

Anhang 2 – Umgesetzte Maßnahmen vorheriger Runden der Lärmaktionsplanung

Abschnitt	Maßnahme	Anmerkung
Kurt-Schumacher-Straße mit 9 LSA	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Reduzierung von 60 auf 50 km/h	2014 erl.
Hans-Böcker-Allee mit 7 LSA	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 70 bzw. 50 km/h	August 2023 erl.
Steeler Straße mit 3 LSA	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	2016 und 2018 erl.
Grothusstraße mit 13 LSA	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 70 km/h	2018/2019 erl.
	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Reduzierung auf 50 km/h - stellenweise	
An der Rennbahn mit 5 LSA	Grüne Welle-Optimierung 0 - 24 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h (von Turfstraße bis Schloßstr.) bzw. 70 km/h (von Schloßstr. Bis Fritz-Schupp-Str.)	2021 erl.
Cranger Straße mit 3 LSA	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	2016 erl.
	Grüne Welle-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	
Feldmarkstraße mit 3 LSA	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	2015 erl.
	Grüne Welle-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	
Hohenzollernstraße mit 2 LSA	Grüne Welle-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	2016 erl.
	Grüne Welle-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	

Abschnitt	Maßnahme	Anmerkung
Hattinger Straße (B227) (Hövelmannstr. bis Schwarzbach)	Fahrbahnbelag wurde saniert	lärmmindernder Asphalt wurde von Höhe Lüthgenstraße bis ca. 300 m hinter Hövelmannstraße eingebaut
Rotthausener Straße mit 1 LSA	LSA-Optimierung 6 - 22 Uhr, Beibehaltung von 50 km/h	2015/ 2016 erl.
	LSA-Optimierung 22 - 6 Uhr, Reduzierung auf 30 km/h	
Overwegstr (Gewerkenstr., Grillostr.)	Fahrbahnbelag wurde saniert	2020
A 2: GE-Erle-Birkenkamp (vor dem Tunnel)	Lärmschutzwand ca. 6 m auf der Nordseite	Juli 2023 im Bau
	lärmarmere Asphalt SMA8 (-1,8 dB PKW, -2,0 dB LKW)	