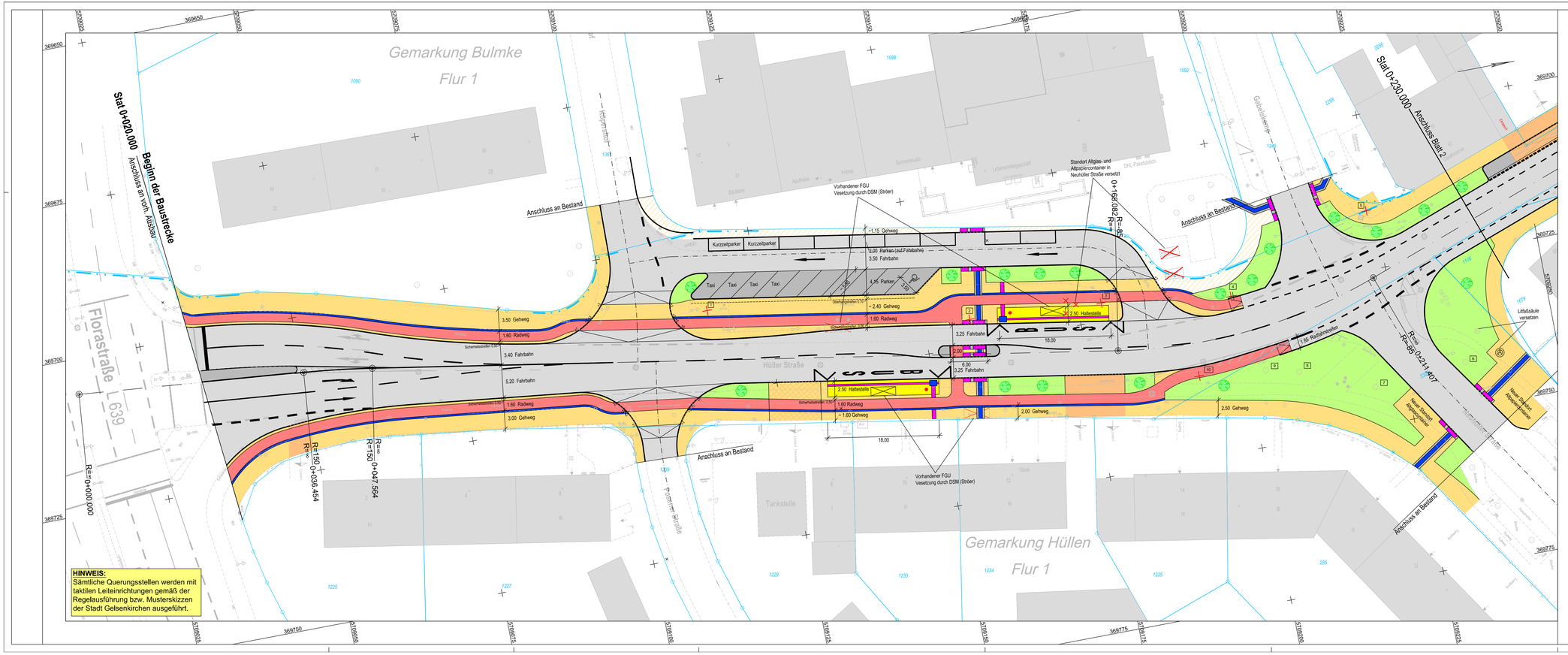


**HINWEIS:**
Sämtliche Querungsstellen werden mit taktilen Leiteinrichtungen gemäß der Regelausführung bzw. Musterskizzen der Stadt Gelsenkirchen ausgeführt.

## Legende

- Fahrbahn
- Gehweg
- Gehweg, Anpassungsbereich (Pflasterumlage)
- Radweg
- Sicherheitsstreifen
- Taktile Leiteinrichtung
  - Rippenplatten
  - Noppenplatten
- Kataster
- Gemarkungsgrenze
- gepl. Zaunanlage (Erneuerung durch Stadt Gelsenkirchen)
- gepl. Hochbord
- gepl. Tiefbord
- gepl. Rundbord
- vorh. Baum
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Neupflanzung
- gepl. Fahrgastunterstand
- Parken
- Bushaltestelle (nach Regelzeichnung der Stadt Gelsenkirchen)
- Grünfläche
- Zufahrt Bk 1,8 (nach Regelzeichnung der Stadt Gelsenkirchen)
- Zufahrt Tankstelle Bk 10 (nach Regelzeichnung der Stadt Gelsenkirchen)

Hinweis:
Für die genaue Lage der neuen Baumstandorte ist die Lage der Versorgungsleitungen zu prüfen.
Mögliche Umverlegungen der Leitungen oder notwendige Schutzmaßnahmen sind nicht auszuschließen.

| INDEX | DATUM | GEZEICHNET | ÄNDERUNGEN/BEMERKUNGEN |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

DATEI+PFAD : W:\Stadt\Gelsenkirchen\20030_Hüller_Str\VESTRA\VIV\20030_CSG_L_20090\4V04_Hüller_Str.dwg
LAYOUT: Lageplan01

STADT GELSENKIRCHEN
REFERAT 69 - VERKEHR
ABT. VERKEHRSPLANUNG UND EINRICHTUNGEN
- TEAM 1 -

# ENTWURFSPLANUNG
## Umgestaltung der Hüller Str. zwischen Florastraße und Schlagenheide und Ausbau nie der flurgerechter Bushaltestellen
## Lageplan 01

VORABZUG

Referatsleiter | Abteilungsleiter

| | |
|---|---|
| bearbeitet : | Maßstab : 1: 250 |
| gezeichnet : | Datum : Oktober 2020 |
| geprüft : | Projekt-Nr. : 20030 |