5	-	0,7
		2.OG	67,6	61,7	67,6	61,2	-	0,5
F	S	EG	63,1	57,0	63,1	56,4	-	0,6
		1.OG	64,1	58,2	64,1	57,7	-	0,5
		2.OG	65,0	59,5	65,0	59,2	-	0,3
G	S	EG	60,8	54,8	60,8	54,3	-	0,5
		1.OG	62,4	56,7	62,4	56,3	-	0,4
		2.OG	64,0	58,6	64,0	58,3	-	0,3
Adresse: Uechtingstraße 28			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	65,6	59,0	65,6	58,0	-	1,0
		1.OG	66,1	59,6	66,1	58,7	-	0,9
		2.OG	66,3	60,1	66,3	59,3	-	0,8
		3.OG	66,7	60,8	66,7	60,2	-	0,6
B	O	EG	65,8	59,2	65,8	58,3	-	0,9
		1.OG	66,3	59,9	66,3	59,0	-	0,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	O	2.OG	66,4	60,3	66,4	59,6	-	0,7
		3.OG	66,9	61,1	66,9	60,5	-	0,6
C	N	EG	64,3	58,6	64,3	58,3	-	0,3
		1.OG	65,5	59,9	65,5	59,6	-	0,3
		2.OG	66,2	60,7	66,2	60,5	-	0,2
		3.OG	67,2	61,9	67,2	61,7	-	0,2
D	N	EG	63,3	57,8	63,3	57,5	-	0,3
		1.OG	64,6	59,2	64,6	58,9	-	0,3
		2.OG	65,7	60,4	65,7	60,2	-	0,2
		3.OG	67,0	61,8	67,0	61,7	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 29			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	W	EG	68,2	62,2	68,2	61,7	-	0,5
		1.OG	68,3	62,3	68,3	61,8	-	0,5
		2.OG	68,0	62,2	68,0	61,7	-	0,5
		3.OG	68,2	62,5	68,2	62,2	-	0,3
B	W	EG	68,1	62,1	68,1	61,5	-	0,6
		1.OG	68,2	62,2	68,2	61,7	-	0,5
		2.OG	67,9	62,1	67,9	61,6	-	0,5
		3.OG	68,2	62,5	68,2	62,2	-	0,3
C	W	EG	67,7	61,6	67,7	61,0	-	0,6
		1.OG	67,9	61,8	67,9	61,2	-	0,6
		2.OG	67,7	61,8	67,7	61,3	-	0,5
		3.OG	68,0	62,3	68,0	61,9	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 31			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	N	EG	67,5	62,5	67,5	62,5	-	-
		1.OG	67,6	62,5	67,6	62,5	-	-
		2.OG	68,1	63,0	68,1	63,0	-	-
		3.OG	69,2	64,2	69,2	64,2	-	-
B	N	EG	67,9	62,9	67,9	62,9	-	-

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	N	1.OG	67,9	62,8	67,9	62,8	-	-
		2.OG	68,2	63,1	68,2	63,1	-	-
		3.OG	69,3	64,3	69,3	64,3	-	-
C	N	EG	68,3	63,3	68,3	63,2	-	0,1
		1.OG	68,2	63,1	68,2	63,0	-	0,1
		2.OG	68,2	63,2	68,2	63,1	-	0,1
		3.OG	69,3	64,3	69,3	64,2	-	0,1
D	N	EG	68,8	63,7	68,8	63,7	-	-
		1.OG	68,6	63,4	68,6	63,4	-	-
		2.OG	68,5	63,4	68,5	63,3	-	0,1
		3.OG	69,4	64,4	69,4	64,3	-	0,1
E	W	EG	69,3	64,0	69,3	63,8	-	0,2
		1.OG	69,0	63,5	69,0	63,3	-	0,2
		2.OG	68,3	62,8	68,3	62,5	-	0,3
		3.OG	68,4	63,0	68,4	62,8	-	0,2
F	W	EG	69,1	63,8	69,1	63,6	-	0,2
		1.OG	68,9	63,4	68,9	63,2	-	0,2
		2.OG	68,4	63,0	68,4	62,7	-	0,3
		3.OG	68,7	63,3	68,7	63,1	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 34			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	66,2	59,9	66,2	59,2	-	0,7
		1.OG	66,7	60,5	66,7	59,8	-	0,7
		2.OG	67,1	61,2	67,1	60,7	-	0,5
B	O	EG	66,4	60,1	66,4	59,4	-	0,7
		1.OG	66,8	60,6	66,8	60,0	-	0,6
		2.OG	67,2	61,3	67,2	60,8	-	0,5
C	O	EG	66,8	60,7	66,8	60,1	-	0,6
		1.OG	67,1	61,1	67,1	60,5	-	0,6
		2.OG	67,5	61,7	67,5	61,3	-	0,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 36			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	67,0	61,0	67,0	60,4	-	0,6
		1.OG	67,3	61,3	67,3	60,8	-	0,5
		2.OG	67,5	61,7	67,5	61,3	-	0,4
		3.OG	67,8	62,1	67,8	61,8	-	0,3
B	O	EG	66,8	60,7	66,8	60,1	-	0,6
		1.OG	67,3	61,3	67,3	60,8	-	0,5
		2.OG	67,5	61,7	67,5	61,2	-	0,5
		3.OG	67,9	62,3	67,9	62,0	-	0,3
Adresse: Uechtingstraße 38			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	67,0	61,1	67,0	60,5	-	0,6
		1.OG	67,5	61,5	67,5	61,0	-	0,5
		2.OG	67,6	61,8	67,6	61,4	-	0,4
		3.OG	68,1	62,5	68,1	62,2	-	0,3
B	O	EG	67,4	61,5	67,4	61,0	-	0,5
		1.OG	67,8	61,9	67,8	61,4	-	0,5
		2.OG	67,8	62,1	67,8	61,7	-	0,4
		3.OG	68,3	62,7	68,3	62,4	-	0,3
Adresse: Uechtingstraße 40			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	68,5	63,1	68,5	62,8	-	0,3
		1.OG	68,7	63,2	68,7	62,9	-	0,3
		2.OG	68,5	63,1	68,5	62,8	-	0,3
		3.OG	68,5	63,1	68,5	62,8	-	0,3
		4.OG	68,8	63,5	68,8	63,3	-	0,2
B	O	EG	68,0	62,4	68,0	62,1	-	0,3
		1.OG	68,2	62,6	68,2	62,3	-	0,3
		2.OG	68,1	62,5	68,1	62,2	-	0,3
		3.OG	68,2	62,7	68,2	62,4	-	0,3
		4.OG	68,5	63,2	68,5	63,0	-	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	O	EG	68,3	62,8	68,3	62,5	-	0,3
		1.OG	68,4	62,8	68,4	62,5	-	0,3
		2.OG	68,3	62,8	68,3	62,5	-	0,3
		3.OG	68,4	63,0	68,4	62,7	-	0,3
		4.OG	68,6	63,3	68,6	63,1	-	0,2
D	O	EG	68,6	63,1	68,6	62,8	-	0,3
		1.OG	68,6	63,1	68,6	62,8	-	0,3
		2.OG	68,3	62,8	68,3	62,5	-	0,3
		3.OG	68,4	63,0	68,4	62,8	-	0,2
		4.OG	68,6	63,3	68,6	63,1	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 42			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	68,9	63,5	68,9	63,2	-	0,3
		1.OG	68,7	63,2	68,7	63,0	-	0,2
		2.OG	68,3	62,8	68,3	62,6	-	0,2
		3.OG	68,2	62,8	68,2	62,6	-	0,2
B	O	EG	68,4	63,0	68,4	62,7	-	0,3
		1.OG	69,0	63,5	69,0	63,3	-	0,2
		2.OG	68,4	62,9	68,4	62,7	-	0,2
		3.OG	68,3	62,9	68,3	62,7	-	0,2
C	O	EG	68,7	63,3	68,7	63,1	-	0,2
		1.OG	69,3	63,9	69,3	63,7	-	0,2
		2.OG	68,5	63,0	68,5	62,8	-	0,2
		3.OG	68,4	63,0	68,4	62,8	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 52			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	70,5	65,2	70,5	65,0	-	0,2
		1.OG	74,0	68,8	74,0	68,8	-	-
B	O	EG	69,9	64,6	69,9	64,4	-	0,2
		1.OG	73,0	67,8	73,0	67,7	-	0,1
C	N	EG	66,7	61,4	66,7	61,3	-	0,1

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	N	1.OG	68,4	63,2	68,4	63,1	-	0,1
D	N	EG	66,7	61,6	66,7	61,6	-	-
		1.OG	68,5	63,5	68,5	63,5	-	-
E	S	EG	73,1	68,0	73,1	68,0	-	-
		1.OG	76,8	71,8	76,8	71,8	-	-
F	S	EG	73,0	67,9	73,0	67,9	-	-
		1.OG	76,9	71,9	76,9	71,9	-	-
Adresse: Uechtingstraße 54			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	70,5	65,1	70,5	65,0	-	0,1
		1.OG	72,0	66,8	72,0	66,7	-	0,1
B	O	EG	69,8	64,4	69,8	64,2	-	0,2
		1.OG	71,2	66,0	71,2	65,8	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 56			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	68,8	63,3	68,8	63,1	-	0,2
		1.OG	69,8	64,5	69,8	64,3	-	0,2
		2.OG	71,1	66,0	71,1	65,9	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 58			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	68,3	62,8	68,3	62,6	-	0,2
		1.OG	69,2	63,9	69,2	63,7	-	0,2
		2.OG	70,5	65,2	70,5	65,1	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 60			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	67,9	62,4	67,9	62,2	-	0,2
		1.OG	68,8	63,4	68,8	63,2	-	0,2
		2.OG	69,7	64,5	69,7	64,4	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 61			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	N	EG	58,0	52,2	58,0	51,5	-	0,7
		1.OG	59,4	54,2	59,4	53,7	-	0,5
		2.OG	59,9	55,0	59,9	54,6	-	0,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	N	EG	60,3	53,7	60,3	52,8	-	0,9
		1.OG	61,2	55,6	61,2	54,9	-	0,7
		2.OG	61,4	56,1	61,4	55,6	-	0,5
C	W	EG	64,7	58,2	64,7	57,3	-	0,9
		1.OG	64,8	58,6	64,8	57,8	-	0,8
		2.OG	64,4	58,6	64,4	57,9	-	0,7
D	W	EG	64,7	58,4	64,7	57,6	-	0,8
		1.OG	64,8	58,9	64,8	58,1	-	0,8
		2.OG	64,4	58,9	64,4	58,3	-	0,6
E	W	EG	64,7	58,7	64,7	58,0	-	0,7
		1.OG	64,9	59,2	64,9	58,5	-	0,7
		2.OG	64,5	59,3	64,5	58,7	-	0,6
F	S	EG	63,5	60,3	63,5	60,2	-	0,1
		1.OG	64,1	61,1	64,1	60,9	-	0,2
		2.OG	64,4	61,5	64,4	61,4	-	0,1
G	S	EG	62,9	60,2	62,9	60,1	-	0,1
		1.OG	63,6	61,0	63,6	60,9	-	0,1
		2.OG	64,0	61,5	64,0	61,4	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 62			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	67,8	62,3	67,8	62,1	-	0,2
		1.OG	68,5	63,1	68,5	62,9	-	0,2
		2.OG	69,4	64,1	69,4	64,0	-	0,1
Adresse: Uechtingstraße 63			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	N	EG	56,9	50,8	56,9	50,1	-	0,7
		1.OG	58,9	53,5	58,9	53,0	-	0,5
		2.OG	59,4	54,4	59,4	54,0	-	0,4
B	N	EG	60,0	53,3	60,0	52,3	-	1,0
		1.OG	60,9	55,1	60,9	54,4	-	0,7
		2.OG	61,1	55,7	61,1	55,1	-	0,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	W	EG	64,4	57,5	64,4	56,3	-	1,2
		1.OG	64,6	57,8	64,6	56,8	-	1,0
		2.OG	64,3	57,9	64,3	57,1	-	0,8
D	W	EG	64,4	57,6	64,4	56,5	-	1,1
		1.OG	64,7	58,0	64,7	57,0	-	1,0
		2.OG	64,4	58,2	64,4	57,4	-	0,8
E	W	EG	64,5	57,8	64,5	56,8	-	1,0
		1.OG	64,8	58,2	64,8	57,3	-	0,9
		2.OG	64,4	58,3	64,4	57,5	-	0,8
F	S	EG	60,3	54,0	60,3	53,1	-	0,9
		1.OG	61,5	56,2	61,5	55,7	-	0,5
		2.OG	61,6	57,0	61,6	56,6	-	0,4
G	S	EG	58,6	53,4	58,6	52,9	-	0,5
		1.OG	60,8	57,1	60,8	56,8	-	0,3
		2.OG	61,3	57,9	61,3	57,7	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 64			**Lageplan Anlage 2.2**					
A	O	EG	67,5	61,9	67,5	61,7	-	0,2
		1.OG	68,2	62,8	68,2	62,6	-	0,2
		2.OG	69,0	63,8	69,0	63,6	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 65			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	N	2.OG	59,5	54,0	59,5	53,5	-	0,5
B	N	2.OG	61,2	54,4	61,2	53,5	-	0,9
C	W	EG	64,2	56,9	64,2	55,6	-	1,3
		1.OG	64,4	57,2	64,4	56,1	-	1,1
		2.OG	64,1	57,2	64,1	56,2	-	1,0
D	W	EG	64,2	57,0	64,2	55,7	-	1,3
		1.OG	64,4	57,3	64,4	56,2	-	1,1
		2.OG	64,1	57,3	64,1	56,3	-	1,0
E	W	EG	64,2	57,1	64,2	55,8	-	1,3

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E	W	1.OG	64,4	57,4	64,4	56,3	-	1,1
		2.OG	64,1	57,4	64,1	56,5	-	0,9
F	S	EG	60,0	53,0	60,0	51,9	-	1,1
		1.OG	61,0	54,9	61,0	54,2	-	0,7
		2.OG	61,3	55,9	61,3	55,4	-	0,5
G	S	EG	57,9	52,0	57,9	51,3	-	0,7
		1.OG	60,1	56,0	60,1	55,7	-	0,3
		2.OG	60,9	57,1	60,9	56,8	-	0,3
Adresse: Uechtingstraße 71			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	W	EG	64,1	56,2	64,1	54,6	-	1,6
		1.OG	64,2	56,5	64,2	55,0	-	1,5
B	W	EG	64,1	56,2	64,1	54,6	-	1,6
		1.OG	64,2	56,5	64,2	55,1	-	1,4
C	S	1.OG	61,7	55,2	61,7	54,5	-	0,7
D	S	1.OG	59,9	54,1	59,9	53,7	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 71a			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	EG	56,6	49,3	56,6	48,1	-	1,2
		1.OG	58,2	51,2	58,2	50,3	-	0,9
B	N	EG	59,2	51,3	59,2	49,9	-	1,4
		1.OG	59,9	52,6	59,9	51,4	-	1,2
C	W	EG	64,0	56,0	64,0	54,4	-	1,6
		1.OG	64,0	56,3	64,0	54,8	-	1,5
D	W	EG	64,1	56,2	64,1	54,5	-	1,7
		1.OG	64,1	56,4	64,1	55,0	-	1,4
Adresse: Uechtingstraße 73			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	W	EG	64,0	55,8	64,0	54,0	-	1,8
		1.OG	63,9	56,0	63,9	54,4	-	1,6
B	W	EG	64,0	55,8	64,0	54,0	-	1,8
		1.OG	63,9	56,0	63,9	54,4	-	1,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	S	EG	59,9	52,2	59,9	50,9	-	1,3
		1.OG	60,3	53,2	60,3	52,2	-	1,0
D	S	EG	57,3	50,0	57,3	48,9	-	1,1
		1.OG	58,7	52,1	58,7	51,4	-	0,7
Adresse: Uechtingstraße 73a			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	EG	53,1	46,1	53,1	45,1	-	1,0
		1.OG	57,4	49,9	57,4	48,5	-	1,4
B	N	EG	56,6	48,2	56,6	46,3	-	1,9
		1.OG	59,6	51,7	59,6	50,1	-	1,6
C	W	EG	64,0	55,9	64,0	54,1	-	1,8
		1.OG	64,0	56,0	64,0	54,4	-	1,6
D	W	EG	64,0	55,8	64,0	54,0	-	1,8
		1.OG	64,0	56,0	64,0	54,4	-	1,6
Adresse: Uechtingstraße 78			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	N	EG	60,2	57,0	60,2	56,8	-	0,2
		1.OG	62,3	59,3	62,3	59,1	-	0,2
		2.OG	62,8	60,4	62,8	60,3	-	0,1
B	N	EG	59,5	56,8	59,5	56,7	-	0,1
		1.OG	62,2	59,9	62,2	59,8	-	0,1
		2.OG	63,4	61,5	63,4	61,4	-	0,1
C	S	EG	63,1	58,4	63,1	58,3	-	0,1
		1.OG	64,2	59,5	64,2	59,4	-	0,1
		2.OG	64,8	60,2	64,8	60,1	-	0,1
D	S	EG	63,3	58,4	63,3	58,3	-	0,1
		1.OG	64,4	59,5	64,4	59,4	-	0,1
		2.OG	64,9	60,1	64,9	60,0	-	0,1
E	O	EG	63,5	58,9	63,5	58,7	-	0,2
		1.OG	64,7	60,0	64,7	59,7	-	0,3
		2.OG	65,1	60,5	65,1	60,3	-	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
F	O	EG	63,3	58,8	63,3	58,6	-	0,2
		1.OG	64,6	59,9	64,6	59,7	-	0,2
		2.OG	65,0	60,5	65,0	60,2	-	0,3
G	O	EG	63,3	58,8	63,3	58,6	-	0,2
		1.OG	64,5	59,9	64,5	59,7	-	0,2
		2.OG	65,0	60,5	65,0	60,3	-	0,2
H	O	EG	63,2	58,8	63,2	58,6	-	0,2
		1.OG	64,6	60,0	64,6	59,8	-	0,2
		2.OG	65,0	60,6	65,0	60,4	-	0,2
I	O	EG	63,1	58,8	63,1	58,6	-	0,2
		1.OG	64,5	60,0	64,5	59,7	-	0,3
		2.OG	64,9	60,6	64,9	60,3	-	0,3
J	O	EG	62,9	58,6	62,9	58,4	-	0,2
		1.OG	64,3	59,8	64,3	59,5	-	0,3
		2.OG	64,8	60,4	64,8	60,2	-	0,2
Adresse: Uechtingstraße 80			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	S	EG	60,6	55,3	60,6	55,1	-	0,2
		EG	59,0	54,5	59,0	54,4	-	0,1
		1.OG	62,2	56,8	62,2	56,5	-	0,3
		1.OG	60,7	56,3	60,7	56,1	-	0,2
		2.OG	62,9	57,8	62,9	57,5	-	0,3
B	S	EG	59,4	54,8	59,4	54,6	-	0,2
		EG	61,7	56,3	61,7	56,0	-	0,3
		1.OG	63,3	57,8	63,3	57,4	-	0,4
		1.OG	61,0	56,4	61,0	56,2	-	0,2
		2.OG	63,7	58,5	63,7	58,2	-	0,3
C	S	EG	60,1	55,4	60,1	55,2	-	0,2
	O	1.OG	66,5	63,5	66,5	63,3	-	0,2
	S	1.OG	61,6	56,7	61,6	56,5	-	0,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	O	2.OG	67,2	64,6	67,2	64,5	-	0,1
D	O	1.OG	67,2	64,5	67,2	64,4	-	0,1
		2.OG	68,2	65,9	68,2	65,9	-	-
E	N	EG	67,5	66,5	67,5	66,5	-	-
		1.OG	70,6	69,6	70,6	69,6	-	-
		2.OG	71,8	70,8	71,8	70,8	-	-
F	N	EG	67,3	66,3	67,3	66,3	-	-
		1.OG	69,4	68,5	69,4	68,5	-	-
		2.OG	71,4	70,5	71,4	70,5	-	-
G	N	EG	67,2	66,2	67,2	66,2	-	-
		1.OG	69,3	68,3	69,3	68,3	-	-
		2.OG	71,3	70,3	71,3	70,3	-	-
Adresse: Uechtingstraße 91			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	W	EG	59,8	52,6	59,8	51,5	-	1,1
		1.OG	60,8	53,6	60,8	52,5	-	1,1
		2.OG	61,0	54,1	61,0	53,2	-	0,9
		3.OG	60,7	53,9	60,7	53,0	-	0,9
B	W	EG	59,9	52,7	59,9	51,6	-	1,1
		1.OG	60,8	53,6	60,8	52,5	-	1,1
		2.OG	61,1	54,2	61,1	53,3	-	0,9
		3.OG	60,6	54,0	60,6	53,0	-	1,0
C	S	EG	56,1	50,1	56,1	49,5	-	0,6
		1.OG	57,6	51,6	57,6	51,1	-	0,5
		2.OG	58,8	53,2	58,8	52,8	-	0,4
		3.OG	58,9	53,5	58,9	53,1	-	0,4
D	S	EG	55,6	50,1	55,6	49,8	-	0,3
		1.OG	57,2	51,7	57,2	51,4	-	0,3
		2.OG	57,9	52,7	57,9	52,4	-	0,3
		3.OG	58,2	53,2	58,2	52,9	-	0,3

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E	N	EG	53,2	46,1	53,2	45,1	-	1,0
		1.OG	54,8	47,5	54,8	46,5	-	1,0
		2.OG	55,4	48,2	55,4	47,1	-	1,1
		3.OG	55,6	48,3	55,6	47,2	-	1,1
F	N	EG	55,0	47,5	55,0	46,3	-	1,2
		1.OG	56,4	48,8	56,4	47,5	-	1,3
		2.OG	56,8	49,3	56,8	48,1	-	1,2
		3.OG	56,7	49,2	56,7	47,9	-	1,3
Adresse: Uechtingstraße 93			**Lageplan Anlage 24**					
A	W	EG	60,3	52,4	60,3	50,8	-	1,6
		1.OG	61,2	53,4	61,2	51,8	-	1,6
		2.OG	61,3	53,7	61,3	52,3	-	1,4
B	W	EG	60,4	52,6	60,4	51,0	-	1,6
		1.OG	61,3	53,5	61,3	52,0	-	1,5
		2.OG	61,4	53,8	61,4	52,5	-	1,3
C	S	EG	57,6	50,8	57,6	49,9	-	0,9
		1.OG	58,7	51,9	58,7	51,0	-	0,9
		2.OG	59,1	52,6	59,1	51,8	-	0,8
D	S	EG	56,7	50,5	56,7	49,9	-	0,6
		1.OG	58,0	51,7	58,0	51,0	-	0,7
		2.OG	58,5	52,3	58,5	51,6	-	0,7
E	S	EG	56,5	50,6	56,5	50,2	-	0,4
		1.OG	57,7	51,7	57,7	51,1	-	0,6
		2.OG	58,3	52,3	58,3	51,8	-	0,5
F	N	EG	53,6	45,9	53,6	44,4	-	1,5
		1.OG	55,2	47,4	55,2	45,8	-	1,6
		2.OG	55,9	48,1	55,9	46,6	-	1,5
G	N	EG	54,8	46,8	54,8	45,1	-	1,7
		1.OG	56,4	48,3	56,4	46,5	-	1,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
G	N	2.OG	56,7	48,7	56,7	47,1	-	1,6
H	N	EG	56,8	48,6	56,8	46,6	-	2,0
		1.OG	57,8	49,6	57,8	47,7	-	1,9
		2.OG	58,0	49,9	58,0	48,1	-	1,8
Adresse: Uechtingstraße 94			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	O	EG	63,2	58,7	63,2	58,2	-	0,5
		1.OG	64,6	60,9	64,6	60,6	-	0,3
		2.OG	64,8	61,3	64,8	61,1	-	0,2
B	O	EG	63,6	59,4	63,6	59,0	-	0,4
		1.OG	64,5	60,6	64,5	60,3	-	0,3
		2.OG	64,7	61,0	64,7	60,7	-	0,3
C	O	EG	63,7	59,8	63,7	59,4	-	0,4
		1.OG	64,3	60,3	64,3	60,0	-	0,3
		2.OG	64,6	60,8	64,6	60,5	-	0,3
Adresse: Uechtingstraße 95			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	EG	54,5	46,4	54,5	44,1	-	2,3
		1.OG	56,9	48,7	56,9	46,3	-	2,4
		2.OG	57,6	49,3	57,6	47,0	-	2,3
		3.OG	57,9	49,8	57,9	47,4	-	2,4
B	N	EG	56,7	48,5	56,7	46,1	-	2,4
		1.OG	58,3	50,0	58,3	47,6	-	2,4
		2.OG	58,7	50,4	58,7	48,0	-	2,4
		3.OG	58,9	50,6	58,9	48,3	-	2,3
C	W	EG	61,1	53,1	61,1	51,4	-	1,7
		1.OG	62,3	54,3	62,3	52,5	-	1,8
		2.OG	62,4	54,5	62,4	52,9	-	1,6
		3.OG	62,4	54,7	62,4	53,2	-	1,5
D	W	EG	61,2	53,2	61,2	51,5	-	1,7
		1.OG	62,2	54,3	62,2	52,5	-	1,8

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D	W	2.OG	62,4	54,5	62,4	52,8	-	1,7
		3.OG	62,3	54,7	62,3	53,1	-	1,6
E	S	EG	58,0	51,1	58,0	50,1	-	1,0
		1.OG	59,3	52,2	59,3	51,2	-	1,0
		2.OG	59,6	52,7	59,6	51,7	-	1,0
		3.OG	59,8	53,2	59,8	52,3	-	0,9
F	S	EG	56,6	50,0	56,6	49,3	-	0,7
		1.OG	58,1	51,3	58,1	50,5	-	0,8
		2.OG	58,6	52,0	58,6	51,1	-	0,9
		3.OG	58,9	52,5	58,9	51,7	-	0,8
Adresse: Uechtingstraße 98			**Lageplan Anlage 2.3**					
A	O	EG	62,9	54,8	62,9	53,1	-	1,7
		1.OG	64,5	58,9	64,5	58,2	-	0,7
		2.OG	64,4	59,1	64,4	58,6	-	0,5
		3.OG	64,4	59,7	64,4	59,2	-	0,5
B	O	EG	63,4	56,2	63,4	55,0	-	1,2
		1.OG	64,4	58,5	64,4	57,7	-	0,8
		2.OG	64,3	58,8	64,3	58,1	-	0,7
		3.OG	64,3	59,4	64,3	58,9	-	0,5
C	O	EG	63,7	56,6	63,7	55,5	-	1,1
		1.OG	64,4	58,2	64,4	57,4	-	0,8
		2.OG	64,3	58,4	64,3	57,7	-	0,7
		3.OG	64,3	59,0	64,3	58,5	-	0,5
D	O	EG	63,8	56,8	63,8	55,7	-	1,1
		1.OG	64,4	58,0	64,4	57,1	-	0,9
		2.OG	64,2	58,1	64,2	57,3	-	0,8
		3.OG	64,1	58,6	64,1	58,0	-	0,6
E	NO	EG	62,3	54,5	62,3	52,9	-	1,6
		1.OG	62,8	55,2	62,8	53,8	-	1,4

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E	NO	2.OG	62,6	55,3	62,6	54,0	-	1,3
		3.OG	62,8	56,3	62,8	55,5	-	0,8
F	N	EG	59,0	51,6	59,0	50,3	-	1,3
		1.OG	60,2	53,1	60,2	52,0	-	1,1
		2.OG	60,6	53,9	60,6	53,0	-	0,9
		3.OG	61,0	55,0	61,0	54,4	-	0,6
G	N	EG	57,1	50,1	57,1	49,1	-	1,0
		1.OG	58,9	52,3	58,9	51,4	-	0,9
		2.OG	59,9	53,9	59,9	53,3	-	0,6
		3.OG	60,4	55,0	60,4	54,6	-	0,4
H	N	EG	56,3	49,9	56,3	49,2	-	0,7
		1.OG	58,5	52,4	58,5	51,7	-	0,7
		2.OG	59,7	54,2	59,7	53,8	-	0,4
		3.OG	60,3	55,3	60,3	54,9	-	0,4
Adresse: Uechtingstraße 100			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	64,1	56,6	64,1	55,3	-	1,3
	SO	EG	63,3	56,3	63,3	55,2	-	1,1
	O	1.OG	64,4	57,3	64,4	56,2	-	1,1
	SO	1.OG	63,7	57,0	63,7	56,0	-	1,0
	O	2.OG	64,1	57,3	64,1	56,4	-	0,9
	SO	2.OG	63,5	57,2	63,5	56,4	-	0,8
		3.OG	63,5	58,0	63,5	57,5	-	0,5
	O	3.OG	63,6	57,4	63,6	56,6	-	0,8
B	O	EG	64,2	56,8	64,2	55,5	-	1,3
		EG	64,0	56,4	64,0	55,0	-	1,4
		1.OG	64,4	57,2	64,4	56,0	-	1,2
		1.OG	64,5	57,4	64,5	56,3	-	1,1
		2.OG	64,1	57,3	64,1	56,4	-	0,9
		2.OG	64,1	57,4	64,1	56,4	-	1,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B	O	3.OG	63,5	57,3	63,5	56,5	-	0,8
		3.OG	63,8	57,7	63,8	56,9	-	0,8
C	O	EG	64,1	56,7	64,1	55,4	-	1,3
		1.OG	64,5	57,4	64,5	56,2	-	1,2
		2.OG	64,1	57,3	64,1	56,4	-	0,9
		3.OG	63,7	57,5	63,7	56,7	-	0,8
D	S	EG	59,7	52,5	59,7	51,4	-	1,1
		1.OG	60,6	53,5	60,6	52,5	-	1,0
		2.OG	61,0	54,5	61,0	53,8	-	0,7
		3.OG	61,7	56,1	61,7	55,6	-	0,5
Adresse: Uechtingstraße 102			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,1	54,9	63,1	53,1	-	1,8
		1.OG	63,7	55,9	63,7	54,4	-	1,5
		2.OG	63,5	56,3	63,5	55,1	-	1,2
		3.OG	63,1	56,4	63,1	55,5	-	0,9
B	O	EG	63,3	55,5	63,3	54,0	-	1,5
		1.OG	63,8	56,3	63,8	55,0	-	1,3
		2.OG	63,8	56,8	63,8	55,8	-	1,0
		3.OG	63,4	57,0	63,4	56,2	-	0,8
Adresse: Uechtingstraße 104			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,9	56,3	63,9	54,9	-	1,4
		1.OG	64,1	56,9	64,1	55,7	-	1,2
		2.OG	63,9	57,2	63,9	56,3	-	0,9
B	O	EG	63,8	56,2	63,8	54,8	-	1,4
		1.OG	64,0	56,7	64,0	55,5	-	1,2
		2.OG	63,7	57,0	63,7	56,0	-	1,0
C	O	EG	63,7	56,0	63,7	54,6	-	1,4
		1.OG	63,9	56,6	63,9	55,4	-	1,2
		2.OG	63,7	56,9	63,7	55,9	-	1,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 106			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,6	55,9	63,6	54,4	-	1,5
		1.OG	63,8	56,4	63,8	55,2	-	1,2
		2.OG	63,6	56,7	63,6	55,7	-	1,0
B	O	EG	63,5	55,8	63,5	54,2	-	1,6
		1.OG	63,8	56,3	63,8	55,0	-	1,3
		2.OG	63,5	56,6	63,5	55,6	-	1,0
Adresse: Uechtingstraße 112			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,4	55,7	63,4	54,3	-	1,4
		1.OG	63,5	56,1	63,5	54,8	-	1,3
		2.OG	63,1	56,1	63,1	55,1	-	1,0
		3.OG	62,5	56,0	62,5	55,1	-	0,9
B	O	EG	63,4	55,7	63,4	54,2	-	1,5
		1.OG	63,4	55,9	63,4	54,6	-	1,3
		2.OG	63,0	55,9	63,0	54,8	-	1,1
		3.OG	62,4	55,9	62,4	55,0	-	0,9
C	O	EG	63,4	55,6	63,4	54,2	-	1,4
		1.OG	63,4	55,9	63,4	54,6	-	1,3
		2.OG	63,0	55,9	63,0	54,8	-	1,1
		3.OG	62,4	55,8	62,4	54,9	-	0,9
D	O	EG	63,4	55,7	63,4	54,2	-	1,5
		1.OG	63,5	56,0	63,5	54,6	-	1,4
		2.OG	63,1	56,0	63,1	54,9	-	1,1
		3.OG	62,4	55,8	62,4	54,9	-	0,9
E	O	EG	63,5	55,7	63,5	54,3	-	1,4
		1.OG	63,5	56,0	63,5	54,7	-	1,3
		2.OG	63,1	56,0	63,1	54,9	-	1,1
		3.OG	62,5	55,8	62,5	54,9	-	0,9

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

PEUTZ

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Adresse: Uechtingstraße 116			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,6	55,9	63,6	54,4	-	1,5
		1.OG	63,7	56,2	63,7	54,9	-	1,3
		2.OG	63,2	56,1	63,2	54,9	-	1,2
		3.OG	62,5	55,8	62,5	54,8	-	1,0
B	O	EG	63,6	55,8	63,6	54,3	-	1,5
		1.OG	63,7	56,1	63,7	54,8	-	1,3
		2.OG	63,3	56,1	63,3	54,9	-	1,2
		3.OG	62,6	55,8	62,6	54,8	-	1,0
C	O	EG	63,6	55,8	63,6	54,3	-	1,5
		1.OG	63,8	56,1	63,8	54,7	-	1,4
		2.OG	63,3	56,0	63,3	54,8	-	1,2
		3.OG	62,7	55,8	62,7	54,8	-	1,0
Adresse: Uechtingstraße 118			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	N	1.OG	60,2	52,7	60,2	51,4	-	1,3
B	N	1.OG	58,9	51,7	58,9	50,7	-	1,0
C	O	EG	63,7	55,7	63,7	54,1	-	1,6
		1.OG	63,8	56,1	63,8	54,6	-	1,5
D	O	EG	63,6	55,6	63,6	54,0	-	1,6
		1.OG	63,8	56,0	63,8	54,5	-	1,5
Adresse: Uechtingstraße 122			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,6	55,5	63,6	53,8	-	1,7
		1.OG	63,7	55,8	63,7	54,2	-	1,6
B	O	EG	63,6	55,5	63,6	53,7	-	1,8
		1.OG	63,7	55,7	63,7	54,0	-	1,7
C	N	EG	58,9	50,8	58,9	49,1	-	1,7
		1.OG	59,4	51,5	59,4	50,0	-	1,5
D	N	EG	56,5	49,2	56,5	48,1	-	1,1
		1.OG	57,6	50,6	57,6	49,6	-	1,0

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E	S	EG	58,2	51,2	58,2	50,3	-	0,9
		1.OG	59,3	52,5	59,3	51,6	-	0,9
F	S	EG	59,8	52,2	59,8	50,9	-	1,3
		1.OG	60,5	53,2	60,5	52,1	-	1,1
Adresse: Uechtingstraße 124			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	O	EG	63,5	55,3	63,5	53,5	-	1,8
		1.OG	63,5	55,4	63,5	53,7	-	1,7
B	O	EG	63,5	55,3	63,5	53,5	-	1,8
		1.OG	63,4	55,4	63,4	53,7	-	1,7
C	N	EG	59,4	51,6	59,4	50,1	-	1,5
		1.OG	59,6	52,0	59,6	50,7	-	1,3
D	N	EG	57,8	50,5	57,8	49,4	-	1,1
		1.OG	58,7	51,6	58,7	50,5	-	1,1
E	S	EG	56,2	48,1	56,2	46,4	-	1,7
		1.OG	57,3	49,7	57,3	48,4	-	1,3
F	S	EG	59,2	50,8	59,2	48,8	-	2,0
		1.OG	59,6	51,5	59,6	49,8	-	1,7
Adresse: Uechtingstraße 126			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	S	EG	55,5	49,2	55,5	48,6	-	0,6
		1.OG	57,1	50,7	57,1	50,1	-	0,6
		2.OG	58,1	52,3	58,1	51,8	-	0,5
B	S	EG	58,0	50,6	58,0	49,5	-	1,1
		1.OG	58,8	51,6	58,8	50,5	-	1,1
		2.OG	59,6	53,1	59,6	52,4	-	0,7
C	O	EG	60,5	52,4	60,5	50,6	-	1,8
		1.OG	61,0	53,0	61,0	51,3	-	1,7
		2.OG	61,0	53,1	61,0	51,7	-	1,4
D	O	EG	60,1	52,1	60,1	50,4	-	1,7
		1.OG	60,8	52,8	60,8	51,2	-	1,6

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D	O	2.OG	60,8	53,0	60,8	51,6	-	1,4
E	O	EG	59,9	51,9	59,9	50,3	-	1,6
		1.OG	60,8	52,8	60,8	51,2	-	1,6
		2.OG	60,7	53,0	60,7	51,5	-	1,5
F	N	EG	57,0	49,6	57,0	48,4	-	1,2
		1.OG	58,2	50,8	58,2	49,6	-	1,2
		2.OG	58,6	51,5	58,6	50,4	-	1,1
G	N	EG	55,5	48,7	55,5	47,8	-	0,9
		1.OG	57,0	50,0	57,0	49,0	-	1,0
		2.OG	57,7	50,9	57,7	50,0	-	0,9
Adresse: Uechtingstraße 128			**Lageplan Anlage 2.4**					
A	S	EG	54,4	48,6	54,4	48,2	-	0,4
		1.OG	56,0	50,1	56,0	49,8	-	0,3
		2.OG	57,1	51,4	57,1	51,0	-	0,4
B	S	EG	54,8	48,7	54,8	48,2	-	0,5
		1.OG	56,5	50,2	56,5	49,6	-	0,6
		2.OG	57,3	51,1	57,3	50,6	-	0,5
C	O	EG	55,5	48,1	55,5	46,9	-	1,2
		1.OG	57,4	49,7	57,4	48,4	-	1,3
		2.OG	58,2	50,5	58,2	49,1	-	1,4
D	O	EG	55,5	48,3	55,5	47,2	-	1,1
		1.OG	57,4	49,8	57,4	48,6	-	1,2
		2.OG	58,2	50,6	58,2	49,3	-	1,3
E	O	EG	56,4	49,1	56,4	48,0	-	1,1
		1.OG	58,3	50,7	58,3	49,4	-	1,3
		2.OG	59,1	51,5	59,1	50,1	-	1,4
F	O	EG	56,5	49,3	56,5	48,3	-	1,0
		1.OG	58,3	50,9	58,3	49,7	-	1,2
		2.OG	59,1	51,6	59,1	50,4	-	1,2

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Anlage 8.2: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm
Lärmschutzvarianten Uechtingstraße, Straße gem. RLS-90

Fassade			Beurteilungspegel Lr (Gesamtverkehr)				Pegelminderung	
			Uechtingstraße ohne Lärmschutz		Uechtingstraße Tempo 30 km/h nachts		Uechtingstraße oLS<->30km/h nachts	
Kennung	Fassaden-orientierung	Geschoss	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
G	N	EG	54,6	47,3	54,6	46,3	-	1,0
		1.OG	56,0	49,6	56,0	49,0	-	0,6
		2.OG	57,0	50,6	57,0	49,9	-	0,7
H	N	2.OG	56,5	50,4	56,5	49,7	-	0,7

rot: Pegel oberhalb des Schwellenwertes
blau: Pegelreduzierung durch Lärmschutz unter Schwellenwert

SoundPLANnoise 9.0

Datenanhang: Teilpegel Straßenverkehrslärm für ausgewählte Immissionsorte

PEUTZ

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Uechtingstraße 52 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 81,4 dB(A) LrN 74,6 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		79,1	72,3	
Emscherschnellweg	Straße		77,3	70,6	
Uechtingstraße	Straße	R	58,4	49,9	
Uechtingstraße	Straße	L	57,2	48,7	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		42,7	34,8	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		42,0	34,1	
Kurt-Schumacher-Straße 156 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 78,0 dB(A) LrN 71,2 d					
Emscherschnellweg	Straße		75,4	68,7	
Emscherschnellweg	Straße		74,0	67,2	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		63,1	55,2	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		59,1	51,2	
Uechtingstraße	Straße	L	31,4	23,0	
Uechtingstraße	Straße	R	31,4	22,9	
Kurt-Schumacher-Straße 124 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 75,7 dB(A) LrN 67,9 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		75,0	67,1	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		66,2	58,3	
Emscherschnellweg	Straße		57,7	50,9	
Emscherschnellweg	Straße		57,5	50,7	
Uechtingstraße	Straße	R	56,2	48,2	
Uechtingstraße	Straße	L	54,4	46,4	
Kurt-Schumacher-Straße 123 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 75,5 dB(A) LrN 67,7 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		74,7	66,8	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		65,7	57,8	
Emscherschnellweg	Straße		58,1	51,3	
Emscherschnellweg	Straße		57,8	51,0	
Uechtingstraße	Straße	R	57,5	49,6	
Uechtingstraße	Straße	L	56,2	48,3	
Uechtingstraße 58 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 74,9 dB(A) LrN 68,0 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		71,8	65,1	
Emscherschnellweg	Straße		71,3	64,5	
Uechtingstraße	Straße	R	60,9	52,1	
Uechtingstraße	Straße	L	59,9	51,0	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		37,8	29,8	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		37,5	29,6	
Kurt-Schumacher-Straße 129 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,8 dB(A) LrN 66,0 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		73,0	65,0	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		64,9	57,0	
Emscherschnellweg	Straße		58,5	51,7	
Emscherschnellweg	Straße		58,0	51,2	
Uechtingstraße	Straße	R	41,8	33,9	
Uechtingstraße	Straße	L	41,5	33,6	
Uechtingstraße 1 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,7 dB(A) LrN 65,8 dB(A)					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		71,9	64,0	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		67,2	59,3	
Uechtingstraße	Straße	L	59,6	51,7	
Emscherschnellweg	Straße		56,8	50,1	

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Emscherschnellweg	Straße		56,8	50,0	
Uechtingstraße	Straße	R	57,9	49,9	
Uechtingstraße 31 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,6 dB(A) LrN 66,8 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		70,8	64,0	
Emscherschnellweg	Straße		70,1	63,4	
Uechtingstraße	Straße	L	53,9	46,0	
Uechtingstraße	Straße	R	53,6	45,7	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		40,3	32,4	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		39,8	31,9	
Kurt-Schumacher-Straße 139 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,4 dB(A) LrN 65,6 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		72,0	64,1	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		64,3	56,4	
Emscherschnellweg	Straße		62,3	55,6	
Emscherschnellweg	Straße		61,4	54,7	
Uechtingstraße	Straße	R	35,2	27,2	
Uechtingstraße	Straße	L	35,1	27,1	
Ernst-Kuzorra-Platz 1 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,3 dB(A) LrN 65,6 dB(A)					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		71,8	63,9	
Emscherschnellweg	Straße		63,2	56,4	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		64,0	56,0	
Emscherschnellweg	Straße		62,1	55,3	
Uechtingstraße	Straße	R	34,7	26,7	
Uechtingstraße	Straße	L	34,7	26,7	
Kurt-Schumacher-Straße 130 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 73,2 dB(A) LrN 65,4 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		71,6	63,7	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		67,0	59,1	
Emscherschnellweg	Straße		58,9	52,1	
Emscherschnellweg	Straße		58,6	51,9	
Uechtingstraße	Straße	R	43,9	36,0	
Uechtingstraße	Straße	L	43,5	35,6	
Uechtingstraße 40 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 72,9 dB(A) LrN 66,0 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		69,7	62,9	
Emscherschnellweg	Straße		68,9	62,1	
Uechtingstraße	Straße	R	61,0	53,0	
Uechtingstraße	Straße	L	60,7	52,7	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		40,3	32,4	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		39,7	31,8	
Uechtingstraße 29 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 72,1 dB(A) LrN 65,1 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		68,1	61,3	
Emscherschnellweg	Straße		68,0	61,3	
Uechtingstraße	Straße	L	62,6	54,6	
Uechtingstraße	Straße	R	62,2	54,2	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		40,6	32,7	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		39,6	31,7	
Uechtingstraße 29 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 72,0 dB(A) LrN 65,0 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		67,9	61,1	
Emscherschnellweg	Straße		67,8	61,1	

Quelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Uechtingstraße	Straße	L	62,6	54,7	
Uechtingstraße	Straße	R	62,2	54,3	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		40,8	32,9	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		40,7	32,8	
Kurt-Schumacher-Straße 118 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 71,8 dB(A) LrN 64,0 d					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		70,4	62,6	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		64,0	56,2	
Emscherschnellweg	Straße		58,8	52,0	
Emscherschnellweg	Straße		58,7	51,9	
Uechtingstraße	Straße	L	44,6	36,6	
Uechtingstraße	Straße	R	44,5	36,6	
Uechtingstraße 26 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 69,9 dB(A) LrN 62,8 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		65,3	58,5	
Emscherschnellweg	Straße		64,6	57,8	
Uechtingstraße	Straße	R	62,6	54,8	
Uechtingstraße	Straße	L	62,2	54,4	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		44,8	36,9	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		44,5	36,6	
Hülsmannstraße 2 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 69,8 dB(A) LrN 62,5 dB(A)					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		64,7	56,7	
Emscherschnellweg	Straße		63,5	56,7	
Emscherschnellweg	Straße		63,0	56,3	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		63,9	56,0	
Uechtingstraße	Straße	L	34,9	26,6	
Uechtingstraße	Straße	R	34,7	26,5	
Hülsmannstraße 28 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 69,0 dB(A) LrN 61,8 dB(A)					
Emscherschnellweg	Straße		63,9	57,1	
Emscherschnellweg	Straße		63,5	56,7	
Uechtingstraße	Straße	R	62,2	54,5	
Uechtingstraße	Straße	L	61,7	54,0	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		44,1	36,2	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		44,0	36,1	
Uechtingstraße 2 Schwelle tags 70 dB(A) Schwelle nachts 60 dB(A) LrT 68,8 dB(A) LrN 61,2 dB(A)					
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		61,8	54,0	
Uechtingstraße	Straße	R	61,8	53,8	
Emscherschnellweg	Straße		60,5	53,7	
Emscherschnellweg	Straße		60,3	53,5	
Uechtingstraße	Straße	L	61,5	53,4	
Kurt-Schumacher-Straße	Straße		59,9	52,1	