

**Legende**

	Parken
	Bushaltestelle (nach Regelskizzen der Stadt Gelsenkirchen)
	Grünfläche
	Zufahrt BK 1,8 (nach Regelskizzen der Stadt Gelsenkirchen)
	Zufahrt Tankstelle BK 10 (nach Regelskizzen der Stadt Gelsenkirchen)
	Fuhrbahn
	Gehweg
	Gehweg Anpassungsbereich (Planierungsumlage)
	Radweg
	Sicherheitstreifen
	Taktile Leitinrichtung
	Rippentafeln
	Noppenplatten
	Kataster
	Gemarkungsgrenze
	gepl. Zaunanlage (Erneuerung durch Stadt Gelsenkirchen)
	gepl. Hochbord
	gepl. Tiefbord
	gepl. Rundbord
	vorh. Baum
	vorh. Baum entfällt
	gepl. Neupflanzung
	gepl. Fahrgastunterstand

**Hinweis:**  
Für die genaue Lage der neuen Baumstandorte ist die Lage der Versorgungsleitungen zu prüfen.  
Mögliche Umverlegungen der Leitungen oder notwendige Schutzmaßnahmen sind nicht auszuschließen.

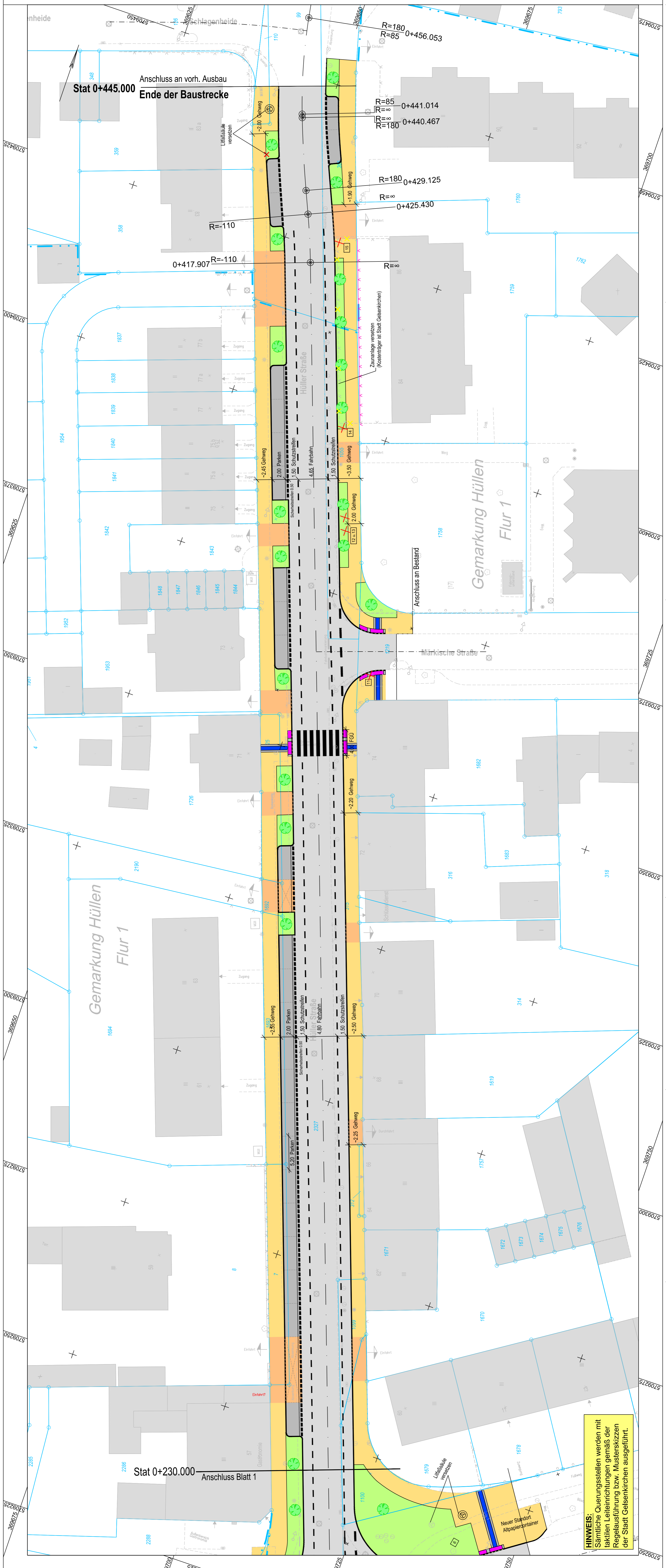
INDEX	DATUM	GEZEICHNET	ÄNDERUNGSBEZEICHNUNGEN
DATEI: F:\AD - W:\StadtGelsenkirchen\03030_Hüller_Straße\TRA\WV20030_ESL_L_2009\WAV_Hüller_Straße			
LAYOUT: Lageplan 02			



**STADT GELSENKIRCHEN**  
REFERAT 69 - VERKEHR  
ABT. VERKEHRSPLANUNG UND EINRICHTUNGEN  
- TEAM 1 -

**ENTWURFSPLANUNG**  
Umgestaltung der Hüller Str.  
zwischen Florstr. und Schlagenheide  
und Ausbau der dortigen Bushaltestellen  
Lageplan 02

Referat/Leiter	Abteilungsleiter
bearbeitet:	Maßstab: 1:250
gezeichnet:	Datum: Oktober 2020
geprüft:	Projekt-Nr.: 20030



**HINWEIS:**  
Sämtliche Querungen werden mit taktischen Querungen gemäß der Regelausführung bzw. Musterskizzen der Stadt Gelsenkirchen ausgeführt.