

Nachfolgend ist die Übersicht der Bürgerbeteiligung aufgeführt. Diese umfasst alle Anregungen aus der Internetbeteiligung, der Postkartenaktion, den Bürgerinformationsveranstaltungen sowie individuell auf dem Fax- oder Postweg versandten Anregungen. Identische Anregungen sind dabei nur einmal aufgeführt.

Übersicht zu den genutzten Abkürzungen:

| | |
|-------------|--|
| NE | NachtExpress |
| ÖPNV | öffentlicher Personennahverkehr |
| RB | RegionalBahn |
| RE | RegionalExpress |
| S | Schnellbahn |
| SB | SchnellBus |
| U | unterirdische Bahn (zumindest Teilstrecken) |
| ZOB | zentraler Omnibusbahnhof |

| Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen |
|---|
| 348 sollte in Rotthausen (Rotthausener Straße) Linienweg beibehalten |
| Kapazität auf Linie 302, längere Fahrzeuge? |
| defekte Rolltreppen |
| 348 Rotthausen-Feldmark-Anbindung |
| unterschiedliche Abfahrtsminuten über den Tag |
| Ausbau digitaler Haltestellenmasten bei Linie 107 |
| dynamische Fahrgastinformation-light positiv |
| mehr Sicherheitspersonal in Fahrzeugen (vor allem abends am Wochenende) |
| Überdachung an Haltestelle zu klein: Halt Bergmannsheil |
| Fahrzeugreinigung bei Sitzritzen und Zwischenreinigung |
| intelligente Beleuchtung (nur während Betriebszeiten) |
| Mitnahme von Tieren reglementieren |
| Sonnenschutz an Fenstern in Fahrzeugen |
| Rotthausener Straße/Wiehagen: Durchfahrtsbreite zu klein |
| Einsatz von Elektrobussen (Kurt-Schumacher-Straße) |
| Sauberkeit in Fahrzeugen (essen, trinken) |
| mehr Fahrkartenkontrollen nachts |
| Mülleimer in den Fahrzeugen |
| Ticketautomaten sollten alle Scheine annehmen |
| Bestuhlung Hybridbus (Höhe der Podeste) |
| Glasscheiben an Haltestellen ersetzen durch bruchsauferes Material |
| Querverbindung Horst - Schalke (über Uferstr mit 383)? |
| Verbindung Neuhüller Straße zu Einkaufszentren, Sparkasse Hüllen (vor allem Wochenende) |
| Kapazitätsprobleme auf Linie 396 vor allem nachmittags, mehr Gelenkbusse |
| Pünktlichkeit der Linie 396 schlecht |
| NE17 zur Neuhüller Straße (mehr Beleuchtung/Sicherheit) |
| Taktfolgen an Wochenenden erhöhen - Anschlüsse am Hauptbahnhof |
| Anschlüsse abends von RE2 zur Linie 348 schlecht |
| Anschlussgarantien zum Beispiel Forsthaus |
| für Anschlussgarantie muss Infrastruktur passen, Halt von 2 Bussen hintereinander (zum Beispiel Konradstraße) |
| Linienweg 383 ändern über Konradstraße, Neuhüller Straße, Plauener Straße |
| Straßenbahnen nicht vor Ampeln anhalten: Ückendorf Gesamtschule |
| Zeitplanung und Kommunikation bei Baustellen |
| Instandhaltung von Haltestellen |
| Kontrolle von Falschparkern |
| Ampelschaltung Kreuzung Oberbeckstraße/Florastraße Linie 107 |

| Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen |
|--|
| Ampel Burer Straße steht Linie 383 sehr lange bei rot |
| Barrierefreier Ausbau Tossehof, Neuhüller Straße, Plutostraße, Sparkasse Bulmke-Hüllen |
| dynamische Fahrgastinformation an Haltestellen Buer Rathaus Linie 301 und 302 - gemeinsame Darstellung |
| Straßenbahnverbindung Hauptbahnhof - Horst |
| RB43 mit Umstieg zur Linie 301 auf Kurt-Schumacher-Straße |
| Schienenverkehr regional über die Stadtgrenzen planen |
| weniger Parkplätze vor/hinter Haltestellen für besseres An-/Abfahrten und Ein-/Aussteigen |
| Kontrolle von Vorrang für ÖPNV: Falschparker an Warendorfer Straße |
| Verkehrskonzept für mehr Zuverlässigkeit bei Schalke-Spielen |
| Zuverlässigkeit bei Veranstaltungen Linien 380, 381, 396 |
| Straßen für Buslinien in Stand setzen |
| Rotthausen: vorgezogene Bordsteinkante: Hilgenboomstraße |
| Anfahrbarkeit barrierefreier Haltestellen vor allem in Rotthausen |
| Erreichbarkeit von barrierefreien Haltestellen für Fahrgäste zum Beispiel Hauptfriedhof |
| Haltestellen an Ringstraße ausbauen |
| Ausbaukonzept für Linie 107 |
| Ausbau Haltestelle Trabrennbahn zum Beispiel wegen Flohmärkten |
| Ausbau Holbeinstraße wegen Ärztehaus - Einstieg von Straßenniveau |
| bei Änderung Linie 348 Verbindung Hauptbahnhof - Gottfriedstraße erhalten |
| Linie 340: ggf. über Schwarzmühlenweg fahren lassen |
| Linie 348 in Rotthausen anpassen (Schwarzmühlenweg) |
| neue Haltestelle am Hördeweg |
| 5 Minuten Auto, 35 Minuten Bus |
| Verbindung zwischen Rotthausen und Feldmark |
| Schienenersatzverkehr für Linie 301 stimmt nicht |
| SB36 Verbindung nach Gladbeck |
| Fleischerstr: Halt SB36 oder Linie 384 im Takt 30 |
| Linie 383 in der Woche bis Sparkasse Bulmke führen |
| Europastraße, Schalcker Verein: nur 2 Busse zu selten (Einkaufspunkt) |
| Wattenscheid: Einsatzwagen fahren nicht, wenn Schüler fahren |
| SB-Linie zwischen Gelsenkirchen und Uni Bochum, Beispiel NachtExpress-Linie |
| stadtübergreifende Linien: mehr und dichter |
| Anschluss Buerer Straße 301/U11 |
| Anschluss Musiktheater 107/302 im Abendverkehr |
| dichter Takt Linie 348: eher Takt 30 für Schülerverkehr |
| Linie 384 Taktung höher machen, öfter als Takt 60 |
| Buslinien stehen im Stau bei Schalke-Spielen: Adenauerallee Linien 380, 381, Linien gegebenenfalls trennen |

| Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen |
|---|
| Linie 382 im Takt 20 als attraktiveres Angebot auch bei Ausfall/Verspätung Linie 107 |
| Aufenthaltsqualität an Haltestellen wie ZOB: Betonwüste |
| Vandalismus (Fahrpläne, Beleuchtung) Druck durch Politik? |
| Schließfächer auch im Service-Center - analog zu Poststationen |
| Sicherheitspersonal in Straßenbahnen bei Schalke-Spielen |
| Fahrradmitnahme auch zur Hauptverkehrszeit |
| Linie 302 fährt teilweise zu früh ab |
| Umgebungsplan an jeder Haltestelle, Stadtplan an Buer Rathaus und Hauptbahnhof |
| Fahrplanauskunftsautomaten wie bei der Deutschen Bahn |
| Reinigung der Haltestellen außerhalb der Hauptverkehrszeit |
| Radabstellanlagen am ZOB Buer an Linien 301 und 302 |
| kurzfristige Störungen schneller an Kunden weitergeben |
| Werbung nicht auf Fensterscheiben |
| einheitliche Regelung für das Vorzeigen von Fahrscheinen |
| Fußwegzeiten auf Haltestellenplänen (Radien) |
| Fahrradparkhaus am Rathaus und Hauptbahnhof wie in Münster |
| mehr und sicheres Parken entlang der Linien 301 und 302 |
| Verleihangebote in Infrastruktur integrieren (Mobilitätsstationen) |
| Instandhaltungsmanagement |
| dynamische Fahrgastinformation ausweiten |
| Mobilitätspunkte zum Beispiel an Straßenbahnlinien |
| Fahrradabstellanlagen am ZOB Buer |
| dynamische Fahrgastinformation mit Abfahrten des Schienenverkehrs auch an Straßenbahnhaltestellen |
| dynamische Fahrgastinformation nicht korrekt - seit Jahren |
| Information an Haltestellen zum Beispiel Fußwege |
| vorne rein, hinten raus |
| barrierefreier Ausbau Sperberstraße Buschgrundstraße |
| alle Krankenhäuser, Friedhöfe und Stadtteilzentren müssen barrierefreie Haltestellen haben |
| Altersstruktur bei weiteren Ausbau beachten zum Beispiel Hassel |
| August-Schmidt-Platz muss barrierefrei sein |
| zusätzlicher Halt Am Markt Buer, da großräumiger ZOB Buer |
| zusätzlicher Halt Linie 301 bei Woolworth wegen Senioren |
| Verlängerung Linie 302 nach Buer Nord |
| Fahrrad-/Busspur zwischen Rathaus und Buer Nord |
| Vorrang im Einklang mit Auto und Fahrrad möglich? |
| Haltestelle an Uferstraße |
| Haltestelle am Ostring |

| Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen |
|--|
| zusätzlich Rampe am Bahnhof Buer Nord, weil Aufzug öfters/länger defekt |
| auch Zu-/Abgang der Haltestellen wichtig |
| direkt und barrierefrei zur Haltestelle |
| Lift am Musiktheater an der falschen Seite |
| Parkplätze an Linie 302 |
| Anschluss Hauptbahnhof von/zum Zug |
| Linie SB91 Anschluss Linie 301 abends in Gelsenkirchen-Erle |
| Linien 381, 397 Gartmannshof: Ausstieg auf Wiese, auf Platte besser |
| Taktsprung/Abfahrtszeiten SB28 Buer Nord - Buer Rathaus 6/7 Uhr |
| elektronische Vernetzung beim Umsteigen |
| Erhöhung der Taktichte (Einsatzwagen) morgens zum Beispiel Linie 302 |
| mehr Einsatzbusse für Schülerverkehr - Busse sind total überfüllt (Hassel - Max-Plank-Gymnasium) |
| Verlängerung Linie 247 nach Feldhausen (MoviePark/Schloss Beck) |
| Erschließung Bezirkssportanlage Löchterheide |
| Tangentialverbindung wie Linie 342 prüfen |
| werden zukünftig die Anschlüsse von Linie 301 zum ZOB Buer gesichert (vor allem abends) |
| Erschließung Ostring/Nordring - Seniorenresidenz Westerholter Straße |
| Funkverkehr zwischen Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen und Vestische Straßenbahnen, um Anschlüsse unbürokratisch zu händeln |
| Ringverkehr um Buersche City wäre toll |
| Linie 342 als Querverbindung im Takt 30 fahren |
| Verknüpfung Linie 383 mit Linie 396 (beide Gelenkbusse), Takt 20 durchbinden, Takt 20 bis Kärntener Ring |
| Linie 285 mit dem Reststück in Horst Süd verknüpfen |
| Buslinien über vom-Stein-Straße/Ostring/Nordring zur Erschließung Buer Ost |
| abends ab 21:00 Uhr von Linie 302 auf Linie 249 bis zu 28 Minuten Wartezeit |
| NachtExpress-Verbindung über Uferstraße von Unser Fritz nach Essen |
| NachtExpress-Linie nach Gladbeck-Brauck |
| abends: Resse in alle Stadtteile zu zeitaufwendig |
| gelegentliche Taktwechsel unpraktisch |
| Nord-Süd-Verbindung kostet zu viel Zeit: Umstieg Rathaus! |
| Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr mindestens im Takt 60 (Ortsverkehre) |
| Quartiersexpress |
| vom Hauptbahnhof abends und feiertags bessere Taktung nach Buer (Linie 301 und 302 fahren hintereinander weg) |
| Anbindung Hassel - Buer ohne Umstieg, keine Straßenbahn nur bis Buer Nord |
| Linie 301 Halt Friesenstraße in Richtung Gelsenkirchen: Ausstieg hinten nicht am Bahnsteig |
| Takt Linie 302 am Wochenende und abends erhöhen |

| Anregungen aus den Bürgerinformationsveranstaltungen |
|---|
| mehr stadtübergreifende Verbindungen, mehr Abstimmung |
| Straßenbahn mindestens bis Buer Nord, besser bis Hassel oder Polsum verlängern |
| Zuverlässigkeit Linie 302! am Hauptbahnhof trennen |
| Verbindung Buer-Nord-Bahnhof zum Hauptbahnhof dauert zu lange (Wartezeit Rathaus) |
| Fahrdaten im Fahrplan mit kumulierten Zeiten gewünscht |
| bis wann Umleitung Linie 211 |
| Linie 342 sonntags über Eichkampsiedlung (auf Hauptstraße bleiben) |
| mit S-Bahn-Taktumstellung SB36 auf Takt 15 umstellen - derzeit in Hauptverkehrszeit schon sehr voll |

| Schriftliche Anregungen aus Postkartenaktion, Post und Fax |
|--|
| Mehr Parkmöglichkeiten entlang der 302 |
| Schnelle Direktverbindung zwischen Bahnhof Buer Nord und Hauptbahnhof |
| Anschlussicherung in Buer, um 23:55 von Bus von Arena auf 301 |
| Bei Fahrplanübersicht auch einzelne Zeiten angeben, wie an Haltestelle |
| Verlängerung der Linie 247 nach Feldhausen über Movie World, Schloss Beck |
| Anbindung Buer Ost durch Linien Nordring/Ostring von Maistraße |
| Quartiersexpress als Experiment |
| Aufenthaltsqualität ZOB steigern |
| 301 und 302 abends und feiertags ab Hauptbahnhof zeitlich entzerren |
| Bessere Taktung 302 abends |
| Verlängerung 302 bis Hassel |
| Verlängerung ab Buer bis Hassel: Linie 302 |
| SB28 wieder als Schnellbus von Buer Nord bis Hauptbahnhof |
| Buslinie über Ostring/Nordring, Bezirksratanlage, Löchter Heide |
| Linie 397 Gartmannshof hält Linie oft auf Rasen und nicht bei den Steinen |
| Quartiersexpress in Buer Ost |
| Aufenthaltsqualität ZOB (Spielplatz, Schließfächer, Gastronomie, Fahrradstation, barrierefreie Anbindung, Verknüpfung anderer Verkehrsmittel) |
| 302 am Hauptbahnhof ersetzbar machen, wenn Baustellenverspätung |
| Taktverdichtung auf der 302 zwischen 7-9 Uhr |
| Anschlussicherung am Forsthaus Erle zwischen 301 aus Altstadt und 381 nach Resse |
| ÖPNV Erschließung Stadtquartier Graf Bismarck über Linie 380, 381 |
| Taktverdichtung 384 |
| Taktverdichtung der 302 auf mindestens Takt 15 |
| Verlängerung der Linie 302 bis Eppmannsweg |
| Schnelle Direktverbindung zwischen Buer Nord und Klinik Bergmannsheil |
| Verlängerung der 380 |
| Licht aus in Straßenbahnen bei hellem Tageslicht |
| Linie 107 so anpassen, dass auch in der Schwachverkehrszeit gute Umstiege möglich |
| Taktverdichtung auf der 302 mindestens Takt 15 sonntags 10-19 Uhr |
| An Haltestelle Musiktheater Schwachverkehrszeit Montag bis Freitag/Sonntag Umsteigebeziehung zwischen 302 aus Buer und 340 nach Wanne verbessern |
| Musiktheater, kürzerer Übergang von 340 aus Wanne auf 383 nach Horst |
| 382 an Grillo Gymnasium Richtung Bismarck mit Bussignal abbiegen, um Zwangsstopp zu vermeiden |
| Ringstraße auf Höhe Elisabethstraße - Autos haben grün, aber Busspur rot, Verzögerung vermeiden |
| SB29, letzten beide Fahrten so Takten, dass kürzerer Umstieg zu 382 Richtung Bismarck entsteht |
| Anschlüsse/ Übergänge von Zug auf Bahn/Bus am Hauptbahnhof in der Schwachverkehrszeit überarbeiten |

| Schriftliche Anregungen aus Postkartenaktion, Post und Fax |
|---|
| Anschluss an Buer Rathaus von 244 (Meisenweg) auf 302 |
| Zusätzlicher Halt der SB36 an der Fleischerstraße |
| Veränderung des Linienweges der 398 über Emscherstraße und Marktkauf |
| Direktverbindung von der Feldmark nach Rotthausen |
| Schaffung einer Haltestelle zwischen Schlachthof und Uferstraße |
| SB36 soll auch die Haltestelle Krokusstraße anfahren |
| Verspätungen und Ausfälle des 383 verbessern |
| Haltestelle näher an Haupteingang des Westfriedhofs Gelsenkirchen-Heßler |
| Fenster von Bus und Bahn ohne Reklame, um Sicht nicht zu beeinträchtigen |
| Anbindung der Siedlung Memelstraße |
| Reaktivierung des Bahnhofs Schalke Nord |
| Einrichtung eines Parkplatzes bei Gelsendienste an Hattinger Straße/ Junkerweg, Linie 194, 389 |
| Einrichtung Steig 3 an Haltestelle Karl-Meyer-Straße bei Einmündung Am Dahlbusch/Steeler Straße |
| Notfalltelefone am ZOB Buer |
| Briefkasten an ZOB Buer |
| Taktverdichtung SB29 |
| Aufhebung beziehungsweise Verlegung der Haltestelle Bowengarten zu Markenstraße; SB36 |
| 383 fährt alle 20 Minuten Haltestelle Bowengarten an |
| Verlängerung der 383 bis Buerer Straße |
| Verbesserung der Ampelschaltung für SB36 und 383 nach Schloss Horst Richtung Buerer Straße |
| Verbesserung der Ampelschaltung für alle Linien an Haltestelle Buerer Straße |
| RB43: Taktverdichtung mindestens Takt 30 |
| RB43: Verlegung des Haltepunktes Richtung Haslestraße |
| Entwerter sollten im Einfahrbereich stationiert sein |
| Keine Reklame seitlich der Wartestände - lieber Rückseite benutzen |
| Linie 382 und 383 in 20 Minuten Takt fahren lassen |
| Linie 381 hält auch an Heisstraße weben Aldi, Gartenmarkt und Finanzamt |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|--|
| Linie 342 über Pannschoppenstraße, Albert-Schweitzer-Straße, Veilchenstraße, Braukämperstraße |
| Schaffner statt Überfallskommandos bei Fahrkartenkontrolle wie bei Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen |
| Kontrollduos als ständige Begleiter |
| Ausschilderung mit rechts gehen - links stehen |
| Schnellbus Buer - Bochum und Buer - Essen |
| Linie 302 immer mindestens Takt 15 |
| Linie 383 abends und am Wochenende immer mindestens Takt 20 |
| Fahrkartenentwerter in der Fahrzeugmitte |
| Linie 301 abends Takt 15 oder versetzt zur Buslinie zwischen Horst und Buer |
| Anschluss an Züge am Hauptbahnhof beachten |
| Vertaktung Linien SB36 und 383 am Wochenende |
| tägliches Nachtnetz ohne Taktlücken zwischen Tag- und Nachtnetz |
| keine Taktlücke zwischen Tag und Nachtverkehr |
| Taktverdichtung bei Veranstaltungen auch im Anschluss zur Linie 302 |
| Stärkung der West/Ost-Verbindung zwischen Erle und Horst |
| Weitere Haltestelle auf Cranger Straße auf Höhe der Schulstraße |
| Haltestelle Veltins Arena barrierefrei ausbauen |
| Takt 30 auf allen Linien an Werktagen |
| Zoo das ganze Wochenende anbinden Linie 342 |
| Bessere Vertaktung 380 + 381 am Wochenende |
| Straßenbahn 107 Taktverdichtung |
| Eilzüge zur Veltinsarena bei Veranstaltungen |
| Fahrgastinformation entlang der 107 |
| Am Bahnhofsparkplatz ist Kauf des vergünstigten Tickets nur während der Öffnungszeiten der Deutschen Bahn Geschäftsstelle möglich - kundenunfreundlich |
| U-Bahn am Bahnhof an Rolltreppe halten lassen, um Fußweg zu kürzen |
| Abfahrtszeiten um 5 Minuten vorziehen, um Anschluss am Hauptbahnhof zu erreichen |
| 107 in Katernberg teilen, um Pünktlichkeit zu erreichen |
| Bus 384 tagsüber Takt 30 |
| Anpassung an Schulzeiten der Evangelischen Gesamtschule |
| Einrichten von Fahrradbahnen ähnlich wie Fahrradabteil in RE-Zügen |
| Laufende Aktualisierung der Linien- und Netzpläne im Internet |
| Linie 382 über Florastraße zwischen Tossehof und Walpurgisstraße |
| kein Busverkehr auf der Kurt-Schumacher-Straße |
| Einrichten von Stadtteilelektrobuslinien, die Kreisverkehr im Stadtteil fahren |
| Neubau Straßenbahnstrecke: Buer-Rathaus - S-Bahn Station Hassel |
| Neubau Straßenbahnstrecke: Musiktheater - Schloss Horst |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|--|
| Gelenkbus auf der Linie 255 |
| Neue Linie auf Streckenweg der 302 Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Buer Rathaus |
| Verlängerung der 302 bis Buer Nord |
| Taktverdichtung oder Einsatz von größeren Fahrzeugen an Samstagen auf der 302 |
| Einführung eines gut funktionierenden Nachtnetzes mit akzeptabler Taktung |
| Mehr Einsatzwagen im Schulverkehr morgens und mittags auf den Linien 301 und 302 |
| Anschlusssicherung der Linie 397/398 an Erle Post mit Linie 301 |
| Verlängerung der Linie 302 bis Buer Nord inklusive Taktverdichtung der S9 |
| Anschlusssicherung/-anpassung abends am Hauptbahnhof zwischen Zug und Bus |
| Taktverdichtung sonntags der 302 auf mindestens Takt 15 |
| Verlängerung der 302 nach Hassel |
| Busse sollen teilweise über Ostring fahren |
| Verlängerung der 380 von Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Buer Nord Bahnhof |
| Verbindungs Ausbau abends zwischen Schaffrath und Buer |
| Nachtexpress zwischen Schaffrath und Buer verbessern beziehungsweise früher fahren |
| Zusätzliche Fahrt um 0:33 Uhr der 301 am Wochenende Richtung Buer |
| Kurzstreckentickets für 1 Euro verkaufen |
| 3,5 oder 7 Tageskarten für Touristen im Ruhrgebiet |
| Berater/ Helfer an Busbahnhöfen, die Menschen mit Rollatoren unterstützen und beraten |
| ÖPNV im Ruhrgebiet als Alternative zum Auto wie in London, Wien, Budapest |
| Taktverdichtung Linie 389 auf Takt 15 |
| Verbesserung der Pünktlichkeit zwischen Gelsenkirchen-City und Buer Rathaus |
| Busse und Bahnen in Gelsenkirchen Hauptbahnhof an Minute 15 und 45 ausrichten im Abendverkehr und sonntags |
| Übergänge im Busbereich Richtung Herne und Richtung Bochum verbessern |
| Umsteigesituation an Schloss Horst überprüfen insbesondere Ampel |
| Linie 107 täglich verdichten |
| 301 ganzjährig am Wochenende Takt 15 |
| 302 sonntags Takt 15 |
| SB29 samstags bis 20 Uhr |
| SB36 bis Gelsenkirchen in Schwachverkehrszeit und sonntags |
| SB29 in Gelsenkirchen Hauptbahnhof an Züge nach Dortmund/ Bochum anpassen |
| U11 Verlängerung Buerer Straße Gladbeck |
| Fahrgastinformationstafel am neuen Busbahnhof in Buer |
| Zuverlässige Fahrgastinformationstafel am Busbahnhof Gelsenkirchen |
| Keine Kontrollen beim Aussteigen aus der Straßenbahn auf dem Bahnsteig |
| Bequemere, leisere Fahrzeuge |
| Anschlusssicherung zwischen Straßenbahn und Bus zum Beispiel 301/U11 in Horst, 260/301 |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|--|
| Großzügiger Anschluss in Gelsenkirchen Hauptbahnhof zwischen Zügen und Straßenbahnen |
| Keine Wartezeit in Erle Forsthaus, wenn Linie 301 getrennt wird |
| Bessere Vertaktung von Linien mit gleichem Linienweg zum Beispiel 380/381, SB36/383, 340/381, 301/381, 380/302 |
| Busanbindung Westfälische Hochschule an RB43 zum Beispiel in Gladbeck Ost |
| Linie von "Schacht Bismarck" auf kürzestem Weg zum Hauptbahnhof und verbesserte Umsteigezeit zu Schienenverkehr |
| Zentrale Haltestelle bei Tagungs- und Veranstaltungszentrum "Schacht Bismarck" |
| Linie 384 mindestens zwischen Trinenkamp und Wanne-Eickel Hauptbahnhof Takt 30 |
| Linie 107 Taktverdichtung auf mindestens 10 Minuten in Hauptverkehrszeit |
| Erhöhung der Pünktlichkeit der 302 |
| kürzerer Takt bis 8:30 Uhr verlängern auf der Linie SB36 |
| Weitere Busse um 7:07 und 8:07 im Bereich Markenstraße/Strundenstraße auf SB36 |
| Taktverdichtung der 302 |
| Taktverdichtung der Abellio-Bahnverbindung Bochum-Gelsenkirchen |
| Installation von Fahrradabstellanlagen an Haltestellen |
| Verbreiterung der Sitzflächen in den Straßenbahnen |
| dynamische Fahrgastinformation an Haltestellen |
| Taktverdichtung der Linie 302 in der Hauptverkehrszeit |
| Erhöhung der Pünktlichkeit der 383 |
| Mindestens Takt 5 in der Hauptverkehrszeit auf der Linie 302 |
| Taktverdichtung auf der Linie 107 auch abends und am Wochenende |
| Freie Fahrt an Kreuzung Junkerweg/Bochumer Straße für beide Fahrtrichtungen der 302 |
| dynamische Fahrgastinformation an Haltestelle Buer Rathaus |
| Taktverdichtung der Linien 301 und 302 |
| Dreieckslösung am Busbahnhof durch Haltestelle der 301/302 - schlecht für den Umstieg |
| Anschlusssicherung an U11 von 301 an Buerer Straße |
| SB36 von Horst nach Gelsenkirchen Hauptbahnhof durch U11 ersetzen |
| 302 von Bochum über Erle zu Buer Rathaus |
| Besserer Nachtexpress in Gelsenkirchen |
| Teilung der 302 am Hauptbahnhof |
| Verlängerung der 302 über Buer Rathaus nach Hassel über alte Zechenbahntrasse, Bergmannsglückstraße, Gelände von British Petroleum, Scholven und Xantener Straße |
| Neubau der Strecke Buer-Herten |
| Schaffung durchgehender Nord/Süd-Verbindung oder Ost/West-Verbindung |
| Taktverdichtung auf der Linie SB36 |
| Bus über Uferstraße fahren lassen |
| Mindestens Takt 30 abends und sonntags auf der 381 nach Resse |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| 381 nach Resse/Buer: ab Grillostraße auf Linienweg der 384, auf Hans-Blöckler-Straße, am Maibusch/Fersenbruch bis Grimmstraße, Uferstraße, Kurt-Schumacher-Straße ab da alter Linienweg |
| Neue Linienführung der 380 nach Buer ab Musiktheater über Florastraße, Bismarckstraße, ab Marschallstraße über Linienweg der 384 bis Haltestelle Trinenkamp, Bismarckstraße, Münsterstraße, Johannes-Rau-Allee, bis Neubaugebiet, Alfred-Zingler-Str, Kurt-Schumacher-Straße, Emscherstraße, bis Pumpwerk |
| 381 einmal die Stunde bis Kirschblütenweg, einmal die Stunde ab Kreuzstraße links über Middelicher Straße, Schivenstraße, heutiger Linienweg |
| Verlängerung der 382 bis Ternerdenstraße |
| 382 aus der Feldmark so anpassen, dass Züge nach Düsseldorf, Bochum, Dortmund erreicht werden |
| Schaffung einer Verbindung Feldmark-Rotthausen |
| Zuverlässigkeit der 107 stärken |
| Mindestens Takt 20 der SB36 über den Bowengarten |
| Schaffung einer Verbindung über Am Bugapark oder Bauverein |
| Verlängerung der 396 in die Essener Arenbergstraße |
| Anschluss der 244 aus Resse zur S9 nach Essen ermöglichen |
| Trennung der 302 am Hauptbahnhof Gelsenkirchen, um Pünktlichkeit zu verbessern |
| Busverbindung aus Scholven verbessern |
| Verlegung der Haltestelle "Schloss Berge" gegenüber dem Parkplatz der Sportanlage |
| Verbesserung der Verbindungen in andere Stadtteile und angrenzende Städte |
| Taktverdichtung und längere Fahrten abends zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof Erle und Buer |
| Schaffung einer direkten Verbindung des Stadtteils Gelsenkirchen-Feldmark an die Einkaufsstraße in Gelsenkirchen-Rotthausen |
| Abstimmung der letzten Abfahrt der 383 Richtung Heßler/Horst/Feldmark mit den RE-Linien aus Duisburg |
| Schaffung einer Direktverbindung Heßler - Buerer Innenstadt über die Uferstraße, Takt 60 |
| Verbesserung der Anbindung der evangelischen Gesamtschule in Bismarck aus Heßler vor allem in der Früh |
| Schnellbus hält an Haltestelle Rhein-Herne-Kanal |
| Erhöhung der Servicequalität und Kompetenz der Mitarbeiter am Telefon |
| Passendere Regelung der Anschlüsse |
| Verbesserung der Pünktlichkeit aller Busse, Bahnen und Züge |
| Aushängung der Sonderfahrpläne zu besonderen Anlässen an der Haltestelle |
| Taktverdichtung der 302 Montag bis Sonntag |
| Einsetzen von Doppelbahnen auf der 302 |
| Linie 380 von Gelsenkirchen Hauptbahnhof ab Buer Rathaus auf Linienweg der 399 direkt zur Fachhochschule |
| Montag bis Freitag 9-13 Uhr alle Linien von Takt 10 auf Takt 15 umstellen |
| Mindestens Takt 30 für alle Linien tagsüber |
| Neue Linie von Gelsenkirchen- Hauptbahnhof nach Erle Forsthaus über Ringstraße, Florastraße, Bismarckstraße, Zoo und Quartier Graf Bismarck Hauptverkehrszeit Takt 20, sonst Takt 30 |
| Verbesserung der Anbindung von Resse und Resser Mark Montag bis Samstag abends/ Sonntag ganztätig durch Linie 301 Takt 30 mit Anschlussgarantie aus der Linie 301 an Erle Forsthaus |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| Änderung der Linienführung 342 zwischen Erle Forsthaus und Wanne-Eickel über Münsterstraße, Wiedehopfstraße mit Einrichtung einer Haltestelle auf Höhe des Waldhauses |
| Verbesserung der Abstimmung mit der Deutschen Bahn bei Anschlüssen |
| Busse und Bahnen zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Buer auch nach 20 Uhr mindestens Takt 20 |
| Wiederbelebung der Strecke Buer - Rathaus - Hassel - Polsum |
| Wiederbelebung der Strecke Buer - Rathaus - Max Plack Gymnasium - Waldschenke |
| Bus 384 mit Ankunft 7:45 an Bergwerk Consolidation aus Heßler für die Schüler der Evangelischen Gesamtschule Gelsenkirchen-Bismarck |
| Taktverdichtung oder Schulverstärkerfahrten der Linie 384 für die evangelische Gesamtschule |
| Verbesserte Information und Ausgabe der Fahrplanauskunft mit barrierefreien Umstiegen |
| Fahrertraining für Busfahrer, um das exakte Abfahren an Haltestellen und das Neigen des Busses zu erlernen |
| Bessere und häufigere Taktzeiten der Busse zum Beispiel 348 ab 19 Uhr nicht mehr; 384 sonntags gar nicht |
| Einheitliche Funkverbindungen zwischen den Verkehrsunternehmen, um Verspätungen durchgeben zu können |
| Renovierung von Kirchstraße, Grillo-Gymnasium und Wildenbruchstraße |
| Funktionierende Klimaanlage oder zu öffnende Fenster im Bus |
| Barrierefreie Bussteige im neuen Busbahnhof und funktionierende Aufzüge und Rolltreppen |
| Bessere Abstimmung der Fahrpläne von Bus- und Bahnlinien besonders sonntags und an Feiertagen |
| Linie 194 oder 381 über Ostermannstraße, Weindorfstraße, Memelerstraße, Chaudronstraße |
| Letzte 301 von Hauptbahnhof nach Buer nach hinten schieben, um S-Bahn aus Dortmund und RE aus Münster abzuwarten |
| Busse und Bahnen am Sonntag ab 5 Uhr fahren lassen zum Beispiel Getrudis Hospital |
| Buslinie über Middelicherstraße |
| Verlängerung 340 über Schwarzmühlenstraße, Feldmarkstraße und Florastraße |
| Taktverdichtung Linie 384 |
| Takt15 am Samstag abschaffen |
| Weiterführung der 382 zum Consol-Park |
| Neue Buslinie vom Hauptbahnhof parallel mit 382 bis Florastraße/Bismarckstraße, dann über Bismarckstraße |
| Schaffung einer NE301 und NachtExpress nach Wanne-Eickel vom Gelsenkirchen Hauptbahnhof |
| Verbesserungen an Sonn- und Feiertagen |
| Bus um 7:45 an Bergwerk Consolidation der Linie 384 |
| Optimierung der Anschlüsse vor allem abends |
| Innerstädtische Schnellbusse einführen |
| Verlängerung der SB28 von Hassel nach Gelsenkirchen Mitte |
| Direktverbindung spätabends von Gelsenkirchen Buer nach Westerholt |
| Haltestellen, deren Rückseite auf Erdwälle oder Mauern zeigen mit gelochtem Aluminium ausstatten, um Vandalismus an Glasscheiben vorzubeugen |
| Direktverbindung Rotthausen - Feldmark |
| Günstigerer und übersichtlicherer Tarif |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| Elektrobusse über Buer Nord hinaus auf Polsumer Straße führen |
| Verbesserung der Umstiege und/oder Vertaktung der 301/302 am Hauptbahnhof |
| Verlängerung der 244 bis Herten Mitte |
| Linie 107 Montag bis Freitag Takt 10, Samstag und Sonntag Takt 15 |
| Überall kurze Takte |
| Busverbindung nach Rotthausen aus Feldmark |
| Verstärkerfahrt morgens vor der 302 zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Veltins Arena |
| Änderung des Fahrplans der 384 |
| Taktverdichtung Linie 107 |
| Anbindung Hördeweg (Feldmark) |
| Innerstädtischer Schnellbus über Rathaus Buer, Kanal und Hauptbahnhof |
| Entlastung aller Busse und Bahnen zu Hauptverkehrszeit Früh |
| Direktverbindung zwischen Buer Nord Bahnhof und Hauptbahnhof über Rathaus Buer, Musiktheater ähnlich SB28 |
| Schnellere Fahrt zwischen Rathaus Buer und Hauptbahnhof, gegebenfalls Auslassen von Haltestellen in Schalke |
| Direktverbindung Gelsenkirchen Hauptbahnhof - Bahnhof Buer Nord als Straßenbahn/ U-Bahn |
| Haltestellenunterstand am Bowengarten |
| SB36 immer über Bowengarten fahren lassen |
| Alle Fahrten der Linie 382 enden an der Katernberger Straße zu Stoßzeiten |
| Bus durch die Eichkampsiedlung morgens Takt 30, um Schulkinder pünktlich nach Buer zu bekommen |
| Erweiterung der Abfahrtszeiten der 384 |
| Taktverdichtung des gesamten Nahverkehrs |
| Taktverdichtung der 396 auf Takt 10 |
| Anpassung des Anschlusses der 396 zur 311 in Horst |
| Direktverbindung von Buer Nord zur Fachhochschule Gelsenkirchen zum Beispiel Verlängerung der 399 |
| Abspaltung der 301 nach Vinckestraße, um auch Fachhochschule anzubinden |
| Verlängerung der 302 Richtung Buer Nord |
| U11 mit 301 kombinieren, um Umstieg zu vermeiden |
| Neue Haltestellen auf der Straße "Am Bugapark" einrichten, zum Beispiel Verlängerung 396 |
| Neue Haltestelle auf Johannastraße in Gelsenkirchen Horst |
| Linie 380 fährt ab Im Sundern Schleife über Stadtquartier Graf Bismarck |
| Stadtplan und Buslinienplan an jeder Haltestelle |
| Haltestellen mit Nummern belegen und auch gut sichtbar an der Haltestelle markieren, um Orientierung zu erleichtern |
| Einheitliches Ticket für Bus und Straßenbahn |
| Direktverbindung Bulmke-Hüllen zum Hauptbahnhof über Europastraße |
| Verbindung Gelsenkirchen-Bulmke/Hüllen nach Bochum-Hofstede/-Riemke verbessern |
| Schnelle Verbindung von Gelsenkirchen nach Herten |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|--|
| Einführung eines Takt 15 bis 21 Uhr |
| Taktverdichtung Samstag und Sonntag tagsüber |
| Verlegung der Abfahrtszeiten des 382 für besseren Anschluss am Hauptbahnhof nach 19 Uhr |
| 380 fährt über Neubausiedlung Graf Bismarck |
| Anbindung des Sport-Paradies während der Öffnungszeiten zum Beispiel über 380, 381 oder 342 |
| Verbesserter Umstieg zwischen U-Bahn und Bahnsteigen der Züge |
| Zusammenlegung der Haltestelle "Am Wissenschaftspark" der Linien 385 und 302 |
| Umsteigesicherung samstags zwischen 385 und 302 an der Rheinelbestraße |
| Verlässlichkeit der angegebenen Minuten der dynamischen Fahrgastinformation am Hauptbahnhof Richtung Norden prüfen |
| Taktverdichtung der 384 |
| Verkehrsverbindung über Uferstraße, um Heßler, Feldmark und Horst anzubinden |
| Niederflurgerechter Ausbau der Haltestellen "Hermann-Löns-Straße", "Haunerfeldstraße", "Erlestraße" der 301 |
| dynamische Fahrgastinformation light Ausbau der Haltestelle "Goldbergplatz/Kunstmuseum" der 301 |
| Behindertengerechter Ausbau "Haidekamp" |
| Schnellbuslinie innerhalb von Gelsenkirchen für 383 Buerer Straße - Neumüller Straße |
| Taktverdichtung Linie 385 |
| Direktverbindung Heßler/Feldmark nach Buer |
| Vertaktung der Linien 301, 302 |
| Reaktivierung der Straßenbahn zwischen Goldbergplatz, Buer Rathaus, Buer Nord, Kirmesplatz |
| Besserer Takt des 385 |
| Bessere Anbindung von Ückendorf zum Carl-Friedrich-Gauß-Gymnasium und zum Ricarda-Huch-Gymnasium |
| Linie 383 könnte über Hohenzollernstraße fahren, um Gymnasien zu bedienen |
| Takt 30 auf Linie 384 |
| Bessere Anbindung Schaffrath an Beckhausen oder Erle (spätere Fahrten, Besserer Takt) |
| Anbindung Wohnheim Wodanstraße 7a-f an Hochschule mit 399 verbessern |
| Direktverbindung Wohnheim Wodanstraße 7 a-f zur Hochschule |
| Verbindung Rotthausen - Feldmark über Schwarzmühlenstraße, Hohlbeinstraße |
| Verbindung Rotthausen - Feldmark über Zechenstraße, Schwarzmühlenstraße |
| 107 zu Stoßzeiten alle Fahrten bis Gelsenkirchen Hauptbahnhof |
| Linie 382 Takt 5 |
| Takt 5 auf der Linie 383 |
| Verlängerung der 302 zum Bahnhof Buer Nord |
| 383 Ausbau zu Straßenbahn |
| 383: "Terneddenstraße" umbenennen in Westfriedhof bzw. Westfriedhof/Terneddenstraße |
| Linie 173 soll Haltestelle "Katernberger Straße" bedienen |
| An "Melanchthonstraße" endenden Fahrten bis Terneddenstraße Verlängern |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| Direktverbindung Innenstadt an nördliche Nachbarstädte |
| Morgendliche Einsatzwagen über Ricarda-Huch-Gymnasium und Bulmker Kirche verlängern |
| Neue Direktverbindung von Rotthausen, Feldmark, Heßler, Sport-Paradies, Marktkauf/Real und Buer Rathaus (Montag bis Samstag Takt 30, Sonntag Takt 60) |
| Linie 107 Takt 20 bis 20 Uhr |
| Taktverdichtung zwischen Hauptbahnhof und Feldmark der Linie 382, 107 |
| dynamische Fahrgastinformation an den Haltestellen |
| Schnellbus zwischen Gelsenkirchen Hauptbahnhof und Bahnhof Wattenscheid oder Essen Hauptbahnhof |
| Direktverbindung Feldmark - Rotthausen und Heßler |
| Direktverbindung Feldmark S-Bahn Rotthausen oder S-Bahn Essen-Kray |
| Erster Bus der 382 auf ersten Zug nach Düsseldorf anpassen, um Umstieg zu gewährleisten |
| Regionalbahnverkehr und Busverkehr in den Abendstunden aufeinander abstimmen, um lange Wartezeiten zu vermeiden |
| 342 im Takt 30, wegen Marktkauf und Hochschule |
| 301 schon ab 6:57 Uhr im 5 Minutentakt ab Erle Forsthaus |
| Rotthausen: zwei Haltestellen mit dem Namen Landschede an unterschiedlichen Positionen; 381, 155 |
| Einrichtung einer Haltestelle an der Buer-Gladbecker-Straße |
| U-Bahn von Musiktheater bis Buer an Schalke Arena vorbei |
| Linie 384 Takt 30 Montag bis Samstag |
| Linie 384 abends bis 21 Uhr anstatt 19 Uhr fahren lassen |
| Linie 384, sonntags schon ab 9 Uhr Fahrt nach Wanne-Eickel |
| Direktverbindung zwischen Gelsenkirchen-Hauptbahnhof und Bochum Hauptbahnhof |
| Direktverbindung zwischen Gelsenkirchen-Hauptbahnhof und Buer |
| Verbesserung der Bedienung Grothusstraße zwischen Grenzstraße und Fleischerstraße in der Schwachverkehrszeit |
| Verbindung von Heßler/Feldmark nach Resse über Willy-Brandt-Allee und Oststraße |
| Linie 383 bessere Taktung bei Abfahrt an der Buerer Straße gegen 19 Uhr |
| Linie 382: Abfahrtszeiten am Hauptbahnhof Richtung Feldmark verändern zur Verbesserung der Anschlüsse in der Schwachverkehrszeit |
| Straßenbahnausbau von Gelsenkirchen-Horst bis Musiktheater über Grothusstraße |
| Busdurchsage Lerckenshof verbessern, da Lerckenshof angesagt wird |
| RB43: Umsteigesituation am Bahnhof Gelsenkirchen-Zoo verbessern |
| RB43: Neue Haltestelle Sutumer Brücken |
| Verlegung der Endhaltestelle der 382 von Katernberger Straße zum Lehrhovebruch |
| Umstieg im Spätverkehr von Zug auf Busse 382/383 Richtung Feldmark verbessern |
| Anpassung der Ampelschaltung für Fußgänger in ganz Gelsenkirchen, da oft auf der Mittelinsel gewartet werden muss |
| Vorrangschaltung für ÖPNV in Gelsenkirchen |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| Linie 302: Taktverdichtung oder zwei Wagen |
| 302 soll schneller zwischen Heinrich-König-Platz und Grenzstraße verkehren, wie 301 |
| Direktverbindung von Erle oder Resse nach Hof Holz über Ewaldstraße, Middelicher Straße, Emil-Zimmermann-Allee, Horster Straße, Braukämperstraße, Hof Holz - erweiterbar nach Gladbeck oder Nordsternpark |
| Linie 396: Eichkamp wird Samstagnachmittag und Sonntag bedient |
| Verbindung Buer durch Heßler zum Nordsternpark |
| Taktverdichtung der 396 auf einen 10 Minutentakt |
| 301/302 sonntags Taktverdichtung |
| Anschluss von RE3 zu den Straßenbahnen verbessern |
| S-Bahnhalt in Bülse/Scholven auf Höhe des Bahnüberganges Bülsestraße der S9 |
| Linie 396 mehr Gelenkbusse |
| Bessere und öfters Verbindung von Gelsenkirchen nach Essen-Katernberg |
| Information der Fahrgäste an der Haltestelle über Verspätungen |
| Kürzere Taktzeiten |
| Bessere Umsteigemöglichkeiten/-verbindungen |
| Günstigere, einfachere Preisgestaltung |
| Linie über Nollenpad/Hülser Straße und Vinckestraße nach Buer Rathaus |
| Auf dynamische Fahrgastinformation auch aktuelle Uhrzeit anzeigen lassen |
| Bei Vorlesefunktion der elektrischen Anzeige auch Uhrzeit durchsagen |
| Nachtbus über Grothusstraße/Overwegstraße |
| Nachtverbindung von Gelsenkirchen-Hauptbahnhof nach Buer |
| Direktverbindung von Wohnheim Wodanstraße zur Hochschule |
| Einrichtung einer Haltestelle "Am Asternwinkel" nahe Kleingarten Verein im Krokuswinkel |
| NE 13 soll in beide Richtungen fahren |
| Direktverbindung vom Studentenwohnheim Wodanstraße zur Hochschule |
| Umsteigezeiten von 249 und 399/396 in beide Fahrtrichtungen optimieren |
| Busverbindung in Richtung Revierpark Nienhausen/Trabrennbahn |
| Linie 382 Taktausdünnung zwischen Trinenkamp und Hauptbahnhof, zugunsten eines Schnellbusses über die Flo-rastraße |
| Mehr Fahrten von Grillostraße Richtung Nordsternpark |
| 302: Taktverdichtung Samstagnachmittag und Sonntag |
| Keine Hybridfahrzeuge auf Grillostraße, da zu schwer für Straße |
| 302: bei Fußballspielen und Flohmarkt mehr Bahnen oder Ersatzbusse fahren lassen |
| Direktverbindung Hochschule zum Gelsenkirchen Hauptbahnhof |
| Weitergabe der Fahrpläne an Google zur Nutzung der Google maps Routen |
| Nachtbus nach Erle von Buer |
| 383 jedes zweite Mal über Machensplatz und Evangelisches Krankenhaus, dafür SB36 Halt an Grillo-Gymnasium, Kirchstraße und Busstraße |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|---|
| Schnellbus zwischen Hochschule und Gelsenkirchen Hauptbahnhof |
| Schnellbus zwischen Hochschule und Studentenwohnheim Wodanstraße |
| Haltestelle Neidenburger Straße vollkommen durch Haltestelle Fachhochschule ersetzen |
| Aufgabe der Haltestelle Pothmannstraße, zugunsten von Kurzzeitparken für Eltern der Grundschul Kinder, damit diese ein- und aussteigen können |
| 382: Haltestelle Aldenhofstraße Richtung Katernberger Straße an Fahrbahnrand verlegen gegenüber der Haltestelle aus der Gegenrichtung |
| 381 mindestens Takt 10 von 7-8 Uhr |
| Direktverbindung von Feldmark nach Rotthausen und zurück |
| Verbindung von Buer nach Resse über Horster Straße/Emil-Zimmermann-Allee, Middlicher Straße, Resser Weg bis nach Herten Mitte |
| Umstiegszeiten von Zug zu 301/302 verbessern |
| Bedienung des Eichkamp an Sonntagen |
| 381: Takt 30 an Sonn- und Feiertagen |
| Erle Forsthaus Anschlussgarantie |
| 342, 398: Takt 30 |
| Wartehäuschen an der Haltestelle Bahnhof Buer Süd des 342 |
| Takt 15 auf der Linie 381 |
| Neue Linie ab Buer Rathaus nach Gelsenkirchen Hauptbahnhof über Schloss Berge, Gesamtschule Berger Feld, Sport Paradies, Willy-Brandt-Allee, Emscherbrücke, Uferstraße, Gewerbegebiet, Grimmstraße dann wie SB36 zum Hauptbahnhof |
| Verlängerung der 385 ab Rotthausen Landschede über Machensplatz, Stadtgarten, Zeppelinallee, Auf der Reihe |
| SB36 hält zwischen 6-9 und 15-18 Uhr an Haltestelle Rhein-Herne-Kanal |
| An Buer Rathaus und Busbahnhof kann trotz Umbau ein Rollstuhlfahrer nicht ebenerdig in Bus oder Straßenbahn steigen und benötigt die Hilfe der Fahrer |
| Direktverbindung von Horst zur Veltins Arena über Buerer Straße, Essener Straße, Schloss Horst |
| Verbindung von Recklinghausen zur Hochschule |
| Verbindung aus Heßler Richtung Erle/Arena/Marktkauf |
| Preise und Zeiten für die S-Bahn in Gelsenkirchen-Rotthausen attraktiver machen |
| Direktverbindung Fachhochschule - Gelsenkirchen-Hauptbahnhof |
| Günstigere Fahrpreise |
| Flexiblere Preismodelle |
| Direktverbindung von Rotthausen in die Feldmark und zurück |
| Freundlichkeit der Fahrer |
| Linienänderung 247: Feldhauser Straße, Kirchhellenstraße, Stadtgrenze, Buereltherstraße, Scheideweg, Nienkampstraße dann nach Buer - um Kirchhellenstraße und Buereltherstraße an den ÖPNV anzubinden |
| Haltestelle an der Sportanlage "Löchterheide" in Buer |
| Neue Buslinie: Beckhausen - Resse |
| Neue Buslinie: Münsterstraße, Ewaldsee, Forsthaus - Herten in die Innenstadt |

| Anregungen aus Internetbeteiligung |
|--|
| Dichter Takt 384 |
| Verknüpfung Linien 173/382/384 |
| Führung der 380 in Buer über Vom-Stein-Straße, Goldbergstraße, zum Busbahnhof zwecks Anbindung Buer-Ost/Löchterheide und Schulen |
| Barrierefreier Zugang Musiktheater südlich von Florastraße |
| Neue Buslinie: Rotthausen, Schwarzmühlenstraße, Feldmark, Heßler, Uferstraße, Stadthafen/Emscherstraße, Willy-Brandt-Allee zum Forsthaus |
| Wetterschutz an allen Haltestellen |
| Fußgängerampeln bei Einfahrt der Straßenbahn auf Grün setzen damit sie erreicht wird |
| Radverkehr wie Verkehr auf der Straße und nicht wie Fußgänger an Ampeln schalten |
| Verpflichtende Radmitnahme in ÖPNV Fahrzeugen |
| Vergünstigung der Sozialtickets |
| Einschränkung des Auto- und Lastwagenverkehrs und nicht Verkehrsplanung zugunsten dieser |
| Qualität und Quantität des ÖPNV stärken |
| Verlängerung der 200 bis zur Marktstraße in Resse |
| Überdachter Fahrradständer am Forsthaus in Erle |
| Taktverdichtung der 107 Samstag vormittags |
| Anschlusssicherung RE2 auf 107 |
| Zuverlässigkeit dynamische Fahrgastinformation Gelsenkirchen-Hauptbahnhof (302) |
| Taktverdichtung 247 auf mindestens Takt 30 |
| Nachtexpressbus in Richtung Scheideweg |
| Einrichtung einer Bushaltestelle an der Sportanlage Löchterheide am Nordring in Buer |
| Schnellere Verbindung von Hauptbahnhof nach Buer |
| Taktverdichtung auf mindestens 20 Minutentakt der Linie 385 |
| 385 wieder bis Tossehof fahren lassen |
| Straßenbahn von der Innenstadt bis Horst und Gladbeck |
| Mehr Bahnen statt Busse einsetzen (Luftverschmutzung) |
| Neue Linie über Cranger Straße, Wittenberger Straße, Anholter Straße, in Eulenbusch Siedlung, Coesfelder Straße, Edeka Bielemeier |
| Verdichtung des Fahrplans |
| U-Bahn Anschluss in Horst |
| Taktverdichtung der S9 |
| Bahnverbindung zwischen Gelsenkirchen-Buer und Recklinghausen über vorhandenes Gleis Herten-Westerholt-Herten Bahnhof |
| Bismarckstraße alte Straßenbahnschienen für Netzausbau nutzen |