

Anhang 6.3 - Einschätzung zur Randbebauung (Schritt 3)

Nr.	Straßenname	Abschnitt	Abwägung	Eignung ■ ja ■ bedingt
1	Achternbergstraße	Steeler Straße bis Stadtgrenze	einseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise, andere Seite in Zeilenbebauung	■
6	An der Rennbahn	Schmalhorststraße bis Krokuswinkel	offene Bebauung	■
7	Ostpreußenstraße ¹	Friedhofstraße bis Thomas-Morus-Weg	beidseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise und beidseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
8	Auf der Reihe (8a)	Steeler Straße bis Schwarzmühlenstraße	einseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise und einseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
13	Rungenbergstraße (13b)	Braukämperstraße bis Siedlungsende	offene Bebauung	■
14	Gecksheide (14a)	Nordring bis Forstweg	einseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
	Forstweg (14b)	Gecksheide bis Bülsestraße	einseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■

¹ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Nr.	Straßenname	Abschnitt	Abwägung	Eignung ■ ja ■ bedingt
16	Ernst-Kuzorra-Weg (16a)	Kurt-Schumacher-Str. bis Kurt-Schumacher-Straße	offene Bebauung	■
	De-la-Chevallerie-Straße (16c)	Cranger Straße bis Goldbergstraße	beidseitig halboffene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	De-la-Chevallerie-Straße (16d)	Goldbergstraße bis Freiheit	beidseitige halboffene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Königswiese (16e)	Freiheit bis Haggenbredde	einseitige halboffene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Polsumer Straße (16f)	Haggenbredde bis Dillbrinkstraße	einseitige halboffene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Polsumer Straße (16g)	Dillbrinkstraße bis Eppmannsweg	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
17	Devesestraße	Vinckestraße bis Neidenburger Straße	beidseitig halbgeschlossene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
18	Dorstener Straße (18b)	Buschgrundstraße bis Nordring	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Dorstener Straße (18c)	Nordring bis Buer-Gladbecker-Straße	offene Bebauung	■
	Freiheit (18d)	Buer-Gladbecker-Straße bis Königswiese	offene Bebauung	■
20	Emil-Zimmermann-Allee (20a)	Horster Straße bis Kurt-Schumacher-Straße	offene Bebauung	■
	Emil-Zimmermann-Allee (20b)	Kurt-Schumacher-Straße bis Kreisverkehr	offene Bebauung	■

Nr.	Straßenname	Abschnitt	Abwägung	Eignung ■ ja ■ bedingt
23	Schmalhorststraße (23b)	Fischerstraße bis An der Rennbahn	beidseitig halbgeschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Turfstraße (23c)	An der Rennbahn bis Buerer Straße	Offene Bebauung, kurzzeitig halbgeschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Turfstraße (23d)	Buerer Straße bis Kärntener Ring	offene Bebauung	■
	Rosenstraße (23e)	Kärntener Ring bis Rosenstraße	beidseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
25	Feldmarkstraße (25a)	Lilienthalstraße bis Kippersbuschstraße	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Feldmarkstraße (25b) ²	Kippersbuschstraße bis Am Stadtgarten	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Feldmarkstraße (25c)	Am Stadtgarten bis Rheinische Straße	offene Bebauung	■
	Florastraße (25d)	Rheinische Straße bis Luitpoldstraße	einseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Florastraße (25e)	Luitpoldstraße bis Hohenzollernstraße	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
	Florastraße (25f)	Hohenzollernstraße bis Hüller Bach	offene Bebauung	■
26	Flurstraße (26a) ³	Horster Straße bis Ekhofstraße	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
27	Flurstraße ⁴	Rottstraße bis Flurstraße	offene Bebauung	■

² In diesem Abschnitt gilt bereits zwischen 22 und 6 Uhr Tempo 30 aus Lärmschutzgründen.

³ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

⁴ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Nr.	Straßenname	Abschnitt	Abwägung	Eignung ■ ja ■ bedingt
31	Parallelstraße (31a)	Sauerlandstraße bis Münsterstraße	offene Bebauung	■
	Grimbergstraße (31b)	Münsterstraße bis Grimberger Allee	offene Bebauung	■
32	Grimmstraße	Fersenbruch bis Grothusstraße	beidseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
33	Grothusstraße (33a)	Lehrhovebruch bis Gewerkenstraße	offene Bebauung	■
37	Hiberniastraße (37a)	Bahnhofsvorplatz bis Ringstraße	offene Bebauung	■
	Wildenbruchstraße (37b)	Ringstraße bis Hohenzollernstraße	beidseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
40	Horster Straße (40b)	Pannschoppenstraße bis Kampstraße	Offene Bebauung	■
	Horster Straße (40c)	Kampstraße bis Breddestraße ⁵	beidseitig geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
45	Kranefeldstraße (45b)	Am Bugapark bis Kranefeldstraße 2	beidseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
49	Middelicher Straße	Cranger Straße bis Siedlungsende	offene Bebauung	■
50	Middelicher Straße	Siedlungsende bis Ortrudstraße	beidseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
51	Münsterstraße (51a)	Rhein-Herne-Kanal bis Cranger Straße	offene Bebauung	■
	Münsterstraße (51b)	Cranger Straße bis Im Emscherbruch	offene Bebauung	■

⁵ In Teilabschnitten gilt bereits ganztags Tempo 30.

Nr.	Straßenname	Abschnitt	Abwägung	Eignung ■ ja ■ bedingt
53	Nordring	Stadtgrenze bis Lindenstraße	offene Bebauung	■
56	Recklinghauser Straße	Lange Straße bis Middelicher Straße	offene Bebauung	■
57	Ressestraße	Vom-Stein-Straße bis Siedlungsende	einseitige halboffene Randbebauung Mehrfamilienhäuser	■
60	Steeler Straße	Stadtgrenze bis Auf der Reihe	beidseitige geschlossene Randbebauung in Geschossbauweise	■
62	Ulfkotter Straße	Altendorfer Straße bis Stadtgrenze	offene Bebauung	■
68	Wiesmannstraße	Uechtingstraße bis Alfred-Zingler-Straße	offene Bebauung	■
71	Hattinger Straße (71a)	Junkerweg bis Waldweg	offene Bebauung	■
	Junkerweg (71b)	Bokermühlstraße bis Rheinlebestraße	offene Bebauung	■
72	Kurt-Schumacher-Straße	Theodor-Otte-Straße bis Kortmannstraße	offene Bebauung	■