

**Anhang 5 - Zusammenfassung der Abwägung zur Fahrbahnsanierung**

<input checked="" type="checkbox"/> zutreffend   <input type="checkbox"/> unzutreffend   <input checked="" type="checkbox"/> bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahrbahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zul</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinierung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
1	Achternbergstraße	Steeler Straße bis Stadtgrenze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2a	Adenauerallee (2a)	Willy-Brandt-Allee bis Darler Heide	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2b	Darler Heide (2b)	Adenauerallee bis Cranger Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Ahornstraße	Im Emscherbruch bis Hertener Straße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Aldenhofstraße	Hans-Böckler-Allee bis Röhrenstraße	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5a	Am Maibusch	Hans-Böckler-Allee bis Fersenbruch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5b	Fersenbruch	Am Maibusch bis Fersenbruch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	An der Rennbahn	Schmalhorststraße bis Krokuswinkel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Ostpreußenstraße	Friedhofstraße bis Thomas-Morus-Weg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zul</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
8a	Auf der Reihe	Steeler Straße bis Schwarz- mühlenstraße	□	□	□	■	■	□	□	□
8b	Rotthausen Straße	Schwarzmühlenstraße bis Hu- semannstraße	□	□	□	■	■	■	□	□
9a	Cranger Straße	Münsterstraße bis Kurt-Schu- macher-Straße	■	□	□	□	□	■	□	□
9b	Hölscherstraße / Breddestraße	Kurt-Schumacher-Straße bis Horster Straße	□	□	□	■	■	□	■	□
10a	Bismarckstraße	Kirchstraße bis Bahnunterfüh- rung	■	□	□	□	□	■	■	□
10b	Münsterstraße	Bahnunterführung bis Johan- nes-Rau-Allee	■	□	□	□	■	■	□	□
11	Bochumer Straße	Ückendorfer Straße bis Mun- scheidstraße	■	□	□	□	□	■	■	□
12	Bokermühlstraße	Hiberniastraße bis Junkerweg	■	□	□	□	■	■	■	□
13a	Braukämperstraße	Horster Straße bis Rungen- bergstraße	■	□	■	□	■	■	□	■
13b	Rungenbergstraße	Braukämperstraße bis Siedlungsende	■	■	-	-	■	□	□	□

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
14a	Gecksheide	Nordring bis Forstweg	■	□	■	■	■	□	□	
14b	Forstweg	Gecksheide bis Bülsestraße	■	■	-	-	■	□	□	
14c	Bülsestraße	Forstweg bis Zweckeler Straße	■	■	-	-	■	■	□	
15	Daimlerstraße	Emscherstraße bis Willy- Brandt-Allee	■	■	-	-	■	■	■	
16a	Ernst-Kuzorra-Weg	Kurt-Schumacher-Straße bis Kurt-Schumacher-Straße	■	■	-	-	■	■	□	
16b	Kurt-Schumacher- Straße	Ernst-Kuzorra-Weg bis Cran- ger Straß	■	□	□	■	■	■	□	
16c	De-la-Chevallerie- Straße	Cranger Straße bis Goldberg- straße	■	□	□	□	■	■	□	
16d	De-la-Chevallerie- Straße	Goldbergstraße bis Freiheit	■	□	□	□	■	■	□	
16e	Königswiese	Freiheit bis Haggenbredde	■	□	□	□	■	■	□	
16f	Polsumer Straße	Haggenbredde bis Dill- brinkstraße	■	□	■	□	■	■	■	
16g	Polsumer Straße	Dillbrinkstraße bis Eppmanns- weg	■	□	■	■	■	■	■	

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
17	Devesestraße	Vinckestraße bis Neidenburger Straße	■	□	■	□	■	■	□	■
18a	Feldhauser Straße	Pawiker Straße bis Busch- grundstraße	■	□	■	□	■	■	□	■
18b	Dorstener Straße	Buschgrundstraße bis Nord- ring	■	□	■	□	■	■	□	■
18c	Dorstener Straße	Nordring bis Buer-Gladbecker- Straße	■	□	■	□	□	■	□	□
18d	Freiheit	Buer-Gladbecker-Straße bis Königswiese	■	□	□	□	■	■	□	□
19a	Grenzstraße	Bismarckstraße bis Dresdener Straße	□	□	■	□	■	□	■	□
19b	Dresdener Straße	Grenzstraße bis Grillostraße	□	■	-	-	■	■	■	□
20a	Emil-Zimmermann-Al- lee	Horster Straße bis Kurt-Schu- macher-Straße	■	□	■	□	■	■	■	■
20b	Emil-Zimmermann-Al- lee	Kurt-Schumacher-Straße bis Kreisverkehr	■	□	■	□	■	■	□	■
21	Eppmannsweg	Polsumer Straße bis Wallhe- ckenweg	■	□	■	□	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
22a	Erlenbruch	Wanner Straße bis Florastraße	■	□	□	■	■	□	□	□
22b	Hüller Straße	Florastraße bis Schlagenheide	■	□	■	□	■	■	□	■
23a	Essener Straße	Stadtgrenze bis Fischerstraße	■	□	□	□	□	□	■	□
23b	Schmalhorststraße	Fischerstraße bis An der Renn- bahn	■	□	□	□	■	■	□	□
23c	Turfstraße	An der Rennbahn bis Buerer Straße	■	□	□	□	■	■	□	□
23d	Turfstraße	Buerer Straße bis Kärntener Ring	■	□	□	□	□	■	□	□
23e	Rosenstraße	Kärntener Ring bis Rosen- straße	■	□	■	□	■	□	□	□
24a	Ewaldstraße	Im Emscherbruch bis Engel- bertstraße	■	■	-	-	■	□	□	□
24b	Ewaldstraße	Engelbertstraße bis Recklin- ghauser Straße	■	□	□	□	■	■	■	□

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
25a	Feldmarkstraße	Lilienthalstraße bis Küppers- buschstraße	■	□	□	■	□	■	□	□
25b	Feldmarkstraße	Küppersbuschstraße bis Am Stadtgarten	■	□	□	■	□	■	□	□
25c	Feldmarkstraße	Am Stadtgarten bis Rheinische Straße	■	□	□	□	■	□	□	□
25d	Florastraße	Rheinische Straße bis Luit- poldstraße	■	□	□	□	■	■	□	□
25e	Florastraße	Luitpoldstraße bis Hohenzol- lernstraße	■	□	■	□	■	■	□	■
25f	Florastraße	Hohenzollernstraße bis Hüller Bach	■	□	□	□	■	■	□	□
26a	Flurstraße	Horster Straße bis Ekhoftstraße	■	■	-	-	■	■	■	■
26b	Kleine Straße	Horster Straße bis Flurstraße	□	■	-	-	■	□	□	□
27	Flurstraße	Rottstraße bis Flurstraße	■	■	-	-	■	■	□	■
28a	Wittenberger Straße	Cranger Straße bis Frankamp- straße	□	□	■	□	■	□	□	□
28b	Frankampstraße	Wittenberger Straße bis Mid- delicher Straße	■	□	■	□	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zwl</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
29a	Gewerkenstraße / Schalker Markt	Grothusstraße bis Kurt-Schu- macher-Straße	■	□	■	□	■	■	□	■
29b	Magdeburger Straße	Kurt-Schumacher-Straße bis Münchener Straße	■	■	-	-	■	■	□	■
29c	Magdeburger Straße	Münchener Straße bis Bis- marckstraße	■	□	■	□	□	■	□	□
30	Grillostraße	Herzogstraße bis Magdeburger Straße	■	□	□	■	■	■	□	■
31a	Parallelstraße	Sauerlandstraße bis Münster- straße	■	□	□	■	■	□	□	□
31b	Grimbergstraße	Münsterstraße bis Grimberger Allee	■	□	■	■	■	■	□	■
32	Grimmstraße	Fersenbruch bis Grothusstraße	■	□	■	■	■	■	□	■
33a	Grothusstraße	Lehrhovebruch bis Gewerken- straße	■	□	■	■	■	■	■	■
33b	Overwegstraße	Gewerkenstraße bis Grenz- straße	■	□	□	■	■	■	□	■
34a	Hans-Böckler-Allee	Feldmarkstraße bis Pothmann- straße	■	□	□	■	■	■	□	■
34b	Hans-Böckler-Allee	Pothmannstraße bis Grothus- straße	■	□	□	■	■	■	□	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zul</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
35a	Hansemannstraße	Von-Oven-Straße bis Haupt- straße	□	■	-	-	■	□	□	□
35b	Hauptstraße	Hansemannstraße bis Ring- straße	□	□	□	■	■	□	■	□
35c	Hauptstraße	Ringstraße bis Emiliestraße	■	□	□	□	□	□	□	□
35d	Wanner Straße	Emilienstraße bis Erlenbruch	■	□	■	□	■	■	■	■
36	Heistraße	Am Fettingkotten bis A 2	■	■	-	-	■	■	■	■
37a	Hiberniastraße	Bahnhofsvorplatz bis Ring- straße	■	□	■	□	■	□	□	□
37b	Wildenbruchstraße	Ringstraße bis Hohenzollern- straße	■	□	■	□	■	■	□	■
38a	Hilgenboomstraße	Schemannstraße bis Karl- Meyer-Straße	□	□	■	□	■	□	■	□
38b	Schonnebecker Straße	Karl-Meyer-Straße bis Grüner Weg	□	□	■	□	■	□	□	□
39a	Ückendorfer Straße	Stadtgrenze bis Wildenbruch- straße	■	□	□	□	■	■	■	□
39b	Hohenzollernstraße	Wildenbruchstraße bis Bis- marckstraße	■	□	■	□	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
40a	Kärntener Ring	Stadtgrenze bis Pannschoppenstraße	■	□	■	□	□	■	□	□
40b	Horster Straße	Pannschoppenstraße bis Kampstraße	■	□	■	□	□	■	■	□
40c	Horster Straße	Kampstraße bis Breddestraße	■	□	□	□	□	■	□	□
41a	Husemannstraße	Hiberniastraße bis Wittekindstraße	■	□	□	□	□	■	□	□
41b	Overwegstraße	Wittekindstraße bis Florastraße	■	□	□	□	■	■	□	□
42	Im Emscherbruch	Münsterstraße bis Herzfelder Straße	■	□	□	■	■	■	□	■
43	Kampstraße	Horster Straße bis Hobackestraße	■	■	-	-	■	■	□	■
44	Konradstraße	Elfriedenstraße bis Florastraße	■	□	■	□	■	■	■	■
45a	Zum Bauverein	Marienfriedstraße bis Am Bugapark	■	□	■	□	■	■	■	■
45b	Kranefeldstraße	Am Bugapark bis Kranefeldstraße 2	■	■	-	-	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmen Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zul</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
46a	Munscheidstraße	Bochumer Straße bis Junkerweg	■	□	□	□	■	□	□	□
46b	Wickingstraße	Junkerweg bis Bahnunterführung	■	□	□	□	■	■	□	□
46c	Ringstraße	Bahnunterführung bis Hauptstraße	■	□	□	□	■	■	■	□
46d	Luitpoldstraße	Hauptstraße bis Florastraße	■	□	□	□	□	□	□	□
47	Marler Straße	Siedlungsende bis Stadtgrenze	■	□	■	□	■	■	□	■
48	Mechtenbergstraße	Bromberger Straße bis Wembkenstraße	■	□	■	□	■	■	■	■
49	Middelicher Straße	Cranger Straße bis Siedlungsende	■	□	□	■	■	■	■	■
50	Middelicher Straße	Siedlungsende bis Ortrudstraße	■	□	□	□	■	■	■	□
51a	Münsterstraße	Rhein-Herne-Kanal bis Cranger Straße	■	□	□	□	□	■	□	□
51b	Münsterstraße	Cranger Straße bis Im Em-scherbruch	■	□	■	□	■	■	□	■
52	Nienkampstraße	Stadtgrenze bis Feldhauser Straße	■	■	-	-	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zul</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
53	Nordring	Stadtgrenze bis Lindenstraße	■	□	■	□	■	■	□	■
54	Pawiker Straße	Feldhauser Straße bis Dorste- ner Straße	■	□	□	□	■	■	□	□
55	Reckfeldstraße	Bickernstraße bis A2	■	□	□	□	■	■	■	□
56	Recklinghauser Straße	Lange Straße bis Middelicher Straße	■	□	■	□	■	■	□	■
57	Ressestraße	Vom-Stein-Straße bis Sied- lungsende	■	□	■	□	■	■	□	■
58	Schernerweg	Kurt-Schumacher-Straße bis Adenauerallee	■	□	■	□	■	■	□	■
59	Schwarzmühlenstraße	Auf der Reihe bis Hördeweg	■	□	■	□	■	■	□	■
60	Steeler Straße	Stadtgrenze bis Auf der Reihe	■	□	■	■	■	■	■	■
61	Uechtingstraße	Kurt-Schumacher-Straße bis Alfred-Zingler-Straße	■	□	□	□	■	■	□	□
62	Ulfkotter Straße	Altendorfer Straße bis Stadt- grenze	■	■	-	-	■	■	□	■
63	Valentinstraße	Bergmannsglückstraße bis He- ckenstraße	■	□	■	□	■	■	□	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
64a	Vattmannstraße	Overwegstraße bis Alter Markt	□	□	□	□	■	□	□	□
64b	Von-Oven-Straße	Alter Markt bis Hansestraße	□	□	■	□	■	□	■	□
65a	Vom-Stein-Straße	Ressestraße bis Cranger Straße	■	□	■	□	■	■	■	■
65b	Vom-Stein-Straße	Cranger Straße bis Kurt-Schu- macher-Straße	■	□	■	□	■	■	■	■
65c	Vinckestraße	Kurt-Schumacher-Straße bis Devesestraße	■	□	□	□	■	■	□	■
65d	Vinckestraße	Devesestraße bis A52	■	□	■	□	■	■	□	■
66	Wetterstraße	Mechtenbergstraße bis Hattin- ger Straße	□	■	-	-	■	□	□	□
67	Wiehagen	Rotthausen Straße bis Boker- mühlstraße	■	□	■	□	■	■	■	■

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
68	Wiesmannstraße	Uechtingstraße bis Alfred-Zingler-Straße	■	□	■	□	■	■	□	□ <sup>1</sup>
69	Wilhelminenstraße	Rolandstraße bis Hans-Böckler-Allee	■	□	■	□	■	■	■	■
70	Willy-Brandt-Allee	Adenauerallee bis Münsterstraße	■	□	■	□	■	■	□	■
71a	Hattinger Straße	Junkerweg bis Waldweg	■	□	□	□	■	□	■	□
71b	Junkerweg	Bokermühlstraße bis Rheinelbestraße	■	□	□	□	■	■	□	□
72	Kurt-Schumacher-Straße	Theodor-Otte-Straße bis Kortmannstraße	■	■	-	-	□	■	□	□
73	Kurt-Schumacher-Straße	Am Schalker Bahnhof bis Rhein-Herne-Kanal	■	□	□	■	□	■	□	□
74	Kurt-Schumacher-Straße	Florastraße bis Gewerkenstraße	■	□	■	□	□	■	□	□

<sup>1</sup> Die Lärmbelastung an der Wiesmannstraße (Lärmbrennpunkt 68) ist mitunter auf die BAB 42 zurückzuführen. Daher ist anzunehmen, dass der Einbau lärmoptimierter Oberflächen in der Wiesmannstraße nicht die gewünschte Wirkung erzielt. Eine weitere Prüfung wird daher an dieser Stelle nicht empfohlen.

■ zutreffend   □ unzutreffend   ■ bedingt / teilweise zutreffend			Prüfkriterium für die Eignung lärmarmer Fahr- bahnoberflächen						Fahrbahnschäden im Bestand vorhanden	Empfehlung
Nr.	Straßenname	Abschnitt	V <sub>zuit</sub> (Bestand) > 30 km/h	Keine LSA	LSA-Abstand > 300 m	LSA-Koordinie- rung vorhanden	Keine Einbauten vorhanden	Einbaulänge > 300 m		
75	Bickernstraße	Sobbehof bis Stadtgrenze	■	□	□	□	■	■	□	□
76	Feldhauser Straße	Emmericher Straße bis Nien- kampstraße	□	□	■	□	■	■	■	■