

**Umsetzung des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes (KInvFG) in Nordrhein-Westfalen  
Liste der beendeten Maßnahmen**

Kommune	1) Investitionsvolumen 2) Bundesbeteiligung	Beginn der Maßnahme	Ende der Maßnahme	Förderbereich	Ort der Maßnahme	Beschreibung
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1) 20.860,64 € 2) 18.774,45 €	24.08.2016	27.03.2017	Städtebau	Haltestelle "Humboldtstraße" Nattmannsweg, 45886 Gelsenkirchen	Die Bushaltestellen der Linie 389 - Humboldtstraße - auf dem Nattmannsweg wurden zur barrierefreien Nutzung des ÖPNV im Stadterneuerungsgebiet "Soziale Stadt- Gelsenkirchen Südost" als Beitrag zur Stabilisierung des Quartiers niederflurgerecht ausgebaut. Die Maßnahme dient der Sicherstellung der generationsübergreifenden Gestaltung des öffentlichen Raumes, dass alle Menschen - unabhängig von Alter und körperlichen Einschränkungen - öffentliche Einrichtungen selbstständig und uneingeschränkt nutzen können. Die Kosten für den Umbau der Haltestellen betragen 20.860,64 € und werden mit 18.774,45 € aus Mitteln des Kommunalen Investitionsförderungsgesetz NRW gefördert.
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1) 430.426,46 € 2) 387.383,81 €	08.05.2015	09.05.2016	Lärmbekämpfung	Kurt-Schumacher-Straße von Berliner Brücke bis Freiligrathstraße, Fahrtrichtung Norden	Aufgrund hoher Lärmbelastung wurden die Fahrstreifen der Kurt-Schumacher-Straße zwischen Berliner Brücke und Freiligrathstraße in Fahrtrichtung Norden mit lärmoptimiertem Asphalt saniert. Der Nachweis einer Lärminderung von mindesten 2dB(A) erfolgte über cpx-Messungen.
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1) 574.611,98 € 2) 517.150,78 €	18.07.2017	28.11.2017	Luftreinhaltung / Klimaschutz	Kurt-Schumacher-Straße zwischen Berliner Brücke und A 42	Aufgrund überschrittener Immissionsschutzgrenzwerte, insbesondere auch im Hinblick auf die vorhandene Wohnbebauung ist die Kurt-Schumacher-Straße lufthygienisch auffällig. Aus Gründen des Gesundheitsschutzes wurde im Rahmen eines Gutachtens die Gleiskörperbegrünung empfohlen, da über die filternde Wirkung Feinstaub gebunden werden kann. Die separat geführte Gleiszone in Mittellage der Kurt-Schumacher-Straße wurde mit dieser Maßnahme als Rasengleis zwischen der Berliner Brücke und der Brücke A42 umgesetzt





